Invacare® Storm®⁴-sarja

Storm⁴, Storm⁴ X-plore, Storm⁴ True Track® Plus

fi Sähköpyörätuoli
Käyttöohje

Tämä opas on annettava loppukäyttäjälle.
Tämä opas TÄYTYY lukea ENNEN tuotteen käyttämistä, ja se on säästettävä tulevaa käyttöä varten.

INVACARE®

Yes, you can.®

© 2024 Invacare Corporation
Kaikki oikeudet pidätetään. Koko materiaalin tai sen osan uudelleenjulkaisu, jäljentäminen tai muuttaminen on kiellettyä ilman Invacaren etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Tavaramerkit osoitetaan symboleilla ™ ja ®. Kaikki tavaramerkit ovat Invacare Corporationin tai sen tytäryhtiöiden omistamia tai lisensoimia, ellei toisin ole ilmoitettu.
BraunAbility on BraunAbilityn rekisteröity tavaramerkki.

Sisällysluettelo

1 Yleistä 7
1.1 Johdanto 7
1.2 Tässä oppaassa käytetyt symbolit 7
1.3 Yhteensopivuus 8
1.3.1 Tuotekohtaiset standardit 8
1.4 Käytettävyys 8
1.5 Takuutiedot 9
1.6 Käyttöikä 9
1.7 Rajoitettu vastuu 9

2 Turvallisuus 10
2.1 Yleiset turvallisuusohjeet 10
2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot 13
2.3 Turvallisuusohjeet sähkömagneettisesta säteilystä 15
2.4 Ajo- ja rullaustilaa koskevia turvallisuustietoja 16
2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot 18
2.6 Liikkumisvälineen muutoksia koskevia turvallisuustietoja 19
2.7 Istuimen nostimen sisältävien pyörätuolien turvallisuustiedot 21
2.8 Turvallisuusohjeet Recaro-istuimella varustettua pyörätuolia varten 22

3 Tuotteen yleiskuvaus 24
3.1 Käyttötarkoitus 24
3.1.1 Kohdekäyttäjä 24
3.1.2 Käyttöaiheet 24
3.2 Tyyppiluokitus 24
3.3 Tuotteen kilvet 24
3.4 Pyörätuolin tärkeimmät osat 28
3.5 Käyttäjän komennot 28
3.6 Nostolaite 28

4 Lisätarvikkeet / Lisävarusteet 30
4.1 Asentovyöt 30
4.1.1 Asentovöiden tyypit 30
4.1.2 Asentovyön asianmukainen säätäminen 31
4.2 Kepinpidikkeen käyttäminen 31
4.3 KLICKfix-sovittimen käyttäminen 31
4.4 Laukkutelineen säätäminen tai poistaminen 32

5 Käyttöönotto 33
5.1 Yleistä tietoa asennuksesta 33
5.2 Kauko-ohjaimen kautta tehtävät säätömahdollisuudet 34
5.2.1 Kauko-ohjaimen säätäminen käyttäjän käsivarren pituuden mukaan 35
5.2.2 Kauko-ohjaimen korkeuden säätäminen 35
5.2.3 Kauko-ohjaimen säätäminen 36
5.2.4 Kauko-ohjaimen kääntäminen sivulle 37
5.3 Vakiomallisten käsinojien säätäminen (huhtikuuhun 2017 saakka) 37
5.3.1 Käsivarsituen paikan muuttaminen 37
5.3.2 Käsinojien korkeuden asettaminen 38
5.3.3 Käsinojien leveyden säätäminen 38
5.4 Samansuuntaisesti liukuvien käsinojien säätäminen (huhtikuuhun 2017 saakka) 39
5.4.1 Liikkuvan käsinojan säätäminen 39
5.4.2 Käsityynyn kulman säätäminen samansuuntaisesti liukuvissa käsinojissa 39
5.4.3 Liikkuvien käsinojien leveyden säätö 40
5.4.4 Liikkuvan käsinojan liikkuvuuden säätö 41
5.4.5 Liikkuvan käsinojan kyynärtuen asennon säätö 41
5.5 Keskisivuttaispidikkeen säätömahdollisuudet 42
5.5.1 Keskisivuttaispidikkeen syvyyden säätäminen 43
5.5.2 Keskisivuttaispidikkeen korkeuden säätäminen 43
5.5.3 Ohjaussauvan/näytön asettaminen keskisivuttaispidikkeeseen 43
5.6 Manuaalisen Chin Control -ohjaimen säätäminen 45
5.6.1 Extremity Control -ohjaussauvan säätäminen 45
5.6.2 Munakytkimen säätäminen 46

5.6.3 Uloskäännettävän mekanismin säätäminen 47
5.7 Sähköisen Chin Control -ohjaimen säätäminen 48
5.7.1 Extremity Control -ohjaussauvan säätäminen 48
5.7.2 Ohjaussauvojen ja kytkinten säätäminen liitoksessa 48
5.7.3 Liitoskytkimen korkeuden säätäminen 50
5.8 Modulite-istuinyksikön säädöt 50
5.8.1 Käsinojan korkeuden säätäminen 50
5.8.2 Käsinojan leveyden säätäminen 50
5.8.3 Käsinojan säätäminen syvyyssuunnassa 51
5.8.4 Käsinojan korkeuden säätäminen (taitettava käsinoja) 52
5.8.5 Korkeuden säätäminen (liikkuva käsinoja) 52
5.8.6 Vastuksen muuttaminen (taitettava/liikkuva käsinoja) 53
5.8.7 Käsityynyn kulman säätäminen (taitettava/liikkuva käsinoja) 53
5.8.8 Käsityynyn asennon säätäminen (taitettava käsinoja) 53
5.8.9 Lannetuen säätäminen 54
5.8.10 Istuinleveyden säätäminen 58
5.8.11 Istuinsyvyyden säätäminen 59
5.9 Istuinkulman säätö 60
5.9.1 Karan manuaalinen käyttö 60
5.10 Selkänojan säätäminen 60
5.10.1 Selkänojakulman säätö Easy-Adapt-istuinjärjestelmässä 61
5.10.2 Selkänojan korkeuden säätäminen 61
5.10.3 Selkänojan leveyden säätäminen 61
5.10.4 Selkänojan kulman säätäminen 62
5.10.5 Kireydeltään säädettävän selkänojan pehmusteen säätäminen 63
5.11 Rea-päätuen säätäminen 65
5.11.1 Rea-pää- tai niskatuen asennon säätäminen 65
5.11.2 Rea-pää- tai niskatuen korkeuden säätäminen 66
5.11.3 Poskitukien säätäminen 66
5.12 Elan-päätuen säätäminen 66
5.12.1 Elan-päätukilaitteiston säätäminen 67
5.13 Runkotukien säätäminen 69
5.13.1 Leveyden säätäminen 69
5.13.2 Korkeuden säätäminen 69
5.13.3 Syvyyden säätäminen 70
5.14 Tarjottimen säätäminen/irrottaminen 71
5.14.1 Tarjottimen säätäminen sivusuunnassa 71
5.14.2 Tarjottimen syvyyden säätäminen / tarjottimen irrottaminen 71
5.14.3 Tarjottimen kääntäminen sivulle 71
5.15 Istuinkannatin (Easy Adapt) 72
5.15.1 Istuinleveyden säätö 72
5.15.2 Istuinsyvyyden säätö 73
5.15.3 Istuinsyvyyden säätäminen istuinkannatinlevyjä vaihtamatta 74
5.15.4 Istuinsyvyyden säätäminen vaihtamalla istuinkannatinlevyt 74
5.16 Selkäyksikkö ergonomisella pituuden säädöllä (Easy-Adapt) 75
5.16.1 Leveyden säätö 75
5.17 Jousituksen ja iskunvaimennuksen säätäminen 76
5.17.1 Jousituksen säätäminen (vain Storm^4 X-plore) 76
5.17.2 Jousituksen ja iskunvaimennuksen poistaminen käytöstä 77
5.17.3 Iskunvaimennuksen säätäminen 77
5.18 Keskelle asennettavat jalkatuet – Sähköinen jalkatuki 78
5.18.1 Sähköisen jalkatuen laskeminen kokonaan avuksi pyörätuolista poistumiseen 78
5.19 Keskelle asennettavat jalkatuet – Säädettävä jalkatuki 79
5.19.1 Kulman säätö 79
5.19.2 Jalkatuen pituuden säätäminen 80
5.19.3 Pohjetyynyn säätäminen käyttäjän pohkeen leveyteen 80

5.19.4 Jalkalevyn kulman säätäminen 80
5.20 Vari-F jalkatuki. 81
5.20.1 Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poisto 81
5.20.2 Kulman säätö 81
5.20.3 Jalkatuen vasteen säätö 82
5.20.4 Jalkatuen pituuden säätö 84
5.21 Vari-A jalkatuki 84
5.21.1 Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poisto 84
5.21.2 Kulman säätö 84
5.21.3 Pohjetuen vasteen säätö 85
5.21.4 Jalkatukien pituussäätö. 87
5.21.5 Pohjelevyn korkeussäätö. 88
5.21.6 Pohjelevyn korkeussäätö. 88
5.21.7 Pohjelevyn lukituksen avaus pyörätuolista nousua varten ja kääntö taakse. 89
5.21.8 Kulmasäädettävän jalkalevyn säätö 89
5.21.9 Kulma-ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö 90
5.22 Sähköiset nostettavat jalkatuet (ADE-jalkatuet) 90
5.22.1 Jalkatukien pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poistaminen 90
5.22.2 Kulman säätö 90
5.22.3 Jalkatukien pituussäätö. 91
5.22.4 Pohjelevyn korkeussäätö. 91
5.22.5 Pohjelevyn korkeussäätö. 91
5.22.6 Pohjelevyn lukituksen avaus pyörätuolista nousua varten ja kääntö taakse. 92
5.22.7 Kulmasäädettävän jalkalevyn säätö 92
5.22.8 Kulma-ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö 93
5.23 Kulmastaan säädettävä jalkalevy. 93
5.24 Sivulle asennettujen jalkatukien leveyssäätö 94
5.25 Muuntotaulukko brittiläisen järjestelmän mittayksiköistä metrijärjestelmän mittayksikköihin 94

6 Käyttö 96

6.1 Ajaminen 96
6.2 Ennen ensimmäistä ajokertaa 96
6.3 Paikoitus ja seisonta 96
6.4 Siirtyminen liikkumisvälineeseen ja siitä pois 96
6.4.1 Vakiokäsinojan poistaminen sivukuljetusta varten 97
6.4.2 Tietoa pyörätuoliin ja siitä pois siirtymisestä 97
6.4.3 Keskisivuttaispidikkeen kääntäminen sivuun 98
6.4.4 Uloskäännettävän näyttöpidikkeen kääntäminen sivuun 98
6.4.5 Chin Control -ohjaimen kääntäminen sivulle 98
6.5 Esteiden ylittäminen 98
6.5.1 Esteiden enimmäiskorkeus 98
6.5.2 Esteiden ylittämistä koskevia turvallisuustietoja 99
6.5.3 Oikea tapa esteiden ylittämiseen 99
6.6 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla 100
6.7 Taitettavien keikahduksenestopyörien käyttö: 101
6.8 Käyttö yleisillä teillä. 101
6.9 Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla 101
6.9.1 Moottorien kytkeminen pois päältä (tavanomaiset moottorit) 102
6.9.2 Moottorien poiskytkeminen (True Track® Plus -moottorit) 104

7 Ohjausjärjestelmä 105

7.1 Ohjainsuojajärjestelmä. 105
7.2 Akut 105
7.2.1 Yleistä tietoa latauksesta 105
7.2.2 Yleisiä ohjeita latauksesta. 105
7.2.3 Akkujen lataaminen 106
7.2.4 Liikkumisvälineen irrottaminen latauksen jälkeen. 107
7.2.5 Säilytys ja huolto 107
7.2.6 Akkujen käyttöohjeet 107
7.2.7 Akkujen kuljettaminen 108
7.2.8 Akkujen yleiset käsittelyohjeet 108
7.2.9 Vahingoittuneiden akkujen asianmukainen käsittely 108

8 Kuljetus 110
8.1 Kuljetus — yleistä tietoa 110
8.2 Liikkumisvälineen siirtäminen ajoneuvoon 111
8.3 Liikkumisvälineen käyttö ajoneuvon istuimena 112
8.3.1 Liikkumisvälineen kiinnittäminen ajoneuvoon 114
8.3.2 Käyttäjän kiinnittäminen liikkumisvälineeseen 115
8.4 Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää 117
8.5 Dahl-telakointijärjestelmä. 117
9 Huolto 123
9.1 Huollon esittely. 123
9.2 Tarkastukset 123
9.2.1 Ennen liikkumisvälineen jokaista käyttöä 123
9.2.2 Viikoittain 124
9.2.3 kuukausittain 125
9.3 Pyörät ja renkaat. 125
9.4 Lyhytkestoinen säilytys 126
9.5 Pitkäkestoinen säilytys. 126
9.6 Takasuojuksen avaaminen 127
9.7 Irrota virtamoduuli 127
9.8 Puhdistaminen ja desinfiointi. 128
9.8.1 Yleisiä turvallisuustietoja 128
9.8.2 Puhdistusvälit. 129
9.8.3 Puhdistus. 129
9.8.4 Desinfiointi 129
10 Käytön jälkeen 130
10.1 Kunnostaminen 130
10.2 Hävittäminen. 130
11 Tekniset Tiedot. 131
11.1 Tekniset tiedot 131
12 Huolto 145
12.1 Tehtävät tarkastukset. 145

1 Yleistä

1.1 Johdanto

Tämä käyttöopas sisältää tuotteen käsittelyä koskevia tärkeitä tietoja. Lue käyttöopas huolellisesti läpi ja noudata turvallisuusohjeita, jotta tuotteen käyttö olisi turvallista.

Älä käytä tuotetta ennen kuin olet perehtynyt huolellisesti tähän käyttöoppaaseen. Kysy neuvoa terveydenhuollon ammattilaiselta, joka tuntee lääketieteellisen tilasi, ja selvitä asianmukaista käyttöä ja tarvittavia säätöjä koskevat kysymykset terveydenhuollon ammattilaisen kanssa.

Huomaa, että osa tämän asiakirjan sisällöstä ei välttämättä koske ostamaasi tuotetta, sillä asiakirja käsittelee kaikkia (asiakirjan painamisajankohtana) saatavilla olevia malleja. Tämän asiakirjan jokainen osio koskee kaikkia tuotteen malleja, ellei toisin mainita.

Maassasi saatavilla olevat mallit ja kokoonpanot voi katsoa maakohtaisista myyntiasiakirjoista.

Invacare varaa oikeuden muuttaa tuotteiden teknisiä tietoja ilman erillistä ilmoitusta.

Varmista ennen asiakirjan lukemista, että käytössäsi on sen viimeisin versio. Viimeisin versio on saatavilla PDF-tiedostona Invacaren verkkosivuilta.

Jos painettu asiakirja on kirjasinkoon vuoksi vaikealukuinen, voit ladata verkkosivustosta PDF-version. PDF-tiedoston voi suurentaa näytössä helpommin luettavaan kokoon.

Jos tarvitset lisätietoja tuotteesta, esimerkiksi tuoteturvallisuusilmoituksista ja tuotteiden takaisinvedoista, ota yhteyttä Invacare-jälleenmyyjään. Osoitteet ovat tämän asiakirjan lopussa.

Jos tapahtuu vakava, tuotteeseen liittyvä onnettomuus, ilmoita valmistajalle ja maasi valtuutetulle viranomaiselle.

1.2 Tässä oppaassa käytetyt symbolit

Tässä oppaassa käytetään symboleja ja signaalisanoja, jotka viittaavat vaaroihin tai turvattomiin käytäntöihin, jotka saattavat aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Katso alta lisätietoja signaalisanojen määritelmistä.

VAROITUS
Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan, jos sitä ei vältetä.

HUOMIO
Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa pieneen tai lievään vammaan, jos sitä ei vältetä.

HUOMAUTUS
Osoittaa mahdollisesti vaarallisen tilanteen. Jos sitä ei vältetä, se saattaa aiheuttaa omaisuusvahingon.

Vinkit
Antaa hyödyllisiä vinkkejä, suosituksia ja tietoa tehokkaasta ja ongelmattomasta käytöstä.

Työkalut
Tarkoittaa tietyn työn suorittamisessa tarvittavia työkaluja, komponentteja ja osia.

Muut symbolit

(Ei koske kaikkia oppaita)

UKRP — Yhdistyneen kuningaskunnan vastuuhenkilö
Ilmoittaa, jos tuotetta ei ole valmistettu Isossa-Britanniassa.

Triman
Ilmoittaa kierrätys- ja lajittelusäännöt (koskee vain Ranskaa).

1.3 Yhteensopivuus

Yhtiömme toiminnalle keskeistä on laatu, ja yhtiö noudattaakin ISO 13485 -standardin vaatimuksia.

Tässä tuotteessa on CE-merkki lääkintälaitteita koskevan asetuksen 2017/745 luokan I vaatimusten mukaisesti.

Tuote sisältää Part II UK MDR 2002 -standardin (sellaisena kuin se on muutettuna) I-luokan mukaisen UKCA-merkin.

Pyrimme jatkuvasti varmistamaan, että yrityksen ympäristövaikutus on sekä paikallisesti että maailmanlaajuisesti mahdollisimman vähäinen.

Käytämme vain REACH-järjestelmän mukaisia materiaaleja ja osia.

Noudatamme nykyisen ympäristölainsäädännön WEEE- ja RoHS-direktiivejä.

1.3.1 Tuotekohtaiset standardit

Tuote on testattu, ja se täyttää standardin EN 12184 (Sähkökäyttöiset pyörätuolit, mopot ja niiden laturit) ja kaikkien siihen liittyvien standardien vaatimukset.

Asianmukaisella valaistusjärjestelmällä varustettuna tuote soveltuu käytettäväksi yleisillä teillä.

Lisätietoa paikallisista standardeista ja säädöksistä saat ottamalla yhteyttä paikalliseen Invacaren jakelijaan. Osoitteet ovat tämän asiakirjan lopussa.

1.4 Käytettävyys

Käytä liikkumisvälinettä vain, kun se on täydellisessä toimintakunnossa. Muuten voit vaarantaa itsesi ja muut.

Seuraava luettelo ei ole kaikenkattava. Sen tarkoituksena on esitellä vain joitakin tilanteita, jotka voivat vaikuttaa liikkumisvälineesi käytettävyyteen.

Tietyissä tilanteissa liikkumisvälineen käyttö on lopetettava välittömästi. Muissa tilanteissa voit käyttää liikkumisvälinettä sen viemiseen toimittajalle.

Sinun täytyy välittömästi lopettaa liikkumisvälineen käyttö, jos sen käytettävyys on rajallista seuraavien seikkojen takia:

- odottamattoman ajokäyttäytymisen riski
- jarruvika

Sinun täytyy välittömästi ottaa yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan, jos liikkumisvälineesi käytettävyys on rajallista seuraavien seikkojen takia:

- valaistusjärjestelmä (jos se on asennettu) ei toimi oikein tai on viallinen
- heijastimet putoavat pois
- kulunut renkaiden kulutuspinta tai riittämätön rengaspaine
- käsinojat ovat vaurioituneet (esim. repeytynyt käsinojan pehmuste)

- jalkatukien ripustimet ovat vaurioituneet (esim. puuttuvat tai repeytyneet kantapäähihnat)
- asentovyö on vaurioitunut
- ohjaussauva on vaurioitunut (ohjaussauvaa ei voi siirtää neutraaliin asentoon)
- kaapelit ovat vaurioituneet, mutkalla, puristuneet tai löystyneet kiinnityksestä
- liikkumisväline liikkuu hallitsemattomasti jarrutuksen aikana
- liikkumisväline vetää toiselle puolelle liikuttaessa
- epätavallisia ääniä kehittyy tai kuuluu

tai jos tunnet, että liikkumisvälineessäsi on jotain vikaa.

1.5 Takuutiedot

Annamme valmistajan takuun tuotteelle yleisten liiketoimintaehtojemme mukaisesti vastaavissa maissa.

Takuuvaatimuksia voi tehdä vain sen myyjän kautta, jolta tuote ostettiin.

1.6 Käyttöikä

Tuotteen oletettava käyttöikä on viisi vuotta, sikäli kun tuotetta käytetään ohjeidenmukaiseen tarkoitukseen ja kaikkia hoito- ja huolto-ohjeita noudatetaan. Tämä käyttöikä voidaan jopa ylittää, kun tuotetta käsitellään, huolletaan ja hoidetaan huolellisesti eikä tiede ja tekninen kehitys aseta rajoja. Käyttöikä voi kuitenkin myös alentua huomattavasti erityisen kovassa rasituksessa tai ohjeita piittaamattomassa käytössä. Valmistajan edellyttämä käyttöikä ei ole mikään lisätakuu.

1.7 Rajoitettu vastuu

Invacare ei vastaa seuraavista johtuvista vahingoista:

- käyttöoppaan noudattamatta jättäminen
- väärä käyttö
- luonnollinen kuluminen
- ostajan tai kolmannen osapuolen toteuttama väärä kokoonpano tai asennus
- tekniset muutokset
- luvattomat muutokset ja/tai soveltumattomien varaosien käyttö.

2 Turvallisuus

2.1 Yleiset turvallisuusohjeet

VAROITUS!
Vakavan vamman tai vaurion vaara
Tämän tuotteen vääränlainen käyttö saattaa aiheuttaa vamman tai vahingon.
– Jos et ymmärrä varoituksia, huomautuksia tai ohjeita, ota yhteyttä terveydenhuollon ammattilaiseen tai toimittajaan ennen laitteen käyttämistä.
– Älä käytä tätä tuotetta tai siihen saatavilla olevia lisävarusteita ennen kuin olet lukenut kokonaan nämä ohjeet ja mahdolliset lisäohjeet, kuten käyttöopas, huolto-oppaat ja ohjelehtiset, jotka on toimitettu tämän tuotteen tai lisävarusteen mukana, ja ymmärtänyt ne.

VAARA!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara
Pehmustetulle istuinjärjestelmälle pudonnut sytytetty savuke voi aiheuttaa tulipalon, joka johtaa kuolemaan, vakaviin vammoihin tai vaurioihin. Liikkumisvälineessä istuvat henkilöt ovat erityisesti vaarassa kuolla tai saada vakavan vamman näiden tulipalojen ja syntyvien savujen vuoksi, sillä he eivät ehkä kykene siirtymään pois liikkumisvälineestä.
– ÄLÄ tupakoi, kun käytät tätä liikkumisvälinettä.

VAROITUS!
Vakavan vamman, vaurioitumisen tai kuoleman vaara
Riittämätön valvonta tai kunnossapito voi aiheuttaa osien tai materiaalien nielemisestä tai niihin tukehtumisesta aiheutuvan vaurion, vamman tai kuoleman.
– Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.

VAROITUS!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara
Kaapelien epäasianmukainen reitittäminen saattaa aiheuttaa kaatumis-, sotkeutumis- tai kuristumisvaaran, mikä voi johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai vaurioon.
– Varmista, että kaikki kaapelit on vedetty ja kiinnitetty oikein.
– Varmista, että pyörätuolista ei roiku silmukoita tai ylimääräistä kaapelia.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinen lähtee vahingossa liikkeelle.
- Kytke liikkumisvälineestä virta pois ennen kuin siirryt siihen, siirryt siitä pois tai käsittelet isoja esineitä.
- Kun ohjaus on kytketty pois päältä, ohjauksen sisäinen jarru ei ole käytössä. Siksi suositellaan, että avustaja työntää liikkumisvälinettä ainoastaan tasaisilla pinnoilla, ei koskaan luiskilla. Liikkumisvälinettä ei saa jättää luiskalle, kun moottorit on kytketty pois päältä. Käynnistä moottorit aina uudelleen välittömästi liikkumisvälineen työntämisen jälkeen (katso Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla).

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinettä kuljetetaan lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Liikkumisvälinettä ei saa kuljettaa lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Tarvittaessa liikkumisvälineen käyttäjän on oltava avustaja, jonka fyysinen ja psyykkinen tila mahdollistavat sen.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, kun liikkumisväline siirretään ajoneuvoon kuljetettavaksi käyttäjän istuessa siinä.
- Liikkumisväline kannattaa aina siirtää ajoneuvoon ilman, että käyttäjä istuu siinä.
- Jos liikkumisväline on kuormattava ramppia pitkin yhdessä sen ajajan kanssa, varmista, että ramppi ei ylitä nimelliskaltevuutta (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 131*).
- Jos liikkumisväline on kuormattava nimelliskaltevuuden ylittävää ramppia pitkin (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 131*), on käytettävä vinssiä. Avustaja voi valvoa kuormausprosessia ja avustaa siinä turvallisesti.
- Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alustanostinta. Varmista, että liikkumisvälineen kokonaispaino käyttäjä mukaan lukien ei ylitä alustanostimen tai vinssin suurinta sallittua painoa, jos käytät niitä.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälineestä kytketään virta pois ajettaessa, esimerkiksi painamalla On/Off-painiketta tai irrottamalla kaapeli, koska se pysähtyy äkillisesti ja terävästi.
- Jos on tehtävä hätäjarrutus, ohjaussauva vapautetaan ja väline pysähtyy (katso lisätietoja kaukosäätimen käyttöoppaasta).

VAROITUS!
Liikkumisvälineestä putoamisen vaara
– Älä liu'u eteenpäin istuimella, älä nojaa eteenpäin polvien väliin, älä nojaa taaksepäin selkänojan yläosan yli esimerkiksi esineen poimimista varten.
– Jos asentovyö on asennettu, se on säädettävä asianmukaisesti ja sitä on käytettävä aina, kun liikkumisvälinettä käytetään.
– Eri istuimelle siirryttäessä liikkumisväline on asetettava mahdollisimman lähelle uutta istuinta.

VAROITUS!
Vakavan vamman tai vaurion vaara
Liikkumisvälineen säilyttäminen tai käyttäminen avotulen tai palavien tuotteiden läheisyydessä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita.
– Vältä liikkumisvälineen säilyttämistä tai käyttämistä avotulen tai palavien tuotteiden läheisyydessä.

HUOMIO!
Loukkaantumisvaara, jos suurin sallittu kuorma ylitetään.
– Suurinta sallittua kuormaa ei saa ylittää (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 131*).
– Liikkumisväline on tarkoitettu käytettäväksi vain yhdellä käyttäjällä, jonka enimmäispaino ei ylitä välineen suurinta sallittua kuormaa. Älä koskaan käytä liikkumisvälinettä useiden henkilöiden siirtämiseen.

HUOMIO!
Loukkaantumisvaara vääränlaisen nostamisen tai raskaiden osien pudottamisen vuoksi
– Liikkumisvälineen osien ylläpidossa, huoltamisessa tai nostamisessa on otettava huomioon yksittäisten osien, erityisesti akkujen, paino. Asetu aina oikeaan asentoon ennen kuin suoritat nostoja tai pyydä apua tarvittaessa.

HUOMIO!
Osien liikkumisesta johtuva loukkaantumisvaara
– Varmista, että liikkumisvälineen liikkuvista osista, esimerkiksi pyöristä tai nostolaitteen moduuleista (jos ne on asennettu), ei aiheudu vammaa, erityisesti, kun lähettyvillä on lapsia.

HUOMIO!
Kuumista pinnoista johtuva loukkaantumisvaara
– Liikkumisvälinettä ei saa jättää suoraan auringonvaloon pitkiksi ajoiksi. Metalliosat ja -pinnat, kuten istuin ja käsinojat, voivat kuumentua.

HUOMIO!
Sähkölaitteiden liittämisestä johtuva tulipalo- tai rikkoutumisvaara
– Liikkumisvälineeseen ei saa liittää sähkölaitteita, joita Invacare ei ole nimenomaisesti hyväksynyt sitä varten. Anna valtuutetun Invacare-toimittajan tehdä kaikki sähköasennukset.

2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot

VAROITUS!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara
Liikkumisvälineen virheellinen käyttö voi saada liikkumisvälineen savuamaan, kipinöimään tai palamaan. Tulipalo saattaa aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.
- ÄLÄ käytä liikkumisvälinettä muuhun kuin sen käyttötarkoitukseen.
- Jos liikkumisväline alkaa savuta, kipinöidä tai palaa, lopeta liikkumisvälineen käyttö ja vie se VÄLITTÖMÄSTI huoltoon.

VAROITUS!
Kuoleman tai vakavan vamman vaara
Oikosulku voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.
- Tutki oikosulun välttämiseksi pistokkeesta ja johdosta viillot ja kuluneet vaijerit. Vaihda katkenneet johdot tai kuluneet vaijerit välittömästi.

VAROITUS!
Kuoleman tai vakavan vamman vaara
Näiden varoitusten huomiotta jättäminen voi aiheuttaa oikosulun, joka johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai sähköjärjestelmän vaurioon.
- POSITIIVINEN (+) PUNAINEN akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ POSITIIVISEEN (+) akkunapaan. NEGATIIVINEN (-) MUSTA akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ NEGATIIVISEEN (-) akkunapaan.
- ÄLÄ anna työkalujen tai akkukaapelien olla kosketuksessa MOLEMPIIN akkunapoihin samaan aikaan. Siitä voi seurata oikosulku ja vakava vamma tai vaurio.
- Asenna positiivisiin ja negatiivisiin akkunapoihin suojukset.
- Vaihda johdot heti, jos johtojen eristys vahingoittuu.
- ÄLÄ poista varoketta tai asennuslaitteita POSITIIVISEN (+) punaisen akkujohdon asennusruuvista.

VAROITUS!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara
Vedelle tai nesteelle altistumisesta johtuva sähköosien syöpyminen voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.
– Vähennä sähköosien altistumista vedelle ja nesteelle.
– Korroosion vaurioittamat sähköosat ON vaihdettava välittömästi.
– Toistuvasti vedelle/nesteille altistuvissa liikkumisvälineissä sähköosat on ehkä vaihdettava useammin.

VAROITUS!
Tulipalovaara
Palavat lamput tuottavat lämpöä. Jos lamput peitetään kankaalla, esimerkiksi vaatteilla, kangas saattaa syttyä tuleen.
– Valojärjestelmää EI saa peittää kankaalla.

VAROITUS!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara happijärjestelmiä kuljetettaessa
Tekstiilit ja muut materiaalit, jotka eivät tavallisesti pala, syttyvät helposti ja palavat nopeasti hapettuneessa ilmassa.
– Tarkista happiletkut päivittäin pullosta toimituskohtaan asti vuotojen varalta ja pidä loitolla sähkökipinöistä ja kaikista syttymislähteistä.

VAROITUS!
Oikosuluista johtuva vamman tai vaurioitumisen vaara
Liitäntäpinnit virtamoduuliin liitetyissä kaapeleissa saattavat johtaa sähköä silloinkin, kun järjestelmän virta on katkaistu.
– Kaapelit, joissa on sähköä johtavia pinnejä, tulisi liittää, kiinnittää tai peittää (johtamattomilla materiaaleilla) niin, että ne eivät altistu ihmiskosketukselle tai materiaaleille, jotka saattavat aiheuttaa oikosulun.
– Kun kaapelit, joissa on pinnejä, on irrotettava, esimerkiksi irrotettaessa väyläkaapelia kauko-ohjaimesta turvallisuussyistä, varmista, että pinnit on kiinnitetty tai peitetty (johtamattomilla materiaaleilla).

Liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara
Sähköjärjestelmän vika voi aiheuttaa epätavallista toimintaa, kuten valon palamista jatkuvasti, valon puuttumista tai magneettijarruista kuuluvaa ääntä
– Jos järjestelmässä on vika, kytke kauko-ohjaus pois ja uudelleen käyttöön.
– Jos vika jatkuu, irrota tai poista virtalähde. Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.
– Ota joka tapauksessa yhteyttä toimittajaan.

2.3 Turvallisuusohjeet sähkömagneettisesta säteilystä

Tämän ajoneuvon sähkömagneettinen mukautuvuus on testattu kansainvälisten normien mukaan. Radio- ja televisiolähettimien ja matkapuhelimien aiheuttamat sähkömagneettiset kentät saattavat kuitenkin vaikuttaa sähkökäyttöisten ajoneuvojen toimintaan. Ajoneuvoissamme käyttämämme elektroniikka saattaa myös aiheuttaa heikkoja sähkömagneettisia häiriöitä, jotka kuitenkin ovat lainmukaisten rajojen sisällä. Tämän takia pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita:

VAROITUS!
Sähkömagneettinen säteily aiheuttaa virhetoimintojen riskin

- Älä käytä ja älä käynnistä kannettavia lähettimiä tai kommunikaatiolaitteita (esimerkiksi radiolähettimiä tai matkapuhelimia) kun ajoneuvo on päällä.
- Vältä voimakkaiden radio- ja televisiolähettimien lähellä oleskelua.
- Jos ajoneuvo lähtee käyntiin tahattomasti tai jos jarrut pettävät, ajoneuvo on kytkettävä päältä.
- Sähköisten lisälaitteiden tai muiden komponenttien asentaminen ajoneuvoon tai muutoksien tekeminen saattaa herkistää ajoneuvon sähkömagneettiselle säteilylle tai häiriöille. On kuitenkin huomioitava, että ei ole olemassa täysin varmaa tapaa määrittää tällaisten modifikaatioiden vaikutusta.
- Ilmoita ajoneuvon kaikista ei toivotuista liikkeistä ja sähköjarrujen pettämisestä valmistajalle.

