



Yes, you can.®



## Invacare® TDX SP & TDX SP<sup>Storm</sup>

*Elektrische rolstoel  
Gebruiksaanwijzing*





## Hoe bereikt u Invacare®?

Wanneer u vragen heeft of wij u op een andere manier van dienst kunnen zijn, verzoeken wij u contact op te nemen met uw Invacare®-leverancier. Daar beschikt men over de noodzakelijke vakkennis en voorzieningen, maar ook over de kennis die speciaal voor uw Invacare®-product van belang is. Wij hopen u hierdoor naar volle tevredenheid van dienst te kunnen zijn. Wilt u liever rechtstreeks contact met ons opnemen, dan gelden de onderstaande adressen en telefoonnummers voor onze vestigingen in Europa:

|           |  |  |   |
|-----------|--|--|---|
| <b>A</b>  | <b>Invacare Austria GmbH</b><br>Herzog Odilostrasse 101<br>A-5310 Mondsee<br>Austria                   | ☎:<br>Fax:<br>@:<br>WWW:                               | +43 6232 5 53 50<br>+43 6232 5 53 54<br>info@invacare-austria.com<br>www.invacare.at    |
| <b>B</b>  | <b>Invacare n.v.</b><br>Autobaan 22<br>B-8210 Loppem (Brugge)  | ☎:<br>Fax:<br>@:<br>WWW:                               | +32 (0)50 83 10 10<br>+32 (0)50 83 10 11<br>belgium@invacare.com<br>www.invacare.be     |
| <b>L</b>  | <b>Belgium</b>   |  |   |
| <b>CH</b> | <b>Invacare AG</b><br>Benkenstraße 260<br>CH-4108 Witterswil<br>Switzerland                            | ☎:<br>Fax:<br>@:<br>WWW:                               | +41 (0)61487 70 80<br>+41 (0)61487 70 81<br>switzerland@invacare.com<br>www.invacare.ch |
| <b>D</b>  | <b>Invacare GmbH</b><br>Alemannenstraße 10<br>88316 Isny<br>Deutschland                                | ☎:<br>Fax:<br>@:<br>WWW:                               | +49 (0)7562 70 00<br>+49 (0)7562 7 00 66<br>kontakt@invacare.com<br>www.invacare.de     |
| <b>DK</b> | <b>Invacare A/S</b><br>Sdr. Ringvej 37<br>DK-2605 Brøndby<br>Danmark                                   | ☎ (Kundeservice):<br>Fax (Kundeservice):<br>@:<br>WWW: | +45 (0)36 90 00 00<br>+45 (0)36 90 00 01<br>denmark@invacare.com<br>www.invacare.dk     |
| <b>E</b>  | <b>Invacare® SA</b><br>c/ Areny s/n<br>Polígon Industrial de Celrà<br>E-17460 Celrà (Girona)<br>ESPAÑA | ☎:<br>Fax:<br>@:<br>WWW:                               | +34 (0)972 49 32 00<br>+34 (0)972 49 32 20<br>contactsp@invacare.com<br>www.invacare.es |

|           |   |  |   |
|-----------|---|--|---|
| <b>F</b>  | <b>Invacare® Poirier SAS</b><br>Route de St Roch<br>F-37230 Fondettes<br><b>France</b>                                  | ☎:<br>Fax:<br>@:<br>WWW:   | +33 (0)247 62 64 66<br>+33 (0)247 42 12 24<br>contactfr@invacare.com<br>www.invacare.fr                       |
| <b>GB</b> | <b>Invacare® Ltd</b><br>Pencoed Technology Park<br>Pencoed<br>Bridgend CF35 5AQ<br>United Kingdom                       | ☎ (Customer services):<br>Fax (Customer services):<br>@:<br>WWW: | +44 (0)1656 77 62 22<br>+44 (0)1656 77 62 20<br>uk@invacare.com<br>www.invacare.co.uk                         |
| <b>I</b>  | <b>Invacare Mecc San s.r.l.</b><br>Via dei Pini, 62<br>I - 36016 Thiene (VI)<br><b>ITALIA</b>                           | ☎:<br>Fax:<br>@:<br>WWW:   | +39 0445 38 00 59<br>+39 0445 38 00 34<br>italia@invacare.com<br>www.invacare.it                              |
| <b>IE</b> | <b>Invacare Ireland Ltd.</b><br>Unit 5 Seatown Business Campus<br>Seatown Rd, Swords<br>County Dublin<br><b>Ireland</b> | ☎:<br>Fax:<br>@:<br>WWW:   | +353 18 10 70 84<br>+353 18 10 70 85<br>ireland@invacare.com<br>www.invacare.ie                               |
| <b>N</b>  | <b>Invacare® AS</b><br>Grensesvingen 9<br>Postboks 6230<br>Etterstad<br>N-0603 Oslo<br><b>Norge</b>                     | ☎ (Kundeservice):<br>Fax (Kundeservice):<br>@:<br>@:<br>WWW:     | +47 (0)22 57 95 00<br>+47 (0)22 57 95 01<br>norway@invacare.com<br>island@invacare.com<br>www.invacare.no     |
| <b>NL</b> | <b>Invacare® B.V.</b><br>Celsiusstraat 46<br>NL-6716 BZ Ede<br><b>Nederland</b>   | ☎:<br>Fax:<br>@:<br>@:<br>WWW:                                   | +31 (0)318 69 57 57<br>+31 (0)318 69 57 58<br>nederland@invacare.com<br>csede@invacare.com<br>www.invacare.nl |
| <b>P</b>  | <b>Invacare Lda</b><br>Rua Estrada Velha, 949<br>P-4465-784 Leça do Balio<br>Portugal                                   | ☎:<br>☎:<br>Fax:<br>@:<br>WWW:                                   | +351 225 10 59 46<br>+351 225 10 59 47<br>+351 225 10 57 39<br>portugal@invacare.com<br>www.invacare.pt       |



**Aterförsäljare:**  
**Invacare® AB**  
Fagerstagatan 9  
S-163 91 Spånga  
**Sverige**

☎ (Kundtjänst): +46 (0)8 761 70 90  
Fax (Kundtjänst): +46 (0)8 761 81 08  
@: sweden@invacare.com  
@: finland@invacare.com  
WWW: www.invacare.se



**Tillverkare:**  
**Invacare® Deutschland GmbH**  
Kleiststraße 49  
D-32457 Porta Westfalica  
**Deutschland**

MÖLNDAL  
☎: +46 (0)31 86 36 00  
Fax: +46 (0)31 86 36 06  
@: ginvacare@invacare.com

LANDSKRONA  
☎: +46 (0)418 2 85 40  
Fax: +46 (0)418 1 80 89  
@: linvacare@invacare.com

OSKARSHAMN  
☎: +46 (0)491 1 01 40  
Fax: +46 (0)491 1 01 80  
@: oinvacare@invacare.com

---

**Eastern  
European  
countries**

**European Distributor  
Organisation (EDO)**  
Kleiststraße 49  
D-32457 Porta Westfalica  
**Deutschland**

☎: +49 (0)5731 75 45 40  
Fax: +49 (0)5731 75 45 41  
@: edo@invacare.com  
WWW: www.invacare.de

---

# Inhoudsopgave

| Hoofdstuk |  | Pagina    |
|-----------|--|-----------|
| <b>1</b>  | <b>Inleiding</b>   | <b>12</b> |
| 1.1       | Belangrijke symbolen in deze handleiding .....   | 13        |
| 1.2       | Belangrijke symbolen op het voertuig .....   | 15        |
| 1.2.1     | Verklaring voor de symbolen van de stickers op de zitlift.....                             | 17        |
| 1.3       | Typeclassificatie en reglementair gebruik.....   | 18        |
| 1.4       | Indicaties .....   | 18        |
| 1.5       | Gebruiksgemak.....   | 19        |
| 1.6       | Garantie .....   | 20        |
| 1.7       | Levensduur .....   | 20        |
| <b>2</b>  | <b>Veiligheidsvoorschriften</b>  | <b>21</b> |
| 2.1       | Algemene veiligheidsvoorschriften.....   | 21        |
| 2.2       | Veiligheidsvoorschriften m.b.t. het onderhoud.....   | 26        |
| 2.3       | Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling.....                           | 27        |
| 2.4       | Veiligheidsvoorschriften voor het rijden/voortduwen.....                                   | 28        |
| 2.5       | Veiligheidsvoorschriften bij onderhoudswerkzaamheden en veranderingen aan de rolstoel..... | 30        |
| 2.6       | Veiligheidsvoorschriften voor rolstoelen met hoog/laag verstelling.....                    | 32        |
| <b>3</b>  | <b>De belangrijkste onderdelen</b>   | <b>34</b> |
| <b>4</b>  | <b>In- en uitstappen</b>   | <b>35</b> |
| 4.1       | Standaard armsteun voor het instappen verwijderen .....                                    | 35        |
| 4.2       | Parallel verstelbare armsteun opklappen / kledingbeschermer verwijderen (optie).....       | 36        |
| <b>5</b>  | <b>Rijden</b>  | <b>38</b> |

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| 5.1      | <b>Voor het eerste gebruik...</b>                                      | <b>38</b> |
| 5.2      | <b>Parkeren en stilstand</b>   | <b>39</b> |
| 5.3      | <b>Over hindernissen rijden</b>  | <b>39</b> |
| 5.3.1    | Het „SureStep“-systeem   | 39        |
| 5.3.2    | Maximale hindernishoogte   | 39        |
| 5.3.3    | Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen             | 40        |
| 5.3.4    | Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis                      | 41        |
| 5.4      | <b>Hellingen</b>   | <b>41</b> |
| 5.5      | <b>Gebruik op de openbare weg</b>                                      | <b>42</b> |
| <b>6</b> | <b>Duwwerking</b>  | <b>42</b> |
| 6.1      | <b>Motoren ontkoppelen</b>   | <b>43</b> |
| <b>7</b> | <b>Rijpanelen</b>  | <b>44</b> |
| <b>8</b> | <b>De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker</b>        | <b>45</b> |
| 8.1      | <b>Aanpassingsmogelijkheden van de armsteunen en de besturingskast</b> | <b>46</b> |
| 8.1.1    | De besturingskast aan de armlengte van de gebruiker aanpassen          | 46        |
| 8.1.2    | De hoogte van de besturingskast instellen                              | 47        |
| 8.1.3    | Hoogte van het rijpaneel instellen                                     | 48        |
| 8.1.4    | De hoogte van de armsteunen instellen                                  | 49        |
| 8.1.5    | Hoogte van de parallel verstelbare armsteunen instellen                | 50        |
| 8.1.6    | Hoek van de armsteun met de meebewegende armsteun instellen            | 51        |
| 8.1.7    | Breedte van de armleuningen instellen                                  | 52        |
| 8.2      | <b>De zithoek instellen</b>  | <b>54</b> |
| 8.2.1    | Elektrisch   | 54        |
| 8.2.2    | Handmatig  | 54        |
| 8.3      | <b>Rugleuning instellen</b>  | <b>55</b> |
| 8.3.1    | Hoek van de rugleuning elektrisch instellen                            | 55        |
| 8.3.2    | Hoek rugleuning instellen via geperforeerde plaat                      | 56        |
| 8.3.3    | Flex- en Contour-zitting   | 57        |

|             |  |           |
|-------------|--|-----------|
| 8.3.4       | Rugleuning met behulp van gasdrukveer instellen.....           | 58        |
| 8.3.5       | Instellen van de spanning van het rugkussen .....              | 59        |
| 8.3.6       | Het VIC AIR-kussen instellen .....                             | 60        |
| <b>8.4</b>  | <b>De lift.....</b>  | <b>62</b> |
| 8.4.1       | Verklaring voor de symbolen van de stickers op de zitlift..... | 63        |
| <b>8.5</b>  | <b>Hoofdsteun instellen .....</b>                              | <b>64</b> |
| <b>8.6</b>  | <b>De veiligheidsgordel .....</b>                              | <b>65</b> |
| 8.6.1       | Typen veiligheidsgordels .....                                 | 65        |
| 8.6.2       | De veiligheidsgordel correct instellen .....                   | 66        |
| <b>8.7</b>  | <b>Pelotten instellen .....</b>                                | <b>67</b> |
| 8.7.1       | Breedte instellen .....  | 67        |
| 8.7.2       | Hoogte instellen .....   | 68        |
| 8.7.3       | Diepte instellen .....   | 69        |
| <b>8.8</b>  | <b>In hoogte verstelbare schuifgreep instellen .....</b>       | <b>70</b> |
| <b>8.9</b>  | <b>Aflegplaat instellen en verwijderen .....</b>               | <b>71</b> |
| 8.9.1       | Zijdelings instellen van de aflegplaat.....                    | 71        |
| 8.9.2       | Diepte van aflegplaat instellen/aflegplaat verwijderen .....   | 72        |
| 8.9.3       | Aflegplaat terzijde zwenken .....                              | 72        |
| <b>8.10</b> | <b>Het kinderzitje (optie) .....</b>                           | <b>74</b> |
| 8.10.1      | De hoofdsteun van het kinderzitje .....                        | 74        |
| 8.10.1.1    | Hoek/diepte van de hoofdsteun instellen .....                  | 74        |
| 8.10.1.2    | Hoogte van de hoofdsteun instellen .....                       | 75        |
| 8.10.2      | De armsteunen/hoek instellen .....                             | 76        |
| 8.10.3      | De rugleuning .....  | 77        |
| 8.10.3.1    | Hoogte van de duwhandvatten instellen (optie) .....            | 77        |
| 8.10.3.2    | Hoek van de rugleuning elektrisch instellen .....              | 78        |
| 8.10.3.3    | Hoek van de rugleuning instellen .....                         | 78        |
| 8.10.4      | De beensteunen van het kinderzitje .....                       | 79        |
| 8.10.4.1    | De hoek van de voetplaat instellen.....                        | 79        |
| 8.10.4.2    | Voetplaat omhoog klappen/beensteunen verwijderen .....         | 80        |
| 8.10.4.3    | Breedte van de beensteunen instellen .....                     | 82        |



|             |  |           |
|-------------|--|-----------|
| 8.10.4.4    | Lengte van de beensteunen instellen.....   | 88        |
| 8.10.4.5    | Hoek van de beensteunen instellen .....    | 89        |
| <b>8.11</b> | <b>De KLIckfix-adapter gebruiken .....</b> | <b>91</b> |

## **9 Voet- en beensteunen instellen 92**

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| <b>9.1</b> | <b>In het midden gemonteerde beensteunen .....</b>                              | <b>92</b> |
| 9.1.1      | Elektrische beensteun .....   | 92        |
| 9.1.2      | Handmatig instelbare beensteun.....   | 92        |
| 9.1.2.1    | Beensteun verwijderen .....   | 92        |
| 9.1.2.2    | Hoek van de beensteun instellen .....   | 94        |
| 9.1.2.3    | Lengte van de beensteun instellen.....  | 95        |
| 9.1.2.4    | Hoek van de voetplaat instellen.....  | 96        |
| 9.1.2.5    | Hoek en hoogte van de kuitplaat instellen.....                                  | 97        |
| <b>9.2</b> | <b>Aan de zijkant gemonteerde beensteunen .....</b>                             | <b>98</b> |
| 9.2.1      | Vari-F voetsteun .....  | 98        |
| 9.2.1.1    | Voetensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....                          | 98        |
| 9.2.1.2    | Hoek van de beensteun instellen .....   | 99        |
| 9.2.1.3    | Eindaanslag van de voetensteun instellen .....                                  | 101       |
| 9.2.1.4    | Lengte van de voetensteun instellen.....  | 104       |
| 9.2.2      | Vari-A beensteun .....  | 105       |
| 9.2.2.1    | Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....                            | 105       |
| 9.2.2.2    | Hoek van de beensteun instellen .....   | 106       |
| 9.2.2.3    | Eindaanslag van de beensteun instellen.....                                     | 109       |
| 9.2.2.4    | Lengte van de beensteun instellen.....  | 113       |
| 9.2.2.5    | Diepte van de kuitplaat instellen.....  | 114       |
| 9.2.2.6    | Hoogte van de kuitplaat instellen.....  | 115       |
| 9.2.2.7    | Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken ..... | 116       |
| 9.2.2.8    | De hoek van de verstelbare voetplaat instellen.....                             | 117       |
| 9.2.2.9    | De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen.....                   | 118       |
| 9.2.3      | ADM beensteun .....   | 119       |
| 9.2.3.1    | Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....                            | 119       |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| 9.2.3.2 | Hoek van de beensteun instellen .....   | 120 |
| 9.2.3.3 | Lengte van de beensteun instellen.....  | 122 |
| 9.2.3.4 | Diepte van de kuitplaat instellen.....  | 123 |
| 9.2.3.5 | Hoogte van de kuitplaat instellen.....  | 124 |
| 9.2.3.6 | Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken ..... | 125 |
| 9.2.3.7 | De hoek van de verstelbare voetplaat instellen.....                             | 126 |
| 9.2.3.8 | De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen.....                   | 127 |
| 9.2.4   | ADE beensteun.....  | 128 |
| 9.2.4.1 | Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....                            | 128 |
| 9.2.4.2 | Hoek van de beensteun instellen .....   | 129 |
| 9.2.4.3 | Lengte van de beensteun instellen.....  | 130 |
| 9.2.4.4 | Diepte van de kuitplaat instellen.....  | 131 |
| 9.2.4.5 | Hoogte van de kuitplaat instellen.....  | 132 |
| 9.2.4.6 | Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken ..... | 133 |
| 9.2.4.7 | De hoek van de verstelbare voetplaat instellen.....                             | 134 |
| 9.2.4.8 | De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen.....                   | 135 |
| 9.2.5   | De breedte van de zijdelings gemonteerde beensteunen.....                       | 136 |

## **10 Elektriciteit 137**

|             |  |            |
|-------------|--|------------|
| <b>10.1</b> | <b>Beveiliging van de voertuigelektronica.....</b> | <b>137</b> |
| 10.1.1      | Hoofdzekering.....                                 | 138        |
| <b>10.2</b> | <b>Accu's.....</b>                                 | <b>139</b> |
| 10.2.1      | Accu's opladen .....                               | 139        |
| 10.2.1.1    | Algemene informatie over opladen.....              | 139        |
| 10.2.1.2    | Algemene instructies voor opladen .....            | 139        |
| 10.2.1.3    | De accu's opladen .....                            | 140        |
| 10.2.1.4    | De accu's ontkoppelen nadat ze zijn opgeladen..... | 142        |
| 10.2.2      | Opslag en onderhoud.....                           | 142        |
| 10.2.3      | Instructies voor het gebruik van de accu's .....   | 142        |
| 10.2.4      | Accu's transporteren.....                          | 144        |
| 10.2.5      | Omgaan met accu's.....                             | 144        |

|           |   |            |
|-----------|---|------------|
| 10.2.5.1  | Algemene instructies voor het omgaan met accu's.....                            | 144        |
| 10.2.5.2  | Correct omgaan met beschadigde accu's .....                                     | 145        |
| 10.2.5.3  | Oude accu's verwijderen .....   | 146        |
| <b>11</b> | <b>Verzorging en onderhoud</b>  | <b>150</b> |
| <b>12</b> | <b>Transport</b>  | <b>153</b> |
| 12.1      | De rolstoel transporteren.....  | 154        |
| 12.2      | De rolstoel als zitplaats gebruiken .....                                       | 155        |
| 12.2.1    | Zo wordt de rolstoel voor gebruik als zitplaats in een voertuig vastgezet ..... | 158        |
| 12.2.2    | Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet.....                             | 159        |
| 12.3      | De rolstoel voor het transport zonder inzittende vastzetten .....               | 162        |
| <b>13</b> | <b>Hergebruik</b>   | <b>163</b> |
| <b>14</b> | <b>Afvalverwerking</b>  | <b>163</b> |
| <b>15</b> | <b>Technische gegevens</b>  | <b>164</b> |
| <b>16</b> | <b>Uitgevoerde inspecties</b>   | <b>171</b> |

# 1 Inleiding

**Geachte gebruiker,**

Hartelijk dank voor het in onze producten gestelde vertrouwen! Wij hopen dat u veel plezier zult beleven aan uw nieuwe elektrische rolstoel.

**Deze bedieningshandleiding bevat belangrijke voorschriften en informatie over:**

- **Veiligheid**
- **Gebruik**
- **Verzorging en onderhoud**

**Maak u hiermee a.u.b. goed vertrouwd voordat u voor het eerst in uw rolstoel gaat rijden.**

Deze rolstoel is voor een grote groep gebruikers met uiteenlopende behoeften geconstrueerd. De keuze of het model geschikt is voor de gebruiker ligt altijd uitsluitend bij het medisch personeel dat over de nodige kwalificaties beschikt.

Invacare® of diens wettelijke tegenwoordiger zijn in geen geval aansprakelijk wanneer de rolstoel niet is afgestemd op de handicap van de gebruiker.

Sommige uit te voeren onderhouds- en instelwerkzaamheden kunnen door de gebruiker zelf of een begeleider worden uitgevoerd. Voor bepaalde instellingen is echter technische kennis nodig. Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door uw Invacare®-speciaalzaak worden uitgevoerd. Beschadigingen en storingen die het gevolg zijn van het niet in acht nemen van deze bedieningshandleiding of van slecht onderhoud zijn uitgesloten van garantie.

Deze handleiding bevat auteursrechtelijk beschermde informatie. Deze mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van Invacare® c.q. diens wettelijke vertegenwoordiger noch gedeeltelijk, noch volledig nagedrukt of vermenigvuldigd worden. Vergissingen en technische wijzigingen voorbehouden.

## 1.1 Belangrijke symbolen in deze handleiding

---



**Algemene gevaren:**

**Dit symbool waarschuwt u voor gevaren!**

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
- 



**EXPLOSIEGEVAAR!**

**Dit symbool waarschuwt u voor explosiegevaar, bijvoorbeeld door de hoge luchtdruk in de pneumatische banden!**

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
- 



**GEVAAR VOOR BIJTENDE VERWONDINGEN!**

**Dit symbool waarschuwt u voor bijtende verwondingen, bijv. door accuzuur!**

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
- 



**VERBRANDINGSGEVAAR!**

**Dit symbool waarschuwt voor verbrandingen, bijvoorbeeld door hete motoroppervlakken!**

- *Houd u aan de aanwijzingen om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



---

### Risico op kneuzingen

Dit symbool waarschuwt voor mogelijke kneuzingen bij onvoorzichtige omgang met zware onderdelen.

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
- 



---

### Veiligheidsbril dragen

Dit symbool geeft aan dat een veiligheidsbril moet worden gedragen, bijvoorbeeld bij het werken met accu's.

- *Zorg ervoor dat u een veiligheidsbril draagt bij werkzaamheden waar dit symbool bij wordt gebruikt.*
- 



---

### Beschermende handschoenen dragen

Dit symbool geeft aan dat beschermende handschoenen moeten worden gedragen, bijvoorbeeld bij het werken met accu's.

- *Zorg ervoor dat u beschermende handschoenen draagt bij werkzaamheden waar dit symbool bij wordt gebruikt.*
- 



---

### OPMERKING

Dit symbool staat bij alle aanwijzingen die het gebruik van uw product vereenvoudigen en die op speciale functies wijzen.

---



---

### Voorwaarden:

- Dit symbool geeft een lijst aan van de verschillende gereedschappen, componenten en middelen, die u nodig heeft om bepaalde werkzaamheden te verrichten. Probeer in geen geval de werkzaamheden uit te voeren als u niet over het genoemde gereedschap beschikt.
-

## 1.2 Belangrijke symbolen op het voertuig



---

Dit product is geleverd door een milieubewuste fabrikant. Dit product kan stoffen bevatten die schadelijk zijn voor het milieu wanneer deze niet volgens de richtlijnen worden afgevoerd.