2.4 Ajo- ja rullaustilaa koskevia turvallisuustietoja

VAARA!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara
Ohjaussauvan toimintahäiriö voi aiheuttaa tahattoman/arvaamattoman liikkeen, joka johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai vaurioon.
– Jos tahaton/arvaamaton liike tapahtuu, lopeta heti pyörätuolin käyttö ja ota yhteyttä pätevään huoltohenkilöön.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, jos liikkumisväline kaatuu
– Nousuja ja laskuja voi kulkea vain nimelliskaltevuuteen asti (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 131*).
– Palauta istuimen selkänoja tai istuimen kallistuksen käyttölaite pystyasentoon aina ennen ylämäkeen ajamista. Suosittelemme, että alamäkeen ajettaessa istuimen selkänojaa ja istuimen kallistuksen käyttölaitetta (jos se on asennettu) kallistetaan hieman taaksepäin.
– Liiku alamäkeen enintään 2/3:lla enimmäisnopeudesta. Vältä äkillisiä jarrutuksia tai kiihdytyksiä kaltevilla pinnoilla.
– Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista märillä, liukkailla tai öljyisillä pinnoilla (lumi, jää, sora jne.), jos on olemassa vaara ajoneuvon hallinnan menettämisestä, erityisesti kaltevilla pinnoilla. Näitä voivat olla myös jotkin maalatut tai muuten käsitellyt puupinnat. Jos tällaisilla pinnoilla liikkuminen on tarpeen, hidasta vauhtia ja etene varoen.
– Älä koskaan yritä ylittää estettä ala- tai ylämäessä.
– Älä koskaan yritä ajaa liikkumisvälineelläsi portaita ylös tai alas.
– Esteitä ylittäessäsi noudata aina esteiden enimmäiskorkeuksia (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 131* ja esteiden ylittämistä koskevat tiedot kohdassa *6.5 Esteiden ylittäminen, sivu 98*).
– Älä siirrä painopistettäsi äläkä häiritse ohjaussauvan liikkeitä ja suunnanmuutoksia, kun liikkumisväline on liikkeessä.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, jos liikkumisväline kaatuu (jatkuu)
– Älä koskaan käytä liikkumisvälinettä useiden henkilöiden siirtämiseen.
– Älä ylitä sallittua yleistä enimmäiskuormaa äläkä akselikohtaista enimmäiskuormaa (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 131*).
– Huomaa, että liikkumisväline jarruttaa tai kiihdyttää, jos muutat ajotilaa, kun liikkumisväline on liikkeessä.

VAROITUS!
Vakavan vamman tai vaurion vaara
Epäasianmukainen sijoittuminen nojatessa tai kallistuessa voi saada pyörätuolin kaatumaan

eteenpäin, mikä voi aiheuttaa vakavan vamman tai vaurion.
– Liikkumisvälineen vakauden ja asianmukaisen toiminnan takaamiseksi on jatkuvasti säilytettävä kunnollinen tasapaino. Sähköpyörätuolisi on suunniteltu pysymään pystyssä ja vakaana tavallisissa päivittäisissä toimissa, jos ET liiku painopisteen yli.
– ÄLÄ nojaa liikkumisvälineestä eteenpäin käsinojien pituutta pidemmälle.
– ÄLÄ yritä kurkottaa esineitä, jos sinun on siirryttävä istuimella eteenpäin, tai nostaa niitä ylös lattialta kurottamalla polvien välistä.

VAROITUS!
Rikkoutumisvaara haitallisissa sääolosuhteissa, eli erittäin kylmässä, eristyneellä alueella
– Jos käyttäjän liikuntakyky on erittäin rajallinen, suosittelemme, että haitallisissa sääolosuhteissa EI yritetä kulkea ilman saattavaa avustajaa.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, jos jalka liukuu pois jalkanojalta ja jää kiinni liikkumisvälineen alla, kun se on liikkeessä
– Varmista aina ennen kuin ajat liikkumisvälinettä, että jalkasi ovat suorassa ja turvallisesti paikallaan jalkalevyillä ja että molemmat jalkatuet on lukittu asianmukaisesti paikalleen.

VAROITUS!
Vakavan vamman tai vaurion vaara
Liikkumisvälineen käyttö silloin, kun jalkalevyn ja maan/lattian välinen etäisyys on alle 76 mm, voi aiheuttaa vakavan vamman tai omaisuusvaurion.
– Pidä jalkalevyn pohjan ja maan/lattian välissä AINA vähintään 76 mm, jotta etäisyys maasta on asianmukainen, kun liikkumisväline on liikkeessä. Tarvittaessa säädä jalkalevyn korkeutta asianmukaisen etäisyyden aikaansaamiseksi.
– Jos liikkumisväline kallistuu jalkalevyn korkeuden säätämisen jälkeen eteenpäin ja jalkalevy koskettaa maata, kun liikkumisväline on liikkeessä, ota yhteyttä jälleenmyyjään tarkistusta varten ja vältä mahdollisuuksien mukaan liikkumisvälineen käyttöä.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, jos törmätään esteeseen liikuttaessa ahtaiden tilojen, kuten oviaukkojen ja porttien läpi
– Aja kapeilla käytävillä alimmassa ajotilassa ja varovasti.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara
Jos liikkumisvälineeseen on asennettu nostettavat jalkatuet, henkilölle saattaa aiheutua vamma ja liikkumisvälineelle vaurio, jos ajat liikkumisvälinettä jalkatuet nostettuina
– Liikkumisvälineen painopisteen ei-toivotun eteensiirtymisen välttämiseksi (erityisesti alaspäin kuljettaessa) ja liikkumisvälineen vaurioiden välttämiseksi nostettavat jalkatuet on aina laskettava tavallisen kulun aikana.

VAROITUS!
Kaatumisvaara
Kaatumisenestolaitteet (vakauttimet) toimivat asianmukaisesti vain kiinteällä alustalla. Ne uppoavat pehmeään maahan, kuten ruohoon, lumeen tai mutaan, jos liikkumisväline lepää niiden varassa. Ne eivät pysy pystyssä vaan liikkumisväline voi kaatua.
– Liiku erittäin varovasti pehmeällä alustalla erityisesti ylä- ja alamäissä. Kiinnitä erityishuomiota liikkumisvälineen kallistumisvakauteen.

VAROITUS!
Vamman tai vaurion vaara
Pyörätuolin käyttö ulkona tai heikosti valaistuilla alueilla voi aiheuttaa vamman tai vaurion.
Pyörätuolin käyttö moottoriajoneuvojen lähellä voi aiheuttaa vamman tai vaurion.
– ÄLÄ käytä teillä, kaduilla tai maanteillä.
– Ole varovainen käyttäessäsi pyörätuolia ulkona yöllä tai heikosti valaistuilla alueilla.
– Ota AINA huomioon moottoriajoneuvot pyörätuolia käytettäessä.

2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot

VAROITUS!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara
Käyttäjien/hoitajien tai muiden kuin pätevien huoltohenkilöiden suorittama epäasianmukainen korjaus ja/tai huolto voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.
– ÄLÄ yritä tehdä huoltotöitä, joita ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa. Pätevän huoltohenkilön ON aina tehtävä kyseiset korjaukset tai huollot. Ota yhteyttä toimittajaan tai Invacaren huoltohenkilöön.

HUOMIO!
Onnettomuusvaara ja takuun mitätöitymisen riski, jos huolto on riittämätön.
- Turvallisuuden vuoksi ja huomaamattomasta kulumisesta johtuvien onnettomuuksien välttämiseksi on tärkeää tehdä tälle liikkumisvälineelle tarkastus kerran vuodessa tavallisissa käyttöolosuhteissa (katso huolto-ohjeissa oleva tarkastussuunnitelma).
- Vaikeissa käyttöolosuhteissa, kuten päivittäisessä kulkemisessa jyrkillä luiskilla, tai jos liikkumisvälineen käyttäjä vaihtuu usein terveydenhoitotapauksissa, olisi tarkoituksenmukaista tehdä välitarkastuksia jarruille, lisävarusteille ja pyörille.
- Jos liikkumisvälinettä on tarkoitus käyttää yleisillä teillä, ajoneuvon kuljettajan on varmistettava, että se toimii luotettavasti. Liikkumisvälineen riittämätön tai laiminlyöty hoito ja huolto johtavat valmistajan vastuun rajoittamiseen.

2.6 Liikkumisvälineen muutoksia koskevia turvallisuustietoja

VAROITUS!
Vakavan vamman tai vaurion vaara
Väärien tai epäasianmukaisten varaosien (huolto-osien) käyttö voi aiheuttaa vamman tai vaurion.
- Varaosien ON vastattava alkuperäisiä Invacare-osia.
- Anna aina pyörätuolin sarjanumero, sillä se auttaa tilaamaan oikeat varaosat.

HUOMIO!
Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara muiden kuin hyväksyttyjen osien ja varaosien vuoksi
Istuinjärjestelmät, lisälaitteet ja lisävarusteet, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat vaikuttaa kaatumisvakauteen ja lisätä kaatumisvaaraa.
– Käytä vain istuinjärjestelmiä, lisälaitteita ja lisävarusteita, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Istuinjärjestelmät, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, eivät täytä tietyissä oloissa voimassa olevia standardeja ja voivat lisätä syttymisherkkyyttä ja ihoärsytyksen riskiä.
– Käytä vain istuinjärjestelmiä, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

HUOMIO!
Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara muiden kuin hyväksyttyjen osien ja varaosien vuoksi
Sähkö- ja elektroniikkaosat, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat aiheuttaa tulipalovaaran ja johtaa sähkömagneettiseen vaurioon.
– Käytä vain sähkö- ja elektroniikkaosia, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Akut, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat aiheuttaa kemiallisia palovammoja.
– Käytä vain akkuja, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

HUOMIO!
Loukkaantumisriski ja liikkumisvälineen vaurioitumisriski, jos käytetään muita kuin hyväksyttyjä selkänojia.
Jälkikäteen asennettu selkänoja, jota Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voi ylikuormittaa selkänojan putkea ja lisätä siten loukkaantumisvaaraa ja liikkumisvälineen vaurioitumisriskiä.
– Ota yhteyttä Invacare-erikoistoimittajaan, joka tekee riskianalyysit, laskelmat, vakaustarkastukset jne., joilla varmistetaan, että selkänojan käyttö on turvallista.

Liikkumisvälineen CE-merkintä

– Vaatimustenmukaisuuden arviointi / CE-merkintä on tehty vastaavien voimassa olevien säädösten mukaisesti, ja se koskee koko tuotetta.
– CE-merkintä on mitätön, mikäli tuotteeseen vaihdetaan tai siihen lisätään sellaisia osia tai lisävarusteita, joilla ei ole Invacare-yhtiön hyväksyntää.
– Tässä tapauksessa osan tai lisävarusteen lisäävä tai vaihtava yritys vastaa vaatimustenmukaisuuden arvioinnista / CE-merkinnästä tai liikkumisvälineen erikoissuunnittelun rekisteröimisestä ja tähän liittyvästä dokumentoinnista.

Tärkeää tietoa huoltotyökaluista.

– Osa tässä oppaassa kuvatusta huoltotyöstä, jonka käyttäjä voi tehdä ongelmitta, edellyttää asianmukaisia työkaluja kunnollisen työn tekemiseksi. Jos saatavilla ei ole asianmukaisia työkaluja, emme suosittele työn tekemistä. Tässä tapauksessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun erikoishuoltoon.

2.7 Istuimen nostimen sisältävien pyörätuolien turvallisuustiedot

VAROITUS!
Osien liikkumisesta johtuva loukkaantumisvaara

– Älä anna esineiden jäädä puristuksiin ylös nostetun istuimen nostimen alle jäävään tilaan.
– Varmista, ettei kukaan loukkaannu työntämällä käsiä, jalkoja tai muita kehonosia nostetun istuimen alle.
– Jos et näe istuimen alle, esimerkiksi rajoitetun ohjattavuuden vuoksi, käännä pyörätuoli kerran akselinsa ympäri ennen istuimen alas laskemista. Näin voit varmistaa, ettei vaara-alueella ole ketään.

HUOMIO!
Istuimen nostinmoduulin toimintahäiriövaara

– Tarkasta istuimen nostinmoduuli säännöllisesti vierasesineiden tai näkyvien vaurioiden varalta ja varmista, että sähkötulpat ovat tiukasti paikoillaan.

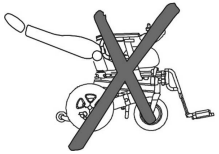
HUOMIO!
Pyörätuolin vaurioituminen istuimen nostimen pylvään yksipuolisen kuormituksen vuoksi
– Yksipuolinen kuormitus tapahtuu, kun istuinta nostetaan ja/tai kallistetaan. Palauta istuimen selkänoja pystyasentoon ja istuimen kallistuksen käyttölaite vaaka-asentoon aina ennen ylämäkeen ajamista. Älä koskaan altista istuimen nostimen pylvästä jatkuvalle yksipuoliselle kuormitukselle. Istuimen nosto- ja kallistustoiminto tarjoaa vain lisätukiasentoja.

HUOMIO!
Loukkaantumisvaara pyörätuolin kaatuessa
– Suurinta sallittua kuormaa ei saa koskaan ylittää (katso luku *11 Tekniset Tiedot, sivu 131*).
– Vältä vaarallisia ajo-olosuhteita, kun istuimen nostin on yläasennossa, kuten esteiden, esimerkiksi katukivetysten ylittämistä, tai alas jyrkkiä kaltevia pintoja laskeutumista.
– Älä koskaan nojaudu tuolin ulkopuolelle, kun istuimen nostin on nostettuna.
– Tarkasta istuimen nostinmoduuli vähintään kerran kuukaudessa ja varmista, että automaattinen nopeudenrajoitin, joka hiljentää pyörätuolin nopeutta, kun nostolaite on nostettuna, toimii oikein (katso luku *Sähkökäyttöinen istuinjärjestelmä*). Ilmoita valtuutetulle toimittajalle välittömästi, jos se ei toimi oikein.

Tärkeitä tietoja nopeudenrajoittimesta istuimen nostimen ollessa nostettuna
– Jos istuimen nostin on nostettu tietyn pisteen yläpuolelle, ohjauksen sähköjärjestelmä hiljentää pyörätuolin nopeutta huomattavasti. Jos nopeudenrajoitin on aktivoitu, ajotilaa voi käyttää vain pyörätuolin pienten siirtymisten tekemiseen, ei säännölliseen ajamiseen. Jos haluat ajaa normaalisti, laske istuimen nostinta, kunnes nopeudenrajoitin kytkeytyy pois toiminnasta. Katso lisätietoja luvusta *Sähkökäyttöinen istuinjärjestelmä*.

2.8 Turvallisuusohjeet Recaro-istuimella varustettua pyörätuolia varten

HUOMIO!
Pyörätuolin kaatuminen aiheuttaa loukkaantumisriskin
Recaro-istuimella varustetun pyörätuolin painopiste on korkeammalla kuin muilla istuimilla varustettujen pyörätuolien. Recaro-istuin on myös painavampi kuin muut istuinjärjestelmät. Selkänojaa on mahdollista kallistaa 90° asteetta. Riski kaatua on täten suurempi.
– Selkänojaa ei tästä syystä koskaan seisokissa saa kallistaa taaksepäin yli 30° ja ajossa ei koskaan yli 15°.

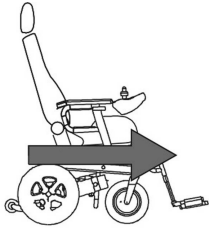


Yli 30°

EI KOSKAAN!!

15°-30°

Seisonta!



0°-15°

Ajo

3 Tuotteen yleiskuvaus

3.1 Käyttötarkoitus

3.1.1 Kohdekäyttäjä

Tämä liikkumisväline on tarkoitettu liikuntarajoitteisille aikuisille ja nuorille, jotka pystyvät näkönsä sekä fyysisen ja psyykkisen toimintakykynsä puolesta käyttämään sähköistä liikkumisvälinettä.

3.1.2 Käyttöaiheet

Tämän sähköpyörätuolin käyttöä suositellaan seuraaviin käyttöaiheisiin:

- Kun henkilö on liikuntakyvytön tai hänen liikuntakykynsä on erittäin rajallinen, jolloin pyörätuolin avulla täytetään perusvaatimus liikkumisesta omassa kodissa.
- Kun henkilö haluaa lähteä asunnostaan saadakseen raitista ilmaa lyhyellä kävelyllä tai käydä lähellä kotiaan olevissa paikoissa ja kaupoissa.

Sähköpyörätuolin antaminen käytettäväksi sisä- ja ulkotiloissa on suositeltavaa, jos käsikäyttöiset pyörätuolit eivät ole enää mahdollisia vamman vuoksi, mutta sähkökäyttöisen ajoyksikön asianmukainen käyttö onnistuu edelleen.

Vasta-aiheet

Tunnettuja vasta-aiheita ei ole.

3.2 Tyyppiluokitus

Tämä ajoneuvo on luokiteltu standardin EN 12184 mukaan **luokan B liikkumistuotteeksi** (sisä- ja ulkokäyttöön). Se on siksi riittävän pieni ja ketterä sisäkäyttöön mutta pystyy myös ylittämään monia esteitä ulkotiloissa.

3.3 Tuotteen kilvet

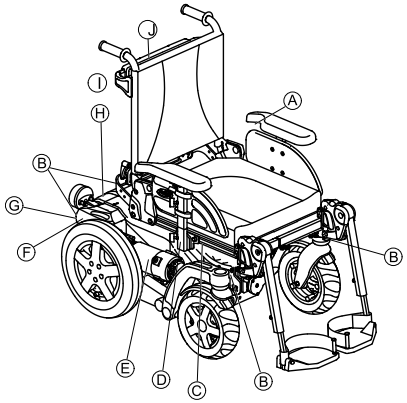
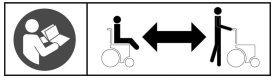
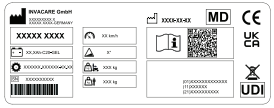


Fig. 3-1

Ⓐ		Jos liikkumisvälineeseen on asennettu tarjotin, se on ehdottomasti poistettava ja pakattava turvallisesti, kun liikkumisvälinettä kuljetetaan ajoneuvossa. Vasemmanpuoleinen ja keskimmäinen suorakulmio sekä poikittaistanko ovat väriltään punaisia.Oikeanpuoleinen suorakulmio on väriltään vihreä.
Ⓑ	Kiinnikekohtien merkinnät edessä ja takana:	
		Jos symboli on kirkkaankeltaisessa tarrassa, kiinnikekohta soveltuu liikkumisvälineen kiinnittämiseen ajoneuvoon käytettäväksi ajoneuvon istuimena.

Ⓒ		Varoitus istuimen nostimen käyttämisestä Lisätietoja jäljempänä Tuotekilvissä suorakulmioiden ja vinotukien väri on punainen.
Ⓓ		Enimmäisleveys, johon käsinoja voidaan asettaa.
Ⓔ		Ajo- ja työntötoiminnon kytkentävivun sijainnin merkintä (kuvassa näkyy vain oikea puoli). Lisätietoja jäljempänä. Tuotekilvissä symbolin taustaväri on sininen.
Ⓕ		Alustan takaosan tietokilpi takana oikealla. Lisätietoja jäljempänä.

Ⓖ		Varoitus siitä, että johtosilmukkaa ei saa käyttää kiinnikekohtana. ℹ Tuotekilvissä viiston palkin sisältävä ympyrä on punainen.
Ⓗ		Varoitus siitä, että tätä liikkumisvälinettä ei saa käyttää ajoneuvon istuimena. Tämä liikkumisväline ei täytä standardin ISO 7176-19 vaatimuksia. ℹ Tuotekilvissä symbolin taustaväri on sininen. Tuotekilvissä viiston palkin sisältävä ympyrä on punainen.

Ⓘ		Liikkumisvälineen mahdollisten puristumiskohtien merkintä ℹ Tuotekilvissä symbolin taustaväri on keltainen.
Ⓙ		Varoitus siitä, että selkänojan varaan ei saa asettaa yli 6 kg:n painoa. ℹ Tuotekilvissä symbolin taustaväri on keltainen.

Tietokilven symbolien selitys

	Valmistaja
	Valmistuspäivä
	EU-vaatimustenmukaisuus
	Yhdistynyt kuningaskunta, vaatimustenmukaisuus arvioitu

MD	Lääkinnällinen laite
SN	Sarjanumero
	WEEE-määräystenmukaisuus
UDI	Laitteen yksilöllinen tunniste
+ -	Akun tyyppi
	Tehdasasetus
	Enimmäisnopeus
	Nimelliskaltevuus
kg	Kuormittamaton paino
kg	Käyttäjän enimmäispaino
	Lue käyttöopas
	QR-koodi sisältää linkin käyttöoppaaseen

	Älä nojaudu ulospäin, kun istuimen nostinta nostetaan!
	Älä aja ylös tai alas luiskaa, kun istuimen nostinta nostetaan!
	Älä anna minkään osan päästä nostetun istuimen alle!
	Älä koskaan aja siten, että kyydissä on kaksi ihmistä!
	Älä aja epätasaisilla pinnoilla, kun istuimen nostin on nostettu!
	Tämä symboli osoittaa kytkentävivun DRIVE-ajoasennon. Tässä asennossa moottori on käynnissä ja moottorijarrut ovat toiminnassa. Liikkumisvälinettä voi ajaa. • Huomaa, että molempien moottorien on oltava käynnissä ajamista varten.

	Tämä symboli osoittaa kytkentävivun työntöasennon. Tässä asennossa moottori ei ole käynnissä ja moottorijarrut eivät ole käytössä. Avustaja voi työntää liikkumisvälinettä ja pyörät pyörivät esteettä. • Huomaa, että kauko-ohjaus on kytkettävä pois käytöstä. • Huomioi myös kohdassa *6.9 Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla, sivu 101* annetut tiedot.
	Lue käyttöopas. Tämä symboli näkyy eri tietokilvissä ja paikoissa.

3.4 Pyörätuolin tärkeimmät osat

1 Päätuki

2 Selkänoja

3 Käsinoja

4 Akkukotelo (taka)

5 Vetävä pyörä

6 Ohjausmoottori (ja käynnistysvipu)

7 Kaukosäädin

8 Jalkatuet

9 Pyörän rengas

10 Jousitus, taka (molemmat eivät näy kuvassa, säädettävä vain Storm4 X-ploressa)

11 Jousitus, keskusta (vain Storm4 X-plore)

3.5 Käyttäjän komennot

Liikkumisvälineeseesi voidaan asentaa jokin monista käyttäjän komennoista. Saat tietoa eri toiminnoista ja tietyn käyttäjän komennon käyttämisestä vastaavasta käyttöoppaasta (liitteenä).

3.6 Nostolaite

Sähköistä nostolaitetta ohjataan kauko-ohjauksella. Lue lisätietoa kauko-ohjauksen oppaasta.

Tietoa nostolaitteen käyttämisestä alle 0 °C:n lämpötilassa

- Invacare-liikkumisvälineissä on turvamekanismeja, jotka estävät sähköosien kapasiteetin ylikuormittumisen. Pakkaslämpötiloissa käytettäessä nämä voivat aiheuttaa nostolaitteen toimilaitteen toiminnan katkeamisen noin 1 sekunnin käytön jälkeen.
- Nostolaitetta voi nostaa tai laskea asteittain käyttämällä ohjaussauvaa toistuvasti. Yleensä tämä saa aikaan riittävästi lämpöä, jotta toimilaite voi toimia normaalisti.

HUOMIO!
Kaatumisvaara, jos nopeudenrajoittimen antureihin tulee toimintahäiriö, kun nostolaite on nostettuna.

– Jos huomaat, että nopeudenrajoitin ei toimi, kun nostolaite on nostettuna, älä aja nostolaitteen ollessa nostettuna ja ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun Invacare-jälleenmyyjään.

Rajakytkin

- Jos nostolaite nostetaan tietyn pisteen yli, istuimen ja selkänojan kulmia voi säätää enintään yhteensä 15°, jotta turvallinen ajokäyttäytyminen varmistetaan. Tämä asetus mahdollistaa täyden kallistuksen ja selkänojan säädön, kun nostolaite on alhaalla. Jos kallistuksen ja selkänojan kulma on yli 15° (esim. kallistu 10° ja selkänoja 10°) nostotoiminto ei ole käytettävissä.

4 Lisätarvikkeet / Lisävarusteet

4.1 Asentovyöt

Asentovyö on vaihtoehto, jonka voi kiinnittää liikkumisvälineeseen jälkikäteen tai jonka erikoistoimittajasi voi asentaa jälkikäteen. Jos liikkumisvälineessäsi on asentovyö, erikoistoimittajasi on kertonut sinulle sovituksesta ja käytöstä.

Asentovyötä käytetään liikkumisvälineen käyttäjän apuna ihanteellisen istuma-asennon ylläpitämiseen. Vyön oikea käyttö auttaa käyttäjää istumaan varmasti, mukavasti ja hyvässä asennossa liikkumisvälineessä, erityisesti, jos käyttäjällä ei ole kovin hyvää tasapainon tunnetta istuessaan.

Suosittelemme asentovyön käyttämistä aina, kun liikkumisvälinettä käytetään.

4.1.1 Asentovöiden tyypit

Liikkumisvälineeseen voidaan asentaa seuraavan tyyppisiä asentovöitä jälkikäteen. Jos liikkumisvälineeseen on sovitettu muu vyö kuin jokin seuraavassa luetelluista, varmista, että olet saanut valmistajan asiakirjat asianmukaisesta sovituksesta ja käyttämisestä.

Yhdeltä puolelta säädettävät vyöt, joissa on metallisolki

Vöitä voi säätää vain yhdeltä puolelta, minkä vuoksi solki ei välttämättä asetu keskelle.

Molemmilta puolilta säädettävä vyö, jossa on muovinen solki

Vyötä voidaan säätää molemmilta puolilta. Se tarkoittaa, että soljen voi asettaa keskelle.

Molemmilta puolilta säädettävä vyö, jossa on metallisolki

Vyötä voidaan säätää molemmilta puolilta. Se tarkoittaa, että soljen voi asettaa keskelle.

4.1.2 Asentovyön asianmukainen säätäminen

Vyön on oltava niin tiukka, että istut varmasti mukavasti ja kehosi on oikeassa istuma-asennossa.

1. Varmista, että istut oikein, mikä tarkoittaa, että istut aivan istuimen takaosassa, lantiosi on pystysuorassa ja mahdollisimman symmetrisessä asennossa, ei liian edessä, sivulla tai istuimen toisessa reunassa.
2. Aseta asentovyö niin, että lantion luut tuntuvat hyvin vyön yläpuolella.
3. Säädä vyön pituutta yhden edellä kuvatun säätöapuvälineen avulla. Vyö pitää säätää siten, että auki oleva kätesi mahtuu vyön ja kehosi väliin.
4. Soljen tulee olla mahdollisimman keskellä. Tee säädöt mahdollisimman tasaisesti molemmin puolin.
5. Tarkista vyösi joka viikko varmistaaksesi, että se toimii edelleen hyvin, varmistaaksesi, ettei siinä ole vaurioita tai kulumista ja että se on kiinnitetty asianmukaisesti liikkumisvälineeseen. Jos vyö on kiinnitetty vain pulttikiinnityksellä, varmista, että kiinnitys ei ole löystynyt tai irronnut. Lisätietoa vöiden huoltotöistä on huolto-oppaassa, joka on saatavilla Invacarelta.

4.2 Kepinpidikkeen käyttäminen

Jos liikkumisvälineessäsi on kepinpidike, sitä voidaan käyttää kävelykepin, kainalokepin tai kyynärsauvan kuljettamiseen turvallisesti. Kepinpidikkeessä on alhaalla muovinen syvennys ja yläosassa tarranauha.

HUOMIO!
Loukkaantumisvaara
Kävelykepin tai kainalosauvojen kuljettaminen kiinnittämättöminä (esimerkiksi irrallaan käyttäjän sylissä) voi aiheuttaa loukkaantumisvaaran käyttäjälle tai muille henkilöille.
– Kävelykepit tai kainalosauvat on aina kiinnitettävä kepinpidikkeeseen kuljetuksen ajaksi.

1. Avaa ylempi tarranauha.
2. Aseta kävelykepin alapää tai kainalokepit pohjalla olevaan syvennykseen.
3. Kävelykeppi tai kainalosauvat voidaan kiinnittää yläpäästä tarranauhalla.

4.3 KLICKfix-sovittimen käyttäminen

Liikkumisvälineeseen voidaan asentaa Rixen + Kaul KLICKfix -järjestelmän minisovitin. Siihen voi liittää erilaisia lisävarusteita, kuten Invacaren toimittaman matkapuhelinkotelon, jota voi käyttää esimerkiksi matkapuhelimen tai urheilulasien kuljettamiseen.

Kiinnittämättömien lisävarusteiden aiheuttama vaara
Lisävarusteet voivat pudota tai kadota, jos niitä ei kiinnitetä asianmukaisesti.
– Tarkista, että lisävaruste on lukittu ja kiinnitetty turvallisesti aina, kun käytät liikkumisvälinettä.

Rikkoutumisvaara liiallisen kuorman takia
KLICKfix-sovitin voi rikkoutua, jos sen päälle asetetaan liian painava kuorma.
– KLICKfix-sovittimen sallittu enimmäiskuorma on 1 kg.

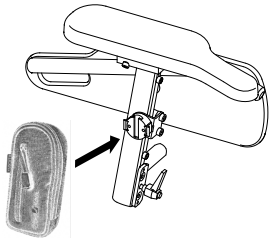


Fig. 4-1

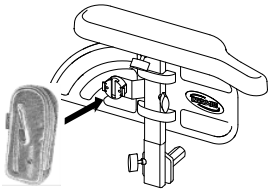


Fig. 4-2

Lisävarusteen kiinnittäminen

1. Paina lisävaruste KLICKfix-sovittimeen.
   Lisävaruste lukittuu varmasti paikalleen.

Lisävarusteen irrottaminen

1. Paina punaista painiketta ja irrota lisävaruste.

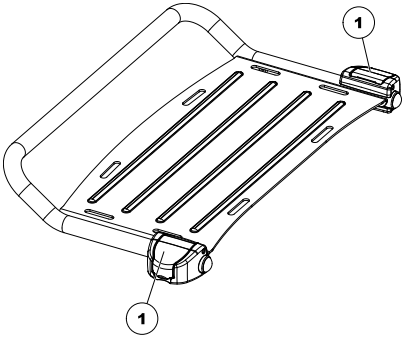
Sovitinta voi kiertää 90 asteen askelin, joten voit liittää lisävarusteen neljään eri suuntaan. Katso Invacare-toimittajalta tai suoraan Invacarelta saatavilla olevat asennusohjeet.

Lisätietoa KLICKfix-järjestelmästä on saatavilla osoitteessa http://www.klickfix.com.

4.4 Laukkutelineen säätäminen tai poistaminen

Vaurioitumisvaara törmäyksissä
Liikkumisvälineen voivat vahingoittua, jos laukkuteline törmää istuimeen istuimen kulmaan asettamisen tai selkänojan säädön aikana.
– Varmista, että laukkuteline on sekä istuimen kulmaan asettamisalueen että selkänojan säätöalueen ulkopuolella.

Rikkoutumisvaara liiallisen kuorman takia
Laukkuteline voi rikkoutua, jos sen päälle asetetaan liian painava kuorma.
– Laukkutelineen sallittu enimmäiskuorma on 10 kg.



1. Avaa laukkutelineen kiinnikkeen kiinnitysvivut (1).
2. Liu'uta laukkutelinettä eteenpäin tai taaksepäin tai poista se.
3. Sulje laukkutelineen kiinnikkeen kiinnitysvivut.

5 Käyttöönotto

5.1 Yleistä tietoa asennuksesta

VAROITUS!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara
Asianmukaisia teknisiä tietoja vastaamattomasti asennetun liikkumisvälineen käytön jatkaminen voi saada liikkumisvälineen toimimaan virheellisesti, mikä voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.
- Suorituskykyä koskevia säätöjä saavat tehdä vain terveydenhoitoalan ammattihenkilöt tai tähän prosessiin ja kuljettajan kykyihin täysin perehtyneet henkilöt.
- Kun liikkumisväline on asennettu/säädetty, tarkista se ja varmista, että liikkumisväline toimii asennusmenettelyn aikana syötettyjen teknisten tietojen mukaisesti. Jos liikkumisväline ei toimi tietojen mukaisesti, katkaise VÄLITTÖMÄSTI liikkumisvälineen virta ja syötä tekniset tiedot uudelleen. Ota yhteyttä Invacareen, jos liikkumisväline ei edelleenkään toimi oikeiden tietojen mukaan.

VAROITUS!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara
Löysästi kiinnitettyjen laitteiden kiinnittäminen tai niiden puuttuminen voi aiheuttaa kuolemaan, vakaviin vammoihin tai omaisuusvahinkoon johtavaa epävakautta.
- Varmista KAIKKIEN säätöjen, korjausten ja huoltojen jälkeen ja ennen käyttöä, ettei mitään kiinnityslaitteita puutu ja että ne on kiinnitetty kunnolla.

VAROITUS!
Vamman tai vaurion vaara
Käyttäjien/hoitajien tai muiden kuin pätevien huoltohenkilöiden toteuttama liikkumisvälineen virheellinen asennus voi aiheuttaa vamman tai vaurion.
- ÄLÄ yritä asentaa tätä liikkumisvälinettä. Pätevän huoltohenkilön ON tehtävä liikkumisvälineen ensimmäinen asennus.
- Käyttäjän säätöjä suositellaan vain sen jälkeen, kun terveydenhuoltoalan ammattihenkilö on antanut käyttäjälle asianmukaiset ohjeet.
- ÄLÄ yritä suorittaa työtä, jos sinulla ei ole käytettävissäsi lueteltuja työkaluja.