- *Het container symbool geeft aan dat u wordt verzocht het product te recyclen wanneer mogelijk.*
  - *Neem alstublieft uw verantwoordelijkheden en recycle dit product via een erkend recyclingbedrijf aan het eind van het gebruiksleven.*
- 



---

Dit symbool geeft de positie 'Drive' van de koppelingshendel aan. In deze positie is de motor gestart en zijn de motorremmen actief. U kunt rijden met de rolstoel.

- *Houd er rekening mee dat beide motoren altijd moeten worden gestart om te kunnen rijden.*



Dit symbool geeft de positie 'Push' van de koppelingshendel aan. In deze positie is de motor uitgeschakeld en zijn de motorremmen niet actief. De rolstoel kan door een begeleider worden geduwd en de wielen draaien onbelemmerd rond.

- *Let op dat het bedieningspaneel moet worden uitgeschakeld.*
  - *Raadpleeg ook de informatie in het gedeelte "**Duwwerking**" op pagina 42.*
- 



---

Dit symbool verwijst naar de plaats van een verankeringspunt bij gebruik van een vastsjorsysteem tijdens het vervoer.

---



Als het symbool op een fluorescerende gele sticker staat, is het verankeringspunt geschikt om de elektrische voertuig als voertuigzitting in een voertuig te bevestigen.



Deze rolstoel mag als voertuigzitting worden gebruikt, echter alleen als hij met een voor deze rolstoel door Invacare vrijgegeven hoofdsteun is uitgerust!

- *Controleer a.u.b. altijd of de rolstoel met een door Invacare® goedgekeurde hoofdsteun is uitgerust, voordat u hem als voertuigzitting gaat gebruiken!*



Dit symbool verwijst naar de maximale breedte waarop de armléuning kan worden ingesteld. Als men de armléuning nog verder uittrekt, kan deze uit de houder vallen. Zie voor meer informatie het hoofdstuk "Breedte van de armléuningen instellen" op pagina 52.



Indien de elektrische rolstoel met een tafel is uitgerust, moet deze tafel voor transport in een voertuig eerst verwijderd en goed opgeborgen worden!



## 1.2.1 Verklaring voor de symbolen van de stickers op de zitlift



**Leun niet naar voren wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!**



**Neem geen hellingen wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!**



**Houdt geen lichaamsdelen onder de zitlift!**



**Rijdt nooit met twee personen in de rolstoel!**



**Rijdt niet over een oneffen ondergrond wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!**

## 1.3 Typeclassificatie en reglementair gebruik

Dit voertuig werd geconstrueerd voor personen die slecht ter been zijn of in het geheel niet kunnen lopen, die op basis van gezichtsvermogen en algemene lichamelijke en geestelijke conditie in staat zijn een elektrisch voertuig te besturen. Het werd als een **mobiliteitsproduct in de klasse B** (voor binnen en buiten) conform EN 12184 geclassificeerd. D.w.z. dat het voertuig compact en wendbaar genoeg is voor binnen, maar bovendien in staat is om de meeste hindernissen buiten te overwinnen.

Nauwkeurige gegevens over de snelheid, omkeerradius, reikwijdte, stijgingspercentage voor de kantelbeveiliging, maximale hoogte van hindernissen en toegestane gebruikscondities vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina **164** in acht.

Neem bovendien de veiligheidsinformatie uit het hoofdstuk "Veiligheidsvoorschriften" vanaf pagina **21** in acht.

Het voertuig werd overeenkomstig de Duitse en internationale normen op zijn veiligheid getest. De rolstoel voldoet aan alle voorschriften van DIN EN 12184 inclusief EN 1021-1/-2. Bovendien werd het conform EN60529 IPX4 met succes op spatwatergevoeligheid getest, en is daarmee geschikt bevonden voor de typisch middeneuropese weersomstandigheden. Door de uitstekende verlichtingsinstallatie is het voertuig bovendien conform StVZO geschikt voor deelname aan het verkeer op de openbare weg.

## 1.4 Indicaties

Bij de volgende indicaties wordt een mobiliteitsproduct aanbevolen:

Niet c.q. zeer beperkt kunnen lopen in de eigen woning in verband met gezondheidsproblemen. De behoefte, de woning te verlaten voor een korte wandeling in de frisse lucht of om plaatsen in de directe omgeving van de woning te bereiken, bijv. om de dagelijkse boodschappen te doen.

Het gebruik van elektrische rolstoelen voor binnen en buiten wordt alleen aanbevolen, indien het gebruik van handaangedreven rolstoelen in verband met de handicap niet meer mogelijk is en men nog wel tot bediening van een elektrisch aangedreven rolstoel in staat is.

## 1.5 Gebruiksgemak

Gebruik een elektrische rolstoel alleen als deze in perfecte staat verkeert. Anders kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen.

De volgende lijst is niet volledig. De lijst is alleen bedoeld om enkele situaties te tonen die het gebruiksgemak van de elektrische rolstoel kunnen beïnvloeden.

In sommige situaties moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw rolstoel. In andere situaties kunt u uw rolstoel gebruiken om naar uw dealer gaan.

- U moet onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw elektrische rolstoel als het gebruiksgemak wordt beperkt door:
  - defecte remmen
- U moet onmiddellijk contact opnemen met een erkende Invacare®-dealer als het gebruiksgemak van uw elektrische rolstoel wordt beperkt door:
  - een niet goed werkend of defect verlichtingssysteem
  - reflectoren die eraf vallen
  - versleten schroefdraad of onvoldoende bandenspanning
  - schade aan de armsteunen (bijvoorbeeld gescheurde stoffering)
  - schade aan de beensteunbeugels (bijv. ontbrekende of gescheurde hiellussen)
  - schade aan de veiligheidsgordel
  - schade aan de joystick (de joystick kan niet in de neutrale stand gezet worden)

- kabels die beschadigd, geknikt of bekneld zijn of die zijn losgekomen van de houder
- de rolstoel die zwenkt bij het remmen
- de rolstoel die naar één kant trekt bij het bewegen
- de rolstoel ongebruikelijke geluiden maakt

Of als u het gevoel hebt dat er iets mis is met uw rolstoel.

## **1.6 Garantie**

De garantiebepalingen zijn onderdeel van de desbetreffende, landspecifieke algemene voorwaarden.

## **1.7 Levensduur**

Onze onderneming gaat bij dit product uit van een levensduur van vijf jaar, ten minste als het product volgens de voorschriften werd gebruikt en alle onderhouds- en servicetermijnen werden aangehouden. Deze levensduur kan zelfs worden overschreden, indien het product zorgvuldig wordt behandeld, verzorgd en gebruikt en er bij de verdere wetenschappelijke ontwikkelingen en technieken geen technische beperkingen ontstaan. De levensduur kan echter door ondeskundig gebruik of gebruik onder extreme omstandigheden ook aanzienlijk worden verkort. De door onze onderneming bepaalde levensduur biedt in dit geval geen enkele garantie.

## 2 Veiligheidsvoorschriften

- VOOR HET EERSTE GEBRUIK GOED DOORLEZEN!

### 2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften



---

**Gevaar voor verwondingen wanneer de elektrische rolstoel voor andere doeleinden wordt gebruikt dan beschreven in deze handleiding!**

- *Gebruik de rolstoel uitsluitend overeenkomstig de aanwijzingen in deze handleiding (zie het hoofdstuk "Typeclassificatie en reglementair gebruik" op pagina 18)!*
- *Neem met name de veiligheidsvoorschriften in acht!*

**Gevaar voor verwondingen en schade aan de elektrische rolstoel bij een beperkte rijvaardigheid!**

- *Gebruik de rolstoel niet wanneer uw rijvaardigheid wordt beïnvloed door bijv. medicijnen of alcohol! Eventueel moet de bediening door een begeleider geschieden, die daar lichamelijk en geestelijk toe in staat is!*
-



---

**Gevaar voor verwondingen wanneer de elektrische rolstoel ongewenst in beweging wordt gezet!**

- *Schakel de rolstoel uit voordat u in of uit de stoel stapt of voorwerpen hanteert, die door hun afmetingen, vorm of gewicht met de joystick in aanraking kunnen komen!*
- *Als de aandrijving is losgekoppeld, zijn de motorremmen uitgeschakeld. Daarom mag een begeleider de rolstoel alleen uiterst voorzichtig een helling op- of afduwen. Laat een rolstoel met uitgeschakelde aandrijving nooit op of voor een helling staan. Schakel de aandrijving, nadat iemand u heeft voortgeduwd altijd onmiddellijk weer in (zie het hoofdstuk "Duwwerking" op pagina 42)!!*

**Gevaar voor verwondingen wanneer de rolstoel tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld met de AAN/UIT-knop of het lostrekken van een kabel, omdat de rolstoel dan met een plotselinge schok tot stilstand komt!**

- *Wanneer u in een noodgeval moet remmen, laat u gewoon de joystick los. De rolstoel stopt dan automatisch (meer informatie hierover vindt u in de gebruiksaanwijzing van het rijpaneel).*
-



---

**Gevaar voor kantelen wanneer de rolstoel met inzittende in een ander voertuig wordt gezet!**

- *Zet de rolstoel indien mogelijk zonder inzittende in een ander voertuig!*
- *Wanneer de rolstoel met inzittende via een laadhelling in een ander voertuig wordt gereden, moet u er zeker van zijn, dat de laadhelling de maximale veilige hellingshoek niet overschrijdt (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 164)!*
- *Als de rolstoel toch over een laadhelling moet worden gereden, die de maximale veilige hellingshoek overschrijdt (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 164), moet een kabellier worden gebruikt! Een begeleider kan het inladen controleren en hierbij eventueel assisteren!*
- *Als alternatief kan een liftplatform worden gebruikt! Zorg ervoor, dat het totaalgewicht van de rolstoel inclusief inzittende het maximale gewicht waarvoor het liftplatform is goedgekeurd niet overschrijdt!*

**Gevaar voor verwondingen wanneer de maximaal toegestane belasting wordt overschreden!**

- *Let op de maximaal toegestane belasting (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 164)!*
  - *De rolstoel is slechts geschikt voor het gebruik door één persoon! Gebruik de rolstoel dus nooit om meer dan één persoon te vervoeren!*
-



---

**Gevaar voor verwondingen door het op onjuiste wijze optillen of laten vallen van zware componenten!**

- *Houd er bij het onderhoud of bij het optillen van bepaalde onderdelen van uw rolstoel rekening mee dat sommige componenten, met name de accu's, erg zwaar zijn. Let op de juiste houding bij het optillen, of vraag indien nodig om hulp.*

**Gevaar voor verwondingen wanneer u uit de rolstoel valt!**

- *Schuif niet naar voren, buig niet voorover tussen uw knieën, leun niet over de bovenkant van de rolstoel heen, bijv. om iets te pakken.*
  - *Wanneer een veiligheidsgordel aanwezig is, moet deze voor iedere rit correct ingesteld en ook daadwerkelijk gebruikt worden.*
  - *Rijd de rolstoel, wanneer u in een andere stoel wilt gaan zitten, zo dicht mogelijk bij de gewenste stoel.*
-





---

**Gevaar voor verwondingen door bewegende delen!**

- *Let wanneer u wegrijdt en bij het bedienen van een elektrische versteloptie (zoals bijv. een elektrische zittingkanteling, verstellen van de rugleuning of een lift) en bij andere bewegende delen op, dat andere personen in de buurt, met name kinderen, hierdoor niet gewond raken.*

**Risico van persoonlijk letsel door hete oppervlakken!**

- *Stel de rolstoel niet voor langere tijd bloot aan direct zonlicht. Metalen onderdelen en oppervlakken, zoals bijvoorbeeld de zitting of de armleuningen, zouden dan extreem heet kunnen worden.*