HUOMIO!
Liikkumisen apuvälineen vaurioitumisen ja tapaturmien vaara
Erilaisten säätötoimintojen käytön ja yksittäisten säätöasetusten yhteisvaikutuksen seurauksena liikkumisen apuvälineen osat voivat osua toisiinsa.
– Liikkumisen apuvälineeseen on asennettu yksilöllinen ja monipuolisesti säädettävä istuinjärjestelmä, jossa on säädettävät jalkatuet, käsinojat, päätuki ja mahdollisesti muitakin varusteita. Eri säätötoimintojen käyttö on kuvattu seuraavissa luvuissa. Säätötoimintojen avulla istuin voidaan säätää käyttäjän tarpeisiin ja fyysiseen kuntoon sopivaksi. Kun säädät istuinjärjestelmää ja sen toimintoja käyttäjälle sopiviksi, varmista, etteivät apuvälineen osat osu toisiinsa.

TÄRKEÄÄ!
Liikkumisväline valmistetaan ja määritetään henkilökohtaisesti tilauksen ilmaisemien tietojen mukaan. Terveydenhuollon ammattilaisen tulee tehdä arviointi käyttäjän vaatimusten ja terveydentilan perusteella.
– Jos aiot muokata liikkumisvälinettä, ota yhteys terveydenhuollon ammattilaiseen.
– Muokkauksia saa tehdä vain valtuutettu laitekorjaaja.

Ensimmäinen asennus pitää aina jättää terveydenhuollon ammattilaisen tehtäväksi. Käyttäjän säätöjä suositellaan vain sen jälkeen, kun terveydenhuoltoalan ammattihenkilö on antanut käyttäjälle asianmukaiset ohjeet.

Huomaa, että osa käyttöoppaan sisällöstä ei välttämättä koske ostamaasi tuotetta, sillä opas käsittelee kaikkia (oppaan painamisajankohtana) olemassa olevia moduuleja.

Sähköiset säätövaihtoehdot

Katso kauko-ohjauksen käyttöoppaasta lisätietoa sähköisten säätövaihtoehtojen käyttämisestä.

Recaro®-istuimet ja AJ Optimist -istuimet

Lisätietoa Recaro®-istuimesta tai AJ Optimist -istuimesta saat istuinten mukana tulevista erillisistä käyttöoppaista.

5.2 Kauko-ohjaimen kautta tehtävät säätömahdollisuudet

Seuraavat tiedot koskevat kaikkia istuinjärjestelmiä.

HUOMIO!
Vaara, että kauko-ohjainta työnnetään taaksepäin yllättävän törmäyksen (esim. ovenkarmi tai pöytä) yhteydessä ja että ohjaussauva jää jumiin käsitukea vasten, jos kauko-ohjaimen asentoa on muutettu tai sen kaikki kiinnitysruuvit eivät ole tiukasti kiinni
Tämä saa liikkumisvälineen kulkemaan hallitsemattomasti eteenpäin, minkä seurauksena voi olla liikkumisvälineen käyttäjän tai lähellä seisovan henkilön vahingoittuminen.
– Varmista aina, kun säädät kauko-ohjaimen asentoa, että kiristät kiinnitysruuvit tiukalle.
– Jos tämä tapahtuu vahingossa, kytke liikkumisväline välittömästi OFF-tilaan kauko-ohjaimesta.

HUOMIO!
Loukkaantumisvaara
Kun kauko-ohjaimeen nojataan, esimerkiksi pyörätuoliin siirtymisen tai siitä pois siirtymisen aikana, kauko-ohjaimen pidike voi murtua ja käyttäjä voi pudota tuolista.
– Älä nojaa kauko-ohjaimeen tuen saamiseksi esimerkiksi siirtymisen aikana.

5.2.1 Kauko-ohjaimen säätäminen käyttäjän käsivarren pituuden mukaan

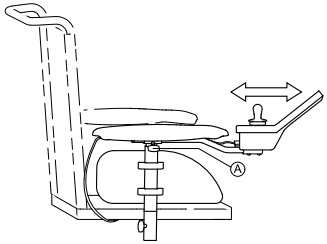


Fig. 5-1

1. Löysää siipiruuvia Ⓐ.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä siipiruuvi.

5.2.2 Kauko-ohjaimen korkeuden säätäminen

vain käännettävät ja sisään-/ulospäin kääntyvät kauko-ohjaintelineet

Käännettävä kauko-ohjainteline

- 6 mm:n kuusiokoloavain

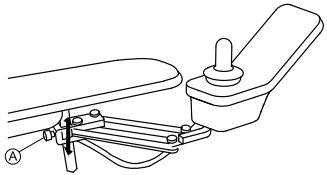


Fig. 5-2

1. Löysää ruuvi Ⓐ.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvi.

Sisään-/ulospäin kääntyvä kauko-ohjainteline

- 3 mm:n kuusiokoloavain

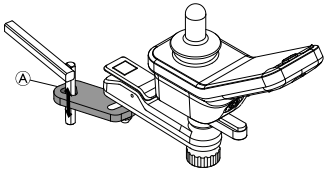


Fig. 5-3

1. Löysää ruuvi Ⓐ.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvi.

5.2.3 Kauko-ohjaimen säätäminen

Kauko-ohjaimen säätövara on enintään 20 mm sivusuunnassa.

- 3 mm:n kuusiokoloavain

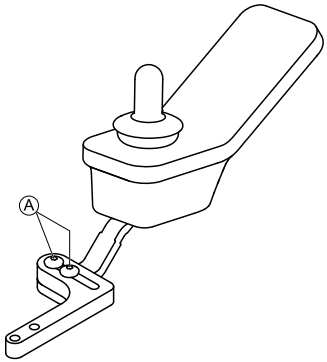


Fig. 5-4

1. Löysää ruuvit Ⓐ.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

Sisään-/ulospäin kääntyvä kauko-ohjainteline

- 10 mm:n ruuviavain

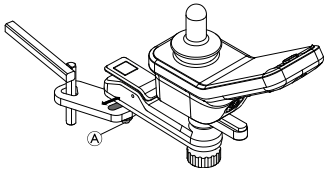


Fig. 5-5

1. Löysää mutteria Ⓐ.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä mutteri.

5.2.4 Kauko-ohjaimen kääntäminen sivulle

Jos liikkumisvälineessä on käännettävä kauko-ohjainteline, kauko-ohjaimen voi siirtää sivuun esimerkiksi pöydän ääreen ajamisen helpottamiseksi.

Käännettävä kauko-ohjainteline

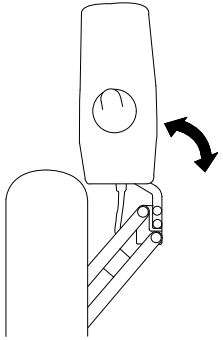


Fig. 5-6

1. Käännä kauko-ohjainteline sivuun työntämällä kauko-ohjainta.

Sisään-/ulospäin kääntyvä kauko-ohjainteline

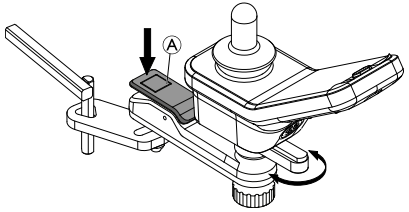


Fig. 5-7

1. Käännä kauko-ohjainta sisään- tai ulospäin painamalla irrotuspainiketta Ⓐ.

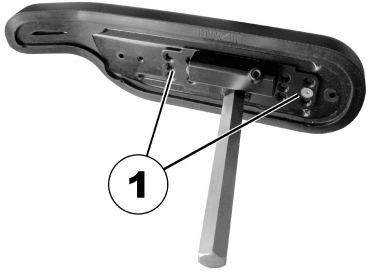
5.3 Vakiomallisten käsinojien säätäminen (huhtikuuhun 2017 saakka)

5.3.1 Käsivarsituen paikan muuttaminen

Edellytykset:

- 1 x kuusiokoloavain, 3 mm

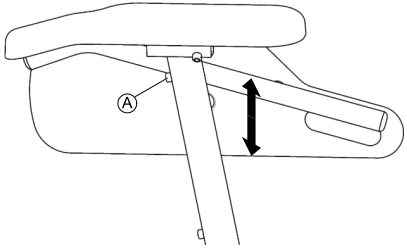
Käsivarsituessa on kaksitoista mahdollista eri asentoa.



1. Kun haluat muuttaa käsivarsituen asentoa, avaa ruuvit (1) ja poista ne.
2. Selkänojan paikka säädetään valitsemalla yhdistelmä, jonka muodostavat käsivarsituen ruuvireiät ja kiinnityslevyn reiät.
3. Aseta ruuvit takaisin paikoilleen ja kiristä ne.

5.3.2 Käsinojien korkeuden asettaminen

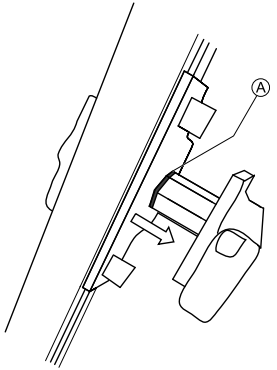
- 3 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuvi Ⓐ.
2. Säädä käsinoja sopivalle korkeudelle.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.

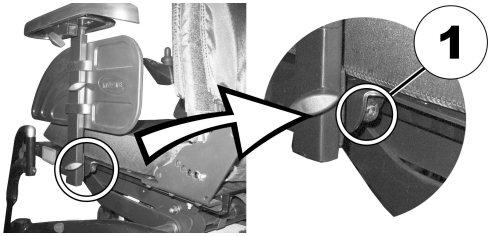
5.3.3 Käsinojien leveyden säätäminen

VAROITUS!
Käsinojan irtoaminen kiinnittimestä voi aiheuttaa vakavan vamman, koska ne on säädetty leveyteen, joka ylittää sallitun arvon
– Leveyden säätö esitetään punaisilla merkinnöillä Ⓐ ja sanalla "STOP". Käsinojia ei saa vetää ulospäin pidemmälle kuin kohtaan, jossa sana "STOP" on täysin luettavissa.
– Kiristä kiinnitysruuvit aina kunnolla, kun säädöt on suoritettu loppuun.



Ruuviin pääsee käsiksi joko edestä tai takaa sen mukaan, kumman puolen ruuvista on kyse.

- 8 mm:n kuusiokoloavain

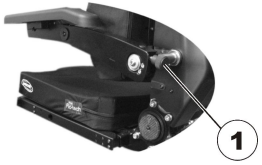


1. Löysää ruuvi (1).
2. Säädä käsinoja haluttuun asentoon.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.
4. Tee samat toimet toiselle käsinojalle.

5.4 Samansuuntaisesti liukuvien käsinojien säätäminen (huhtikuuhun 2017 saakka)

5.4.1 Liikkuvan käsinojan säätäminen

Liikkuvien käsinojien korkeus säädetään käsinojien kulman avulla.



1. Löysää kiertonappi käsinojakulman (1) säätöä varten.

2. Säädä käsinojakulma.
3. Kiristä taas kiertonappi.

Käsinojan korkeussäädön jälkeen on sovitettava kyynärtuen kulma. Katso *5.4.2 Käsityynyn kulman säätäminen samansuuntaisesti liukuvissa käsinojissa, sivu 39*.

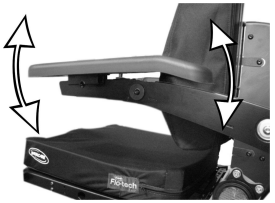
5.4.2 Käsityynyn kulman säätäminen samansuuntaisesti liukuvissa käsinojissa

- 5 mm:n kuusiokoloavain

1.

Löysää ruuvit (1).

2.



Säädä käsinojan kulma.

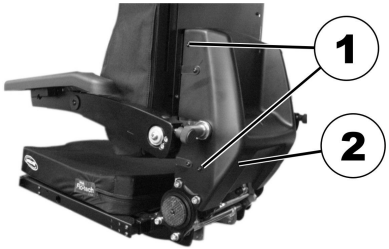
3. Kiristä ruuvit uudelleen. Varmista, että käytetyt Nordlock-aluslevyt tulevat takaisin paikalleen.

5.4.3 Liikkuvien käsinojien leveyden säätö

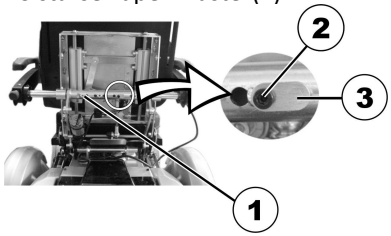
Liikkuvat käsinojat voidaan sovittaa selkään kahdeksassa leveydessä.

Edellytykset:

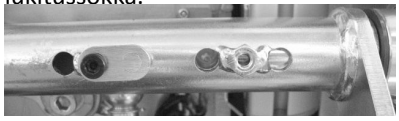
- 1 x 4 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuvit selkäpehmusteen (1) kummallakin puolella. Kuvassa näkyvät vain vasemman puolen ruuvit.
2. Poista selkäpehmuste (2).

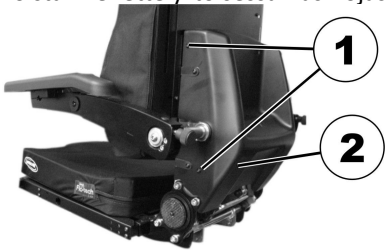


3. Löysää vääntömomenttituella (1) lukitussokan (3) ruuvi (2) kuusiokoloavaimella.
4. Kevennä selkänojaa kevyesti kohottamalla ja poista lukitussokka.



5. Säädä käsinojan leveys.
   Käsinojan mahdolliset asennot on ilmoitettu rei'illä vääntömomenttituessa ja käsinojien väämtösauvassa.
6. Aseta lukitussokka paikoilleen.
7. Kiristä ruuvi takaisin.

8. Toista menettely toisessa käsinojassa.



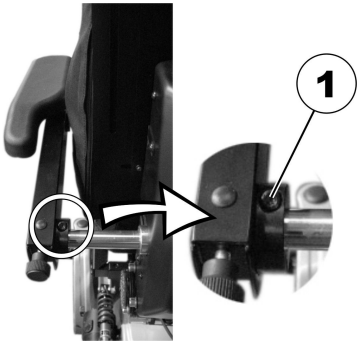
9. Aseta selkäpehmuste (2) takaisin paikoilleen.
   Tarkista sivuilla olevien lovien oikea asento.
10. Kiristä taas ruvit selkäpehmusteen (1) kummallakin puolella.
    Kuvassa näkyvät vain vasemman puolen ruuvit.

5.4.4 Liikkuvan käsinojan liikkuvuuden säätö

Liikkuvien käsinojien liikkuvuus on säädettävissä kevyemmäksi tai tai vaikeammaksi.

Edellytykset:

- Kuusiokoloavain 5 mm

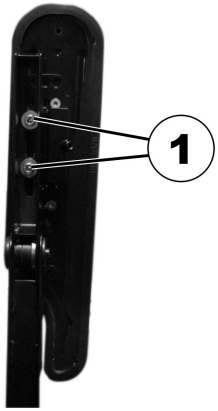


1. Avaa säätörenkaan (1) ruuvi kuusiokoloavaimella, kun haluat käsinojan kevyemmin liikkuvaksi.
2. Kiristä säätörenkaan (1) ruuvi kuusiokoloavaimella, kun haluat käsinojan vaikeammin liikkuvaksi.

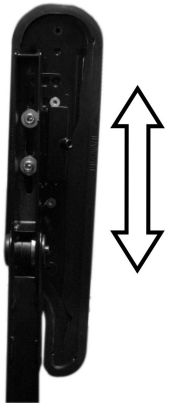
5.4.5 Liikkuvan käsinojan kyynärtuen asennon säätö

Edellytykset:

- Kuusiokoloavain 5 mm



1. Säädä käsinojat pystysuoraan.
2. Avaa sisäpuoliset ruuvit (1) kuusiokoloavaimella.



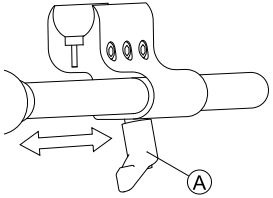
3. Aseta kyynärpäätuki pituussuuntaan.
4. Kiristä taas ruuvit.
   Huolehdi siitä, että käytetyt Nordlock-levyt asetaan takaisin paikoilleen.

5.5 Keskisivuttaispidikkeen säätömahdollisuudet

VAROITUS!
Vamman tai kuoleman vaara
Irralliset pienet osat voivat aiheuttaa tukehtumisvaaran, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.
– Älä irrota mitään pieniä osia ohjainsauvan nupin vaihtaminen pois lukien.
– Älä jätä irrotettua ohjainsauvan nuppia valvomatta.
– Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.

HUOMIO!
Vamman tai vaurion vaara
Tankojen muokkauksesta, kuten tankojen lyhennyksestä, syntyvät terävät reunat tai puuttuvat suojakorkit voivat aiheuttaa vamman tai vaurion.
– Siisti leikkausreuna huomattavan lyhentämisen jälkeen.
– Aseta suojakorkki takaisin paikalleen leikkausreunan siistimisen jälkeen.
– Tarkista, että suojakorkki istuu tiukasti.

5.5.1 Keskisivuttaispidikkeen syvyyden säätäminen



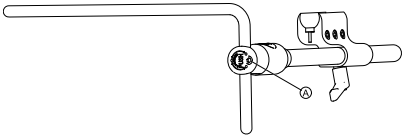
1. Löysää vipua Ⓐ.
2. Siirrä sivuttaispidike sopivaan asentoon.
3. Kiristä vipu.

5.5.2 Keskisivuttaispidikkeen korkeuden säätäminen

Keskisivuttaispidikkeen korkeutta voi säätää kahdella tavalla:

- Säädä sitä yhdessä käsinojan korkeuden kanssa. Katso lisätietoja käsinojia koskevista luvuista.
- Säädä vain keskisivuttaispidikkeen korkeutta. Katso lisätietoja alta.

- 3/16” kuusiokoloavain



1. Löysää ruuvi Ⓐ.
2. Säädä keskusta sopivalle korkeudelle.
3. Kiristä ruuvi.

5.5.3 Ohjaussauvan/näytön asettaminen keskisivuttaispidikkeeseen

DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400

- 4 mm:n kuusiokoloavain
- 8 mm:n ruuviavain

Kauko-ohjaimen kallistaminen

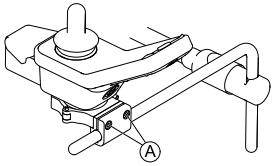


Fig. 5-8 Esimerkki DLX-REM400:n säätämisestä. DLX-REM110, DLX-REM211 ja DLX-REM216 säädetään samalla tavalla.

1. Löysää ruuvit Ⓐ.
2. Aseta kauko-ohjain keskukseen.
3. Kiristä ruuvit.

Kauko-ohjaimen kääntäminen

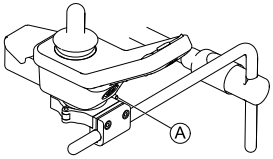


Fig. 5-9 Esimerkki DLX-REM400:n säätämisestä. DLX-REM110, DLX-REM211 ja DLX-REM216 säädetään samalla tavalla.

1. Löysää ruuvi Ⓐ.
2. Käännä kauko-ohjain pidikkeessä sopivaan asentoon.
3. Kiristä ruuvi.

DLX-REM500

- 3/16 tuuman kuusiokoloavain

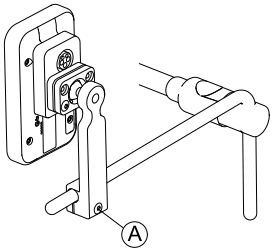


Fig. 5-10

1. Löysää ruuvi Ⓐ.
2. Aseta näyttö keskukseen.
3. Kiristä ruuvi.

DLX-CR400 ja DLX-CR400LF

Kauko-ohjaimen kallistaminen

- 4 mm:n kuusiokoloavain

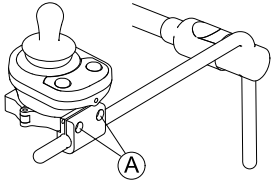


Fig. 5-11

1. Löysää ruuvit Ⓐ.
2. Aseta kauko-ohjain keskukseen.
3. Kiristä ruuvit.

Kauko-ohjaimen kääntäminen

- 4 mm:n kuusiokoloavain
- 8 mm:n ruuviavain

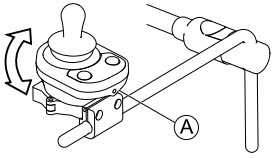


Fig. 5-12

1. Löysää ruuvia Ⓐ (ei näy kuvassa).
2. Käännä kauko-ohjain pidikkeessä sopivaan asentoon.
3. Kiristä ruuvi.

ASL-komponentit keskustarjottimella

- 3/16 tuuman kuusiokoloavain

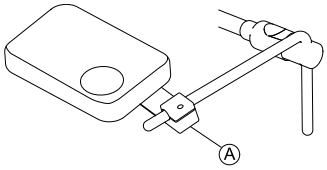


Fig. 5-13 Kuva on esimerkki.

1. Löysää ruuvi Ⓐ.
2. Aseta ohjaussauva keskukseen.
3. Kiristä ruuvi.

ASL-komponentit vain keskuksessa

- 5/32 tuuman kuusiokoloavain

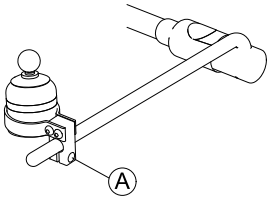


Fig. 5-14 Kuva on esimerkki.

1. Löysää ruuvi Ⓐ.
2. Aseta ohjaussauva keskukseen.
3. Kiristä ruuvi.

5.6 Manuaalisen Chin Control -ohjaimen säätäminen

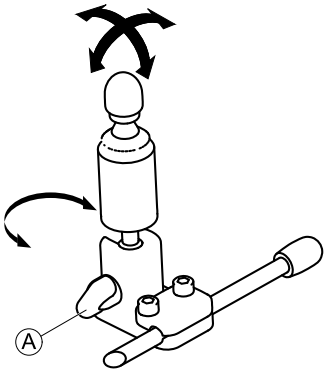
VAROITUS!
Vamman tai kuoleman vaara
Pienet osat voivat aiheuttaa tukehtumisvaaran, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.
– Älä irrota mitään pieniä osia.
– Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.

HUOMIO!
Vamman tai vaurion vaara
Tankojen muokkauksesta, kuten tankojen lyhennyksestä, syntyvät terävät reunat tai puuttuvat suojakorkit voivat aiheuttaa vamman tai vaurion.
– Siisti leikkausreuna huomattavan lyhentämisen jälkeen.
– Aseta suojakorkki takaisin paikalleen leikkausreunan siistimisen jälkeen.
– Tarkista, että suojakorkki istuu tiukasti.

5.6.1 Extremity Control -ohjaussauvan säätäminen

Ohjaussauvan suuntauksen säätäminen

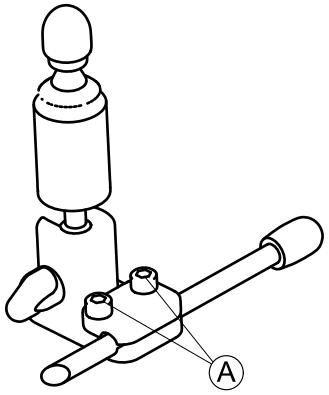
Ohjaussauvaa voidaan kääntää 360 astetta. Sivulla olevan raon ansiosta ohjaussauva voidaan kääntää 90 asteen kulmaan.



1. Löysää käsiruuvia Ⓐ.
2. Käännä ohjaussauvan alaosa asetusrakoon.
3. Säädä ohjaussauvan suuntausta. Lukitse haluttaessa ohjaussauva 90 asteen kulmaan raossa.
4. Kiristä käsiruuvi.

Pidikkeen asennon säätäminen

- 5/32” kuusiokoloavain



1. Löysää ruuvit Ⓐ.
2. Aseta ohjaussauva pidikkeeseen.
3. Kiristä ruuvit.

Korkeuden ja syvyyden säätäminen

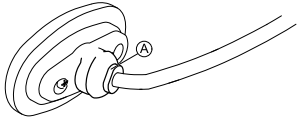
Katso *5.6.3 Uloskäännettävän mekanismin säätäminen, sivu 47*.

5.6.2 Munakytkimen säätäminen

Kytkimen suuntauksen säätäminen

Munakytkintä voidaan kääntää 360 astetta.

- 7/16” ruuviavain



1. Löysää mutteria Ⓐ.
2. Säädä munakytkimen suuntaus.
3. Kiristä mutteri.

Korkeuden ja syvyyden säätäminen

Katso *5.6.3 Uloskäännettävän mekanismin säätäminen, sivu 47*.

5.6.3 Uloskäännettävän mekanismin säätäminen

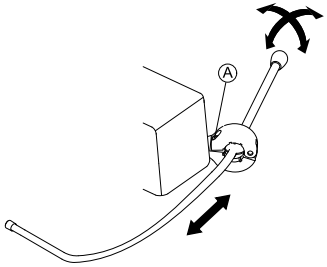
VAROITUS!
Vamman tai kuoleman vaara
Pienet osat voivat aiheuttaa tukehtumisvaaran, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.
– Älä irrota mitään pieniä osia.
– Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.

HUOMIO!
Vamman tai vaurion vaara
Tankojen muokkauksesta, kuten tankojen lyhennyksestä, syntyvät terävät reunat tai puuttuvat suojakorkit voivat aiheuttaa vamman tai vaurion.
– Siisti leikkausreuna huomattavan lyhentämisen jälkeen.
– Aseta suojakorkki takaisin paikalleen leikkausreunan siistimisen jälkeen.
– Tarkista, että suojakorkki istuu tiukasti.

Uloskääntömekanismia voidaan käyttää eri vaihtoehtoihin, kuten

- pääohjauslaitteen PROTON-siipiin
- Extremity Control -ohjaussauvan Chin Control -leukaohjaimeen
- Munakytkimeen

- 5/32 tuuman kuusiokoloavain



Syvyyden säätäminen

1. Löysää ruuvi Ⓐ.
2. Säädä varsi haluttuun syvyyteen.
3. Kiristä ruuvi.

Asennon säätäminen

Uloskääntömekanismia voidaan kääntää 360 astetta.

1. Löysää ruuvi Ⓐ.
2. Säädä sopivaan asentoon.
3. Kiristä ruuvi.

5.7 Sähköisen Chin Control -ohjaimen säätäminen

VAROITUS!
Vamman tai kuoleman vaara
Pienet osat voivat aiheuttaa tukehtumisvaaran, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.
– Älä irrota mitään pieniä osia.
– Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.

HUOMIO!
Vamman tai vaurion vaara
Tankojen muokkauksesta, kuten tankojen lyhennyksestä, syntyvät terävät reunat tai puuttuvat suojakorkit voivat aiheuttaa vamman tai vaurion.
– Siisti leikkausreuna huomattavan lyhentämisen jälkeen.
– Aseta suojakorkki takaisin paikalleen leikkausreunan siistimisen jälkeen.
– Tarkista, että suojakorkki istuu tiukasti.

5.7.1 Extremity Control -ohjaussauvan säätäminen

Katso osa Ohjaussauvan suuntauksen säätäminen luvussa *5.6.1 Extremity Control -ohjaussauvan säätäminen, sivu 45*.

5.7.2 Ohjaussauvojen ja kytkinten säätäminen liitoksessa

Ohjaussauvojen/kytkinten asettaminen

Ruuvien vaurioitumisen vaara
Jos kiristät ruuveja väärään vääntömomenttiin, ne voivat löystyä tai vahingoittua.
– Kiristä ruuvit 3 Nm:n (±10 %) vääntömomenttiin.

- 4 mm:n kuusiokoloavain

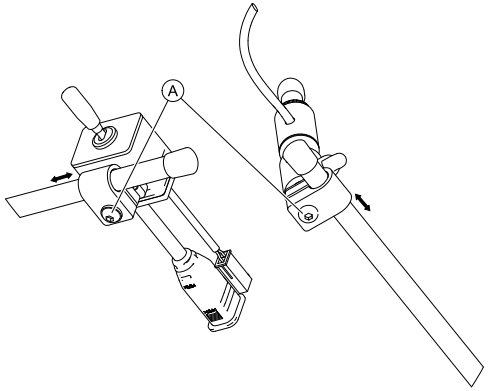


Fig. 5-15

1. Löysää ruuvit Ⓐ.
2. Siirrä ohjaussauvaa tai kytkintä haluttuun asentoon liitoksessa.
3. Kiristä ruuvit.

Piko Button -kytkinten asettaminen

Ruuvien vaurioitumisen vaara
Jos kiristät ruuveja väärään vääntömomenttiin, ne voivat löystyä tai vahingoittua.
– Kiristä ruuvit 3 Nm:n (±10 %) vääntömomenttiin.

- 4 mm:n kuusiokoloavain
- 7/16” ruuviavain

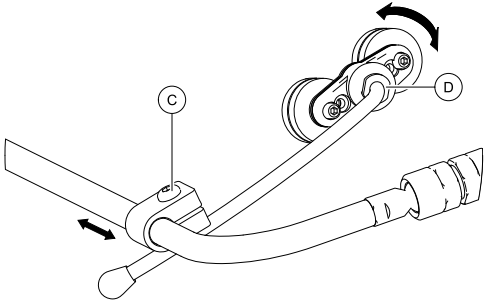


Fig. 5-16

1. Löysää ruuvi Ⓒ.
2. Siirrä pidike sopivaan asentoon.
3. Löysää tarvittaessa mutteria Ⓓ.
4. Säädä pidikkeen suuntaus.
5. Kiristä ruuvi Ⓒ ja mutteri Ⓓ.

Liitoksen korkeuden ja syvyyden säätäminen

- 3 mm:n kuusiokoloavain

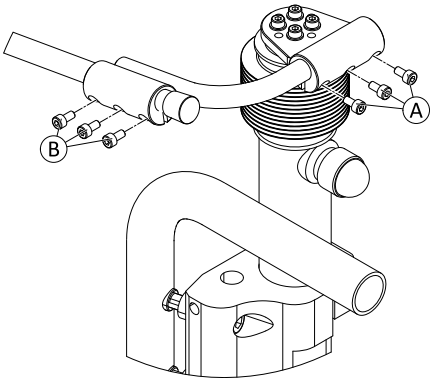


Fig. 5-17

1. Löysää ruuvia Ⓐ (korkeuden säätäminen) tai Ⓑ (syvyyden säätäminen).
2. Siirrä liitos sopivaan asentoon.
3. Kiristä ruuvit.

Liitoksen suuntauksen säätäminen

Tämä osio koskee vain pallonivelen sisältäviä versioita.

Voit myös säätää ohjaussauvojen ja kauko-ohjaimen asentoa liitoksen pallonivelten avulla. Palloniveliä voi liikuttaa vapaasti ja ne tarjoavat loputtomat säätömahdollisuudet.

Pallonivelten vahingoittumisen vaara
Jos kiristät palloniveliä väärään vääntömomenttiin, ne voivat löystyä tai vahingoittua.
– Kiristä pallonivelet 35 Nm:n vääntömomenttiin.

- 19 mm:n ruuviavain (2x)

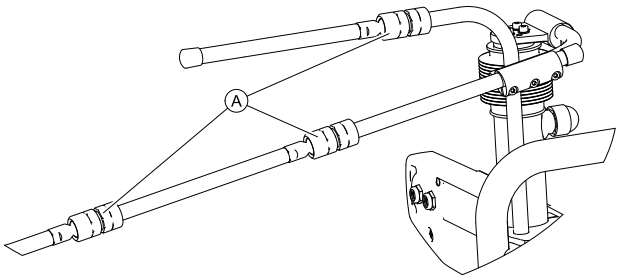
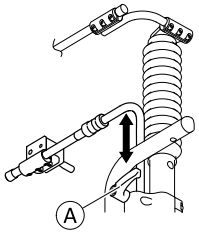


Fig. 5-18

1. Löysää palloniveltä Ⓐ.
2. Aseta liitos paikoilleen.
3. Kiristä palloniveltä.

5.7.3 Liitoskytkimen korkeuden säätäminen

Kiinnitysvivun vaurioitumisen vaara
Jos kiristät kiinnitysvipua väärään vääntömomenttiin, se voi löystyä tai vahingoittua.
– Kiristä kiinnitysvipu vain käsin.



1. Löysää kiinnitysvipua Ⓐ.
2. Säädä liitoskytkimen korkeutta.
3. Kiristä kiinnitysvipu.

5.8 Modulite-istuinyksikön säädöt

5.8.1 Käsinojan korkeuden säätäminen

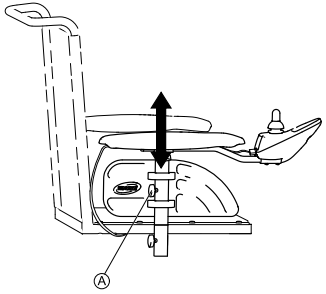


Fig. 5-19

1. Löysää siipiruuvia Ⓐ.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä siipiruuvi.

5.8.2 Käsinojan leveyden säätäminen

Ennen tammikuuta 2022 valmistettuihin liikkuvuuslaitteisiin

VAROITUS!
Jos käsinoja on säädetty leveyteen, joka ylittää sallitun arvon, ja se irtoaa kiinnittimestä, tämä voi aiheuttaa vakavan vamman.
– Leveyden säätö esitetään punaisilla merkinnöillä Ⓐ ja sanalla ”STOP”. Käsinojia ei saa vetää ulospäin pidemmälle kuin kohtaan, jossa sana ”STOP” on täysin luettavissa.
– Kiristä kiinnitysruuvit aina kunnolla, kun säädöt on suoritettu loppuun.

Tammikuun 2022 jälkeen valmistettuihin liikkuvuuslaitteisiin

Jousisokka estää käsinojan putoamisen.

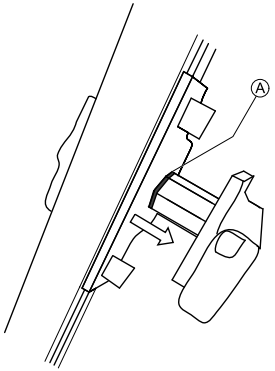


Fig. 5-20

Ruuviin pääsee käsiksi joko edestä tai takaa sen mukaan, kumman puolen ruuvista on kyse.

- 8 mm:n kuusiokoloavain

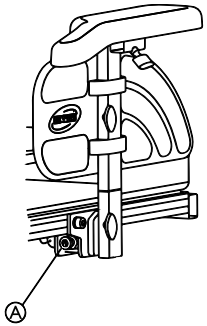


Fig. 5-21

1. Löysää ruuvi Ⓐ.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvi.

5.8.3 Käsinojan säätäminen syvyyssuunnassa

- 6 mm:n kuusiokoloavain

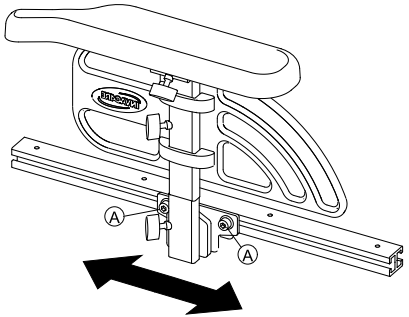


Fig. 5-22

1. Löysää ruuvit Ⓐ.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

5.8.4 Käsinojan korkeuden säätäminen (taitettava käsinoja)

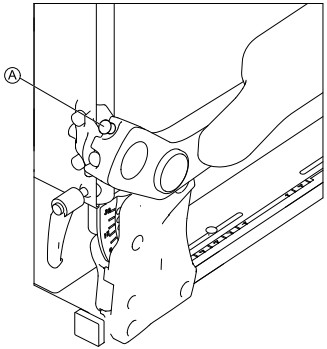


Fig. 5-23

1. Löysää siipiruuvi Ⓐ.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä siipiruuvi.

5.8.5 Korkeuden säätäminen (liikkuva käsinoja)

Työkalut:
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- 13 mm:n ruuviavain

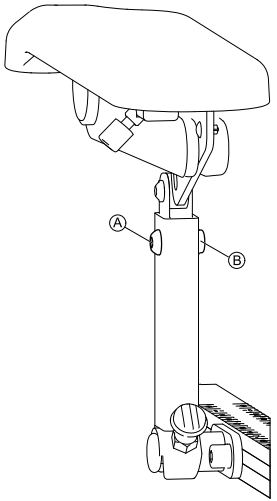


Fig. 5-24

1. Löysää ja irrota ruuvi Ⓐ ja mutteri Ⓑ.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Aseta ja kiristä ruuvi ja mutteri.

5.8.6 Vastuksen muuttaminen (taitettava/liikkuva käsinoja)

Taitettavien ja liikkuvien käsinojien liikkeen vastusta voi lisätä tai vähentää.

Työkalut:
- 5 mm:n kuusiokoloavain

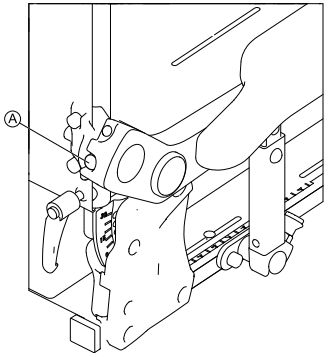


Fig. 5-25

1. Käsinojan liikkumisen helpottamiseksi löysää ruuvia Ⓐ.
2. Käsinojan liikkumisen vaikeuttamiseksi kiristä ruuvia Ⓐ.

5.8.7 Käsityynyn kulman säätäminen (taitettava/liikkuva käsinoja)

Työkalut:
- 5 mm:n kuusiokoloavain

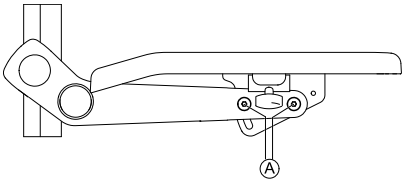


Fig. 5-26

1. Löysää ruuvit Ⓐ.

   Älä irrota ruuveja Ⓐ.

2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

5.8.8 Käsityynyn asennon säätäminen (taitettava käsinoja)

- 5 mm:n kuusiokoloavain

1.

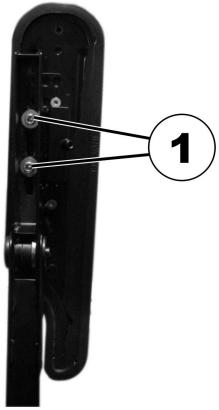


Fig. 5-27

Pane osa pystysuoraan asentoon.

2. Löysää sisäruuveja (1).

3.

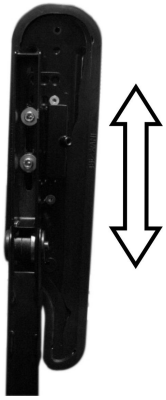


Fig. 5-28

Säädä osan asento sopivaksi.

4. Kiristä ruuvit.
   Varmista, että käytetyt Nordlock-aluslevyt tulevat takaisin paikalleen.

5.8.9 Lannetuen säätäminen

Lannetuki voidaan yhdistää vain taitettavaan käsinojaan.

Lannetuen irrottaminen

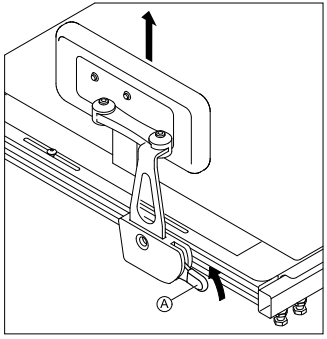


Fig. 5-29

1. Käännä vipua Ⓐ ylöspäin.
2. Irrota lannetuki pidikkeestään.

Lannetuen asentaminen

1. Aseta lannetuki pidikkeeseen.
2. Käännä vipua Ⓐ alaspäin.
   Kuulet naksahduksen, kun lannetuki lukittuu paikalleen.

Lannetuen asennon säätäminen

Työkalut
- 5 mm:n kuusiokoloavain

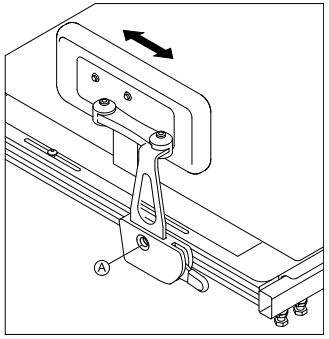


Fig. 5-30

1. Löysää ruuvi Ⓐ.

   Älä irrota ruuvia Ⓐ.

2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvi.

Lannetuen leveyden säätäminen

Työkalut
- Kaksi 5 mm:n kuusiokoloavainta

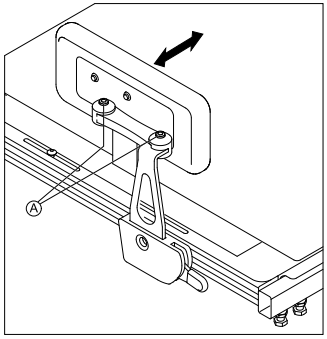


Fig. 5-31

1. Löysää ruuvit Ⓐ.
2. Säädä osan asento sopivaksi.

   Leveyttä ei voi säätää istuinleveyttä suuremmaksi, vaan ainoastaan istuinleveyttä pienemmäksi.

3. Kiristä ruuvit.

Lannetuen kulman säätäminen

Työkalut
- 5 mm:n kuusiokoloavain

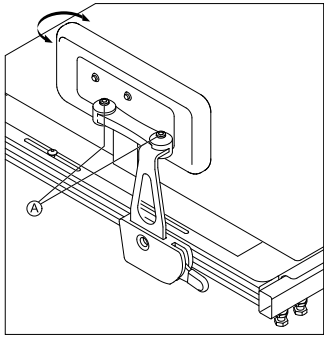


Fig. 5-32

1. Löysää ruuvit Ⓐ.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

Lannetyynyn säätäminen syvyyssuunnassa

Työkalut
- 10 mm:n ruuviavain

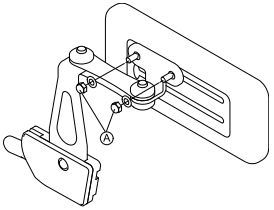


Fig. 5-33

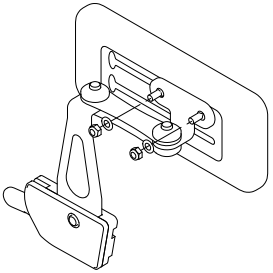


Fig. 5-34

1. Löysää ruuvit Ⓐ.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

Lannetyynyn korkeuden säätäminen

Lannetyynyn korkeutta voi säätää kahdella tavalla:

- Asennusrakojen avulla.
- Kiinnikkeen avulla.

Säätäminen asennusrakojen avulla

Työkalut
- 10 mm:n ruuviavain

1.

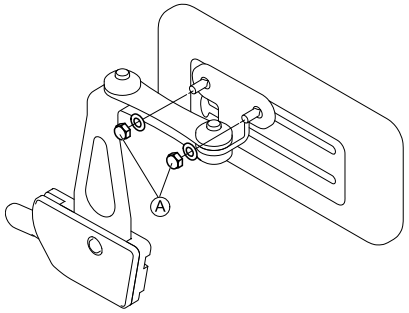


Fig. 5-35

Löysää ruuvit Ⓐ.

2.

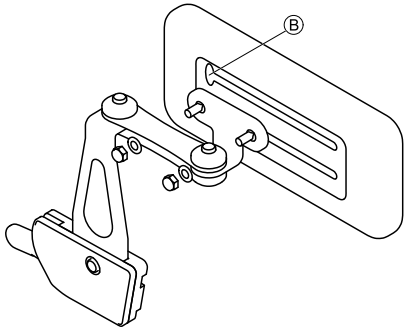


Fig. 5-36

Irrota lannetyynyn kiinnike asennusraosta aukon Ⓑ kautta.

3. Aseta lannetyynyn kiinnike toiseen asennusrakoon.
4. Kiristä ruuvit.

Säätäminen kiinnikkeen avulla

Työkalut
- 5 mm:n kuusiokoloavain

1.

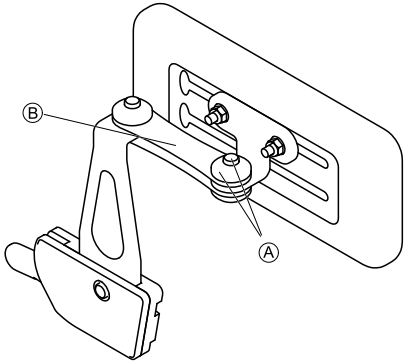


Fig. 5-37

Irrota ylempi ruuvi ja kitkakorkki Ⓐ.

2. Irrota pieni kitkalinkki Ⓑ.

3.

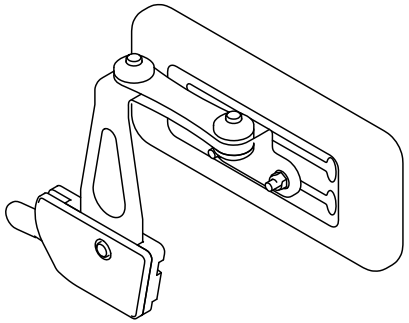


Fig. 5-38

Irrota lannetyyny kiinnikkeineen, käännä ne ylösalaisin ja asenna takaisin.

4. Laita kitkalinkki, kitkakorkki ja ruuvi paikoilleen ja kiristä.

5.8.10 Istuinleveyden säätäminen

Irrotettavaa teleskooppista istuintukea voi säätää neljään eri tasoon. Tästä syystä myös istuimen leveyttä voi säätää yhdessä säädettävän istuinlevyn tai säädettävän nostokangasistuimen kanssa.

Katso leveyden säätöohjeet tämän liikkumisapuvälineen huolto-oppaasta. Huolto-oppaan voit tilata Invacare-yritykseltä. Niissä on kuitenkin ohjeita. jotka on tarkoitettu erityisesti koulutetuille huoltoteknikoille, ja niissä kuvataan toimia, joita ei ole tarkoitettu loppukäyttäjän tehtäväksi.

5.8.11 Istuinsyvyyden säätäminen

HUOMAA

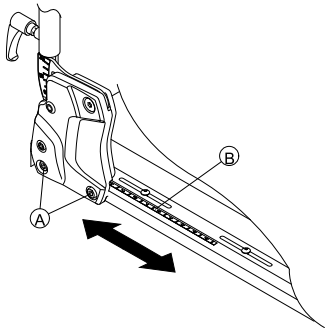
– Istuinsyvyys vaikuttaa merkittävästi istuimen painopisteen valintaan. Tämä vaikuttaa dynaamiseen vakauteen. Jos muutat istuinsyvyyttä merkittävästi, myös istuimen painopiste on säädettävä. Katso lisäohjeita istuimen painopisteen säätämiseen tämän liikkumisvälineen huolto-ohjeiden vastaavasta kohdasta. Huolto-ohjeet voit tilata Invacare-yritykseltä. Niissä on kuitenkin ohjeita. jotka on tarkoitettu erityisesti koulutetuille teknikoille, ja niissä kuvataan toimia, joita ei ole tarkoitettu loppukäyttäjän tehtäväksi.

HUOMAA

– Istuimen asteikossa olevat numerot ovat ohjeellisia. Ne eivät tarkoita mitään mittoja, kuten istuinsyvyyttä senttimetreinä.

Tarvittavat välineet:

- 1 x 6 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää molemmilla puolilla selkänojan alaruuvi Ⓐ. Älä irrota ruuveja.
2. Siirrä selkänoja haluttuun istuinsyvyyteen. Istuinsyvyyttä voi säätää portaattomasti. Käytä istuimen asteikkoa Ⓑ ohjeena tätä varten. Varmista, että molemmilla puolilla on sama istuinsyvyys.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.

5.9 Istuinkulman säätö

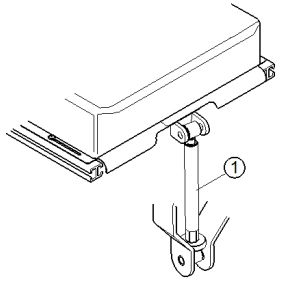
HUOMIO!
Jokainen istuinkulman tai selkänojakulman muuttaminen muuttaa sähköpyörätuolin geometriaa ja vaikuttaa myös dynaamiseen kaatumisvakauteen
– Lisätietoja dynaamisesta kaatumisvakaudesta, esteiden moitteettomasta ylittämisestä, ajamisesta mäkisessä maastossa sekä selkänojakulman ja istuinkulman oikeasta asennosta, katso kappale *6.5 Esteiden ylittäminen, sivu 98* ja *Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla*.

5.9.1 Karan manuaalinen käyttö

Istuimen kulmaa säädetään karalla, joka sijaitsee istuimen rungon alla etuosassa.

Istuimen kulmaa säädettäessä on varmistettava, että vähintään 1 cm kierrepultista pysyy aina karan sisällä eikä sitä ole ruuvattu kokonaan irti karasta.

Istuimen kulmaa on helpompi säätää, jos kukaan ei istu pyörätuolissa.

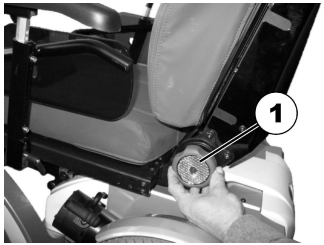


Kuvasta näkyy, missä kara sijaitsee (1) istuimen kulman manuaalista säätämistä varten.

5.10 Selkänojan säätäminen

HUOMIO!
Jokainen istuinkulman tai selkänojakulman muuttaminen muuttaa sähköpyörätuolin geometriaa ja vaikuttaa myös dynaamiseen kaatumisvakauteen
– Lisätietoja dynaamisesta kaatumisvakaudesta, esteiden moitteettomasta ylittämisestä, ajamisesta mäkisessä maastossa sekä selkänojakulman ja istuinkulman oikeasta asennosta, katso kappale *6.5 Esteiden ylittäminen, sivu 98* ja *Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla*.

5.10.1 Selkänojakulman säätö Easy-Adapt-istuinjärjestelmässä



1. Säädä kulma käsipyörää (1) kääntämällä.

5.10.2 Selkänojan korkeuden säätäminen

Seuraavassa osiossa kuvataan selkänojalevyn korkeuden säätäminen.

Säädettävästä rungosta on saatavana vain kiinteäkorkeuksiset mallit 48 ja 54 cm.

- 5 mm:n kuusiokoloavain

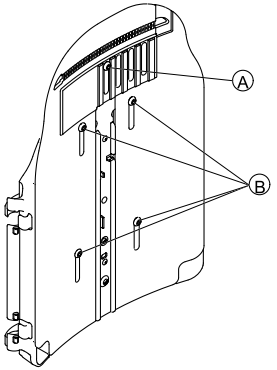


Fig. 5-39

1. Löysää ruuveja Ⓐ ja Ⓑ.

   Älä irrota ruuveja Ⓐ ja Ⓑ.

2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

5.10.3 Selkänojan leveyden säätäminen

Selkänojalevyn leveyttä voi muuttaa jonkin verran etulevyä säätämällä esimerkiksi, jotta selkänojalevy asettuu kohdakkain istuinpehmusteen kanssa Takalevyn suhteellisen suuret säädöt saa tehdä vain huoltoteknikko, ja ne on selitetty tämän liikkuvuusvälineen huolto-oppaassa.

Säädettävästä rungosta on saatavana vain kaksi leveysvaihtoehtoa 38–43 cm ja 48–53 cm. Joissain tilanteissa nostoliina on vaihdettava, jotta leveyttä voisi säätää. Katso vaihto-ohjeet tämän liikkuvuusvälineen huolto-oppaasta. Huolto-oppaan voit tilata Invacare-yritykseltä. Niissä on kuitenkin ohjeita. jotka on tarkoitettu erityisesti koulutetuille huoltoteknikoille, ja niissä kuvataan toimia, joita ei ole tarkoitettu loppukäyttäjän tehtäväksi.

Huomaa, että jos säädettävän rungon leveyttä säädetään, myös selkänojan pehmuste on vaihdettava.

- 5 mm:n kuusiokoloavain

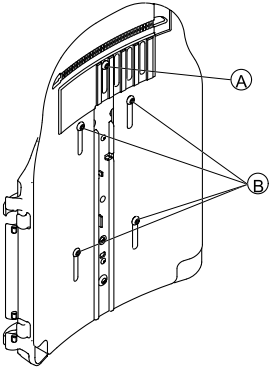


Fig. 5-40

1. Löysää ja irrota ruuvi Ⓐ.
2. Löysää ruuvit Ⓑ.

   Älä irrota ruuveja Ⓑ.

3. Säädä osan asento sopivaksi.
4. Aseta ruuvi Ⓐ paikalleen.
5. Kiristä ruuvit.

5.10.4 Selkänojan kulman säätäminen

HUOMIO!
Kaikki istuimen tai selkänojan kulmien muutokset muuttavat myös sähköpyörätuolin geometriaa ja vaikuttavat sen dynaamiseen vakauteen.
– Lisätietoja vakaudesta, esteiden ylittämisestä oikealla tavalla, luiskoja pitkin ajamisesta, selkänojan oikeasta asennosta ja istuimen kulmista on kohdissa *6.5 Esteiden ylittäminen, sivu 98* ja *Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla*.

HUOMIO!
Pyörätuolista putoamisen vaara
Selkänoja saattaa liikkua yllättäen taaksepäin, kun sitä säädetään ja tämä voi aiheuttaa pyörätuolista putoamisen.
– Älä nojaa selkänojaa vasten asennon säätämisen aikana.

Jos selkänoja kiinnitetään kuusiokoloruuvien sijasta nupeilla, työkaluja ei tarvita.

Leveyssäädettävä selkänoja

- 6 mm:n kuusiokoloavain

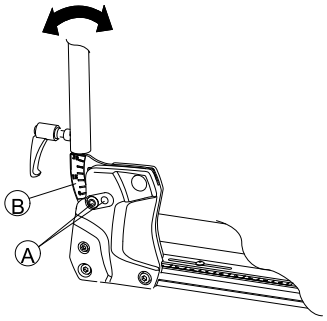


Fig. 5-41

1. Löysää ja irrota ylempi selkänojalevyn ruuvi Ⓐ molemmilta puolilta.
2. Säädä selkänoja haluttuun kulmaan 3,8°:n askelin. Hyödynnä selkänojan asteikkoa Ⓑ. Varmista, että säädät saman kulman kummallekin puolelle.
3. Aseta ja kiristä ruuvi.
   Varmista, että asetat ruuvin selkänojan pidikkeessä olevan aukon läpi. Ruuvin on oltava näkyvissä pidikkeen sisässä ja sen on oltava samassa tasossa pidikkeen kanssa.

Yksinkertainen selkänoja

- 6 mm:n kuusiokoloavain

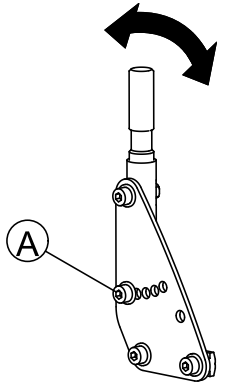


Fig. 5-42

1. Löysää ja irrota keskimmäinen selkänojan ruuvi Ⓐ kummaltakin puolelta.
2. Säädä selkänoja haluttuun kulmaan 7,5°:n askelin. Varmista, että säädät saman kulman kummallekin puolelle.
3. Aseta ja kiristä ruuvi.

5.10.5 Kireydeltään säädettävän selkänojan pehmusteen säätäminen

Selkänojan pehmusteiden korkeutta voi säätää kahdella tavalla.

- Soljella, joka on käytettävissä irrottamatta selkänojan pehmustetta. Katso**Menetelmä 1**.
- Säätöhihnoilla, joiden pituutta voidaan muuttaa tarranauhojen avulla. Katso**Menetelmä 2**.

Menetelmä 1

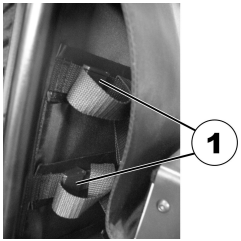
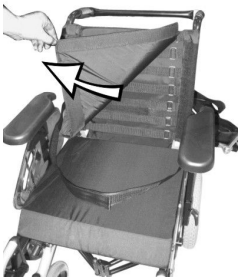
1. Avaa selkänojan pehmusteen vasemmalla puolella olevat tarranauhat.
2. 

Fig. 5-43

   Avaa säätöhihnojen yksittäiset soljet (1).
3. Säädä hihnan kireyttä tarpeen mukaan. Sulje solki.
4. Kiinnitä selkänojan pehmusteen tarranauhat.

Menetelmä 2

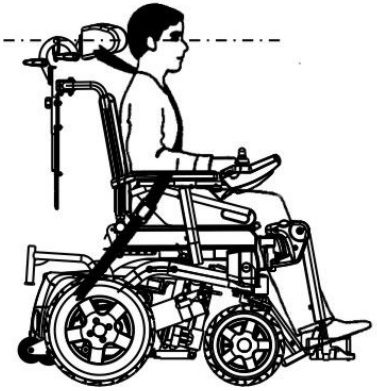
1. 
Fig. 5-44

   Irrota selkänojan pehmuste (kiinnitetty tarranauhoilla) vetämällä sitä ylös- ja ulospäin, jotta pääset kiinni säätönauhoihin.
2.
Fig. 5-45

   Säädä yksittäisten hihnojen kireyttä tarpeen mukaan.
3. Vaihda selkänojan pehmuste.

5.11 Rea-päätuen säätäminen

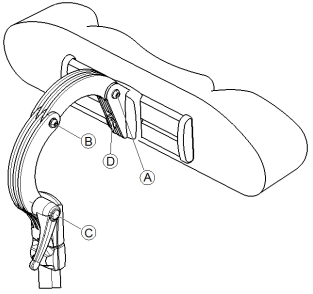
HUOMIO!
Vamman vaara, kun liikkumisvälinettä käytetään ajoneuvon istuimena, jos päätuki on säädetty väärin tai sitä ei ole asennettu
Tämä voi aiheuttaa törmäyksissä niskan yliojennusta.
– Päätuki on asennettava. Päätuki, jonka Invacare toimittaa valinnaisena tälle liikkumisvälineelle, sopii täydellisesti käyttöön kuljetuksen aikana.
– Päätuki on säädettävä käyttäjän korvan korkeudelle.



5.11.1 Rea-pää- tai niskatuen asennon säätäminen

Kaikkien Rea-pää- ja niskatukien asentoa säädetään samalla tavalla.

- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuveja Ⓐ , Ⓑ tai kiinnitysvipua Ⓒ.
2. Säädä päätuki tai niskatuki haluttuun asentoon.
3. Kiristä ruuvit ja kiinnitysvipu uudelleen.
4. Löysää kuusiokoloruuvia Ⓓ.
5. Siirrä päätuki vasemmalle tai oikealle haluttuun asentoon.
6. Kiristä kuusiokoloruuvi uudelleen.

5.11.2 Rea-pää- tai niskatuen korkeuden säätäminen

Kaikkien Rea-pää- ja niskatukien korkeutta säädetään samalla tavalla.

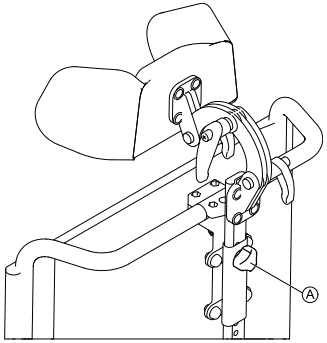


Fig. 5-46

1. Löysää käsiruuvia Ⓐ.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä käsiruuvi.

5.11.3 Poskitukien säätäminen

Fig. 5-47

1. Työnnä osia sisäänpäin tai vedä niitä ulospäin haluttuun asentoon.

5.12 Elan-päätuen säätäminen

Päätuen kiinnitys on tarkoitus asentaa selkänojan taustalevyssä oleviin reikiin.

HUOMIO!
Vamman vaara, kun liikkumisvälinettä käytetään ajoneuvon istuimena, jos päätuki on säädetty väärin tai sitä ei ole asennettu
Tämä voi aiheuttaa törmäyksissä niskan yliojennusta.
– Päätuki on asennettava. Päätuki, jonka Invacare toimittaa valinnaisena tälle liikkumisvälineelle, sopii täydellisesti käyttöön kuljetuksen aikana.
– Päätuki on säädettävä käyttäjän korvan korkeudelle.

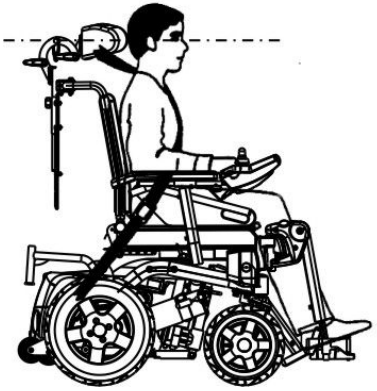


Fig. 5-48

- Selkänojan tyynynpäällinen on mahdollisesti irrotettava tai siirrettävä pois taustalevyssä olevien päätuen asennusreikien edestä.
- Asennuslevy on saatavilla lisävarusteena. Se voidaan asentaa päätuen kiinnityksen ja taustalevyn väliin, mikäli Posture Back- ja Deep Back -selkänojiin tarvitaan suurempaa välystä.

5.12.1 Elan-päätukilaitteiston säätäminen

Elan-päätukilaitteistoa voi säätää hyvin joustavasti. Alla oleva kuva esittää nivelten mahdolliset säätörajat.

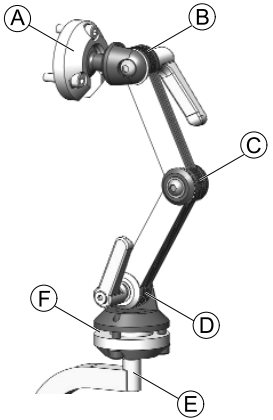


Fig. 5-49

Ⓐ	Ylempi monikulmainen kääntöosa	• 360° kierto • 80° kallistus
Ⓑ	Ylempi liitos	• 180° kierto
Ⓒ	Keskiliitos	• 100° kierto
Ⓓ	Alempi liitos	• 180° kierto
Ⓔ	kiinnitysvarsi	• 360 asteen kierto 90 asteen välein
Ⓕ	Alempi monikulmainen kääntöosa	• 360° kierto • 50° kallistus

Asentaminen

- 2,5 mm:n kuusiokoloavain
- 4 mm:n kuusiokoloavain
- 5 mm:n kuusiokoloavain

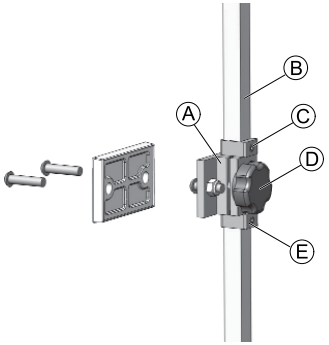


Fig. 5-50

1. Kohdista ja asenna päätuen kiinnitys selkänojan levyn reikiin Ⓐ käyttämällä mukana toimitettuja tarvikkeita.
2. Asenna päätuen tyyny (ei kuvassa) päätuen varteen kiinnitystapeilla.

   Päätuen tyynyn kulmaa voi säätää portaattomasti kiristämällä ja löysäämällä päätuen varren päässä olevan pallon kiinnitystappeja.

3. Löysää ja irrota alempi D-rengas Ⓔ laitteistosta.
4. Liu'uta pystykiinnitysvartta Ⓑ puristinkokoonpanoon ja säädä päätukityynyn kokonaiskorkeutta haluttuun asentoon. Kiristä nuppi Ⓓ.
   Päätuen korkeus on oikea, kun se on käyttäjän korvien tasolla.

5. Säädä ylempi D-rengas Ⓒ vaatimusten mukaisesti.
6. Kun korkeus on sopiva, säädä alempaa D-rengasta Ⓔ, kunnes se on samassa tasossa päätuen kiinnityksen alareunan kanssa. Näin päätuki ei pääse liukumaan alaspäin.

Kulman ja syvyyden säätäminen

Päätuen kallistuskulmaa sekä sijaintia syvyyssuunnassa voi säätää päätuen varresta.

- 4 mm:n kuusiokoloavain
- 5 mm:n kuusiokoloavain

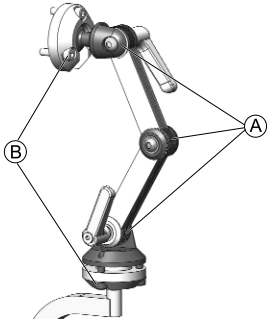
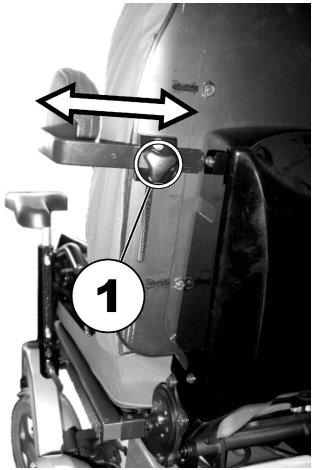


Fig. 5-51

1. Löysää kaksilinkkisäätökokoonpanon Ⓐ ruuveja ja kiinnitysvipuja ja ylemmän ja alemman kääntöosan Ⓑ ruuveja.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit ja kiinnitysvivut.

5.13 Runkotukien säätäminen

5.13.1 Leveyden säätäminen

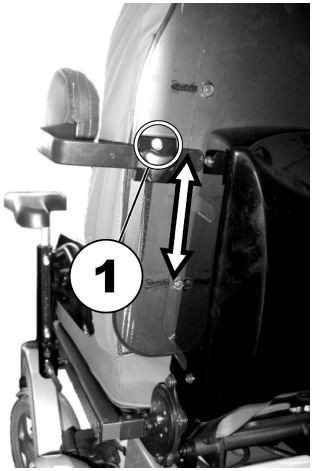


1. Löysää käsiruuvit (1).
2. Säädä pelotit halutulle leveydelle.
3. Kiristä käsiruuvit takaisin.

5.13.2 Korkeuden säätäminen

Edellytykset:

- Kuusiokoloavain 5 mm



1. Avaa korkeussäädön (1) kuusioruuvi.
2. Säädä pelotti halutulle korkeudelle.
3. Kiristä ruuvi takaisin.

5.13.3 Syvyyden säätäminen

Edellytykset:

- Kuusiokoloavain 5 mm

1. Avaa vetoketju.
2. Avaa syvyyssäädön ruuvit (1).
3. Säädä pelotit haluttuun syvyyteen.
4. Kiristä ruuvit takaisin.
5. Sulje taas vetoketju.

5.14 Tarjottimen säätäminen/irrottaminen

VAROITUS!
Henkilövahingon tai vaurioitumisen vaara
Jos liikkumisvälineeseen on asennettu alusta tai muita apuvälineitä, ne voivat päästä irti ajoneuvoon siirtämisen aikana ja aiheuttaa vaurioita tai vahingoittaa käyttäjää törmäyksen sattuessa.
– Mikäli mahdollista, muut liikkumisvälineen apulaitteet tulisi joko kiinnittää varmasti liikkumisvälineeseen tai irrottaa siitä ja kiinnittää ajoneuvoon matkan ajaksi.
– Jos liikkumisvälineessä on tarjotin, poista se aina ennen liikkumisvälineen kuljettamista.