**Gevaar voor brand en gevaar voor een storing door de aansluiting van elektrische apparatuur!**

- *Sluit geen elektrische apparatuur op uw rolstoel aan, die daarvoor niet uitdrukkelijk door Invacare® is toegestaan. Laat alle elektrische installatiewerkzaamheden door een bevoegde Invacare®-dealer uitvoeren.*
-

## 2.2 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. het onderhoud

---



**Bij onvoldoende onderhoud bestaat er een gevaar voor ongevallen en vervalt de aanspraak op garantie!**

- *Uit veiligheidsoverwegingen en om ongevallen als gevolg van niet-tijdig herkende slijtage te voorkomen, is het van belang dat het elektrische voertuig onder normale omstandigheden in ieder geval jaarlijks aan een inspectie wordt onderworpen (zie ook het inspectieschema in de servicehandleiding)!*
  - *Onder zware omstandigheden, bijv. als er dagelijks hellingen worden bereden of wanneer het voertuig door de onderhoudsdienst wordt gebruikt met frequent wisselende rolstoelgebruikers, is het zinvol om de remmen, aanbouwcomponenten en het onderstel regelmatig tussentijds te controleren!*
  - *Bij gebruik op de openbare weg is de bestuurder van het voertuig verantwoordelijk voor de staat waarin het voertuig verkeert! Slecht onderhoud van het elektrische voertuig of het niet aanhouden van de onderhoudsintervallen leidt tot een beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant!*
-

## 2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd. Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:



---

### **ATTENTIE: gevaar voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling.**

- *Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobilfoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.*
  - *Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.*
  - *Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.*
  - *Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.*
  - *Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.*
-

## 2.4 Veiligheidsvoorschriften voor het rijden/voortduwen

---



### **Gevaar voor verwondingen door kantelen van de elektrische rolstoel.**

- *Hellingen slechts tot het maximaal veilige stijgingspercentage op- en afrijden (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 164).*
  - *Controleer voor het oprijden van een helling of de rugleuning in verticale en de zitting in horizontale positie staan! Wij raden u aan om de rugleuning en (indien aanwezig) de zitkanteling bij het afrijden van een helling iets naar achteren te kantelen!*
  - *Rijd met ca. 2/3 van de maximumsnelheid over hellingen. Voorkom dat u op hellingen plotseling moet remmen of snelheid vermeerderen.*
  - *Rijd niet over trajecten waarop gevaar voor gladheid bestaat (sneeuw, grind, ijsel enz.) met name niet wanneer dit hellingen betreft. Wanneer u toch over een dergelijk traject moet rijden, rijd dan langzaam en uiterst voorzichtig.*
  - *Probeer op een helling nooit over een hindernis te rijden.*
  - *Probeer nooit met uw elektrische rolstoel een trap op of af te rijden!*
  - *Let bij het overwinnen van hindernissen altijd op de maximale hindernishoogte (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 164 en de instructies voor het overwinnen van hindernissen in het hoofdstuk "Over hindernissen rijden" vanaf pagina 39).*
  - *Voorkom dat uw zwaartepunt tijdens de rit verplaatst en voorkom schoksgewijs bewegen van de joystick of veranderen van richting.*
  - *Gebruik de rolstoel voor slechts één persoon.*
  - *Maximale belasting van de assen in acht nemen (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" op pagina 164.).*
  - *Vergeet niet dat de rolstoel sneller of langzamer gaat rijden wanneer u de rijmodus tijdens het rijden verandert.*
-



---

**Gevaar dat u bij ongunstige weersomstandigheden, bijv. extreme kou, op een geïsoleerde plaats niet verder kunt.**

- *Wanneer uw beweeglijkheid sterk beperkt is, dient u bij ongunstige weersomstandigheden NIET zonder begeleider in uw elektrische rolstoel te gaan rijden.*

**Gevaar voor verwondingen wanneer uw voet tijdens de rit van de voetensteun glijdt en onder de elektrische rolstoel komt.**

- *Controleer voor iedere rit of uw voeten stevig en midden op de voetplaten staan en dat de beensteunen correct zijn bevestigd!*

**Gevaar voor verwondingen wanneer u tegen voorwerpen botst wanneer u door nauwe doorgangen (deuren, ingangen) rijdt.**

- *Rijd met de laagste snelheid door nauwe doorgangen en kijk daarbij goed uit.*

**Indien uw rolstoel met in hoek verstelbare beensteunen is uitgerust, bestaat gevaar voor lichamelijk letsel of schade aan de rolstoel wanneer met omhoog geplaatste beensteunen wordt gereden.**

- *Om een ongunstige verschuiving van het zwaartepunt van de rolstoel naar voren (met name bij het van een helling rijden) evenals schade aan de rolstoel te voorkomen, moeten de in hoek verstelbare beensteunen tijdens normale ritten omlaag gezet zijn.*
-

## 2.5 Veiligheidsvoorschriften bij onderhoudswerkzaamheden en veranderingen aan de rolstoel

---



**ATTENTIE: gevaar voor letsel en schade aan de rolstoel, als de vering wordt versteld zonder dat het blokkeermechanisme van de voorste anti-tipwielen opnieuw werd afgesteld!**

- *Als de stugheid van de vering wordt versteld, moet het blokkeermechanisme van de voorste anti-tipwielen absoluut gecontroleerd en eventueel opnieuw afgesteld worden!*
- 



### **Belangrijke instructies bij onderhoudswerkzaamheden met gereedschap.**

Veel onderhoudswerkzaamheden die in deze gebruiksaanwijzing worden beschreven en in principe door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, vereisen gereedschap voor een correcte uitvoering. Indien u niet over het daar beschreven gereedschap beschikt, raden wij u ten eerste af, deze werkzaamheden zelf uit te voeren. In dat geval adviseren wij u met klem, een geautoriseerde werkplaats te benaderen!

---



### **CE-markering van de rolstoel**

De conformiteitscontrole/CE-markering is uitgevoerd volgens Richtlijn 93/42 EEG / MPG (Richtlijn medische hulpmiddelen) en is uitsluitend van toepassing op het volledige product.

De CE-markering wordt ongeldig wanneer componenten of accessoires worden vervangen of toegevoegd die niet voor dit product zijn goedgekeurd door Invacare.

In zulke gevallen is het bedrijf dat de componenten of accessoires toevoegt of vervangt verantwoordelijk voor de conformiteitscontrole/CE-markering of voor het registreren van de rolstoel als speciaal ontwerp en voor de relevante documentatie.

---



---

**LET OP: Gevaar voor verwondingen en schade aan de rolstoel door niet goedgekeurde componenten en toebehoren!**

**Zitsystemen, aanbouwonderdelen en toebehoren, die niet door Invacare® zijn vrijgegeven voor gebruik in combinatie met deze elektrische rolstoel kunnen een nadelige invloed op de kantelstabiliteit hebben en dus het gevaar voor kantelen verhogen!**

- *Gebruik daarom uitsluitend zitsystemen, aanbouwonderdelen en toebehoren, die door Invacare® zijn goedgekeurd voor deze elektrische rolstoel!*

**Zittingsystemen die niet door Invacare® zijn goedgekeurd voor gebruik bij deze elektrische rolstoel, voldoen mogelijk niet aan de van toepassing zijnde normen en kunnen leiden tot verhoogde ontvlambaarheid en extra risico's van huidirritatie.**

- *Gebruik uitsluitend zittingen die door Invacare® zijn goedgekeurd voor gebruik bij deze elektrische rolstoel.*

**Elektrische en elektronische onderdelen, die niet door Invacare® zijn vrijgegeven voor gebruik bij deze elektrische rolstoel kunnen gevaar voor brand vormen en tot elektromagnetische storingen leiden!**

- *Gebruik daarom uitsluitend elektrische en elektronische onderdelen, die door Invacare® zijn goedgekeurd voor deze elektrische rolstoel!*

**Accu's die niet door Invacare® zijn vrijgegeven voor gebruik in deze elektrische rolstoel kunnen tot bijtanden leiden!**

- *Gebruik daarom uitsluitend accu's die door Invacare® zijn goedgekeurd voor deze elektrische rolstoel!*
-

## 2.6 Veiligheidsvoorschriften voor rolstoelen met hoog/laag verstelling

---



### **WAARSCHUWING! Gevaar voor beknelling.**

- *Laat nooit voorwerpen in de ruimte onder de omhooggebrachte zitting terechtkomen!*
  - *Let op dat u of andere personen, met name kinderen, niet met de handen, voeten of andere lichaamsdelen onder de omhooggebrachte zitting komt/komen!*
  - *Als u niet goed onder de zitting kunt kijken, bijv. door beperkte bewegingsruimte, draait u de rolstoel één keer om zijn eigen as voordat u de zitting omlaag laat. Hierdoor zorgt u ervoor dat niemand zich in de risicozone bevindt.*
- 



### **LET OP!**

#### **Gevaar voor verwondingen door kantelen van de elektrische rolstoel.**

- *Overschrijd nooit de maximale belasting (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 164).*
- *Vermijd gevaarlijkse rijdsituaties wanneer de hoog/laag verstelling omhooggebracht is, zoals het rijden over stoepranden, steile hellingen enz.*
- *Leun nooit uit de zitting terwijl de hoog/laag verstelling omhooggebracht is.*
- *Controleer m.b.t. de hoog/laag verstellingmodule ten minste eenmaal per maand of de snelheidsreductie bij een omhooggebrachte hoog/laag verstelling goed werkt (zie het hoofdstuk "De lift" vanaf pagina 62). Waarschuw bij een storing onmiddellijk uw dealer.*

#### **Gevaar door een storing aan de hoog/laag verstellingmodule.**

- *Controleer de hoog/laag verstellingmodule regelmatig op vreemde voorwerpen en zichtbare beschadigingen. Controleer tevens of de stekker goed vastzit!*
-





---

**LET OP! Schade aan de rolstoel door enkelzijdige belasting van de liftkolom!**

- *Van enkelzijdige belasting is sprake, als de zitting wordt opgetild of schuin wordt gezet. Zet voor het oprijden van een helling eerst de rugleuning rechtop en de zitkanteling horizontaal! Belast de liftkolom niet permanent aan een zijde! De lift- en kantelfunctie van de zitting is alleen in ruststand mogelijk.*
- 



---

**Belangrijke aanwijzingen voor de snelheidsreductie bij omhoog gebrachte lift!**

Als de lift tot voorbij een bepaald punt omhoog wordt gebracht, zorgt de rijelektronica van de elektrische rolstoel ervoor, dat de snelheid aanzienlijk wordt verlaagd. Als de snelheidsreductie geactiveerd is, dient de rijmodus slechts voor het uitvoeren van geringe bewegingen van de rolstoel en niet meer voor de reguliere rijmodus! Om weer te kunnen rijden, a.u.b. eerst de lift zo ver laten zakken tot de snelheidsreductie weer is uitgeschakeld!

---

### 3 De belangrijkste onderdelen

- 1) Schuifhandgreep
- 2) Armleuning
- 3) Hendel voor het loskoppelen van een motor (op de afbeelding is alleen de rechterzijde zichtbaar)
- 4) Aandrijf wiel
- 5) Rijpaneel
- 6) Beensteun



## 4 In- en uitstappen



### **Belangrijke instructies voor het in- en uitstappen!**

Om aan de zijkant in en uit te kunnen stappen, moet de armsteun – afhankelijk van de uitvoering – ofwel opgeklapt of compleet verwijderd worden. In combinatie met de meebewegende armsteun kan optioneel een kledingbeschermer geïnstalleerd zijn. Deze wordt op dezelfde manier als een standaard armsteun bevestigd en moet voor het instappen eveneens worden verwijderd.

### 4.1 Standaard armsteun voor het instappen verwijderen

#### **ArMLEuning verwijderen:**

- Afhankelijk van de uitvoering van het rijpaneel kan de rijpaneelkabel (1) uit het paneel worden getrokken.
- Vleugelmoer (2) losmaken.
- Zijdeel uit de bevestiging trekken.



## 4.2 Parallel verstelbare armsteun opklappen / kledingbeschermer verwijderen (optie)

### Armsteun omhoog zwenken

- Armsteun omhoog zwenken, zodat u via de zijkant kunt instappen.



### Jasbeschermer (optie) voor het instappen verwijderen:

- Vleugelbout (1) losmaken.
- Jasbeschermer uit de bevestiging trekken.



### **Instappen:**

- Zet de rolstoel zo dicht mogelijk bij uw stoel. Laat dit eventueel door iemand anders doen.
- Schakel uw rolstoel uit.
- Zet de rolstoel op de handrem (indien aanwezig).
- Verwijder het zijgedeelte of zwenk dit omhoog.
- Schuif nu in de rolstoel.



### **Uitstappen:**

- Zet de rolstoel zo dicht mogelijk bij uw stoel.
- Schakel uw rolstoel uit.
- Zet de rolstoel op de handrem (indien aanwezig).
- Verwijder het zijgedeelte of zwenk dit omhoog.
- Schuif nu op de stoel.



---

#### **OPMERKING**

Wanneer u niet voldoende spierkracht heeft, dient u voor het in- en uitstappen absoluut andere personen om hulp te vragen. Gebruik indien mogelijk een in- en uitstaphulp.

---

## 5 Rijden

---



### **OPMERKING**

De maximale belading die onder de technische gegevens wordt genoemd, geeft alleen aan, dat het systeem voor dit gewicht is geconstrueerd. Dat betekent echter niet, dat men te allen tijde een persoon met dit lichaamsgewicht in de rolstoel kan zetten. Er moet tevens rekening met de lichaamsproporties, zoals bijv. lengte, gewichtsverdeling, buikomvang, been- resp. kuitomvang en zitdiepte worden gehouden. Deze factoren zijn van grote invloed op de rijeigenschappen zoals de kantelstabiliteit en tractie. De toegestane asbelasting moeten altijd worden aangehouden (zie het hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina **164**)! Eventueel kunnen aanpassingen aan het zitsysteem worden uitgevoerd!

---

### 5.1 Voor het eerste gebruik...

Voor het eerste gebruik dient u zich vertrouwd te maken met de bediening van het voertuig en alle bedieningselementen. Neem de tijd om alle functies te testen.

---



### **OPMERKING**

Wanneer een veiligheidsgordel aanwezig is, moet deze voor iedere rit correct ingesteld en ook daadwerkelijk gebruikt worden.

---

**Goed zitten = veilig rijden**

**Zorg bij ieder gebruik:**

- dat u alle bedieningselementen gemakkelijk kunt bereiken.
- dat de accu's voldoende zijn geladen voor het af te leggen traject.
- dat de veiligheidsgordel (indien aanwezig) in perfecte staat is.

- dat de achteruitkijkspiegel (indien aanwezig) zo is ingesteld, dat u altijd achteruit kunt kijken, zonder naar voren te hoeven buigen of uw zitpositie op een andere manier te hoeven veranderen.

## **5.2 Parkeren en stilstand**

**Wanneer u uw voertuig parkeert of wanneer het voertuig langere tijd stilstaat:**

- Schakel de bedieningskast uit (AAN/UIT-toets).
- Schakel de wegreijblokkering (indien aanwezig) in.

## **5.3 Over hindernissen rijden**

### **5.3.1 Het „SureStep“-systeem**

Deze elektrische rolstoel is uitgerust met de "SureStep"-technologie. Bij het overwinnen van hindernissen worden de voorste stuurwielen door het draaimoment van de aandrijfwielen opgetild.

### **5.3.2 Maximale hindernishoogte**

Informatie over de maximale hindernishoogte vindt u in het hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina **164**.

### 5.3.3 Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen

---



**ATTENTIE: gevaar voor kantelen!**

- *Rijd nooit scheef over hindernissen!*
  - *Zet eerst de rugleuning rechtop voordat u over hindernissen rijdt!*
- 



**LET OP: risico op uit de stoel vallen en schade aan de elektrische rolstoel, zoals gebroken zwenkwieltjes!**

- *Vermijd obstakels die hoger zijn dan de maximaal hanteerbare hoogte van een obstakel. Zie "Technische gegevens" op pagina 164 voor de maximaal hanteerbare hoogte van een obstakel.*
  - *Als u niet zeker weet of de stoeprand laag genoeg is, zoek dan indien mogelijk een andere locatie waar dit wel het geval is.*
- 



**LET OP: De rolstoel kan worden beschadigd, als met een te hoge snelheid over een hindernis wordt gereden!**

- *Rijd altijd met een lage snelheid naar een hindernis toe! Zodra de voorwielen de hindernis raken, blijft u even staan voordat u over de hindernis rijdt! Rolstoelen met centrale aandrijving beschikken over een speciaal mechanisme (Walking Beam) om over hindernissen te rijden. Het mechanisme kan zelfs beschadigd raken als de snelheid te hoog is.*
-



### 5.3.4 Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis

#### Oprijden

- Nader het obstakel of de stoeprand langzaam, frontaal en in een rechte hoek.
- Afhankelijk van het type achterwiel stopt u in een van de volgende posities:
  - in het geval van centraal aangedreven rolstoelen: 5 - 10 cm vóór het obstakel.
  - in het geval van alle andere aandrijvingen: circa 30 tot 50 cm voor het obstakel.
- De stand van de voorwielen controleren. Ze moeten in de rijrichting in een rechte hoek ten opzichte van de hindernis staan!
- Langzaam naar de hindernis toe rijden en de snelheid constant houden tot ook de achterwielen over de hindernis zijn gereden.

#### Afrijden

U benadert een obstakel dat u wilt afrijden op dezelfde manier als een obstakel dat u wilt oprijden, behalve dat u niet hoeft te stoppen voordat u een obstakel afrijdt.

- Rijd het obstakel zeer langzaam af.

Goed



Fout



## 5.4 Hellingen

Informatie met betrekking tot het maximale hellingspercentage staat in hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina **164**.



---

**ATTENTIE: gevaar voor kantelen!**

- *Rijd met max. 2/3 van de maximumsnelheid van hellingen! Vermijd abrupt remmen wanneer u op een helling rijdt!*
  - *Zet altijd de rugleuning resp. de kantelzitting rechtop voordat u over hellingen rijdt! Wij raden u aan om de rugleuning en (indien aanwezig) de kantelzitting iets naar achteren te kantelen voordat u van de helling naar beneden rijdt!*
  - *Zet de lift, indien aanwezig, altijd in de laagste stand voordat u een helling op- of afrijdt!*
  - *Rijd nooit over hellingen waarop slipgevaar bestaat (vocht, ijsel)!*
  - *Probeer te voorkomen dat u op een helling uit uw rolstoel moet stappen!*
  - *Ga niet zigzag rijden, maar rijd rechthout!*
  - *Probeer niet op een helling te keren!*
- 



---

**Op hellingen is de remweg veel langer dan op een vlak traject!**

- *In geen geval een helling af rijden, die steiler is dan het maximaal veilige stijgingspercentage (zie het hoofdstuk "**Technische gegevens**" op pagina 164)!*
- 

## 5.5 Gebruik op de openbare weg

Als u de rolstoel op de openbare weg wilt gebruiken en verlichting wettelijk verplicht is, moet uw rolstoel worden uitgerust met een passend verlichtingssysteem.

Neem contact op met uw Invacare®-dealer als u vragen hebt.

## 6 Duwwerking

De motoren van de rolstoel zijn voorzien van magneetremmen die voorkomen dat de rolstoel ongecontroleerd gaat rollen wanneer de bedieningskast uitgeschakeld is. Om de rolstoel te duwen, moeten de magneetremmen met de hand worden ontkoppeld.



---

**OPMERKING:**

Het duwen van de rolstoel met de hand kan meer fysieke kracht vergen dan verwacht (meer dan 100 N). De benodigde kracht voldoet echter aan de vereisten van ISO 7176-14:2008.

---

## 6.1 Motoren ontkoppelen

---

**ATTENTIE: gevaar door ongecontroleerd weggrollen van het elektrische voertuig!**

- *In ontkoppelde toestand (schuifwerking in vrijgeschakelde toestand) werken de motorremmen niet! Wanneer het voertuig wordt weggezet, moet de koppeling in ieder geval in de positie "Rijden" staan (motorrem in werking)!*
- 

**LET OP:**

De motoren kunnen alleen door een begeleider worden losgekoppeld, niet door de gebruiker! Dit zorgt ervoor dat de motoren alleen kunnen worden losgekoppeld als er een begeleider aanwezig is om de rolstoel te vergrendelen om onbedoeld weggrollen te vermijden.

---

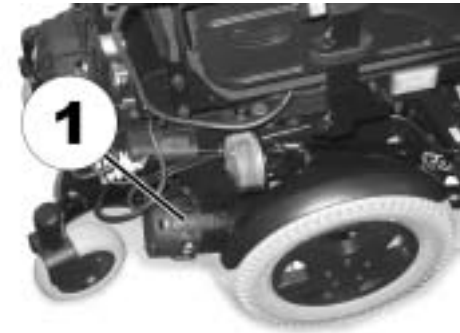
De hendel voor het loskoppelen van de motoren bevindt zich altijd achter op de motor.

**Motoren ontkoppelen:**

- Rijpaneel uitschakelen.
- Koppelingshendel (1) omlaag drukken. De motoren zijn ontkoppeld.

**Motoren koppelen:**

- Koppelingshendel (1) omhoog trekken. De motoren zijn gekoppeld.



## 7 Rijpanelen

Uw elektrische rolstoel kan met verschillende rijpanelen worden geleverd. Informatie over de werking en het gebruik van de verschillende rijpanelen vindt u in de desbetreffende, meegeleverde afzonderlijke gebruiksaanwijzingen.

## 8 De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker



---

**LET OP: Beschadiging van de rolstoel en gevaar voor ongevallen! Bij verschillende combinaties van verstelopties en hun individuele instellingen kunnen botsingen tussen onderdelen van de rolstoel optreden!**

- *De rolstoel beschikt over een individueel, meervoudig instelbaar zitsysteem inclusief instelbare beensteunen, armleuningen, een hoofdsteen of andere opties. Deze instelmogelijkheden en opties worden in de volgende hoofdstukken beschreven. Ze zijn bedoeld om de stoel aan de lichamelijke omstandigheden en het ziektebeeld van de gebruiker aan te passen. Let er bij de aanpassing van het zitsysteem en de zitfuncties aan de situatie van de gebruiker op, dat onderdelen van de rolstoel niet met elkaar kunnen botsen.*
-

## 8.1 Aanpassingsmogelijkheden van de armsteunen en de besturingskast

### 8.1.1 De besturingskast aan de armlengte van de gebruiker aanpassen

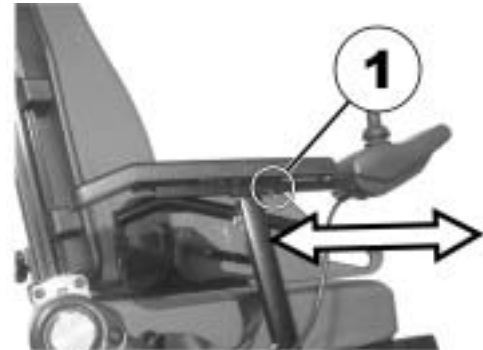


---

#### Voorwaarden:

- Inbusleutel 3 mm
- 

- Inbusbout losdraaien (1).
- Rijpaneel op de gewenste lengte instellen door het naar voren en achteren te bewegen.
- Bout weer vastdraaien.



## 8.1.2 De hoogte van de besturingskast instellen

---



### Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 6 mm
- 

- Draai de inbusbout (1) los.
- Stel het rijpaneel in op de gewenste hoogte.
- Draai de inbusbout weer vast.