5.14.1 Tarjottimen säätäminen sivusuunnassa

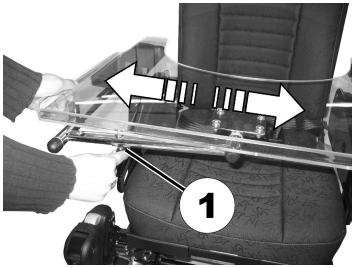


Fig. 5-52

1. Löysää siipiruuvia (1).
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä siipiruuvi.

5.14.2 Tarjottimen syvyyden säätäminen / tarjottimen irrottaminen

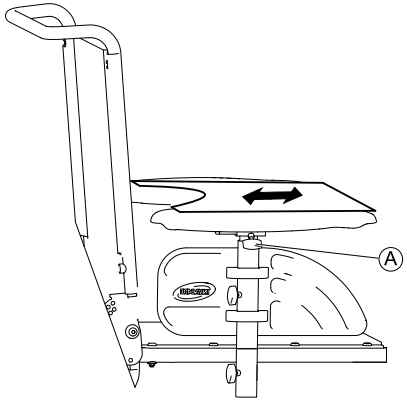


Fig. 5-53

1. Löysää siipiruuvia Ⓐ.
2. Säädä osa haluttuun asentoon (tai irrota se kokonaan).
3. Kiristä siipiruuvi.

5.14.3 Tarjottimen kääntäminen sivulle

Tarjottimen voi kääntää ylös ja sivulle, jotta käyttäjä pääsee liikkumisvälineeseen ja siitä pois.

HUOMIO!
Loukkaantumisvaara! Kun tarjotin nostetaan, se ei lukitu tähän asentoon!
– Älä käännä tarjotinta ylös ja jätä sitä tähän asentoon.
– Älä koskaan yritä ajaa tuolia, kun tarjotin on käännetty ylös.
– Laske tarjotin aina alas hallitusti.

5.15 Istuinkannatin (Easy Adapt)

5.15.1 Istuinleveyden säätö

HUOMAUTUS
– Huomioi myös seuraava kappale *5.15.2 Istuinsyvyyden säätö, sivu 73*.
– Istuinleveys voidaan säätää portaittain 380 ja 530 mm:n välille.

Edellytykset:
- 4 mm kuusiokoloavain

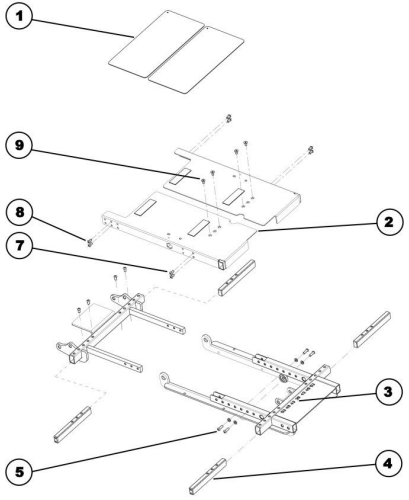


Fig. 5-54 Istuinkannattimen räjähdyspiirustus

1. Poista istuintyyny.
2. Poista peitelevyt (1).
3. Avaa kumpikin kuusioruuvi (6) poikkituen takana ja poista tämä.
4. Löysää kumpikin kuusioruuvi (9) edessä istuinkannattimella ja poista tämä.
5. Löysää neljä kuusioruuvia (7) & (8), jotka ovat edessä ja takana istuinkannatinlevyjen sivuilla jännitysten poistamiseksi ja levyjen siirron helpottamiseksi. Älä kuitenkaan poista näitä ruuveja kokonaan.
6. Vedä tai työnnä istuinkannatinlevy (2) haluttuun leveyteen. Istuinkannattimen alaosassa on asteikko (3). Istuinleveys voidaan lukea senttimetreissä tältä asteikolta.

7. Toista työvaiheet istuimen toisella puolella.
8. Kiristä taas kaikki ruuvit.

5.15.2 Istuinsyvyyden säätö

Huomioi edellä oleva kappale *5.15.1 Istuinleveyden säätö, sivu 72*.

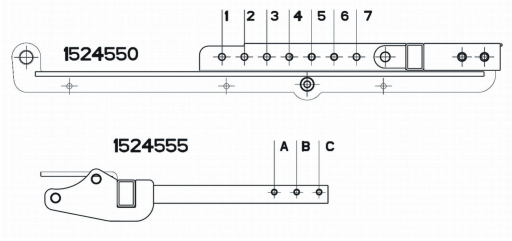
Istuinsyvyys voidaan säätää portaittain 380 ja 530 mm:n välille.

Edellytykset:

- 4 mm:n kuusiokoloavain
- 8 mm:n ruuviavainta
- sivuleikkurin
- kaapelinippusiteen

Halutusta istuinsyvyydestä riippumatta määrättyjä reikiä istuinkannattimessa on käytettävä ruuveille. Tarvittaessa on istuinkannatinlevyt vaihdettava.

1. Tarkista seuraavan kuvan ja taulukon avulla mitä reikiä haluttuun istuinsyvyyteen on käytettävä ja onko istuinkannatinlevyt mahdollisesti vaihdettava.



Istuin syvyys cm	Käytetyt reiät istuin-kehyksessä edessä tilaus-nro: 1524550	Käytetyt reiät istuin-kehyksessä takana tilaus-nro: 1524555	Tarvittava istuin-kannatinlevy
38	6 & 7	A & B	LYHYT Tilaus-nro 1526437
41	5 & 7	A & C	
43	4 & 6	A & C	
43	4 & 6	A & C	KESKI Tilaus-nro 1526438
46	3 & 5	A & C	
48	2 & 4	A & C	
48	2 & 4	A & C	PITKÄ Tilaus-nro 1526439
51	1 & 3	A & C	
53	1 & 2	B & C	

2. Säädä istuinsyvyys seuraavissa kappaleissa esitetyllä tavalla:

- Ellei istuinkannatinlevyjä vaihdeta, katso kappale *5.15.3 Istuinsyvyyden säätäminen istuinkannatinlevyjä vaihtamatta, sivu 74*.
- Mikäli istuinkannatinlevyt on vaihdettava, katso kappale *5.15.4 Istuinsyvyyden säätäminen vaihtamalla istuinkannatinlevyt, sivu 74*.

5.15.3 Istuinsyvyyden säätäminen istuinkannatinlevyjä vaihtamatta

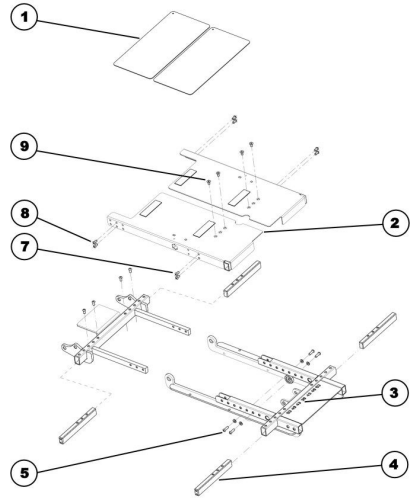


Fig. 5-55 Istuinkannattimen räjähdyspiirustus

Purkaminen

1. Poista käsinojat.
2. Poista istuintyyny.
3. Poista peitelevyt (1).
4. Avaa ja poista kaksi kuusioruuvia (8), jotka ovat takana istuinkannatinlevyn sivulla ja yhdistä tämä poikkitukiin (4).
5. Toista tämä työvaihe istuimen toisella puolella.
6. Avaa ja poista molemmat kuusioruuvit (5) aluslevyineen.

Asennus:

1. Vedä istuinkannatin haluttuun pituuteen niin, että kuusioruuvit (5) voidaan asettaa reikiin taulukon (katso edellä) mukaisesti.
2. Aseta kuusioruuvit (5) aluslevyineen takaisin paikoilleen ja kiristä ne.
3. Asenna kaksi kuusioruuvia (8), jotka ovat takana istuinkannattimen sivulla ja yhdistävät tämän poikkitukeen (4). Tässä on ruuveihin käytettävä kolmen reikäparin muita reikiä kuin purettaessa.
4. Asenna kaikki poistetut osat.

5.15.4 Istuinsyvyyden säätäminen vaihtamalla istuinkannatinlevyt

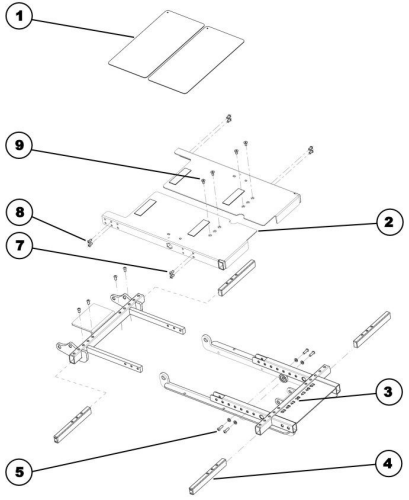


Fig. 5-56 Istuinkannattimen räjähdyspiirustus

Purkaminen:

1. Poista jalkatuet.
2. Poista käsinojat.
3. Poista istuintyyny.
4. Poista mahdollisesti käytössä olevat kaapelinippusiteet, jotka pitävät kiinni ohjausrasian tai valaisimen johtoja. Irrota johdot liimatuista kiinnittimistä.
5. Löysää ajovalopidikkeiden hattumutterit 8 mm kiintoavaimella.
6. Laita ajovalot pidikkeineen turvallisesti akkulaatikon kannen takaosalle.
7. Poista peitelevyt (1).
8. Löysää kumpikin kuusioruuvi (9) edessä istuinkannatinlevyllä ja poista tämä.
9. Avaa kaksi kuusioruuvia (7), jotka ovat edessä istuinkannatinlevyn sivulla ja yhdistävät tämän poikkitukiin (4).
10. Avaa kaksi kuusioruuvia (8), jotka ovat takana istuinkannatinlevyn sivulla ja yhdistävät tämän poikkitukiin (4).
11. Poista istuinkannatinlevy (2).
12. Toista tämä työvaihe istuimen toisella puolella.
13. Avaa ja poista molemmat kuusioruuvit (5) aluslevyineen.

Asennus:

1. Vedä istuinkannatin haluttuun pituuteen niin, että kuusioruuvit (5) voidaan asettaa reikiin taulukon (katso edellä) mukaisesti.
2. Aseta kuusioruuvit (5) aluslevyineen takaisin paikoilleen ja kiristä ne.
3. Vaihda istuinkannatinlevyt (2) tarvittaessa taulukon mukaisesti (katso edellä).
4. Aseta istuinkannatinlevy (2) takaisin paikoilleen.
5. Asenna kaksi kuusioruuvia (7), jotka ovat edessä istuinkannattimen sivulla ja yhdistävät tämän poikkitukiin (4).
6. Asenna kaksi kuusioruuvia (8), jotka ovat takana istuinkannattimen sivulla ja yhdistävät tämän poikkitukiin (4). Tässä on ruuveihin mahdollisesti käytettävä kolmen reikäparin muita reikiä kuin vanhoja levyjä purettaessa.
7. Asenna molemmat kuusioruuvit (9) edessä istuinkannatinlevylle.
8. Asenna kaikki poistetut osat takaisin paikoilleen.

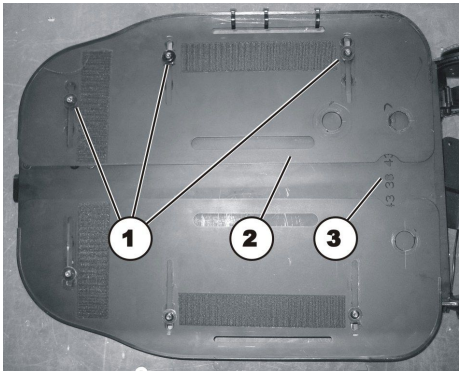
5.16 Selkäyksikkö ergonomisella pituuden säädöllä (Easy-Adapt)

5.16.1 Leveyden säätö

Huomioi myös edellinen kappale *5.15.1 Istuinleveyden säätö, sivu 72*.

Istuin voidaan vakiona säätää leveyteen 380 - 530 mm.

- 4 mm:n kuusiokoloavain



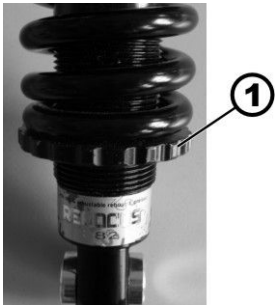
1. Poista selkätyyny.
2. Löysää kolme kuusioruuvia (1). Älä kuitenkaan poista näitä ruuveja kokonaan.
3. Siirrä levyä (2) niin kauan, kunnes haluttu leveys on luettavissa senttimetreinä asteikolta (3).
4. Kiristä taas kolme kuusioruuvia.
5. Toista tämä työvaihe toisella selkälevyllä.
6. Aseta vastaavan levyinen selkätyyny paikoilleen.

5.17 Jousituksen ja iskunvaimennuksen säätäminen

Käyttäjän paino huomioon ottaen Storm®4:n jousitusta ja iskunvaimennusta voi säätää yksittäin löysemmäksi mukavuuden lisäämiseksi ja iskunvaimennuksen vähentämiseksi tai jäykemmäksi, jolloin jousitus on jäykempi ja tukea on enemmän. Nämä säädöt saa suorittaa vain koulutettu asiantuntija. Ota yhteyttä valtuutettuun Invacare-erikoismyyjään.

HUOMAA
– Jousitusta ja iskunvaimennusta on helpompi säätää, jos kukaan ei istu tuolissa.

5.17.1 Jousituksen säätäminen (vain Storm4 X-plore)



Löysempi **Jäykempi**

Jousituksen säätäminen jäykemmäksi

1. Säädä jousitusta jäykemmäksi kääntämällä säädettävää jousilevyä (1) kuvan mukaisesti.

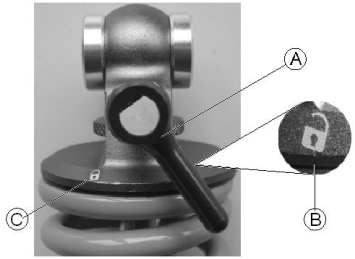
Jousituksen säätäminen löysemmäksi

1. Säädä jousitusta löysemmäksi kääntämällä säädettävää jousilevyä (1) kuvan mukaisesti.

5.17.2 Jousituksen ja iskunvaimennuksen poistaminen käytöstä

Voit poistaa jousituksen ja iskunvaimennuksen käytöstä niin, että ne eivät enää ole toiminnassa.

1.



Siirrä vipu Ⓐ aktiivisesta asennosta (avoimen lukon kuva, Ⓑ)) epäaktiiviseen asentoon (suljetun lukon kuva, Ⓒ).

Jousitus ja iskunvaimennus ovat pois käytöstä.

5.17.3 Iskunvaimennuksen säätäminen

Kun käytössä on Storm⁴ X-plore, iskunvaimennusta voi säätää nopeasti ja yksinkertaisesti käyttämällä jousien pyöriä:

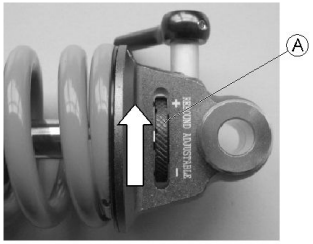
- Jos iskunvaimennus asetetaan jäykemmäksi, kosketus maahan on suorempi, ajo reippaampaa ja alusta ei huoju niin paljon.
- Jos iskunvaimennus asetetaan löysemmäksi, kosketus maahan on pehmeämpi ja ajo mukavampaa.

Fig. 5-57 vasen

Fig. 5-58 oikea

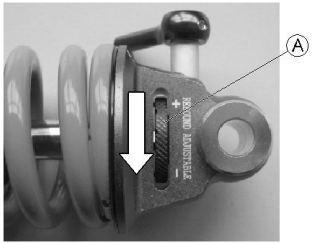
Pyörän huoltoasetus on keskiasennossa. Iskunvaimennusta voi säätää tästä löysemmäksi (-) tai jäykemmäksi (+) kymmenessä tasossa molempiin suuntiin.

Iskunvaimennuksen säätäminen jäykemmäksi



1. Aseta iskunvaimennus jäykemmäksi kääntämällä pyörää Ⓐ.
   10 on jäykin iskunvaimennuksen taso

Iskunvaimennuksen säätäminen löysemmäksi



1. Aseta iskunvaimennus löysemmäksi kääntämällä pyörää Ⓐ miinusmerkkiin.
   10 on löysin iskunvaimennuksen taso

5.18 Keskelle asennettavat jalkatuet – Sähköinen jalkatuki

Kauko-ohjaimen käyttöoppaassa on tietoa sähkösäädöistä.

Sähköisen jalkatuen voi laskea kokonaan avuksi pyörätuolista poistumiseen Siirrä sitä varten istuin oikeaan asentoon laskemalla nostolaitetta tai negatiivisen istuinkulman avulla (kallistettu hieman edestä).

5.18.1 Sähköisen jalkatuen laskeminen kokonaan avuksi pyörätuolista poistumiseen

Virheellinen käyttö voi rikkoa jalkatuen
– Lue seuraavat ohjeet ja noudata niitä huolellisesti.

Siirtyminen pyörätuoliin ja siitä pois

1. Aseta nostolaite ja kallistus mukavaan asentoon.

2. Pane jalat jalkalevylle ja vedä vivusta (1). Jalkalevyt siirtyvät sujuvasti alas lattiaan.
3. Nyt voit siirtyä pyörätuoliin ja siitä pois.

Jalkalevyjen nostaminen

1. Istut pyörätuolissa.

2. Pane jalat jalkalevyjen viereen

3. Vedä vivusta (1).
   Jalkalevyt nousevat automaattisesti.
4. Päästä irti vivusta (1) ja pane jalat jalkalevyille.

Jalkatuen vahingoittumisriski
– Varmista aina, että jalkalevyt on nostettu kokonaan ylimpään asentoon ennen jalkatuen kulman säätämistä.
– Tämän ohjeen huomiotta jättäminen vahingoittaa jalkatukea.

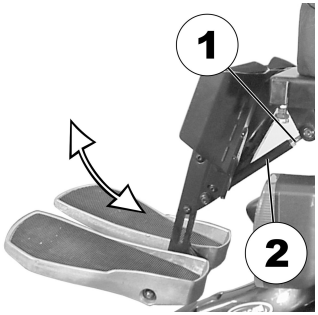
Jalkatuen säätäminen

1. Nyt voit säätää jalkatuen kulmaa.

5.19 Keskelle asennettavat jalkatuet – Säädettävä jalkatuki

5.19.1 Kulman säätö

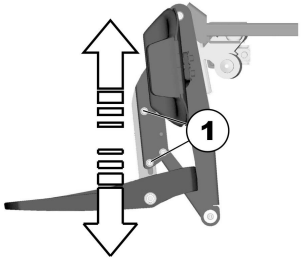
Työkalut:
- 10 mm:n ruuviavain



1. Avaa vastamutteri (1).
2. Siirrä jalkatuki haluttuun asentoon kääntämällä karaa (2).
3. Kiristä vastamutteri

5.19.2 Jalkatuen pituuden säätäminen

Työkalut:
- 5 mm:n ruuviavain



1. Avaa kiinnitysmutteri (1) jakoavaimella.
2. Liu'uta jalkatuki haluttuun korkeuteen.
3. Kiristä kiinnitysruuvit.

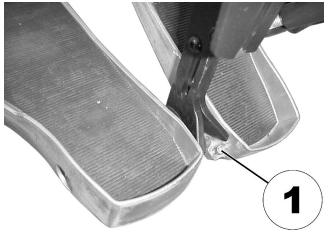
5.19.3 Pohjetyynyn säätäminen käyttäjän pohkeen leveyteen

Jalkatuen pohjetyynyä voi säätää käyttäjän pohkeen leveyteen taivuttamalla erilleen tai yhteen.

1. Pohjetyynyn taivuttaminen haluttuun leveyteen.

5.19.4 Jalkalevyn kulman säätäminen

Työkalut:
- 5 mm:n ruuviavain

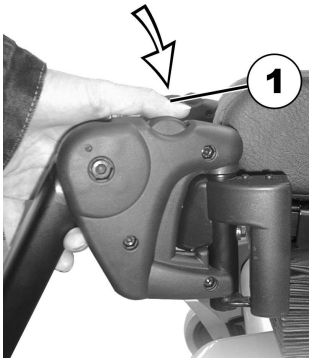


1. Taita jalkalevyt ylös, jotta pääset käsiksi säätöruuveihin.
2. Säädä säätöruuveja (1) jakoavaimella.
3. Taita jalkalevy takaisin alas.

5.20 Vari-F jalkatuki

5.20.1 Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poisto

Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen yläosassa on pieni lukitusnuppi. Kun lukitusnuppi on avattu, jalkatuki/jalkatuen pohjetuki voidaan tuoliin istuutumista varten kääntää sisälle-tai ulospäin sekä poistaa kokonaan.



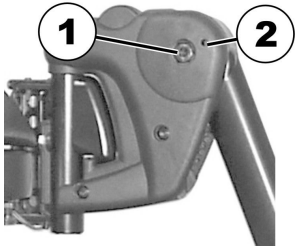
1. Paina lukituksen avausnappia (1) ja käännä jalkatuki/jalkatuen pohjelevy ulospäin.
2. Poista jalkatuki/jalkatuen pohjelevy yläkautta.

5.20.2 Kulman säätö

HUOMIO!
Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisriskin
– Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.

- 6 mm:n kuusiokoloavain

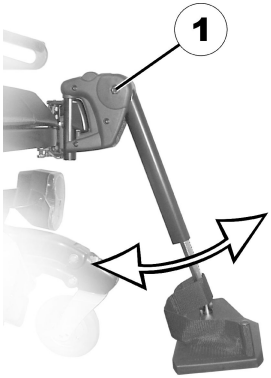
1.



Avaa ruuvi (1) kuusiokoloavaimella.

2. Ellei jalkatukea voida liikuttaa ruuvien irrottamisen jälkeen, aseta metallisokka siihen tarkoitettuun reikään (2) ja kopauta vasaralla kevyesti vastaan. Tällöin kiinnitysmekanismi avautuu jalkatuen sisällä. Toista tarvittaessa jalkatuen toisella puolella.

3.



Avaa ruuvi (1) kuusiokoloavaimella.

4. Valitse haluamasi kulma.
5. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.20.3 Jalkatuen vasteen säätö

- 6 mm:n kuusiokoloavain
- 10 mm:n ruuviavainta

1.

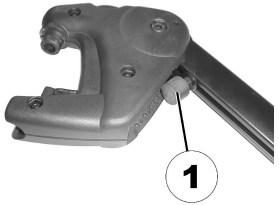


Fig. 5-59

Jalkatuen pääteasento määrätään kumipuskurilla (1).

2.

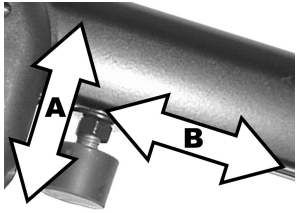


Fig. 5-60

Kumipuskuri voidaan ruuvata paikoilleen tai irti Ⓐ tai työntää ylös tai alas Ⓑ.

3.

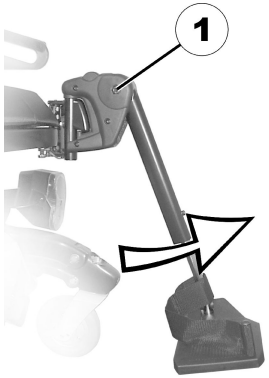


Fig. 5-61

Avaa ruuvi (1) kuusiokoloavaimella ja käännä jalkatuki ylös, näin pääset käsiksi kumipuskuriin.

4.

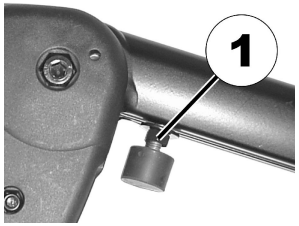


Fig. 5-62

Avaa vastamutteri (1) kiintoavaimella.

5.

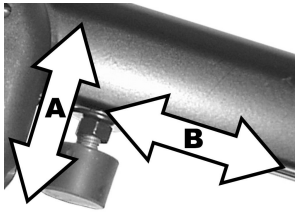


Fig. 5-63

Aseta kumipuskuri haluamaasi asentoon.

6. Kiristä vastamutteri takaisin kiinni.

7.

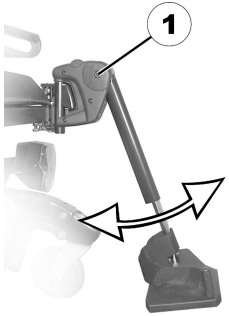


Fig. 5-64

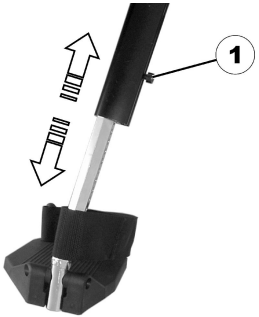
Aseta jalkatuki haluamaasi asentoon.

8. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.20.4 Jalkatuen pituuden säätö

HUOMIO!
Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisriskin
– Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.

- 5 mm:n kuusiokoloavain

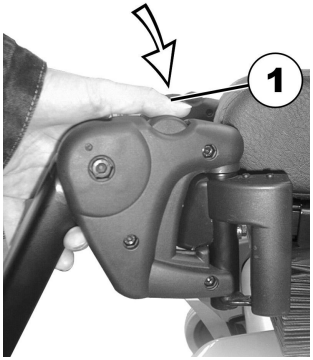


1. Avaa ruuvi (1) ruuviavaimella.
2. Aseta haluttu pituus.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.21 Vari-A jalkatuki

5.21.1 Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poisto

Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen yläosassa on pieni lukitusnuppi. Kun lukitusnuppi on avattu, jalkatuki/jalkatuen pohjetuki voidaan tuoliin istuutumista varten kääntää sisälle-tai ulospäin sekä poistaa kokonaan.

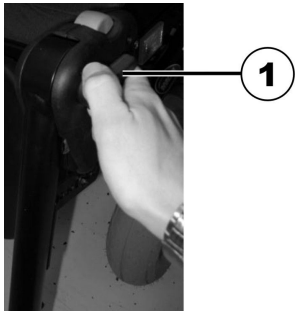


1. Paina lukituksen avausnappia (1) ja käännä jalkatuki/jalkatuen pohjelevy ulospäin.
2. Poista jalkatuki/jalkatuen pohjelevy yläkautta.

5.21.2 Kulman säätö

HUOMIO!
Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisriskin
– Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.

1.

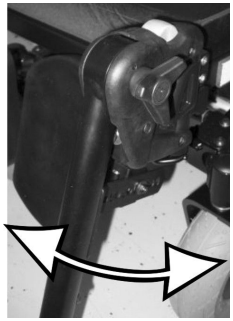


Avaa lukitusnuppia (1) kiertämällä sitä vastapäivään vähintään yksi kierros.

2.

Avaa lukitusmekanismi painamalla nuppia.

3.



Aseta haluamasi kulma.

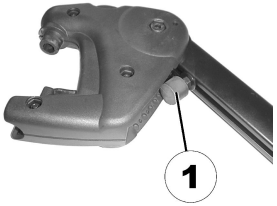
4.

Kiristä nuppi kiertämällä sitä myötäpäivään.

5.21.3 Pohjetuen vasteen säätö

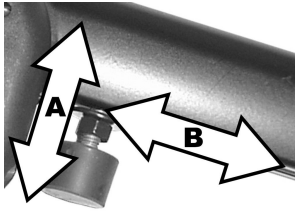
- 10 mm:n ruuviavainta

1.



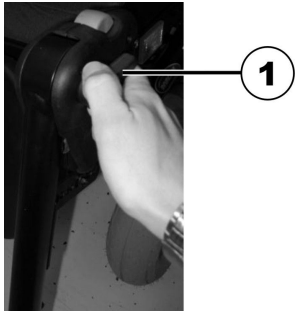
Jalkatuen ääriasentoa säädetään kumipysäytimellä (A).

2.



Kumipysäytintä voidaan kiertää sisään tai ulos Ⓐ tai työntää ylös tai alas Ⓑ.

3.

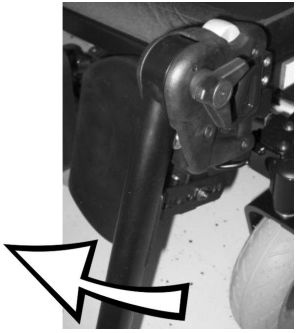


Avaa lukitusnuppia (1) kiertämällä sitä vastapäivään vähintään yksi kierros.

4.

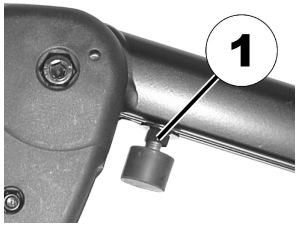
Avaa lukitusmekanismi painamalla nuppia.

5.



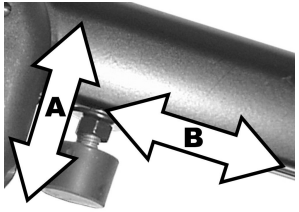
Kumipysäytin tulee näkyviin, kun jalkatukea käännetään ylöspäin.

6.



Avaa vastamutteri (1) kiintoavaimella.

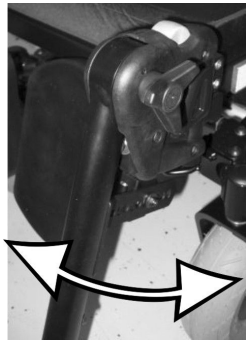
7.



Siirrä kumipysäytin haluttuun asentoon.

8. Kiristä vastamutteri.

9.



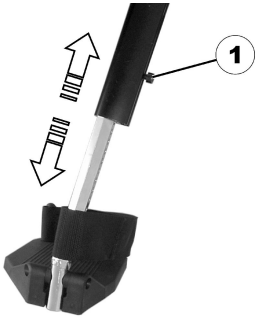
Siirrä kumipysäytin haluttuun asentoon.

10. Kiristä lukitusnuppi.

5.21.4 Jalkatukien pituussäätö

HUOMIO!
Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisriskin
– Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.

- 5 mm:n kuusiokoloavain

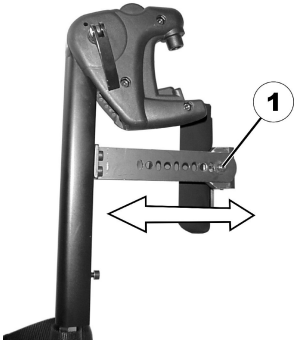


1. Avaa ruuvi (1) ruuviavaimella.
2. Aseta haluttu pituus.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.21.5 Pohjelevyn korkeussäätö

Pohjetuen korkeutta voidaan säätää pidikelevyllä. Pidikelevyn reikäyhdistelmät mahdollistavat 5 eri korkeusasentoa.

- 10 mm:n ruuviavainta



1. Avaa mutteri (1) kiintoavaimella ja poista se.
2. Säädä haluamasi korkeus. Huomaa, että pyöreät reiät on tarkoitettu pohjelevyn pidikeruuveille ja pitkämäiset ruuvit kierteettömälle metallisokalle.
3. Ruuvaa mutteri takaisin paikoilleen ja kiristä.

5.21.6 Pohjelevyn korkeussäätö

- 4 mm:n kuusiokoloavain

1. Avaa ruuvit (1) kuusiokoloavaimella.
2. Säädä haluttu asento.
3. Kiristä ruuvit takaisin kiinni.

5.21.7 Pohjelevyn lukituksen avaus pyörätuolista nousua varten ja kääntö taakse

1.

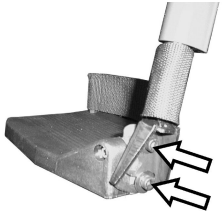
   Paina pohjelevy suoraan alas. Pohjelevyn lukitus on avattu.
2.

   Avaa jalkatuen lukitus ja käännä se ulospäin. Pohjelevy kääntyy itsestään taakse.
3.

   Nosta jalka kantapäähihnan yli ja aseta se lattialle.

5.21.8 Kulmasäädettävän jalkalevyn säätö

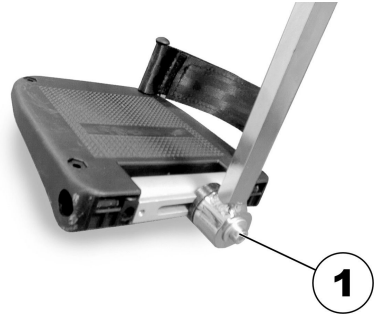
- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Avaa jalkalevyn molemmat kiinnitysruuvit kuusiokoloavaimella.
2. Valitse haluamasi kulma.
3. Kiristä ruuvit takaisin kiinni.

5.21.9 Kulma-ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö

- 5 mm:n kuusiokoloavain

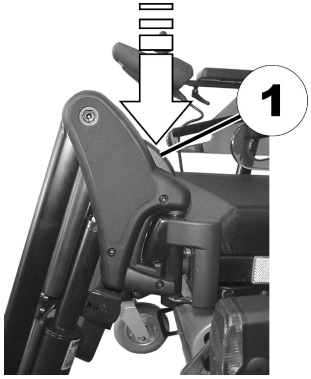


1. Avaa jalkalevyn (1) kiinnitysruuvi kuusiokoloavaimella.
2. Säädä jalkalevy haluamaasi kulmaan tai korkeuteen.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.22 Sähköiset nostettavat jalkatuet (ADE-jalkatuet)

5.22.1 Jalkatukien pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poistaminen

Jalkatuen pohjetuen yläosassa on pieni lukitusnuppi. Kun lukitusnuppi on avattu, jalkatuen pohjetuki voidaan tuoliin istuutumista varten kääntää sisälle-tai ulospäin sekä poistaa kokonaan.



1. Paina lukituksen avausnappia (1) ja käännä jalkatuet ja pohjelevyt ulospäin.
2. Poista jalkatuet pohjelevyineen yläkautta.

5.22.2 Kulman säätö

HUOMIO!
Puristumisriski
– Älä kosketa pohjelevyllisten jalkatukien pyörimisalueelle.