### 8.1.3 Hoogte van het rijpaneel instellen

Wanneer uw rijpaneel met een neerwaarts zwenkbare rijpaneelhouder is uitgerust, kan het rijpaneel terzijde worden geschoven, zodat u bijv. aan een tafel kunt zitten.





### 8.1.4 De hoogte van de armsteunen instellen

- Bout (1) losmaken.
- Armsteun op de gewenste hoogte instellen.
- Bout weer vastdraaien.



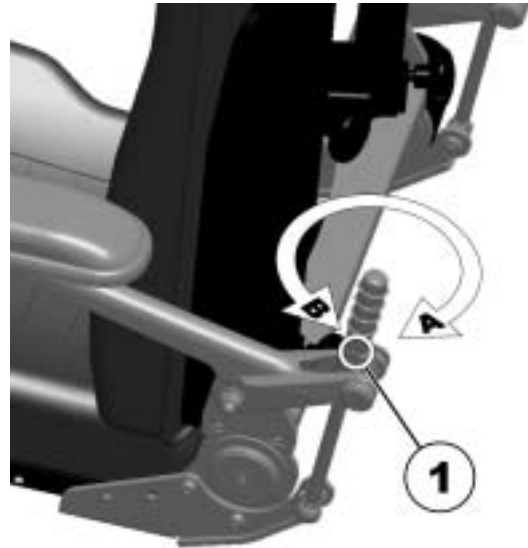
## 8.1.5 Hoogte van de parallel verstelbare armsteunen instellen



### Voorwaarde:

- Inbussleutel 2 mm

- Bouten (1) met de inbussleutel 2 mm aan beide zijden van de spindel losdraaien.
- Spindel met de wijzers van de klok mee draaien (A). De armleuning wordt omhoog gebracht.
- Spindel tegen de wijzers van de klok in (B) draaien. De armleuning wordt omlaag gebracht.
- Schroeven weer vastdraaien.



## 8.1.6 Hoek van de armsteun met de meebewegende armsteun instellen



### Voorwaarden:

- Inbusleutel 4 mm
- Steeksleutel 10 mm

- Bout voor het verstellen van de hoek van de armsteun (1, binnenzijde van armsteun) met de inbusleutel losdraaien, eventueel de moer (2, buitenzijde) met de steeksleutel borgen.



- Hoek van de armsteun instellen.
- Bout (1) weer vastdraaien, moer (2) daarbij borgen.



## 8.1.7 Breedte van de armleuningen instellen

De afstand tussen de zijdelen kan aan beide zijden 5,5 cm versteld worden (11 cm in totaal).

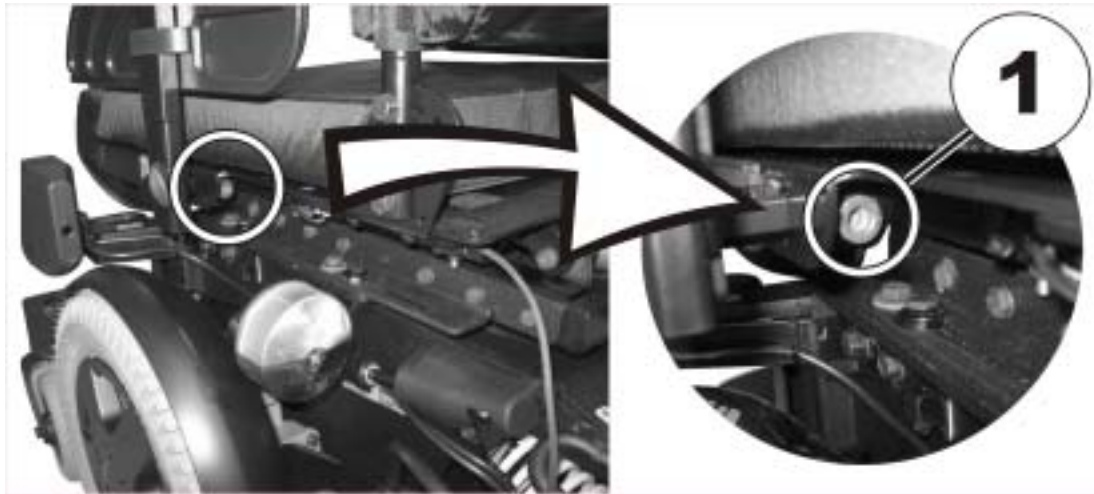


### Voorwaarden:

- Inbussleutel 8 mm

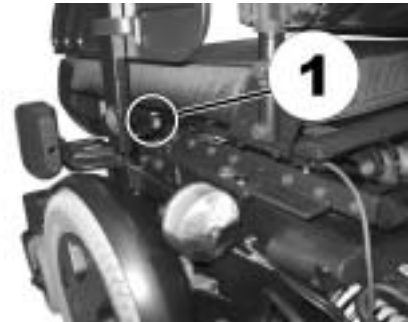
### Waar vind ik de verstelschroeven?

Op de onderstaande afbeelding wordt de positie van de schroeven (1) afgebeeld, waarmee de breedte van de armleuning kan worden versteld (op de afbeelding is alleen de rechterzijde zichtbaar).



### **Instelling uitvoeren**

- Schroef (1) losdraaien.
- ArMLEuning op de gewenste positie instellen.
- Schroef weer vastdraaien.
- Procedure voor de andere arMLEuning herhalen.



## 8.2 De zithoek instellen

### 8.2.1 Elektrisch

Informatie over de elektrische verstelling vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel.

### 8.2.2 Handmatig

De zithoek wordt met behulp van de twee geperforeerde platen ingesteld; deze bevinden zich rechts en links onder het onderstel van de zitting.



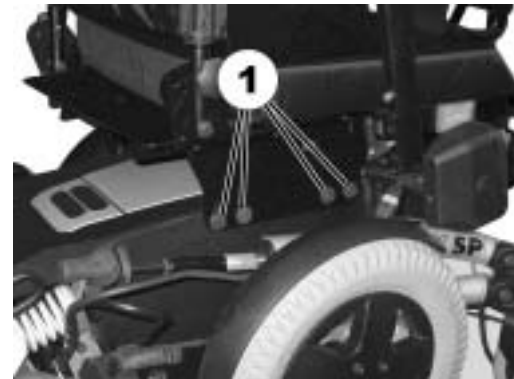
---

#### Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 1/2 inch
- 

Op de afbeelding rechts ziet u de positie van de schroeven (1) voor een handmatige verstelling van de zithoek.

- Alle schroeven aan beide zijden losdraaien.
- Gewenste hoek instellen.
- Schroeven weer vastdraaien.



## 8.3 Rugleuning instellen

### 8.3.1 Hoek van de rugleuning elektrisch instellen

Informatie over de elektrische verstelling vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel.

---



#### **Opmerking bij modellen met elektrische rugleuningverstelling**

Indien uw rolstoel met een elektrische rugleuningverstelling is uitgerust, wordt de maximale verstelling naar achteren - afhankelijk van het zitsysteem en de zitdiepte - begrensd door een microscharnelaar of hoeksensor.

Als de begrenzing m.b.v. een hoeksensor plaatsvindt, heeft zowel de kantelhoek van de rugleuning als de zithoek invloed op de daadwerkelijke uitschakelhoek van de actuator.

Om de maximale rugleuningverstelling te realiseren, moet de zithoek eventueel in een neutrale - dus rechtopzittende - stand worden gezet.

---

### 8.3.2 Hoek rugleuning instellen via geperforeerde plaat

- Handbouten (1) aan beide zijden losdraaien en verwijderen.
- De rugleuning wordt door de keuze van een combinatie uit één van de beide boorgaten in het frame van de rugleuning en één van de zes boorgaten in de fixeerplaat ingesteld.
- Bouten opnieuw positioneren en vastdraaien.





### 8.3.3 Flex- en Contour-zitting

- Hoek instellen door het handwiel (1) te draaien.



### 8.3.4 Rugleuning met behulp van gasdrukveer instellen

De hendel voor het verstellen van de rugleuning zit aan de andere zijde dan het rijpaneel onder de armsteun.

#### Rugleuning instellen:

- Hendel (1) naar boven trekken.
- Rugleuning door naar voren of achteren leunen instellen.
- Hendel weer loslaten. De rugleuning wordt vergrendeld.



---

#### OPMERKING

Wanneer de hendel gelijktijdig naar boven en naar binnen wordt getrokken, vergrendelt hij in een van de uitsparingen. Wanneer de hendel weer naar beneden moet worden bewogen, de hendel naar buiten uit de uitsparing drukken.

---

### 8.3.5 Instellen van de spanning van het rugkussen

- Verwijder het rugkussen (is met klittenbandstroken bevestigd) door het naar boven toe weg te trekken, zodat u bij de instelbanden kunt komen.



- Stel de spanning van de afzonderlijke banden in zoals gewenst.
- Breng het rugkussen weer aan.



### 8.3.6 Het VIC AIR-kussen instellen

- Verwijder het VIC AIR-kussen (is met klittenband bevestigd), door het kussen naar voren te trekken.



- Open de ritssluiting van de kussenovertrek.



- Trek het kussen uit de overtrek.



Het kussen bestaat uit vijf afzonderlijke kamers, die met luchtgevulde tetraëders gevuld zijn (1). Deze kunnen worden bijgevuld, verwijderd of over verschillende kamers verdeeld worden om de hardheid en positionering aan te passen.

- Om bij de binnenkamers te komen, moet u de ritssluiting openen.
- Pas het kussen aan door aan de afzonderlijke kamers luchtgevulde tetraëders toe te voegen of te verwijderen tot het kussen de gewenste hardheid en vorm heeft.
- Sluit dan de ritssluiting van het binnenkussen.
- Stop het kussen weer in de kussenovertrek en sluit de ritssluiting.
- Plaats het kussen weer tegen de rugleuning en bevestig deze zorgvuldig met het klittenbandmateriaal.



## 8.4 De lift

De elektrische lift wordt via het rijpaneel bediend. Zie hiervoor ook de aparte handleiding van het rijpaneel.



---

### **Instructie voor de werking van de lift bij temperaturen onder 0°C**

Elektrische rolstoelen van Invacare® zijn voorzien van een veiligheidsmechanisme, zodat overbelasting van de elektronische componenten wordt voorkomen. Bij temperaturen onder het vriespunt kan dit er met name toe leiden dat de actuator van de lift na een bedrijfstijd van ca. 1 seconde wordt uitgeschakeld.

Door de joystick meerdere malen te bedienen kan de lift stapsgewijs omhoog of omlaag worden gebracht. In de meeste gevallen wordt hierdoor warmte gegenereerd, waardoor de actuator weer normaal functioneert.

---



---

### **Let op - snelheidsbegrenzing**

De lift beschikt over sensoren, die de rijnsnelheid van de rolstoel reduceren, zodra de lift tot over een bepaald punt omhoog wordt gebracht.

Dit gebeurt om de kantelstabiliteit van de rolstoel te garanderen en om beschadiging van de beensteunen te vermijden.

Als de snelheidsbegrenzing geactiveerd is, wordt dit door een bijbehorende knipperende code op het rijpaneel aangegeven of wordt automatisch een gereduceerde stand ingesteld. Zie hiervoor ook de aparte handleiding van het rijpaneel.

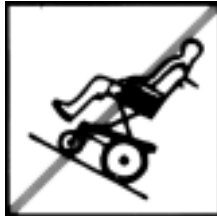
Om naar de normale rijnsnelheid terug te keren, moet de lift omlaag zo ver omlaag worden gebracht tot de code niet meer knippert.

---

## 8.4.1 Verklaring voor de symbolen van de stickers op de zitlift



**Leun niet naar voren wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!**



**Neem geen hellingen wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!**



**Houdt geen lichaamsdelen onder de zitlift!**



**Rijdt nooit met twee personen in de rolstoel!**



**Rijdt niet over een oneffen ondergrond wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!**

## 8.5 Hoofdsteun instellen



**ATTENTIE:** Gevaar voor verwondingen bij het gebruik van de elektrische rolstoel als voertuigzitting, indien de hoofdsteun niet correct ingesteld of onjuist gemonteerd is! Bij kop-staartbotsingen kan dat tot overstrekken van de nekwevels leiden!