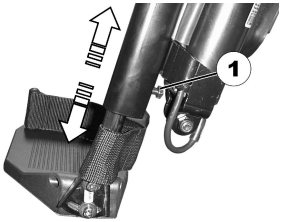
HUOMIO!
Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisriskin
– Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.

Sähköisesti säädettävä jalkatuki säädetään ohjausrasialta. Katso tätä varten ohjausrasiasi erillinen käyttöohje.

5.22.3 Jalkatukien pituussäätö

HUOMIO!
Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisriskin
– Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.

- 10 mm:n ruuviavainta

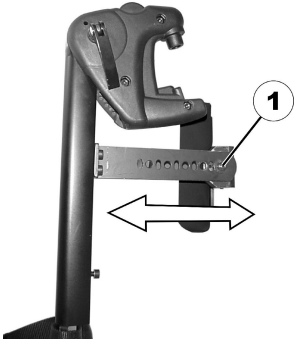


1. Avaa ruuvi (1) ruuviavaimella.
2. Aseta haluttu pituus.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.22.4 Pohjelevyn korkeussäätö

Pohjetuen korkeutta voidaan säätää pidikelevyllä. Pidikelevyn reikäyhdistelmät mahdollistavat 5 eri korkeusasentoa.

- 10 mm:n ruuviavainta



1. Avaa mutteri (1) kiintoavaimella ja poista se.
2. Säädä haluamasi korkeus. Huomaa, että pyöreät reiät on tarkoitettu pohjelevyn pidikeruuveille ja pitkämäiset ruuvit kierteettömälle metallisokalle.
3. Ruuvaa mutteri takaisin paikoilleen ja kiristä.

5.22.5 Pohjelevyn korkeussäätö

- 4 mm:n kuusiokoloavain

1. Avaa ruuvit (1) kuusiokoloavaimella.
2. Säädä haluttu asento.
3. Kiristä ruuvit takaisin kiinni.

5.22.6 Pohjelevyn lukituksen avaus pyörätuolista nousua varten ja kääntö taakse

1.

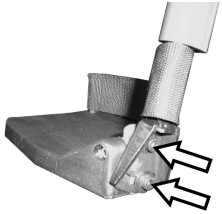
   Paina pohjelevy suoraan alas. Pohjelevyn lukitus on avattu.
2.

   Avaa jalkatuen lukitus ja käännä se ulospäin. Pohjelevy kääntyy itsestään taakse.
3.

   Nosta jalka kantapäähihnan yli ja aseta se lattialle.

5.22.7 Kulmasäädettävän jalkalevyn säätö

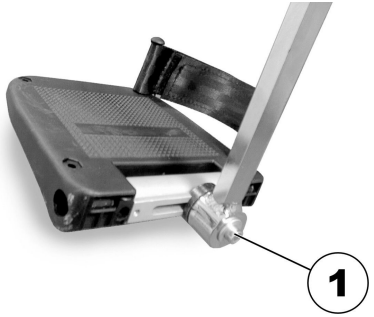
- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Avaa jalkalevyn molemmat kiinnitysruuvit kuusiokoloavaimella.
2. Valitse haluamasi kulma.
3. Kiristä ruuvit takaisin kiinni.

5.22.8 Kulma-ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö

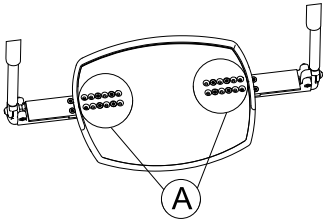
- 5 mm:n kuusiokoloavain

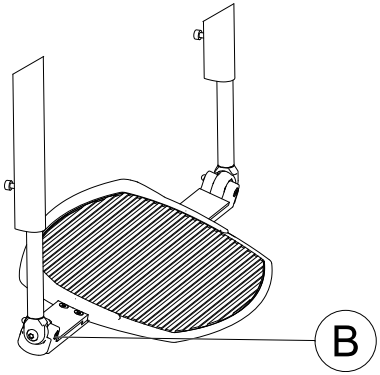


1. Avaa jalkalevyn (1) kiinnitysruuvi kuusiokoloavaimella.
2. Säädä jalkalevy haluamaasi kulmaan tai korkeuteen.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.23 Kulmastaan säädettävä jalkalevy

Tarvittavat välineet:
- Torx-avain T25
- 5 mm:n kuusiokoloavain

1. 

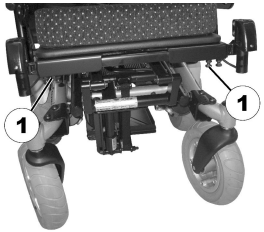
   Löysää ruuvit Ⓐ Torx-avaimella ja irrota.
2. Säädä haluttuun leveyteen.
3. Kiristä pultit uudelleen.
4. Liimaa jalkalevyyn kuminen liukuestematto.
5. 

   Löysää lukitusruuvit Ⓑ molemmilla puolilla 5 mm:n kuusiokoloavaimella.
6. Säädä jalkalevy haluttuun kulmaan.
7. Kiristä pultit uudelleen.

5.24 Sivulle asennettujen jalkatukien leveyssäätö

Edellytykset:

- 13 mm ruuviavainta



Ruuvit, joilla sivulle asennettujen jalkatukien leveys voidaan säätää, ovat istuimen (1) alla.

1. Irrota ruuvit kiintoavaimella.
2. Säädä jalkatuet halutulle leveydelle.
3. Kiristä ruuvit takaisin.

5.25 Muuntotaulukko brittiläisen järjestelmän mittayksiköistä metrijärjestelmän mittayksikköihin

Voit käyttää tätä taulukkoa apuna oikean työkalukoon löytämisessä.

BRITTILÄINEN	METRINEN
tuumaa	mm
5/64	1,9844
3/32	2,3813
7/64	2,7781
1/8	3,1750
9/64	3,5719
5/32	3,9688
11/64	4,3656
3/16	4,7625
13/64	5,1594
7/32	5,5563
15/64	5,9531
1/4	6,3500
17/64	6,7469
9/32	7,1438
19/64	7,5406
5/16	7,9375
21/64	8,3344
11/32	8,7313
23/64	9,1281
3/8	9,5250
25/64	9,9219

BRITTILÄINEN	METRINEN
tuumaa	mm
13/32	10,3188
27/64	10,7156
7/16	11,1125
29/64	11,5094
15/32	11,9063
31/64	12,3031
1/2	12,7000
33/64	13,0969
17/32	13,4938
35/64	13,8906
9/16	14,2875
37/64	14,6844
19/32	15,0813
39/64	15,4781
5/8	15,8750
41/64	16,2719
21/32	16,6688
43/64	17,0656
11/16	17,4625

BRITTILÄINEN	METRINEN
tuumaa	mm
45/64	17,8594
23/32	18,2563
47/64	18,6531
3/4	19,0500
49/64	19,4469
25/32	19,8438
51/64	20,2406
13/16	20,6375
53/64	21,0344
27/32	21,4313
55/64	21,8281
7/8	22,2250

6 Käyttö

6.1 Ajaminen

HUOMIO!
Lukkiutuneista pyöristä johtuva odottamattoman ajokäyttäytymisen riski
Jos liikkumisvälineeseen on asennettu pyörälukot ja ne lukkiutuvat, pyörät eivät pysty liikkumaan vapaasti ja liikkumisväline ei siksi ehkä reagoi ohjaukseen niin kuin pitäisi.
– Varmista, että pyörälukkojen lukitus avataan ennen ajamista.

Varmista, että kaikki tarkistukset on läpäisty, ennen liikkumisvälineen käyttämistä. Katso *9.2 Tarkastukset, sivu 123*

Teknisissä tiedoissa ilmoitettu suurin kuormauskapasiteetti tarkoittaa vain sitä, että järjestelmä on suunniteltu kokonaisuudessaan kyseiselle massalle. Se ei kuitenkaan tarkoita, että henkilö, jolla on kyseinen ruumiinpaino, voi istua liikkumisvälineessä rajoituksetta. Kehon suhteisiin, kuten korkeuteen ja painon jakautumiseen, lantiovyöhön, jalka- ja pohjehihnaan ja istuinsyvyyteen on kiinnitettävä huomiota. Näillä tekijöillä on suuri vaikutus ajo-ominaisuuksiin, kuten kallistusvakauteen ja vetoon. Erityisesti sallittuja akselikuormia on noudatettava (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 131*). Istuinjärjestelmää on ehkä muokattava.

6.2 Ennen ensimmäistä ajokertaa

Ennen ensimmäistä ajokertaa on tutustuttava liikkumisvälineen toimintaan ja kaikkiin käytettäviin osiin. Testaa rauhassa kaikkia toimintoja ja ajotiloja.

Jos asentovyö on asennettu, varmista, että säädät ja käytät sitä asianmukaisesti aina liikkumisvälinettä käyttäessäsi.

Mukava istuminen = turvallinen ajaminen

Varmista ennen jokaista ajokertaa, että

- kaikki hallintalaitteet ovat helposti saatavilla
- akun varaus riittää suunniteltuun matkaan
- asentovyö (jos se on asennettu) on täydellisessä kunnossa
- taustapeili (jos asennettu) on säädetty niin, että voit katsoa milloin tahansa taaksepäin kääntymättä tai vaihtamatta istumisasentoasi.

6.3 Paikoitus ja seisonta

Pysäköidessäsi liikkumisvälinettä tai jos liikkumisväline on pitkän aikaa paikallaan:

1. Katkaise liikkumisvälineen virta (ON/OFF-näppäin).

6.4 Siirtyminen liikkumisvälineeseen ja siitä pois

– Käsinoja on irrotettava tai käännettävä ylös, jotta liikkumisvälineeseen ja siitä pois pääsee sivulta.

6.4.1 Vakiokäsinojan poistaminen sivukuljetusta varten

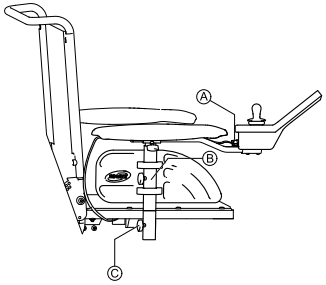


Fig. 6-1

1. Irrota kaukosäädin vetämällä kauko-ohjaimen johdon pistokkeesta Ⓐ.
2. Löysää siipimutteria Ⓑ.
3. Irrota käsinoja pidikkeestä.

6.4.2 Tietoa pyörätuoliin ja siitä pois siirtymisestä

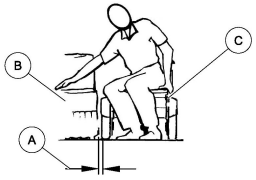


Fig. 6-2

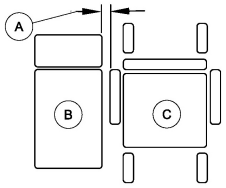


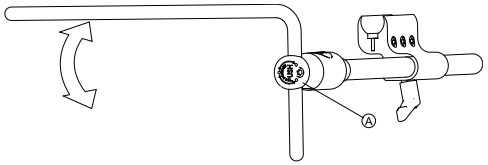
Fig. 6-3

VAROITUS!
Vakavan vamman tai vaurion vaara
Väärät siirtotekniikat voivat aiheuttaa vakavan vamman tai vaurion
– Ota ennen siirtämisen yrittämistä yhteyttä terveydenhoidon ammattilaiseen, jotta voit määrittää oikeat siirtotekniikat pyörätuolin käyttäjän ja tyypin mukaan.
– Noudata seuraavia ohjeita.

Jos sinulla ei ole riittävästi voimaa, sinun on pyydettävä muita ihmisiä auttamaan. Käytä liukulevyä, jos mahdollista.

1. Pienennä siirtopinnan Ⓑ ja liikkumisvälineen istuimen Ⓒ välinen väli vähimmäisetäisyyteen Ⓐ, joka tarvitaan siirron suorittamiseen. Avustaja voi myös tehdä sen.
2. Paranna siirronaikaista vakautta kohdistamalla pyörät vetävien pyörien kanssa samaan suuntaan.
3. Kytke liikkumisvälineestä aina virta pois.
4. Kiinnitä aina molemmat moottorilukot/-kytkimet ja vapauta pyöräakselit (jos asennettu), jotta pyörät eivät liiku.
5. Irrota käsinoja tai käännä se ylös liikkumisvälineesi käsinojan tyypin mukaan.
6. Liu'u nyt liikkumisvälineeseesi tai pois siitä.

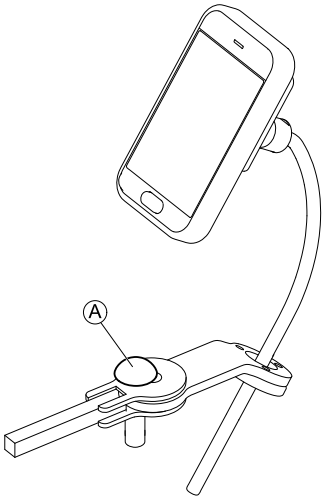
6.4.3 Keskisivuttaispidikkeen kääntäminen sivuun



1. Paina painiketta Ⓐ ja käännä keskusta ylös tai alas.

6.4.4 Uloskäännettävän näyttöpidikkeen kääntäminen sivuun

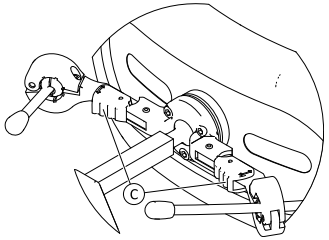
Uloskäännettävä näyttöpidike lukittuu paikoilleen vain, kun se käännetään oletusasentoonsa.



1. Paina nuppia Ⓐ ja käännä näyttöpidikettä sivulle.

6.4.5 Chin Control -ohjaimen kääntäminen sivulle

1.



Paina lukituslaitetta Ⓒ (päätuen takana) ja käännä ohjaussauvaa tai munakytkintä sisään- tai ulospäin, kunnes se napsahtaa paikalleen.

6.5 Esteiden ylittäminen

6.5.1 Esteiden enimmäiskorkeus

Tietoa esteiden enimmäiskorkeudesta on luvussa *11 Tekniset Tiedot, sivu 131*

6.5.2 Esteiden ylittämistä koskevia turvallisuustietoja

HUOMIO!
Kaatumisvaara
- Lähesty esteitä aina 90 asteen kulmassa jäljempänä esitetyn mukaisesti.
- Lähesty kaltevia pintoja edeltäviä esteitä varovasti. Jos et ole varma, onko kalteva pinta liian jyrkkä, siirry pois esteen luota ja etsi toinen paikka, mikäli mahdollista.
- Älä ylitä esteitä epätasaisella ja/tai pehmeällä alustalla.
- Älä koskaan aja liian alhaisin rengaspainein.
- Aseta selkänoja pystyasentoon ennen esteelle nousemista.

HUOMIO!
Liikkumisvälineestä putoamisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen, kuten pyörien rikkoutumisen, vaara
- Älä koskaan pyri sellaisten esteiden yli, jotka ovat korkeampia kuin suurin kiivettävä este.
- Älä koskaan anna jalkanojan/jalkatuen koskettaa maata esteeltä laskeuduttaessa.
- Jos et ole varma, onko esteen ylittäminen mahdollista, siirry pois esteen luota ja etsi toinen paikka, mikäli mahdollista.

6.5.3 Oikea tapa esteiden ylittämiseen

Seuraavia esteiden ylittämistä koskevia ohjeita sovelletaan myös avustajiin, jos liikkumisvälineeseen on asennettu avustajan ohjaus.

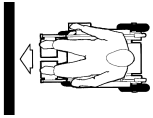


Fig. 6-4 Oikea

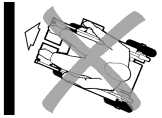


Fig. 6-5 Väärä

Nouseminen

1. Lähesty estettä tai reunaa hitaasti ja kohtisuoraan.
2. Vetävän pyörän tyypin mukaan pysähdy johonkin seuraavista asennoista:
   a. keskiajetut liikkumisvälineet: 5–10 cm ennen estettä.
   b. kaikki muut ajojärjestelmät: noin 30–50 cm ennen estettä.
3. Tarkista etupyörien asento. Niiden on oltava ajosuunnassa ja kohtisuorassa esteeseen nähden.
4. Lähesty estettä hitaasti ja aja tasaisella nopeudella, kunnes myös takapyörät ovat ylittäneet esteen.

Esteelle nouseminen kippauspolkimen kanssa

1. Lähesty estettä tai reunaa hitaasti ja kohtisuoraan.
2. Pysähdy seuraavaan asentoon: 30–50 cm ennen estettä.
3. Tarkista etupyörien asento. Niiden on oltava ajosuunnassa ja kohtisuorassa esteeseen nähden.
4. Lähesty täydellä vauhdilla, kunnes kippauslaite koskettaa estettä. Liikevoima nostaa molemmat etupyörät esteen yli.
5. Säilytä tasainen vauhti, kunnes myös takapyörät ovat ylittäneet esteen.

Laskeutuminen

Esteeltä laskeudutaan samalla tavalla kuin sille noustaan lukuun ottamatta sitä, että ennen laskeutumista ei tarvitse pysähtyä.

1. Laskeudu esteeltä keskinopeudella.

   Jos esteeltä laskeudutaan liian hitaasti, kaatumisenestolaitteet voivat jäädä jumiin ja nostaa pyörät ylös maasta. Liikkumisvälinettä ei silloin pysty enää ohjaamaan.

6.6 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla

Tietoa nimelliskaltevuudesta, katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 131*

HUOMIO!
Kaatumisvaara
- Liiku alamäkeen enintään 2/3:lla enimmäisnopeudesta. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia ja yhtäkkistä jarruttamista rinteillä ajettaessa.
- Palauta istuimen selkänoja tai istuimen kallistuksen käyttölaite (jos säädettävä istuimen kallistuksen käyttölaite on saatavilla) pystyasentoon aina ennen ylämäkeen ajamista. Suosittelemme, että alamäkeen ajettaessa istuimen selkänojaa tai istuimen kallistuksen käyttölaitetta kallistetaan hieman taaksepäin.
- Nostolaite (jos se on asennettu) on laskettava aina alimpaan asentoon ennen ylä- tai alamäkeen ajamista.
- Älä yritä nousta tai laskeutua liukkailla pinnoilla tai jos on olemassa luisumisvaara (esim. märkä jalkakäytävä, jää).
- Vältä nousemista ylös ajoneuvosta nousuissa tai laskuissa.
- Aja aina suorinta reittiä kuljettavan tien varrella äläkä yritä mutkitella.
- Älä yritä kääntyä laskuissa tai nousuissa.

HUOMIO!
Jarrutusmatka on alamäessä paljon pidempi kuin tasaisella.
- Älä aja rinnettä, joka on jyrkempi kuin nimelliskaltevuus (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 131*).

Tärkeää tietoa toimilaitteen kaltevuutta koskevien toimintojen säätämisestä

– Liikkumislaitteeseen on asennettu kulma-anturi, joka takaa kaatumisvakauden. Anturi mittaa ajoyksikön todellisen kulman ja estää vakautta vähentymästä lisää rajoittamalla säätötoimilaitteiden toiminnallisuutta. Jos tämä turvallisuustoiminto otetaan käyttöön, selkänojaa ja istuimen kallistusta voidaan siirtää vain eteenpäin, ja nostinta voidaan vain laskea. Aseta liikkumislaite uudelleen tasaisella maalla, jotta toimilaitteet voivat toimia jälleen normaalisti.

6.7 Taitettavien keikahduksenestopyörien käyttö:

Kun tilaa on rajallisesti, kuten hississä tai autokuljetuksissa, sähköpyörätuoli voi olla liian pitkä. Kokoon taitettavat keikahduksenestopyörät voivat tällöin olla hyödylliset. Näitä voi käyttää vain avustaja, koska ne sijaitsevat käyttäjän ulottumattomissa.

HUOMIO!
keikahtamisvaara, jos keikahtamisenestopyöriä ei palauteta ajoasentoon ennen liikkeellelähtöä.

– Palauta keikahtamisenestopyörät aina ajoasentoon ennen liikkeellelähtöä (katso seuraavaa kuvaa).
– Varmista, että lukitustappi on lukkiutunut kokonaan.

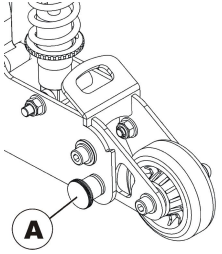


Fig. 6-6 Ajoasento

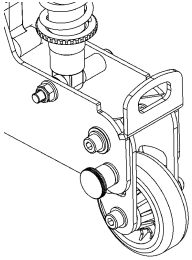


Fig. 6-7 Pysäköintiasento

Keikahduksenestopyörien taittaminen alas:

1. Vapauta keikahduksenestopyörä Ⓐ vetämällä lukitustappia (A) ulos.
2. Taita keikahduksenestopyörät alas. Sähköpyörätuoli on nyt lyhyempi.

Keikahduksenestopyörien taittaminen ylös:

1. Taita keikahduksenestopyörää ylöspäin, kunnes lukitustappi lukkiutuu kuuluvasti. Keikahduksenestopyörä toimii taas.

6.8 Käyttö yleisillä teillä

Jos haluat käyttää liikkumisvälinettä yleisillä teillä, ja kansallinen laki edellyttää valojen käyttöä, liikkumisvälineeseen tulee asentaa sopivat valot. Lisämuutoksia voidaan tarvita joissakin maissa.

Ota yhteyttä Invacare-toimittajaan, jos sinulla on kysyttävää.

6.9 Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla

Liikkumisvälineen moottoreissa on automaattiset jarrut, jotka estävät liikkumisvälinettä karkaamasta, kun kauko-ohjaus on

kytketty pois toiminnasta. Työnnettäessä liikkumisvälinettä vapaalla magneettisten jarrujen on oltava toiminnassa.

Liikkumisvälineen työntäminen käsin voi olla fyysisesti odottamattoman raskasta (yli 100 N). Tarvittava voima kuitenkin noudattaa standardin ISO 7176-14 vaatimuksia.

Vapaa tila on tarkoitettu liikkumisvälineen siirtämiseen lyhyitä matkoja. Työntökahvat tai -tangot auttavat tässä, mutta huomioi, että avustajan jalkojen ja liikkumisvälineen takaosan välinen tila voi olla rajallinen.

6.9.1 Moottorien kytkeminen pois päältä (tavanomaiset moottorit)

HUOMIO!
Moottorin kuumista pinnoista johtuva loukkaantumisvaara
– Älä koske moottorin pintoja moottoria käynnistettäessä tai sammutettaessa.

HUOMIO!
Liikkumisvälineen karkaamisriski
– Kun moottorit kytketään pois päältä (työntämistä varten tai kun liikkumisväline on vapaalla), sähkömagneettiset moottorijarrut eivät ole käytössä. Kun liikkumisväline on pysäköity, moottorien päälle- ja poiskytkemisvipujen on oltava ehdottomasti lukittuina lujasti "DRIVE"-ajoasentoon (sähkömagneettiset moottorijarrut ovat päällä).

Moottorit saa kytkeä irti vain avustaja, ei käyttäjä.

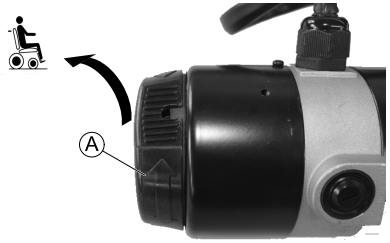
Näin varmistetaan, että moottoria irti kytkettäessä on aina paikalla avustaja, joka pystyy turvaamaan pyörätuolin ja estämään tahattoman liikkumisen.

Moottorien irti kytkemisen käynnistysnupit ovat kunkin moottorin takana.

Moottorin sammuttaminen (12 km/h moottori):

1. Sammuta kauko-ohjaus.
2. Käännä käynnistysnuppia Ⓐ myötäpäivään. Moottori sammuu.

Moottorin käynnistäminen (12 km/h moottori):



1. Käännä käynnistysnuppia Ⓐ vastapäivään.
   Moottori käynnistyy.

   Molemmat moottorit on käynnistettävä aina ennen ajamista!

6 tai 10 km/h moottori:

Oikeanpuoleisen moottorin irtikytkeminen (käyttäjän näkökulmasta)

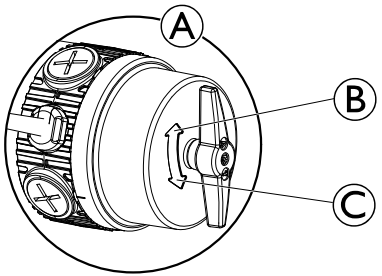


Fig. 6-8

1. Kytke kauko-ohjaus pois.
2. Käännä oikeanpuoleisen moottorin kytkentäkääntönuppia Ⓐ myötäpäivään Ⓑ.
   Moottori sammuu.
3. Käännä oikeanpuoleisen moottorin kytkentäkääntönuppia Ⓐ vastapäivään Ⓒ.
   Moottori käynnistyy.

Vasemmanpuoleisen moottorin irtikytkeminen (käyttäjän näkökulmasta)

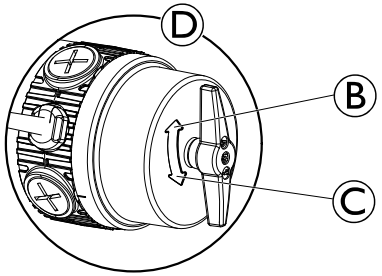


Fig. 6-9

1. Kytke kauko-ohjaus pois.
2. Käännä vasemmanpuoleisen moottorin kytkentäkääntönuppia Ⓓ vastapäivään Ⓒ.
   Moottori sammuu.
3. Käännä vasemmanpuoleisen moottorin kytkentäkääntönuppia Ⓓ myötäpäivään Ⓑ.
   Moottori käynnistyy.

6.9.2 Moottorien poiskytkeminen (True Track® Plus -moottorit)

HUOMIO!
Moottorin pinnoista johtuva loukkaantumisvaara
– Älä koske moottorin pintoja moottoria käynnistettäessä tai sammutettaessa.

HUOMIO!
Liikkumisvälineen karkaamisriski
– Kun moottorit kytketään pois päältä (työntämistä varten tai kun liikkumisväline on vapaalla) sähkömagneettiset moottorijarrut eivät ole käytössä. Kun liikkumisväline on pysäköity, moottorien päälle- ja poiskytkemisvipujen on oltava ehdottomasti lukittuina lujasti "DRIVE"-ajoasentoon (sähkömagneettiset moottorijarrut ovat päällä).

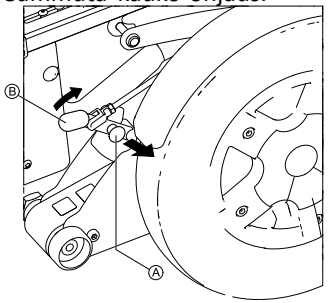
Moottorit saa kytkeä irti vain avustaja, ei käyttäjä!

Näin varmistetaan, että moottoria irti kytkettäessä on aina paikalla avustaja, joka pystyy turvaamaan liikkumisvälineen ja estämään tahattoman liikkumisen.

Jokaisessa moottorissa on käynnistysvipu, jota käytetään moottorin käynnistämiseen tai sammuttamiseen.

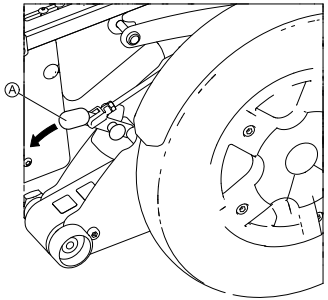
Moottorin sammuttaminen:

1. Sammuta kauko-ohjaus.



2. Vedä lukitustappi Ⓐ ulos ja paina käynnistysvipu Ⓑ eteenpäin.
   Moottori on nyt kytketty pois päältä.

Moottorin käynnistäminen:



1. Vedä käynnistysvipu Ⓐ taakse.
   Moottori on nyt käynnistetty.

   Huomaa, että molempien moottorien on oltava käynnissä ennen ajamista!

7 Ohjausjärjestelmä

7.1 Ohjainsuojajärjestelmä

Pyörätuolin ohjainjärjestelmässä on ylikuormitussuojaus.

Jos ajo on pahasti ylikuormittunut pitkän aikaa (esimerkiksi ajettaessa ylös jyrkkää mäkeä) ja erityisesti, kun ympäristön lämpötila on korkea, ohjainjärjestelmä voi ylikuumeta. Tässä tapauksessa pyörätuolin suorituskyky heikkenee vähitellen, kunnes pyörätuoli pysähtyy. Tilanäyttö näyttää vastaavan virhekoodin (katso kauko-ohjaimesi käyttöopas). Kun virtalähteen virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhekoodi tyhjenee ja ohjainjärjestelmä kytkeytyy takaisin. Voi kuitenkin kestää jopa viisi minuuttia, ennen kuin ohjainjärjestelmä on jäähtynyt riittävästi ja ohjaus toimii taas kunnolla.

Jos ohjaus on pysähtynyt ylitsepääsemättömän esteen, esimerkiksi reunakiveyksen tai vastaavan liian korkean esteen vuoksi, ja kuljettaja yrittää ajaa tätä estettä vasten yli 20 sekuntia, ohjainjärjestelmän virta katkeaa automaattisesti, jotta moottorit eivät vaurioidu. Tilanäyttö näyttää vastaavan virhekoodin (katso kauko-ohjaimesi käyttöopas). Kun virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhekoodi tyhjenee ja ohjainjärjestelmä kytkeytyy takaisin.

Viallisen pääsulakkeen saa vaihtaa vasta koko ohjainjärjestelmän tarkistamisen jälkeen. Invacaren erikoistoimittajan on suoritettava vaihto. Tietoa sulakkeen tyypistä on kohdassa *11 Tekniset Tiedot, sivu 131*

7.2 Akut

Kaksi 12 V akkua huolehtii sähköpyörätuolin sähkönsyötöstä. Akut ovat huoltovapaat, ja ne on ladattava säännöllisesti.

Seuraavaksi on esitetty tietoa akkujen lataamisesta, käsittelemisestä, kuljettamisesta, säilyttämisestä, ylläpitämisestä ja käyttämisestä.

7.2.1 Yleistä tietoa latauksesta

Uudet akut on aina ladattava kerran täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa. Uudet akut saavuttavat täyden kapasiteettinsa arviolta 10–20 latausjakson jälkeen (sisäänajojakso). Tämä sisäänajojakso on tarpeen akun parhaan suorituskyvyn ja käyttöiän aktivoinnissa. Siksi liikkumisvälineen ajomatka ja -aika voivat aluksi lisääntyä käytön myötä.

Geeli-/AGM-lyijyhappoakuilla ei ole NiCd-akkujen muistivaikutusta.

7.2.2 Yleisiä ohjeita latauksesta

Varmista akkujen turvallinen käyttö ja pitkä käyttöikä noudattamalla alla olevia ohjeita:

- Lataa 18 tuntia ennen ensimmäistä käyttöä.
- Suosittelemme lataamaan akut päivittäin jokaisen, vaikka osittaisenkin purkautumiskerran jälkeen sekä joka yö yön yli. Latauksen määrän mukaan akkujen täyteen latautuminen voi kestää jopa 12 tuntia.
- Kun akun merkkivalo saavuttaa punaisen LED-alueen, lataa akkuja vähintään 16 tuntia; älä kiinnitä huomiota täyteen latautumisesta kertovaan näyttöön!

- Yritä ladata molempia akkuja vähintään 24 tuntia kerran viikossa, jotta molemmat akut on varmasti täyteen ladattu.
- Älä lataa akkuja vain vähän ilman, että lataat ne säännöllisesti aivan täyteen.
- Älä lataa akkuja äärilämpötiloissa. Yli 30 °C:n tai alle 10 °C:n lämpötiloja ei suositella lataamiseen.
- Käytä vain luokan 2 latauslaitteita. Tämän luokan laturit voidaan jättää valvomatta latauksen ajaksi. Kaikki Invacaren toimittamat latauslaitteet noudattavat näitä määräyksiä.
- Et voi ladata akkuja käyttäessäsi liikkumisvälineen mukana toimitettua laturia tai Invacaren hyväksymää laturia.
- Suojaa laturiasi lämmönlähteiltä, kuten lämmittimiltä ja suoralta auringonvalolta. Jos akkulaturi ylikuumenee, latausjännitettä lasketaan ja latausprosessi viivästyy.

7.2.3 Akkujen lataaminen

Katso kauko-ohjaimen ja akkulaturin käyttöoppaista latausliitännän sijainti ja lisätietoja akkujen lataamisesta.

VAROITUS!
Räjähdysvaara ja vaara, että akut vahingoittuvat, jos käytetään vääränlaista akkulaturia
– Käytä vain liikkumisvälineen mukana toimitettua akkulaturia tai Invacaren hyväksymää latauslaitetta.

VAROITUS!
Sähköiskun ja akkulaturin vaurioitumisen vaara, jos laturi kostuu
– Suojaa akkulaturi kosteudelta.
– Lataa aina kuivassa ympäristössä.

VAROITUS!
Oikosulku- ja sähköiskuvaara, jos akkulaturi vahingoittuu
– Älä käytä akkulaturia, jos se on pudonnut lattialle tai on vahingoittunut.

VAROITUS!
Sähköiskun ja akkujen vaurioitumisen vaara
– ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkuja siten, että kytket kaapelit suoraan akun napoihin.

VAROITUS!
Tulipalon ja sähköiskun vaara, jos käytetään vahingoittunutta jatkojohtoa
– Käytä jatkojohtoa vain, jos se on aivan välttämätöntä. Jos jatkojohtoa on pakko käyttää, varmista, että se on moitteettomassa kunnossa.

VAROITUS!
Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinettä käytetään latauksen aikana
– ÄLÄ yritä ladata akkuja ja käyttää liikkumisvälinettä samaan aikaan.
– ÄLÄ istu liikkumisvälineessä, kun lataat akkuja.

1. Katkaise liikkumisvälineen virta.
2. Kytke akkulaturi latausliitäntään.
3. Kytke akkulaturi virtalähteeseen.

7.2.4 Liikkumisvälineen irrottaminen latauksen jälkeen

1. Kun lataus on suoritettu loppuun, irrota ensin akkulaturi virtalähteestä ja irrota sitten liitin kauko-ohjaimesta.

7.2.5 Säilytys ja huolto

Seuraavia ohjeita noudattamalla voit varmistaa akkujen turvallisen käytön ja pitkän käyttöiän:

- Säilytä akut aina täyteen ladattuina.
- Älä jätä akkuja alhaiseen varaustilaan pitkäksi aikaa. Lataa purkautunut akku mahdollisimman pian.
- Mikäli et käytä sähköpyörätuolia pitkään aikaan (yli kahteen viikkoon), akut on ladattava vähintään kerran kuukaudessa, jotta täysi lataus pysyy yllä. Lisäksi ne on ladattava aina ennen käyttöä.
- Vältä kuumia ja kylmiä äärilämpötiloja säilytyksen aikana. Suosittelemme akkujen säilyttämistä 15 °C:n lämpötilassa.
- Geeli- ja AGM-akut ovat huoltovapaita. Asianmukaisesti koulutetun sähköpyörätuoliteknikon täytyy hoitaa kaikki suorituskykyongelmat.

7.2.6 Akkujen käyttöohjeet

HUOMIO!
Akkujen vahingoittumisen riski.
– Vältä akkujen erittäin syviä purkautumisia äläkä koskaan päästä niitä purkautumaan täysin.

- Kiinnitä huomiota akun varaustason merkkivaloon! Lataa akut, kun varaustason merkkivalo ilmaisee, että lataus on vähissä.
  Se, kuinka nopeasti akut purkautuvat, riippuu useista tekijöistä, kuten ympäristön lämpötilasta, kadun pintojen tilasta, rengaspaineesta, käyttäjän painosta, ajotyylistä ja mahdollisten valojen käytöstä.
- Yritä ladata akut aina ennen punaisen LED-alueen saavuttamista.
  Viimeiset 3 LEDiä (kaksi punaista ja yksi oranssi) ilmaisevat, että jäljellä on noin 15 % kapasiteetista.
- Jos punaiset LEDit vilkkuvat käytön aikana, akkuun kohdistuu merkittävä rasitus, ja sitä on vältettävä normaaleissa olosuhteissa.
- Kun vain yksi punainen LED vilkkuu, akunsuojausominaisuus tulee käyttöön. Tästedes nopeutta ja kiihtyvyyttä vähennetään merkittävästi. Sen avulla liikkumisvälinettä voi siirtää hitaasti vaarallisesta tilanteesta, ennen kuin elektroniikka katkaisee virran. Tämä on syvää purkautumista, jota tulee välttää.
- Muista, että alle 20 °C:n lämpötiloissa akun nimelliskapasiteetti alkaa laskea. Esimerkiksi –10 °C:ssa kapasiteetti on laskenut noin 50 %:iin akun nimelliskapasiteetista.
- Vältä vaurioittamasta akkuja: älä koskaan päästä niitä purkautumaan täysin. Älä aja latauksen ollessa hyvin vähissä, jos se ei ole ehdottoman välttämätöntä, sillä se rasittaa akkuja turhaan ja lyhentää niiden odotettavissa olevaa käyttöikää.
- Mitä aiemmin lataat akut, sitä pidempään ne kestävät.

- Purkamisen syvyys vaikuttaa latautumiseen. Mitä kovemmin akkua rasitetaan, sitä lyhempi sen odotettavissa oleva käyttöikä on.
  Esimerkkejä:
  – Yksi syvä purkautuminen rasittaa yhtä paljon kuin 6 lataus- ja purkujaksoa (vihreä/oranssi näyttö sammunut).
  – Akun odotettavissa oleva käyttöikä on noin 300 jaksoa 80 %:n purkautumisella (ensimmäiset 7 LEDiä sammunut) tai noin 3000 jaksoa 10 %:n purkautumisella (yksi LED sammunut).

  Merkkivalojen määrä vaihtelee erityyppisissä kaukosäätimissä.

- Normaalissa käytössä akku tulee purkaa kerran kuussa siten, että kaikki vihreät ja oranssit LEDit ovat sammuneet. Tämä on tehtävä yhden päivän aikana. Tämän jälkeen on tarpeen 16 tunnin lataus.

7.2.7 Akkujen kuljettaminen

Liikkumisvälineesi mukana toimitetut akut eivät ole vaarallisia tuotteita. Tämä luokitus perustuu Saksan vaarallisten tuotteiden maantiekuljetusta koskeviin GGVS-määräyksiin ja IATAn/DGR:n vaarallisten tuotteiden raide-/ilmakuljetusta koskeviin määräyksiin. Akkuja voidaan kuljettaa ilman rajoituksia tie-, raide- ja lentoliikenteessä. Yksittäisillä kuljetusyrityksillä on kuitenkin ohjeistuksia, jotka voivat rajoittaa tai estää tietyt kuljetustoimenpiteet. Kysy kuljetusyritykseltä lisätietoja jokaisen tapauksen yhteydessä.

7.2.8 Akkujen yleiset käsittelyohjeet

- Älä käytä eri valmistajien akkuja tai erityyppisiä akkuja yhtä aikaa tai käytä akkuja, joiden päiväyskoodit eroavat toisistaan.
- Älä koskaan käytä geeliä AGM-akkujen kanssa.
- Akun käyttöikä on loppumassa, kun ajoalue pienenee totutusta huomattavasti. Pyydä lisätietoja toimittajalta tai huoltoteknikolta.
- Anna vain asianmukaisesti koulutetun liikkumisapuvälineteknikon tai vastaavan kokemuksen omaavan henkilön vaihtaa apuvälineen akut. Heillä on työn turvalliseen ja oikeaan suorittamiseen tarvittavat taidot ja työkalut.

7.2.9 Vahingoittuneiden akkujen asianmukainen käsittely

HUOMIO!
Happovuodon aiheuttama korroosio ja palovammat, jos akut vaurioituvat
– Poista heti vaatteet, joihin on päässyt happoa.

Ihokosketuksen jälkeen:
– Pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

Silmiin joutumisen jälkeen:
– Huuhtele silmiä välittömästi juoksevan veden alla useiden minuuttien ajan ja ota yhteys lääkäriin.

- Käytä aina turvalaseja ja asianmukaisia turvavaatteita, kun käsittelet vahingoittuneita akkuja.
- Aseta vahingoittuneet akut haponkestävään astiaan välittömästi niiden poistamisen jälkeen.

- Kuljeta vahingoittuneita akkuja aina vain asianmukaisessa haponkestävässä astiassa.
- Pese kaikki hapon kanssa kosketuksiin joutuneet esineet runsaalla määrällä vettä.

Tyhjien tai vahingoittuneiden akkujen asianmukainen hävittäminen

Tyhjät tai vahingoittuneet akut voi palauttaa toimittajalle tai suoraan Invacarelle.

8 Kuljetus

8.1 Kuljetus — yleistä tietoa

VAROITUS!
Kuoleman tai vakavan vamman vaara liikkumisvälineen käyttäjälle ja mahdollisesti muille lähellä oleville ajoneuvon matkustajille, jos liikkumisväline kiinnitetään kolmannen osapuolen toimittamalla sidontajärjestelmällä ja liikkumisvälineen kuormittamaton paino ylittää enimmäispainon, jolle sidontajärjestelmä on sertifioitu.

– Varmista, että liikkumisvälineen paino ei ylitä painoa, jolle kiinnikejärjestelmä on sertifioitu. Tutustu kiinnikejärjestelmän valmistajan asiakirjoihin.
– Jos et ole varma, miten paljon liikkumisväline painaa, se on punnittava kalibrointivaa'alla.

VAROITUS!
Henkilövahingon tai vaurioitumisen vaara
Jos liikkumisvälineeseen on asennettu alusta tai muita apuvälineitä, ne voivat päästä irti ajoneuvoon siirtämisen aikana ja aiheuttaa vaurioita tai vahingoittaa käyttäjää törmäyksen sattuessa.

– Mikäli mahdollista, muut liikkumisvälineen apulaitteet tulisi joko kiinnittää varmasti liikkumisvälineeseen tai irrottaa siitä ja kiinnittää ajoneuvoon matkan ajaksi.
– Jos liikkumisvälineessä on tarjotin, poista se aina ennen liikkumisvälineen kuljettamista.

HUOMAUTUS!
– Ajoneuvon lattian tulisi kestää matkustajan, liikkumisvälineen ja lisävarusteiden yhteispaino.

8.2 Liikkumisvälineen siirtäminen ajoneuvoon

VAROITUS!
Liikkumisväline on kaatumisvaarassa, jos se siirretään ajoneuvoon, kun käyttäjä istuu vielä liikkumisvälineessä
- Siirrä liikkumisväline ilman käyttäjää aina, kun mahdollista!
- Jos liikkumisväline ja käyttäjä on siirrettävä ajoneuvoon rampin avulla, varmista, ettei rampin nimelliskaltevuus ylity.
- Jos liikkumisväline on siirrettävä ajoneuvoon sellaisen rampin avulla, jossa rampin nimelliskaltevuus ylittyy, on käytettävä vinssiä. Avustaja voi sitten turvallisesti seurata ja avustaa siirtoprosessia.
- Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alustanostinta.
- Varmista, että liikkumisvälineen kokonaispaino, johon sisältyy käyttäjän paino, ei ylitä rampin tai alustanostimen suurinta sallittua kokonaispainoa.
- Liikkumisväline on aina siirrettävä ajoneuvoon selkänoja pystyasennossa, istuimen nostin laskettuna ja kallistus pystyasennossa (katso *Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla*).

VAROITUS!
Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen ja ajoneuvon vaurioitumisen vaara
Liikkumisvälineen kaatumisvaara tai hallitsemattomien liikkeiden vaara, jos välineen siirtämisessä ajoneuvoon käytetään ramppia, jonka kaltevuus ei ole määräysten mukainen.
- Siirrä liikkumisväline ajoneuvoon ilman käyttäjää.
- Avustajan on oltava mukana siirtämisessä.
- Varmista, että hoitaja ymmärtää rampin ja vinssin oppaan täydellisesti.
- Varmista, että vinssi soveltuu liikkumisvälineen nostamiseen.
- Käytä vain soveltuvia kiinnikekohtia. Älä käytä liikkumisvälineen irrotettavia tai siirrettäviä osia kiinnikekohtina.

VAROITUS!
Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara
Jos liikkumisväline on siirrettävä ajoneuvoon hissin avulla, kun kauko-ohjaimesta on katkaistu virta, väline saattaa toimia virheellisesti ja pudota hissistä.
– Ennen liikkumisvälineen siirtämistä hissin avulla katkaise tuotteesta virta ja irrota joko väyläkaapeli kauko-ohjaimesta tai akut järjestelmästä.

1. Aja tai työnnä liikkumisväline ajoneuvoon sopivan rampin avulla.

8.3 Liikkumisvälineen käyttö ajoneuvon istuimena

Kaikkia liikkumisvälineitä ei saa automaattisesti käyttää ajoneuvon istuimena. Seuraavissa merkinnöissä on selitetty, voiko liikkumisvälinettä käyttää ajoneuvon istuimena vai ei.

Jos liikkumisvälinettä EI saa käyttää ajoneuvon istuimena, se on ilmaistu seuraavassa merkinnässä:

Jos liikkumisvälinettä voi käyttää ajoneuvon istuimena, kiinnikekohdat on ilmaistu seuraavassa merkinnässä:

Jos liikkumisvälinettä halutaan käyttää ajoneuvon istuimena, siihen on asennettava kiinnikekohdat, joilla se voidaan kiinnittää moottoriajoneuvoon. Nämä lisävarusteet voivat joissakin maissa (esim. Isossa-Britanniassa) sisältyä liikkumisvälineen vakiotilaukseen ja -toimitukseen, ja muissa maissa ne voi hankkia Invacarelta lisävarusteena.

Seuraavat tiedot kuuluvat asiaan vain, jos liikkumisvälinettä voidaan käyttää ajoneuvon istuimena:

Liikkumisvälinettä voidaan käyttää ajoneuvon istuimena sen ollessa liitettynä ankkurointijärjestelmään, joka on tarkastettu ja hyväksytty ISO 10542 -standardin mukaisesti. Kuljetusajoneuvon on oltava ammattimaisesti muunneltu liikkumisvälineen ankkurointia varten. Saat lisätietoa ottamalla yhteyttä ajoneuvosi valmistajaan.

Käyttäjän tulisi mahdollisuuksien mukaan aina poistua liikkumisvälineestä ja käyttää ajoneuvon istuinta sekä ajoneuvon valmistajan asentamaa kiinnitysjärjestelmää. Tyhjillään oleva liikkumisväline tulisi laittaa tavaratilaan tai kiinnittää ajoneuvoon matkan ajaksi.

Ajoneuvon istuinkäyttöön luvallistettu liikkumisväline on läpikäynyt maantieajoneuvoissa käyttöön liittyvän ISO 7176-19 -standardin mukaisen törmäystestin ja täyttää kasvot menosuuntaan -kuljetuksen sekä nokkakolarien vaatimukset. Törmäystestinukke kiinnitettiin lantion ja ylävartalon turvavöillä. Molempia turvavyötyyppejä on käytettävä pään ja ylävartalon loukkaantumisvaaran vähentämiseksi.

Invacare käyttää testeissä BraunAbility® Safety Systemsin sidontajärjestelmää.

– Saat lisätietoa kyseisen järjestelmän hankkimisesta omassa maassasi ja ajoneuvon tyypistä ottamalla yhteyttä BraunAbilityyn. Lisätietoja ajopainosta on kohdassa *11 Tekniset Tiedot, sivu 131*

VAROITUS!
Vakavan vamman vaara

Liikkumisväline on suunniteltu ja testattu niin, että se täyttää ISO 7176-19 -vaatimukset, jotka koskevat käyttöä ainoastaan moottoriajoneuvon eteenpäin suunnattuna istuimena.
Liikkumisväline on testattu ATD:llä (antropomorfinen testilaitteella, törmäystestinukella) dynaamisesti, eteenpäin suunnattuna ja kolmipistevöisellä pidäkkeellä kiinnitettynä.
Ellei kaikkia ohjeita noudateta, törmäyksessä voi syntyä vakavia vammoja tai vaurioita:

– Liikkumisvälineen kiinnityspisteisiin tai rakenteellisiin ja runko-osiin tai komponentteihin ei tule tehdä muutoksia eikä niissä saa käyttää korvaavia tuotteita, koska tämä voi vaikuttaa liikkumisvälineen törmäyskestävyyteen ja muuttaa myös liikkumisvälineen toimintaa normaalikäytössä. Jos tämänkaltaisia muutoksia pidetään välttämättöminä, tulee kääntyä Invacaren puoleen.
– Käytä ainoastaan Invacaren hyväksymiä vuotovarmoja suljettuja akkuja.
– On välttämätöntä, että valtuutettu toimittaja tarkastaa liikkumisvälineen sen selvittämiseksi, soveltuuko liikkumisväline käytettäväksi uudelleen minkäänlaisen ajoneuvotörmäyksen jälkeen.

8.3.1 Liikkumisvälineen kiinnittäminen ajoneuvoon

Tässä liikkumisvälineessä on kiinnikekohtia. Kiinnittämiseen voi käyttää koukkuja tai vyösilmukoita.

HUOMIO!
Käyttäjä voi loukkaantua, jos liikkumisvälinettä ei ole kiinnitetty asianmukaisesti, kun sitä käytetään ajoneuvon istuimena.

- Käyttäjän pitäisi mahdollisuuksien mukaan aina poistua liikkumisvälineestä ja käyttää ajoneuvon istuinta ja ajoneuvossa olevia turvavöitä.
- Liikkumisväline on kiinnitettävä aina kuljetusajoneuvon menosuuntaan päin.
- Liikkumisväline on aina kiinnitettävä liikkumisvälineen ja ankkurointijärjestelmän valmistajan käyttöoppaan mukaisesti.
- Poista ja kiinnitä aina kaikki liikkumisvälineeseen kiinnitetyt lisävarusteet kuten Chin Control -leukaohjaimet ja pöydät.
- Jos liikkumisvälineessä on kulmasäädettävä selkänoja, se on nostettava pystyyn.
- Jos välineessä on nostettavat jalkatuet, laske ne kokonaan alas.
- Jos välineessä on istuimen nostin, laske se kokonaan alas.

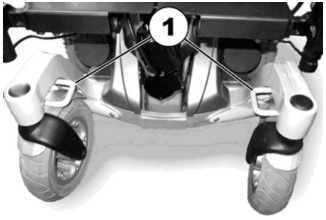


Fig. 8-1 Alustan sidontakohdat – Etuosa

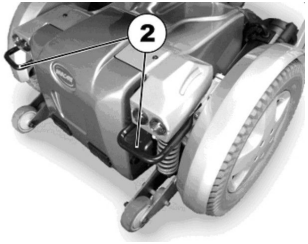


Fig. 8-2 Alustan sidontakohdat – Takaosa

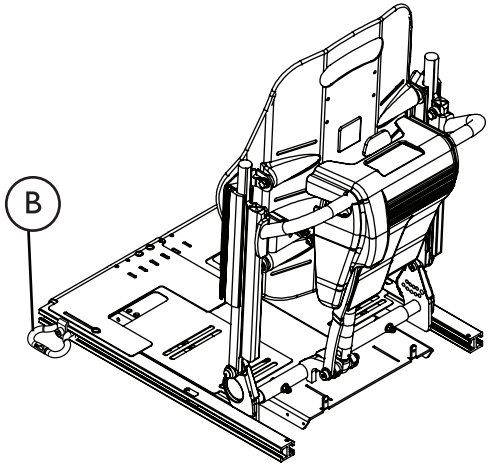


Fig. 8-3 Istuimen kiinnikekohdat – istuinjärjestelmät, joissa on istuimen nostin Ultra Low Maxx -istuin toimii esimerkkinä)

1. Kiinnitä liikkumisväline kiinnikejärjestelmän vöillä seuraavista kohdista:
   a. Kaikki liikkumisvälineet — neljä liikkumisvälineen alustassa olevaa sidontakohtaa (kaksi edessä (1) ja kaksi takana (2)).
   b. Järjestelmät, joissa on istuimen nostin ja Ultra Low Maxx -istuinjärjestely — kaksi lisäsidontakohtaa Ⓑ istuimen jommallakummalla puolilla istuimen kiskojen etuosassa.
2. Kiinnitä liikkumisväline kiristämällä vyöt kiinnikejärjestelmän valmistajan käyttöoppaan mukaisesti.

8.3.2 Käyttäjän kiinnittäminen liikkumisvälineeseen

Törmäystestinukke kiinnitettiin lantion ja ylävartalon turvavöillä. Molempia turvavyötyyppejä on käytettävä pään ja ylävartalon loukkaantumisvaaran vähentämiseksi.

HUOMIO!
Vamman vaara, jos käyttäjää ei ole kiinnitetty kunnolla liikkumisvälineeseen

- Pidäkelaitteita saa käyttää vain, kun pyörätuolin käyttäjä painaa vähintään 23 kg.
- Vaikka liikkumisvälineeseen olisi asennettu asentovyö tai jokin muu liikkumisvälineeseen integroitu vyöjärjestelmä, se ei korvaa ajoneuvon asianmukaista turvavyötä, joka noudattaa ISO 10542 -standardia. Käytä aina ajoneuvoon asennettua turvavyötä.
- Turvavyöt on vedettävä mahdollisimman kireälle aiheuttamatta kuitenkaan epämukavaa oloa käyttäjälle.
- Turvavöitä ei saa asettaa kiertyneinä.
- Varmista, että turvavyön kolmatta kiinnityspistettä ei ole kiinnitetty suoraan ajoneuvon lattiaan, vaan johonkin ajoneuvon pystyosista.
- Sekä lantion että ylävartalon kiinnipitovöitä on käytettävä matkustajan kiinnittämiseen, jotta voidaan pienentää pään ja rintakehän ajoneuvon rakenneosiin osumisen riskiä. Niitä tulee käyttää yhdessä vain suunnittelulla tavalla.

HUOMIO!
Loukkaantumisvaara, ellei käyttäjää kiinnitetä asianmukaisesti liikkumisvälineeseen (jatkuu)

– Pyörätuoliin ankkuroituja matkustajan pidäkkeitä, kuten 3-pistevöitä, valjaita tai asentotukia (sylihihnoja, sylivöitä), ei tulisi käyttää tai niiden varaan ei tulisi laskea matkustajan paikoillaan pitämistä liikkuvassa ajoneuvossa. Sen sijaan tulisi aina käyttää ajoneuvoon ankkuroitua ja sertifioitua matkustajan kiinnitysjärjestelmää.
– Matkustajaa paikalleen kiinnitettäessä turvavyön solki tulisi asettaa huolellisesti niin, ettei irrotuspainike pääse osumaan liikkumisvälineen rakenneosiin kuljetuksen tai kolarin aikana.
– Turvavöiden on oltava kontaktissa käyttäjän kehoon. Niitä ei saa käyttää etäällä käyttäjän kehosta käyttämällä apuna liikkumisvälineen osia, kuten käsinojia tai pyöriä.

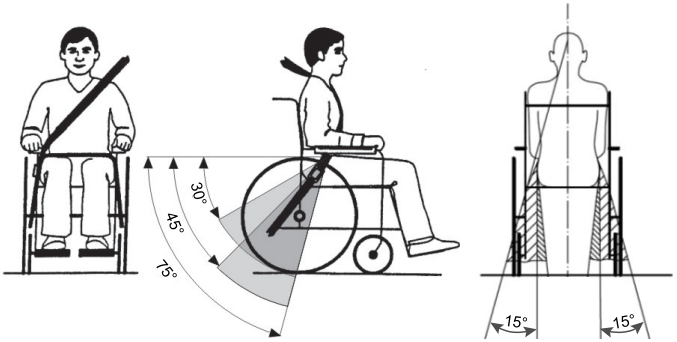


Fig. 8-4

Vyötärövyö pitää asettaa käyttäjän lantion ja reisien väliselle alueelle siten, ettei se ole jumissa tai liian löysä. Vyötärövyön ihanteellinen kulma vaakatasossa on 45–75°. Suurin sallittu kulma on 30–75°. Kulma ei saa koskaan olla alle 30°!

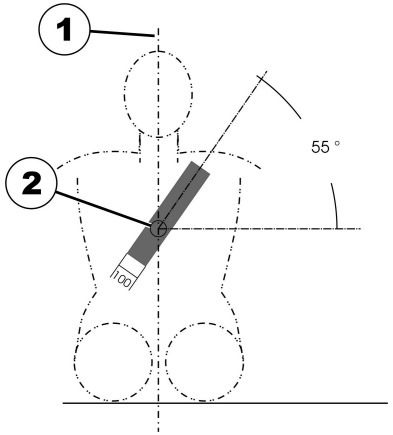


Fig. 8-5

Ajoneuvoon asennettua turvavyötä on käytettävä, kuten yllä olevassa kuvassa näkyy.

1) Kehon keskilinja

2) Rintalastan keskikohta

HUOMIO!
Vamman vaara, kun liikkumisvälinettä käytetään ajoneuvon istuimena, jos päätuki on säädetty väärin tai sitä ei ole asennettu
Tämä voi aiheuttaa törmäyksissä niskan yliojennusta.
– Päätuki on asennettava. Päätuki, jonka Invacare toimittaa valinnaisena tälle liikkumisvälineelle, sopii täydellisesti käyttöön kuljetuksen aikana.
– Päätuki on säädettävä käyttäjän korvan korkeudelle.

8.4 Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää

HUOMIO!
Loukkaantumisriski
– Jos et voi kiinnittää liikkumisvälinettä kuljetusvälineeseen, Invacare suosittelee, että et kuljeta liikkumisvälinettä.

Liikkumisvälinettä voidaan kuljettaa ilman rajoituksia tie-, raide- ja lentoliikenteessä. Yksittäisillä kuljetusyrityksillä on kuitenkin ohjeistuksia, jotka voivat rajoittaa tai estää tietyt kuljetustoimenpiteet. Kysy kuljetusyritykseltä lisätietoja jokaisen tapauksen yhteydessä.

- Ennen kuin kuljetat liikkumisvälinettä, varmista, että moottorit ovat kytkettynä ja kauko-ohjaimen virta on katkaistu.
  Invacare suosittelee painokkaasti, että akkujen kytkentä irrotetaan ja poistetaan. Katso lisätietoja kohdasta Akkujen poistaminen.
- Invacare suosittelee painokkaasti, että liikkumisväline kiinnitetään kuljetusvälineen lattiaan.

8.5 Dahl-telakointijärjestelmä

Jos liikkumisvälineessä on Dahl-telakointijärjestelmän sovitinlevy, seuraava merkintä näkyy liikkumisvälineen selkänojassa. Merkinnässä oleva arvo kertoo Dahl-telakointijärjestelmän sovitinlevyllä varustetun liikkumisvälineen maavaran.

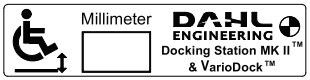


Fig. 8-6

VAROITUS!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara
Ellei liikkumisvälinettä kiinnitetä eteenpäin suuntautuneeseen asentoon Dahl-telakointiasemassa, seurauksena voi olla hengenvaara, vakava vamma tai vaurio.
– Pyörätuoli tulisi kiinnittää eteenpäin suunnattuna. Pyörätuoli on testattu ISO 7176-19 -standardin mukaisesti maantieajoneuvoissa käyttämistä varten ja se täyttää kasvot menosuuntaan tapahtuvia kuljetuksia ja kolareita koskevat vaatimukset. Pyörätuolia ei ole testattu muissa suunnissa ajoneuvon sisällä.

Dahl-telakointijärjestelmän asennus ajoneuvoihin

Vain pyörätuoleille soveltuvien ajoneuvojen muuntamiseen tai rakentamiseen erikoistuneet ammattilaisyritykset voivat tilata telakointijärjestelmän Dahl Engineeringiltä. Pätevän ja kokeneen teknikon on suoritettava asennus. Dahl Engineering voi toimittaa laajalle ajoneuvovalikoimalle ajoneuvokohtaisia asennusohjeita, joita asentajan on noudatettava. Ota yhteyttä Dahl Engineeringiin, jos tarvitset lisätietoja hyväksytyistä ajoneuvoista ja asennuspaikoista. Dahl Engineeringin yhteystiedot ovat saatavilla osoitteesta: *www.dahlengineering.dk*.

Jos Dahl-telakointijärjestelmään halutaan asentaa liikkumisväline jälkikäteen, liikkumisvälineessä on ehdottomasti oltava oikeanlainen sovitinlevy. Tämän sovitinlevyn kierteet tulee olla suunniteltu Dahl-telakointijärjestelmän lukituslevyn kiinnittämiseen liikkumisvälineen alle.

Kun käytössä on Dahl-telakointijärjestelmä, suurin sallittu kuorma on 136 kg.

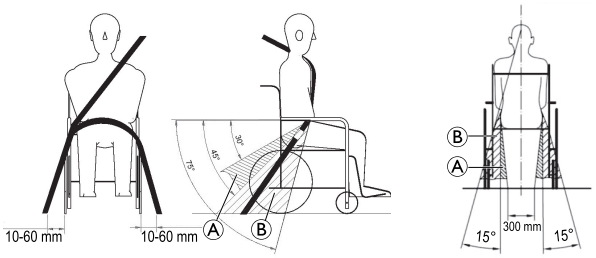
Liikkumisvälineen enimmäispaino ei saa olla yli 200 kg.

Lisätietoja jälkiasennuksesta saat ottamalla yhteyttä tuotteen toimittajaan.

Ohjeet Dahl-telakointijärjestelmän asennukseen niin, että tuotteen CE-merkintä pysyy voimassa, ovat tämän liikkumisapuvälineen huolto-oppaassa. Huolto-oppaan voit tilata Invacare-yritykseltä.

Jos tarvitset lisätietoja varaosista, lisävarusteosien asennuksesta ajoneuvoihin ja Dahl-telakointijärjestelmän kunnossapidosta, ota yhteyttä Dahl Engineeringiin.

Matkustajan kiinnitysjärjestelmän sijoittaminen vain Dahl-telakointijärjestelmää käytettäessä



Kun liikkumisvälinettä käytetään yhdessä Dahl-telakointijärjestelmän kanssa, matkustajan kiinnitysjärjestelmän lattiakiinnityskohdat tulee sijoittaa 10–60 mm:n päähän pyörien ulkopinnasta kummallakin sivulla. Vyötärövyön on mentävä alhaalta ja etupuolelta lantion yli niin, että vyötärövyön kulma on kuvan mukaisella 30–45 asteen suositusalueella Ⓐ. Tämän vaihtelualueen Ⓑ rajoissa suositellaan jyrkempää, 45–75°:n kulmaa, joka ei kuitenkaan koskaan saa ylittää 75°:tta.

Dahl-telakointijärjestelmän osat

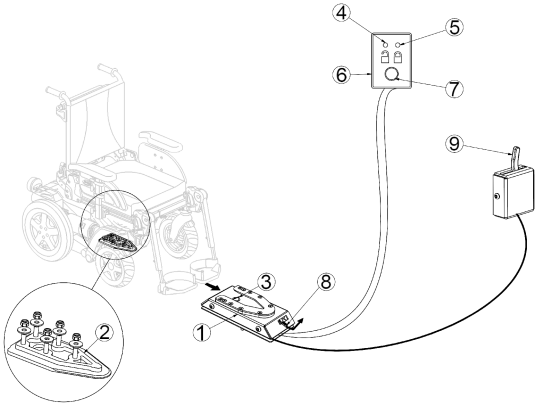


Fig. 8-7

(1) Dahl-telakointiasema

(2) Lukituslevy ja 8 mm:n välikappale

(3) Lukitustappi

(4) Punainen LED-valo

(5) Vihreä LED-valo

(6) Ohjauspaneeli

(7) Irrotuspainike

(8) Manuaalinen hätälaukaisinvipu

(9) Manuaalinen käyttövipu (lisävaruste)

Dahl Engineeringilta on saatavilla kaksi telakointijärjestelmää: MK II (Dahl nro 501750) ja sähköisesti korkeussäädettävä Dahl VarioDock (Dahl nro 503600).

Dahl-telakointiasemaan lukitseminen

VAROITUS!
Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara
Jos ajoneuvo liikkuu, kun liikkumisväline ei ole kunnolla kiinnitettynä Dahl-telakointiasemaan, seurauksena voi olla kuolema, vakava vamma tai vaurio.
- Älä siirrä ajoneuvoa, kun liikkumisvälinettä ohjataan paikalleen Dahl-telakointiasemaan.
- Älä siirrä ajoneuvoa, jos liikkumisväline ja käyttäjä eivät ole kunnolla kiinni.
- Älä siirrä ajoneuvoa, jos varoitusääni kuuluu ja/tai jos ohjauspaneelin punainen LED-valo vilkkuu tai palaa.

1. Ohjaa liikkumisväline hitaasti ja suoraan Dahl-telakointiaseman (1) päälle.

Näkymä takaa

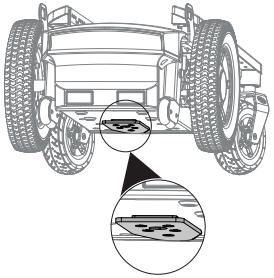


Fig. 8-8 AVIVA RX

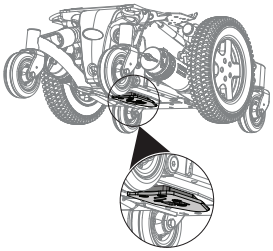


Fig. 8-9 TDX SP2

Liikkumisvälineen alla oleva lukituslevy (2) auttaa ohjaamaan liikkumisvälineen Dahl-telakointiasemaan.

2. Jos lukituslevy on kunnolla kiinni Dahl-telakointiasemassa, lukitustappi (3) kiinnittää lukituslevyn automaattisesti.
3. Dahl-telakointiasemassa on ohjauskytkin, joka ilmaisee, onko lukituslevy kiinnittynyt hyvin Dahl-telakointiasemaan.
   Kun lukituslevy on tullut kosketuksiin lukitustapin kanssa, varoitusääni (korkea vihellys) soi ja ohjauspaneelissa (6) oleva punainen LED-valo palaa, kunnes lukituslevy kiinnittyy kunnolla tai liikkumisväline poistetaan Dahl-telakointiasemasta.
4. Kun liikkumisväline on hyvin kiinni, varoitusääni katkeaa, punainen LED-valo sammuu ja vihreä LED-valo syttyy.
5. Kiinnitä ajoneuvon turvavyö.

Tarkista aina ennen ajoneuvon siirtämistä, että lukituslevy on kunnolla kiinni Dahl-telakointiasemassa, yrittämällä peruuttaa liikkumisväline pois Dahl-telakointiasemasta. Dahl-telakointiasemasta pois peruuttaminen ei saa onnistua painamatta ohjauspaneelissa olevaa punaista irrotuspainiketta (7).

Dahl-telakointiasemasta irrottaminen

1. Pysäytä ajoneuvo ja estä sen liikkuminen.
2. Avaa turvavyö.
3. Siirrä liikkumisvälinettä eteenpäin, jotta lukitustappiin kertynyt paine vapautuu.
4. Paina ohjauspaneelissa olevaa punaista irrotuspainiketta (7).
   Lukitustappi irtoaa noin viideksi sekunniksi, minkä jälkeen lukitustappi lukittuu automaattisesti uudelleen.
5. Siirrä liikkumisväline pois Dahl-telakointiasemasta viiden sekunnin kuluessa.
   Älä yritä peruuttaa liikkumisvälinettä ennen kuin lukituksen avautumisen osoittava punainen LED-valo syttyy.