- *Een hoofdsteun moet altijd geïnstalleerd zijn! De door Invacare® als optie bij deze rolstoel geleverde hoofdsteun is met name geschikt voor gebruik tijdens het transport.*
- *De hoofdsteun moet op de hoogte van de oren van de gebruiker ingesteld zijn.*



- Klemhendel (1,2 of 3) losmaken.
- Hoofdsteun in de gewenste positie brengen.
- Klemhendel weer vastdraaien.





## 8.6 De veiligheidsgordel

Een veiligheidsgordel is een optie die ofwel af fabriek op de rolstoel gemonteerd wordt geleverd, of achteraf door de leverancier kan worden aangebracht. Indien uw rolstoel reeds van een veiligheidsgordel is voorzien, zal uw leverancier u over de aanpassing en het gebruik ervan geïnformeerd hebben.

De veiligheidsgordel is ervoor bedoeld, de gebruiker van een rolstoel te helpen, in een optimale zitpositie te blijven zitten. Een correct gebruik van de veiligheidsgordel helpt de gebruiker om prettig, veilig en in de juiste positie in de rolstoel te blijven zitten, met name gebruikers die over een beperkt evenwicht bij het zitten beschikken.



### Opmerking

Wij adviseren om de veiligheidsgordel bij voorkeur bij ieder gebruik van de rolstoel te gebruiken. De gordel moet zo strak zitten, dat u prettig kunt zitten terwijl bovendien een correcte lichaamshouding wordt gegarandeerd.

### 8.6.1 Typen veiligheidsgordels

Af fabriek kan uw rolstoel met een van de onderstaande typen veiligheidsgordels zijn uitgerust. Indien uw rolstoel achteraf met een andere gordel dan één van de onderstaande typen werd uitgerust, zorg er dan voor dat u de documentatie van de fabrikant met betrekking tot de correcte aanpassing en een correct gebruik heeft ontvangen.

#### **Riem met metalen gesp, aan één zijde verstelbaar**

De riem kan maar aan één kant worden versteld, hetgeen ertoe kan leiden, dat de gesp niet precies in midden zit.



### **Riem met metalen gesp, aan beide zijden verstelbaar**

De riem kan aan beide zijden worden versteld. Zo kan de gesp altijd precies in het midden worden geplaatst.



## **8.6.2 De veiligheidsgordel correct instellen**

- Zorg ervoor, dat u correct in de rolstoel zit, dat wil zeggen helemaal naar achteren op de zitting, het bekken rechtop en zo symmetrisch mogelijk, dus niet naar voren, achteren of naar de zijkant leunend.
- Bevestig de veiligheidsgordel zodanig, dat de heupbotten nog net voelbaar zijn boven de gordel.
- Stel de lengte van de gordel in met de hierboven weergegeven verstelmogelijkheid. De gordel moet zo zijn ingesteld, dat er nog net een hand tussen de gordel en uw lichaam past.
- De gesp moet bij voorkeur in het midden zitten. Daarom moet u de vereiste verstellingen bij voorkeur aan beide zijden uitvoeren.
- Inspecteer de gordel a.u.b. wekelijks, om te garanderen dat deze zich nog in een perfecte staat bevindt, geen beschadigingen of slijtage vertoont en dat deze volgens voorschrift aan de rolstoel bevestigd is. Als de riem met een schroefverbinding is bevestigd, moet worden gegarandeerd dat de verbinding niet losraakt of helemaal los is. Meer informatie over de onderhoudswerkzaamheden aan de riemen vindt u in de Servicehandleiding, die bij Invacare® verkrijgbaar is.

## 8.7 Pelotten instellen

De lendensteunen kunnen in drie verschillende richtingen worden ingesteld:

- Breedte
- Hoogte
- Diepte

### 8.7.1 Breedte instellen

- Handschroeven (1) losdraaien.
- Lendensteunen op de gewenste breedte instellen.
- Handschroeven weer vastdraaien.



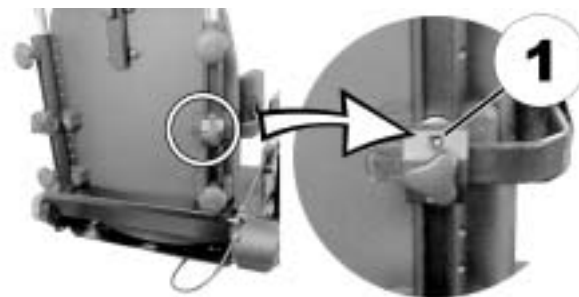
## 8.7.2 Hoogte instellen



---

### Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm
- 
- Inbusbouten van de hoogteverstelling (1) losdraaien.
  - Lendensteunen op de gewenste hoogte instellen.
  - De bouten weer vastdraaien.



### 8.7.3 Diepte instellen

---



#### Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm
- 

- Schroeven (1) van de diepte-instelling losdraaien.
- Lendensteunen op de gewenste diepte instellen.
- Schroeven weer vastdraaien.



## 8.8 In hoogte verstelbare schuifgreep instellen

- Draai de knoppen (1) los, waarmee het duwhandvat is bevestigd.
- Stel het handvat in op de gewenste hoogte.
- Draai de knoppen weer vast.



## 8.9 Aflegplaat instellen en verwijderen



**ATTENTIE:** Gevaar voor verwondingen c.q. materiële schade als de elektrische rolstoel, die met een tafel is uitgerust, in een transportvoertuig wordt getransporteerd!

- Een eventueel aanwezige tafel voor het transport altijd verwijderen!



### 8.9.1 Zijdelings instellen van de aflegplaat

- Draai de vleugelmoer (1) los.
- Stel het aflegvlak zo in, dat het naar links of rechts is gericht.
- Draai de vleugelmoer weer vast.



## 8.9.2 Diepte van aflegplaat instellen/aflegplaat verwijderen

- Draai de vleugelmoer (1) los.
- Stel de tafel in op de gewenste hoogte (of verwijder hem compleet).
- Draai dan de moer weer vast.



## 8.9.3 Aflegplaat terzijde zwenken



---

**LET OP: Gevaar voor letsel! Als de tafel naar boven wordt gezwenkt, vergrendelt hij niet in die positie!**

- *De tafel niet naar boven zwenken en in deze positie laten staan!*
  - *Probeer in geen geval om met een omhoog gezwenkte tafel te rijden!*
  - *Laat de tafel altijd op gecontroleerde wijze weer zakken!*
-



Het tafelblad, zoals afgebeeld, naar boven en naar de zijkant wegzwenken, zodat u gemakkelijk in en uit kunt stappen.



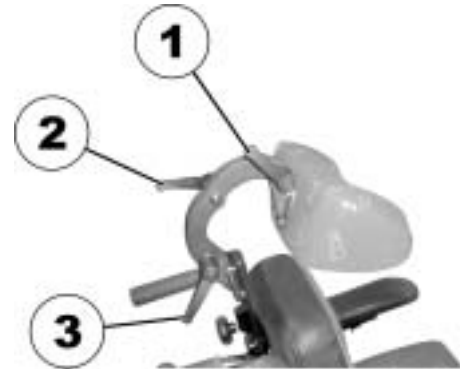
## 8.10 Het kinderzitje (optie)

Het kinderzitje bestaat uit de eigenlijke zitting, een hoofdsteun en een aan de zijkant gemonteerde voetensteun. Hierna wordt beschreven hoe deze opties aan de zithouding van de gebruiker kunnen worden aangepast.

### 8.10.1 De hoofdsteun van het kinderzitje

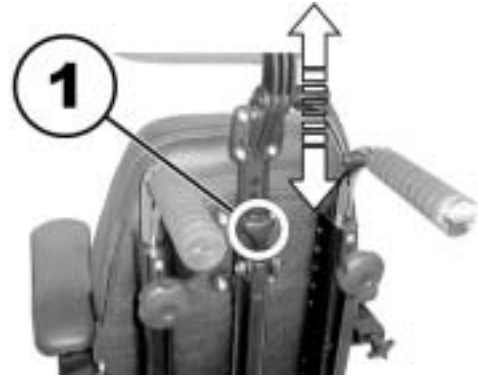
#### 8.10.1.1 Hoek/diepte van de hoofdsteun instellen

- Klemhendel (1, 2 of 3) losmaken.
- Hoofdsteun in de gewenste positie zetten.
- Klemhendel weer vastdraaien.



### 8.10.1.2 Hoogte van de hoofdsteun instellen

- Klembout (1) losdraaien.
- Hoofdsteun op de gewenste hoogte brengen.
- Klembout weer vastdraaien.



## 8.10.2 De armsteunen/hoek instellen



---

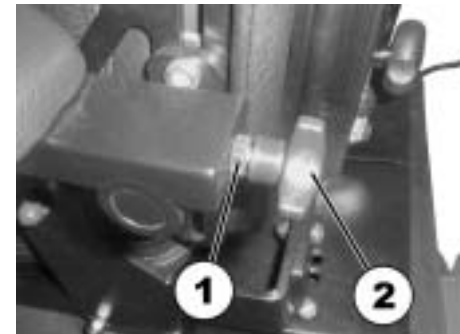
### Voordwaarde:

- Steeksleutel 13 mm
- 

De stelbout voor het verstellen van de hoek van de armsteun bevindt zich aan het achterste uiteinde van de armsteun (A).



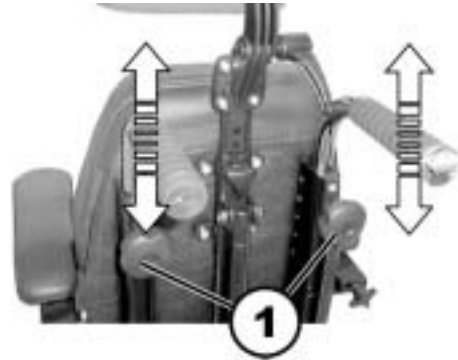
- Contraoer (1) met de steeksleutel losdraaien.
- Aanslag/hoek van armsteun instellen door de stelbout (2) te draaien.
- Contraoer weer vastdraaien.



## 8.10.3 De rugleuning

### 8.10.3.1 Hoogte van de duwhandvatten instellen (optie)

- Handwiel (1 of 2) losdraaien.
- Duwhandvatten in de gewenste positie zetten.
- Handwiel weer vastdraaien.

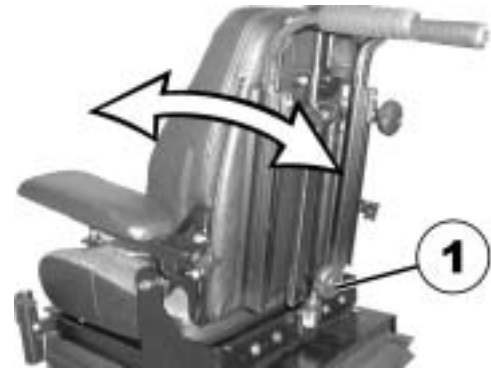


### 8.10.3.2 Hoek van de rugleuning elektrisch instellen

De rugleuning kan optioneel met behulp van een elektrische actuator worden versteld. Informatie over de elektrische verstelling vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel.

### 8.10.3.3 Hoek van de rugleuning instellen

- Handwiel (1) losdraaien.
- Rugleuning in de gewenste positie zetten.
- Handwiel weer vastdraaien.