Jos liikkumisvälinettä yritetään peruuttaa ennen punaisen LED-valon syttymistä, Dahl-telakointiaseman lukitusmekanismi sulkeutuu eikä liikkumisvälinettä voida peruuttaa. Jos näin käy, toista irrotuksen vaiheet.

Manuaalinen irrottaminen sähkövian sattuessa

Seuraavissa ohjeissa kuvattuun toimenpiteeseen tarvitaan avustajan apua.

1. Siirrä liikkumisvälinettä eteenpäin, jotta lukitustappiin kertynyt paine vapautuu.
2. Työnnä manuaalinen hätälaukaisinvipu (8) sivulle ja pidä sitä siellä, kunnes liikkumisväline siirtyy pois paikaltaan.
3. Myös kaapelikäyttöinen manuaalinen käyttövipu (9) voi olla asennettuna (lisävaruste).
   Työnnä vipu sivulle ja pidä sitä siellä, kunnes liikkumisväline siirtyy pois paikaltaan.

Jokaisen Dahl-telakointiaseman mukana toimitetaan punaisesta muovista valmistettu hätälaukaisintyökalu siltä varalta, että manuaalinen irrotus ei onnistu.

1. Siirrä liikkumisvälinettä eteenpäin, jotta lukitustappiin kertynyt paine vapautuu.
2.

Fig. 8-10

Aseta hätälaukaisintyökalu lukituslevyn ja Dahl-telakointiaseman väliseen koloon.

3.

Fig. 8-11

Työnnä hätälaukaisintyökalua ja liikkumisvälinettä eteenpäin, kunnes lukitustappi pakottuu alas.

4. Siirrä liikkumisväline pois Dahl-telakointiasemasta.

9 Huolto

9.1 Huollon esittely

Termi "huolto" tarkoittaa mitä tahansa sellaista toimenpidettä, jonka tarkoitus on varmistaa lääkinnällisen laitteen hyvä käyttökunto ja tarkoituksenmukainen käyttövalmius. Huolto käsittää eri asioita, kuten päivittäisen hoidon ja puhdistuksen, tarkistukset, korjaukset ja kunnostukset.

Liikkumisväline suositellaan tarkastuttamaan kerran vuodessa Invacaren valtuutetulla toimittajalla ajoturvallisuuden ja tiekelpoisuuden ylläpitämiseksi.

9.2 Tarkastukset

Seuraavissa taulukoissa luetellaan tarkastukset, jotka käyttäjän on tehtävä, sekä tarkastusvälit. Jos liikkumisväline ei läpäise jotakin tarkastusta, katso ohjeet annetusta luvusta tai ota yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan. Tämän laitteen huolto-oppaassa on kattavampi luettelo tarkastuksista ja huolto-ohjeet, ja sen saa Invacarelta. Kyseinen opas on kuitenkin tarkoitettu koulutetun ja valtuutetun huoltohenkilöstön käyttöön, ja siinä kuvataan tehtäviä, joita ei ole tarkoitettu käyttäjän tehtäväksi.

9.2.1 Ennen liikkumisvälineen jokaista käyttöä

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Ruuviliitännät	Tarkista kaikkien liitäntöjen, kuten selkänojien ja pyörien, tiukkuus.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Äänimerkki	Tarkista oikea käyttötila.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Valaistusyksikkö	Tarkista, että kaikki valot, kuten suuntavilkut, ajovalot ja perävalot, toimivat asianmukaisesti.	Ota yhteyttä toimittajaan.

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Akut	Tarkista akun lataus. Katso akun latauksesta tietoa kaukosäätimen oppaasta.	Lataa akut (katso luku *7.2.3 Akkujen lataaminen, sivu 106*).
Kokoon taitettavat kaatumisenestolaitteet	Tarkista, ovatko kaatumisenestolaitteet ajoasennossa. Tarkista, onko lukitustappi lukkiutunut kokonaan.	Tuo kaatumisenestolaitteet ajoasentoon (katso luku *6.7 Taitettavien keikahduksenestopyörien käyttö:, sivu 101*). Varmista, että lukitustappi lukkiutuu.

9.2.2 Viikoittain

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Käsinojat/sivuosat	Tarkista, että käsinojat on kiinnitetty tiukasti pidikkeisiinsä ja että ne eivät huoju.	Kiinnitä käsinojaa pitävä ruuvi tai kiinnitysvipu (katso luku *5 Käyttöönotto, sivu 33*). Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
Renkaat (paineilma)	Tarkista, että renkaat ovat vahingoittumattomat.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
	Tarkista, että pyörissä on oikea paine.	Täytä rengas oikeaan paineeseen (katso luku *11 Tekniset Tiedot, sivu 131*). Korjauta se ottamalla yhteyttä jälleenmyyjään.
Renkaat (puhkeamisen kestävät)	Tarkista, että renkaat ovat vahingoittumattomat.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.

9.2.3 kuukausittain

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Kaikki pehmustetut osat	Tarkista, ettei niissä ole kulumia tai vaurioita.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Irrotettavat jalkatuet	Tarkista, voidaanko jalkatuet kiinnittää kunnolla ja toimiiko löysäysmekanismi asianmukaisesti.	Ota yhteyttä toimittajaan.
	Tarkista, että kaikki säädöt toimivat kunnolla.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Pyörät	Tarkista, että pyörät pyörivät ja kääntyvät esteettä.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Vetävät pyörät	Tarkista, että vetävät pyörät pyörivät huojumatta. Helpoimmin sen voi tehdä siten, että joku seisoo liikkumisvälineen takana ja tarkkailee vetäviä pyöriä, kun ajat poispäin.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Sähkölaitteet ja liitännät	Tarkista kaikista johdoista vauriot ja kaikkien liitospistokkeiden tiukka kiinnitys.	Ota yhteyttä toimittajaan.

9.3 Pyörät ja renkaat

Pyörävaurioiden hoitaminen

Jos ilmenee pyörävaurio, ota yhteyttä toimittajaasi. Turvallisuussyistä pyörää ei pidä korjata itse tai antaa valtuuttamattomien henkilöiden korjata sitä.

Paineilmarenkaiden käsittely

Renkaan ja vanteen vaurioitumisen vaara
Älä koskaan aja liian pienellä rengaspaineella, sillä tämä voi vahingoittaa rengasta.
Jos rengaspaine ylittyy, vanne voi vaurioitua.
– Täytä renkaat suositusrengaspaineeseen.

Tarkista paine rengasmittarin avulla.

Tarkista viikoittain, että pyörissä on oikea paine, katso luku *9.2 Tarkastukset, sivu 123*

Katso suositeltu rengaspaine renkaan/vanteen merkinnöistä tai ota yhteyttä Invacareen. Muunna arvot vertaamalla alla olevaa taulukkoa.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7

psi	bar
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Lyhytkestoinen säilytys

Liikkumisvälineeseen on vakavien vaurioiden varalta sisäänrakennettu monia turvallisuusmekanismeja suojaamaan välinettä. Virtamoduuli estää liikkumisvälineen liikkumisen.

Kun liikkumisväline on tällaisessa tilassa ja korjausta odotettaessa toimi seuraavasti:

1. Katkaise virta.
2. Irrota akut.
   Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Lue lisätietoja akkujen irrottamista koskevasta luvusta.
3. Ota yhteyttä toimittajaan.

9.5 Pitkäkestoinen säilytys

Jos liikkumisväline on pitkän ajanjakson käyttämättömänä, se on laitettava varastoon liikkumisvälineen ja akkujen pidemmän käyttöiän takaamiseksi.

Liikkumisvälineen ja akkujen säilytys

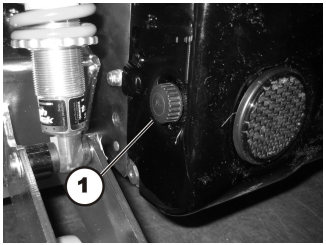
- Suosittelemme säilyttämään liikkumisvälineen 15 °C:n lämpötilassa ja välttämään säilytyksessä erittäin kuumia ja kylmiä olosuhteita, jotta tuotteelle ja akuille voidaan taata pitkä käyttöikä.
- Osat on testattu ja hyväksytty suurempia lämpötilavaihteluja varten jäljempänä esitetyn mukaisesti:
  – Liikkumisvälineen säilytyksen sallittu lämpötilavaihtelu on -40...+65° C.
  – Akkujen säilytyksen sallittu lämpötilavaihtelu on -25...+65° C.
- Akut tyhjenevät käyttämättöminäkin. On suositeltavaa irrottaa akkulähde virtamoduulista, jos liikkumisvälinettä säilytetään yli kaksi viikkoa. Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Lue lisätietoja akkujen irrottamista koskevasta luvusta. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.
- Akut on aina ladattava täyteen ennen säilytystä.

- Jos liikkumisvälinettä säilytetään yli neljä viikkoa, tarkista akut kerran kuukaudessa ja lataa ne tarvittaessa uudelleen (ennen kuin mittarilukema on puolillaan) vaurioiden välttämiseksi.
- Säilytä kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä suojassa ulkopuolisilta vaikutuksilta.
- Täytä paineilmarenkaita hieman liikaa.
- Aseta liikkumisväline alustalle, joka ei muuta väriään, kun se on kosketuksissa renkaan kumiin.

Liikkumisvälineen valmistelu käyttöä varten

- Yhdistä akkulähde uudelleen virtamoduuliin.
- Akku on ladattava ennen käyttöä.
- Anna valtuutetun Invacare-toimittajan tarkistaa liikkumisväline.

9.6 Takasuojuksen avaaminen



Takasuojuksen irrottaminen

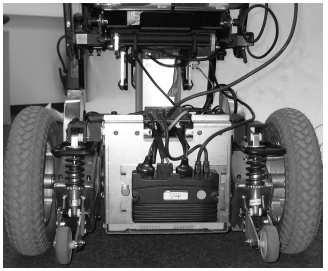
1. Löysää ja irrota kaksi käsiruuvia (1) takakotelon vasemmalta ja oikealta puolelta.
2. Nosta takasuojus varovasti. Suojuksen etuosaa pitää ylhäällä tarranauha. Myös se on vapautettava.

Takasuojuksen kiinnittäminen

1. Kiinnitä osat päinvastaisessa järjestyksessä.
2. Kiristä käsiruuvit käsin.

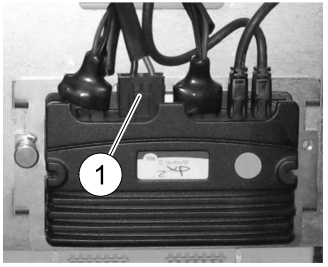
9.7 Irrota virtamoduuli

1.



Poista takasuojus, katso *9.6 Takasuojuksen avaaminen, sivu 127*.

2.



Poista akkukaapeli (1) virtamoduulista.

9.8 Puhdistaminen ja desinfiointi

9.8.1 Yleisiä turvallisuustietoja

HUOMIO!
Kontaminaatioriski
– Ole varovainen tuotteen kanssa ja käytä asianmukaisia suojavarusteita.

HUOMIO!
Sähköiskun ja tuotteen vaurioitumisen vaara
– Katkaise laitteen virta ja irrota se verkkovirrasta, mikäli sovellettavissa.
– Kun puhdistat sähkökomponentteja, ota huomioon niiden vesitiiviyden suojausluokka.
– Varmista, että vettä ei roisku pistokkeeseen tai seinäpistorasiaan.
– Älä koske pistorasiaan märillä käsillä.

HUOMAUTUS!
Väärät nesteet tai menetelmät voivat vahingoittaa tai vaurioittaa laitetta.
– Kaikkien käytettyjen puhdistusaineiden ja desinfiointiaineiden täytyy olla tehokkaita ja yhteensopivia toistensa kanssa, ja niiden täytyy suojata materiaaleja, joita niillä puhdistetaan.
– Syövyttäviä nesteitä (emäksiä, happoa jne.) tai hankaavia puhdistusaineita ei saa käyttää. On suositeltavaa käyttää tavallista kotitalouspuhdistusainetta, kuten astianpesuainetta, ellei puhdistusohjeissa ole muuta määritelty.
– Liuotinta (esim. selluloosaohenninta tai asetonia), joka muuttaa muovin rakennetta tai irrottaa kiinnitetyt merkinnät, ei saa käyttää.
– Varmista aina, että tuote on täysin kuivunut, ennen kuin otat sen uudelleen käyttöön.

Noudata kliinisissä tai pitkäaikaisissa hoitoympäristöissä laitoksen puhdistusta ja desinfiointia koskevia käytäntöjä.

9.8.2 Puhdistusvälit

HUOMAUTUS!
Säännöllinen puhdistaminen ja desinfiointi edistää sujuvaa toimintaa, pidentää käyttöikää ja estää kontaminaatioita.
Puhdista ja desinfioi tuote:
– säännöllisesti sen ollessa käytössä
– ennen jokaista huoltotoimenpidettä ja sen jälkeen
– kun se on ollut kontaktissa ruumiinnesteisiin
– ennen sen käyttämistä uudelle käyttäjälle.

9.8.3 Puhdistus

HUOMAUTUS!
– Tuote ei kestä puhdistamista automaattipesuloissa, joissa on korkeapaineisia puhdistuslaitteita tai höyryä.

HUOMAUTUS!
Lika, hiekka ja merivesi voivat vaurioittaa laakereita, ja teräsosat voivat ruostua, jos pinta vaurioituu.
– Anna pyörätuolin altistua hiekalle ja merivedelle vain lyhyitä aikoja kerrallaan ja puhdista se aina rannalla käynnin jälkeen.
– Jos pyörätuoli likaantuu, pyyhi lika pois mahdollisimman pian kostealla liinalla ja kuivaa pyörätuoli huolellisesti.

1. Poista mahdollisesti asennetut lisävarusteet (vain lisävarusteet, jotka eivät edellytä työkalujen käyttöä).
2. Pyyhi yksittäiset osat liinalla tai pehmeällä harjalla, tavallisilla puhdistusaineilla (pH = 6–8) ja lämpimällä vedellä.
3. Huuhtele osat lämpimällä vedellä.
4. Kuivaa osat huolellisesti kuivalla liinalla.

Voit poistaa hankaumat ja tehdä maalatuista metallipinnoista jälleen kiiltävän käyttämällä autovahaa tai pehmeää vahaa.

Pehmusteiden puhdistaminen

Noudata pehmusteita puhdistaessasi istuimen, pehmusteen ja selkänojan suojuksen tuoteselosteissa olevia ohjeita.

Kiinnitä mahdollisuuksien mukaan tarranauhoilla (kiinnittyvät osat) aina pesun ajaksi, jotta koukkunauhoihin tarttuisi mahdollisimman vähän pehmustekankaita vahingoittavaa nukkaa ja vaatekuituja.

9.8.4 Desinfiointi

Tietoja suositelluista desinfiointiaineista ja menetelmistä on osoitteessa https://vah-online.de/en/for-users.

1. Pyyhi kaikki helppopääsyiset pinnat pehmeällä liinalla ja tavallisella kotitalouden desinfiointiaineella.
2. Anna tuotteen kuivua ilmassa.

10 Käytön jälkeen

10.1 Kunnostaminen

Tämä tuote sopii käytettäväksi uudelleen. Toimi seuraavasti, kun tuotetta kunnostetaan uutta käyttäjää varten:

- Huoltosuunnitelman mukainen tarkistus. Lue Invacarella saatavissa olevat huolto-opas.
- Puhdistaminen ja desinfiointi. Katso *9 Huolto, sivu 123*
- Muokkaaminen uutta käyttäjää varten: Katso *5 Käyttöönotto, sivu 33*.

Varmista, että käyttöopas luovutetaan tuotteen mukana.

Jos vaurioita tai häiriöitä löytyy, älä käytä tuotetta uudelleen.

10.2 Hävittäminen

VAROITUS!
Ympäristövaara
Laitteessa on akut.
Tämä tuote saattaa sisältää aineita, jotka voivat vahingoittaa ympäristöä, jos ne hävitetään paikoissa (kaatopaikoilla), jotka eivät ole lainsäädännön mukaan asianmukaisia.
– ÄLÄ hävitä akkuja tavallisen kotitalousjätteen mukana.
– ÄLÄ heitä akkuja tuleen.
– Akut on EHDOTTOMASTI vietävä asianmukaiseen jätteiden hävityspaikkaan. Lain mukaan akut on palautettava ja palauttaminen on maksutonta.
– Hävitä vain tyhjenneet akut.
– Peitä litiumakkujen navat ennen hävittämistä.
– Tietoa akkutyypistä on akkutarrassa sekä luvussa *11 Tekniset Tiedot, sivu 131*

Suojele ympäristöä ja vie tuote käytön jälkeen paikalliseen kierrätyspisteeseen.

Pura tuote ja sen osat, jotta eri materiaalit voidaan erotella ja kierrättää erikseen.

Käytettyjen tuotteiden ja pakkausten hävittämisessä ja kierrättämisessä on noudatettava kunkin maan jätteiden käsittelyä koskevia lakeja ja asetuksia. Kysy tarkempia tietoja paikalliselta jätehuoltolaitoksesta.

11 Tekniset Tiedot

11.1 Tekniset tiedot

Tässä annetut tekniset tiedot koskevat vakiokokoonpanoa ja edustavat saavutettavissa olevia enimmäisarvoja. Nämä voivat muuttua, jos lisävarusteita / lisävarusteet lisätään. Näihin arvoihin tehdyt tarkat muutokset on kuvattu vastaavia lisävarusteita / lisävarusteet koskevissa luvuissa.

Joissain tapauksissa mitatut arvot voivat vaihdella jopa ±10 mm.

Sallitut käyttö- ja säilytysolosuhteet	
Standardin ISO 7176-9 mukainen käyttölämpötila-alue:	• –25…+50 °C
Suositeltu säilytyslämpötila:	• 15 °C
Standardin ISO 7176-9 mukainen säilytyslämpötila-alue:	• –25…+65 °C akut kiinnitettyinä • –40…+65 °C ilman akkuja

Sähköjärjestelmä	
Moottorit	• 340 W (tavanomaiset moottorit) • 600 W (True Track® Plus -moottorit)
Akut	• 2 x 12 V/73,5 Ah (C20) vuotamaton/geeli
Pääsulake	• 80 A
Suojausluokka	IPX4[1]

Latauslaite	
Lähtövirta	• 8 A ± 8 % • 10 A
Lähtöjännite	• 24 V, nimellinen (12 kennoa)

Ohjauspyörän renkaat		
Renkaan tyyppi	• 3,00–8 tuumaa, paineilmakäyttöinen, puhkeamissuojattu tai puhkeamisen kestävä	• Trelleborg 8" x 3,00 paineilma tai puhkeamissuojattu
Rengaspaine	Suositeltu enimmäisrengaspaine (bar tai kPa) on merkitty renkaan sivuseinään tai vanteeseen. Jos on mainittu kaksi arvoa, käytetään pienempää vastaavan yksikön arvoa. (Vaihteluväli = -0,3 baaria, 1 baari = 100 kpa)	

Pyörärenkaat	
Renkaan tyyppi	• 3.00–6" tuumaa paineilmakäyttöinen, puhkeamissuojattu tai puhkeamisen kestävä
Rengaspaine	Suositeltu enimmäisrengaspaine (bar tai kPa) on merkitty renkaan sivuseinään tai vanteeseen. Jos on mainittu kaksi arvoa, käytetään pienempää vastaavan yksikön arvoa. (Vaihteluväli = -0,3 baaria, 1 baari = 100 kpa)

Ajotiedot	
Nopeus	• 6 km/h • 10 km/h • 12 km/h • 13 km/h
Enimmäisjarrutusmatka	• 1 000 mm (6 km/h) • 2 100 mm (10 km/h) • 2900 mm (12 km/h) • 3400 mm (13 km/h)
Nimelliskaltevuus[2]	• 6° (10,5 %) valmistajan antamien tietojen mukaan hyötykuorman ollessa 150 kg, istuimen kulman 4° ja selkänojan kulman ollessa 20°

Ajotiedot			
Suurin ylitettävän esteen korkeus	12 km/h, 13 km/h: • 100 mm (kippauspolkimen kanssa) • 60 mm (ilman kippauspoljinta)	10 km/h: • 95 mm (kippauspolkimen kanssa) • 70 mm (ilman kippauspoljinta)	6 km/h: • 110 mm (kippauspolkimen kanssa) • 85 mm (ilman kippauspoljinta)
Kääntöhalkaisija	• 1770 mm		
Kääntösäde	• 1100 mm		
Kääntösäde	• 1500 mm		
Ajomatka standardin ISO 7176-4[3] mukaan	• 34 km (Storm[4], 6 km/h) • 26 km (Storm[4], 10 km/h) • 32 km (Storm[4], 12 km/h) • 59 km (Storm[4] True Track® Plus)		

Mitat standardin ISO 7176–5 mukaan	**Istuintyyppi**		
	Standard	**Easy-Adapt**	**Ultra Low Maxx**
Kokonaiskorkeus	• 970 mm	• 1050 mm	• 1 250–1 350 mm (ilman päätukea) • 1 395–1 790 mm (päätuen kanssa)
Kokonaisleveys	• 630–770 mm		• 640 mm (runko Storm[4]) • 655 mm (istuinleveys 430 mm) • 680 mm (istuinleveys 455 mm)

Mitat standardin ISO 7176–5 mukaan	Istuintyyppi		
	Standard	Easy-Adapt	Ultra Low Maxx
			• 705 mm (istuinleveys 480 mm) • 735 mm (istuinleveys 505 mm) • 760 mm (istuinleveys 530 mm) • 785 mm (istuinleveys 555 mm) • 810 mm (istuinleveys 580 mm) • 835 mm (istuinleveys 610 mm)
Kokonaispituus (vakiomallisten jalkatukien kanssa)	• 1190 mm		• 1 300 mm
Kokonaispituus (ilman vakiomallisia jalkatukia)	• 910 mm		• 1020 mm
Säilytyspituus	• 1025 mm	• 915 mm	• 1 015 mm

Mitat standardin ISO 7176–5 mukaan	Istuintyyppi		
	Standard	**Easy-Adapt**	**Ultra Low Maxx**
Säilytysleveys	• 650 mm	• 640 mm	• 640 mm (runko Storm[4]) • 655 mm (istuinleveys 430 mm) • 680 mm (istuinleveys 455 mm) • 705 mm (istuinleveys 480 mm) • 735 mm (istuinleveys 505 mm) • 760 mm (istuinleveys 530 mm) • 785 mm (istuinleveys 555 mm) • 810 mm (istuinleveys 580 mm) • 835 mm (istuinleveys 610 mm)
Säilytyskorkeus	• 1040 mm	• 1 085 mm	• 1 250–1 350 mm • 927–1 010 mm (30° eteenkallistuva selkänoja)
Etäisyys maasta	• 60 mm		
Korkeus istuimesta lattiaan[4]:			
Istuimen nostimen kanssa	• 400–650 mm (Storm[4]) • 440–690 mm (Storm[4] X-plore)		—
Ilman istuimen nostinta	• 450/480 mm		—

Mitat standardin ISO 7176–5 mukaan	Istuintyyppi		
	Standard	**Easy-Adapt**	**Ultra Low Maxx**
Varusteena kallistusmoduuli	—		• 480 mm
Varusteena istuimen nostin / kallistusmoduuli	—		• 480–780 mm
Varusteena kallistusmoduuli ja 5°:n taaksekallistus	—		• 540 mm
Varusteena istuimen nostin / kallistusmoduuli ja 5°:n taaksekallistus	—		• 540–840 mm
Istuinleveys	• 380–530 mm		• 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm • 580 mm • 610 mm

Mitat standardin ISO 7176–5 mukaan	Istuintyyppi		
	Standard	**Easy-Adapt**	**Ultra Low Maxx**
Istuinsyvyys	• 380–530 mm		• 380 mm • 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm • 585 mm
Selkänojakepin korkeudet	—		Vain kiinteä kulman asetus: • 18° – 24° (suorat selkänojakepit) • 20° – 24° (kulmaan taivutetut selkänojakepit)
Selkänojan korkeus[4]	• 480/540 mm	• 650 mm	• 355 mm – 505 mm (selkänojavaihtoehdon mukaan)
Lopullinen selkänojan korkeus[4]	—		• 455 mm – 635 mm (pelkällä kallistuksella varustetut järjestelmät) • 505 mm – 685 mm (selkänojan laskulla varustetut järjestelmät)

Mitat standardin ISO 7176–5 mukaan	Istuintyyppi		
	Standard	**Easy-Adapt**	**Ultra Low Maxx**
Selkänojakepin kulma	—		Vain kiinteä kulman asetus: • 75° – 116° (suorat selkänojakepit) • 81° – 121° (kulmaan taivutetut selkänojakepit)
Selkänojan kulma	• 80°, 90°, 97,5°, 105°, 112,5°, 120° (man.)	• 85°...125°	• 90° ... 168° • 82° ... 162° (8° eteenkallistava kiinnitys) • 60° ... 140° (30° eteenkallistava kiinnitys)
Käsinojan korkeus	• 250–340/290–380 mm		Säädettävän käsinojan korkeus[9]: • 240 mm – 330 mm / 320 mm – 405 mm (takaputkeen kiinnitetty taaksepäin kallistettava nostettava käsinoja) • 230 mm – 330 mm / 330 mm – 405 mm (kaksoiskiinnityksellä varustettu taaksepäin kallistettava käsinoja)
			Kallistettavan käsinojan korkeus[10] • 230 mm – 320 mm (Ultra Rail -kiinnitetty, taaksepäin

Mitat standardin ISO 7176–5 mukaan	Istuintyyppi		
	Standard	Easy-Adapt	Ultra Low Maxx
			kallistettava nostettava Maxx-käsinoja)
Käsinojan syvyys[5]	• 325 mm		• 250–590 mm
Akselin sijainti vaakatasossa[6]	• 115 mm	• 100 mm	• 160 mm
Sähkötoiminen kallistus	• 0° - 25°		• 0° ... 50° (vakiokiinnitys) • –5° ... 45° (5° kiinteä etukiinnitys) • –10° ... 40° (10° kiinteä etukiinnitys) • 5° ... 55° (5° kiinteä takakiinnitys)
Sähkötoiminen kallistus istuimen nostimen kanssa	• 0° - 25°		• 0° ... 45° (vakiokiinnitys) • –5° ... 40° (5° kiinteä etukiinnitys) • –10° ... 35° (10° kiinteä etukiinnitys) • 5° ... 50° (5° kiinteä takakiinnitys)
Manuaalinen kallistus	• 0° - 9°		—

Mitat standardin ISO 7176–5 mukaan	Istuintyyppi		
	RECARO	**Optimist**	**Modulite**
Kokonaiskorkeus	• 1 300 mm	• noin 970 mm[7]	• 1 020 mm (yksiosainen istuinlevy) • 1090 - 1190 mm (teleskooppinen istuimen runko, siirrettäessä selkänojan levyä)
Kokonaisleveys	• 630–770 mm		
Kokonaispituus (vakiomallisten jalkatukien kanssa)	• 1190 mm	• noin 1190 mm[7]	• 1190 mm
Kokonaispituus (ilman vakiomallisia jalkatukia)	• 910 mm	• noin 910 mm[7]	• 910 mm
Säilytyspituus	• 935 mm	• katso valmistajan tiedot[7]	• 980 mm
Säilytysleveys	• 725 mm		• 705 mm
Säilytyskorkeus	• 960 mm		• 1130 mm
Etäisyys maasta	• 65 mm		• 65 mm
Korkeus istuimesta lattiaan[4] (istuimen nostimen kanssa)	• 400–650 mm (Storm[4]) • 440–690 mm (Storm[4] X-plore)		
Korkeus istuimesta lattiaan[4] (ilman istuimen nostinta)	• 450/480 mm		

Mitat standardin ISO 7176–5 mukaan	Istuintyyppi		
	RECARO	**Optimist**	**Modulite**
Istuinleveys	• 490–530 mm	• katso valmistajan tiedot[7]	• 380 mm (380 - 430 mm) • 430 mm (430 - 480 mm) • 480 mm (480 - 530 mm) • 530 mm (530 - 580 mm)
Istuinsyvyys	• 460–510 mm		• 410 - 510 mm
Selkänojan korkeus[4]	• 770–830 mm		• 480/540 mm (säädettävä runko) • 560 - 660 mm (teleskooppinen istuimen runko, siirrettäessä selkänojan levyä)
Selkänojan kulma	• 90° … 135°		• 90° … 120°
Käsinojan korkeus	• 250–340/290–380 mm		Teleskooppinen istuimen runko: • 245–310/295–360 mm (T-käsinoja) • 230–360 mm (taitettava käsinoja) • 230–300 / 300–360 mm (käsinojan mukaan) Yksiosainen istuinlevy: • 275–340 / 325–390 mm (T-käsinoja)
Käsinojan syvyys[5]	• 325 mm		• 398 mm

Mitat standardin ISO 7176–5 mukaan	Istuintyyppi		
	RECARO	**Optimist**	**Modulite**
Akselin sijainti vaakatasossa[6]	• 145 mm		• 150 mm
Sähkötoiminen kallistus	• 0° - 25°		
Manuaalinen kallistus	• 0° - 9°		

Jalkanojat ja -tuet		
Vari F	Pituus	• 290 mm – 460 mm
	Kulma	• 70° - 0°
Vari A	Pituus	• 290 mm – 460 mm
	Kulma	• 70° - 0°
ADE (sähkötoiminen)	Pituus	• 290 mm – 460 mm
	Kulma	• 80° - 0°
ADM (manuaalinen)	Pituus	• 290 mm – 460 mm
	Kulma	• 80° - 0°
Pivot Plus	Pituus	• 365 mm – 465 mm
	Kulma	• 80° - 20°

Jalkanojat ja -tuet		
Keskiasennettu (manuaalinen)	Pituus	• 310 mm – 410 mm
	Kulma	• 90° - 0°
Keskiasennettu sähkötoiminen LNX	Pituus	• 340 mm – 410 mm
	Kulma	• 97° - 7° • 90° - 0° • 83° - –7°

Paino	Istuintyyppi	
	Standard, Easy Adapt, Recaro, Optimist, Modulite	**Ultra Low Maxx**
Oma paino[8]	• keskimäärin 173 kg	• 188 kg (varusteena kallistusmoduuli) • 198 kg (varusteena istuimen nostin / kallistusmoduuli)

Osien painot	
Akut	• noin 24,5 kg akkua kohden

Hyötykuorma	Istuintyyppi	
	Standard, Easy Adapt, Recaro, Optimist, Modulite	**Ultra Low Maxx**
Suurin hyötykuorma	• 150 kg	• 136 kg • 100 kg (Storm[4]-sarjan istuinsyvyys 405 mm) • 90 kg (Storm[4]-sarjan istuinsyvyys 380 mm)

Akselikuormat	
Etuakselin enimmäiskuorma	• 200 kg
Taka-akselin enimmäiskuorma	• 300 kg

1 IPX4-luokitus tarkoittaa, että sähköjärjestelmä on suojattu suihkuavalta vedeltä.

2 Staattinen vakaus standardin ISO 7176-1 mukaan = 9° (15,8 %)

Dynaaminen vakaus standardin ISO 7176-2 mukaan = 6° (10,5 %)

3 Huomautus: Liikkumisvälineen ajoalueeseen vaikuttavat suuresti ulkoiset tekijät, kuten pyörätuolin nopeusasetus, akkujen latauksen tila, ympäristön lämpötila, maastonmuodot, tienpinnan ominaisuudet, rengaspaineet, käyttäjän paino, ajotyyli ja akkujen käyttäminen valoihin, servoihin jne.

Määritetyt arvot ovat teoreettisesti saavutettavissa olevia enimmäisarvoja standardin ISO 7176-4 mukaisesti.

4 Mitattu ilman istuinpehmustetta

5 Selkänojan viitetason ja käsinojan kokoonpanon etummaisen kohdan välinen etäisyys

6 Renkaan akselin vaakasuora etäisyys kuormatun istuimen ja selkänojan vertailutasojen risteyksestä.

7 Riippuu istuimen mitoista. Katso valmistajan tiedot sivulla www.ajstole.dk

8 Todellinen omapaino määräytyy liikkumisvälineen kanssa toimitettujen varusteiden mukaan. Jokainen Invacare-liikkumisväline punnitaan, kun se toimitetaan tehtaalta. Katso mitattu omapaino (akkuineen) arvokilvestä.

9 Käsinojat saatavilla vain säädettäviin järjestelmiin.

10 Käsinojat saatavilla vain pelkällä kallistuksella varustettuihin järjestelmiin.

12 Huolto

12.1 Tehtävät tarkastukset

Leimalla ja allekirjoituksella vahvistetaan, että kaikki huollon tarkastusaikataulussa ja korjausohjeissa luetellut työt on tehty asianmukaisesti. Tehtävien tarkastustöiden luettelo on huolto-oppaassa, joka on saatavilla Invacarelta.

Toimitustarkastus	**Ensimmäinen vuosittainen tarkastus**
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus
Toinen vuosittainen tarkastus	**Kolmas vuosittainen tarkastus**
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus

Neljäs vuosittainen tarkastus	Viides vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus

Muistiinpanoja

Suomi:
Camp Mobility
Patamäenkatu 5, 33900 Tampere
Puhelin 09-35076310
info@campmobility.fi
www.campmobility.fi

CE | UK CA

Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Germany

UKRP

Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park,
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1529702-AB 2024-02-01

Making Life's Experiences Possible®

INVACARE®

Yes, you can.®