## 8.10.4 De beensteunen van het kinderzitje

### 8.10.4.1 De hoek van de voetplaat instellen

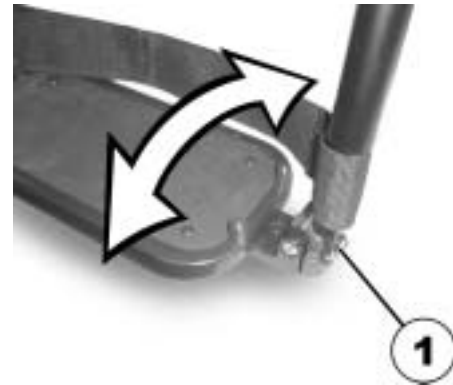


---

**Voorwaarde:**

- Inbussleutel 5 mm
- 

- Inbusbouten aan beide uiteinden van de voetplaat losdraaien (1) (er staat slechts één zijde afgebeeld).
- Voetplaat in de gewenste positie zetten.
- Bouten weer vastdraaien.



### 8.10.4.2 Voetplaat omhoog klappen/beensteunen verwijderen

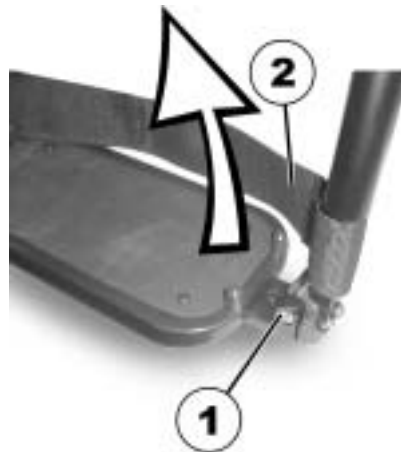
Om het in- en uitstappen te vergemakkelijken, kan de voetplaat omhoog worden geklapt. De voetplaat moet eveneens omhoog worden geklapt om de breedte van de beensteunen in te stellen c.q. de beensteunen te demonteren.



---

#### Voorwaarde:

- Inbusleutel 5 mm
- 
- Inbusbout (1) aan het linker uiteinde van de voetplaat losdraaien.
  - Riem met klittenbandsluiting (2) openen.
  - Voetplaat omhoog klappen.





- Op ontgrendelknop (1) drukken en de beensteunen naar buiten zwenken.
- Beensteunen naar boven toe verwijderen.



### 8.10.4.3 Breedte van de beensteunen instellen

---



#### Voorwaarden:

- Platte schroevendraaier
  - Inbussleutel 5 mm
  - Inbussleutel 3 mm
  - Steeksleutel 13 mm
- 
- Voetplaat omhoog klappen en de beensteunen verwijderen (zie hiervoor het hoofdstuk "**Voetplaat omhoog klappen/beensteunen verwijfd**" op pagina 80).
  - De voetplaat is voorzien van een rubberen antislipmat, die met vier kunststof pennen (1) op de hoeken is bevestigd. Onder de rubberen mat bevinden zich de bouten voor de breedteverstelling van de voetplaat.



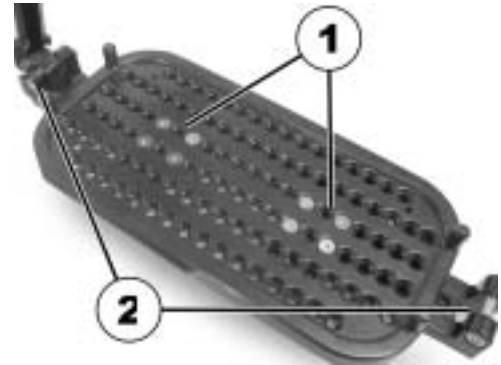
- Kunststof pennen voorzichtig met een platte schroevendraaier verwijderen.



- Rubberen mat verwijderen.



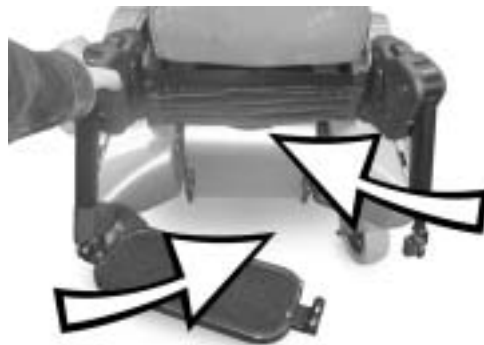
- Bouten (1) met de inbusleutel 3 mm verwijderen.
- Voetplaathouder (2) op de gewenste breedte instellen.
- Bouten weer aanbrengen en vastdraaien.



- Als de breedte van de voetplaat wordt gewijzigd, moet eveneens de breedte van de beensteunhouder (1) op het frame van de rolstoel dienovereenkomstig worden aangepast.
- Vier schroeven (2) met de steeksleutel 13 mm losdraaien.



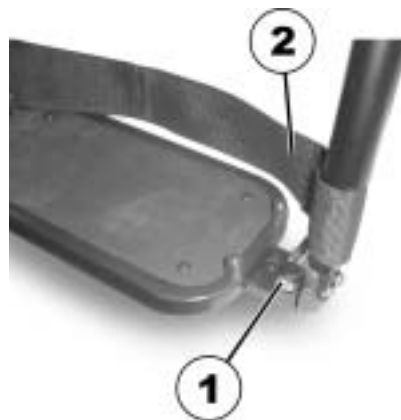
- Voetplaat iets naar boven klappen, zodat de beensteunhelften zonder te botsen naar binnen kunnen worden gedraaid.
- Beensteunhelften links en rechts inhangen en naar binnen draaien tot de vergrendelingen aan beide zijden inklikken.



- Voetplaat omlaag klappen. De vergrendeling van de voetplaat moet precies passen (1). Daarom de breedte van de beensteunhouder (2) ook aanpassen.



- Bout (1) weer vastdraaien.
- Riem met klittenbandsluiting (2) weer sluiten.



#### 8.10.4.4 Lengte van de beensteunen instellen



---

**Voorwaarde:**

- Inbussleutel 5 mm
- 
- Schroef (1) losdraaien.
  - Op lengte van onderbeen instellen
  - Schroef weer vastdraaien.





#### 8.10.4.5 Hoek van de beensteunen instellen

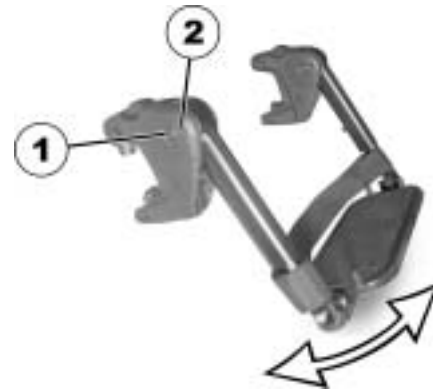
---



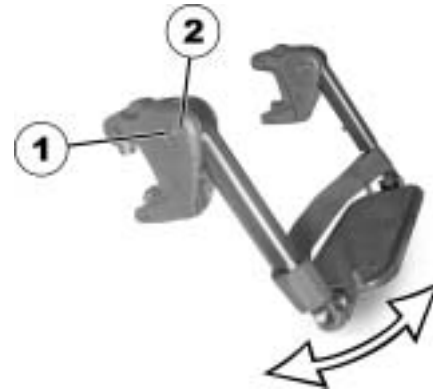
##### Voorwaarden:

- Inbussleutel 6 mm
  - Metalen pen  $\varnothing$  3 mm, ca. 10 cm lang
  - Hamer
- 

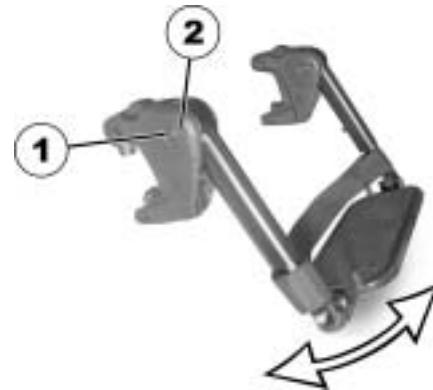
- Schroef (1) losdraaien.
- Metalen pen in de opening (2) steken en er zachtjes met een hamer tegenaan tikken, om de helften van de kunststofschaal los te maken.
- Hoek instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



- Schroef (1) losdraaien.
- Metalen pen in de opening (2) steken en er zachtjes met een hamer tegenaan tikken, om de helften van de kunststofschaal los te maken.
- Hoek instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



- Schroef (1) losdraaien.
- Metalen pen in de opening (2) steken en er zachtjes met een hamer tegenaan tikken, om de helften van de kunststofschaal los te maken.
- Hoek instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



## 8.11 De KLICKfix-adapter gebruiken

Uw rolstoel kan worden uitgerust met de mini-adapter van het Rixen + Kaul KLICKfix-systeem. Hieraan kunt u diverse hulpstukken bevestigen, zoals een hoes voor een mobiele telefoon die wordt geleverd door Invacare en die u kunt gebruiken voor het vervoer van uw mobiele telefoon, sportbril, enzovoort.



---

**LET OP! Niet-bevestigde hulpstukken vormen een risico! Hulpstukken kunnen vallen en kwijtraken als deze niet goed worden vastgezet.**

- *Controleer elke keer dat u de rolstoel gebruikt of het hulpstuk juist is bevestigd en goed is geplaatst.*
- 



---

**LET OP! Kan breken bij te zware belasting. De KLICKfix-adapter kan breken als hier een te grote kracht op wordt uitgeoefend.**

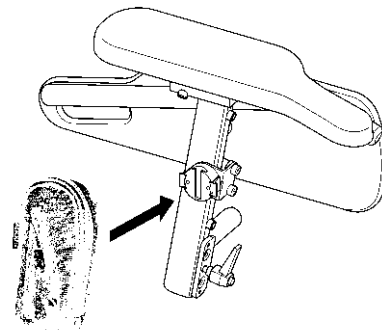
- *De maximale belasting van de KLICKfix-adapter is 1 kg.*
- 

### Het hulpstuk bevestigen:

- Druk het hulpstuk in de KLICKfix-adapter.  
Het hulpstuk wordt op zijn plaats vergrendeld.

### Het hulpstuk verwijderen:

- Druk op de rode knop en verwijder het hulpstuk.



De adapter kan in stappen van 90° worden gedraaid, zodat u een hulpstuk in vier verschillende richtingen kunt bevestigen. Raadpleeg de installatie-instructies die via de Invacare®-dealer of rechtstreeks bij Invacare® verkrijgbaar zijn.

Meer informatie over het KLICKfix-systeem vindt u op <http://www.klickfix.com>.

## **9 Voet- en beensteunen instellen**

### **9.1 In het midden gemonteerde beensteunen**

#### **9.1.1 Elektrische beensteun**

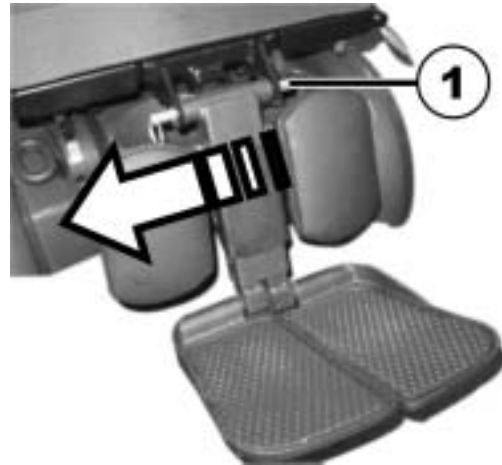
Informatie over de elektrische verstelling vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel.

#### **9.1.2 Handmatig instelbare beensteun**

##### **9.1.2.1 Beensteun verwijderen**

U kunt de centrale, handmatig instelbare beensteun in zijn geheel verwijderen.

- Verwijder de steekas (1).



- Houd de beensteun vast en trek aan de hendel (1).
- Verwijder de beensteun uit de houder (2).



### 9.1.2.2 Hoek van de beensteun instellen



#### **VOORZICHTIG!**

**Als aan de hendel (1) wordt getrokken terwijl de beensteun niet vergrendeld is, klapt de beensteun met een schok naar beneden. Pas op voor verwonding!**

- *Vergrendel de beensteun voordat u aan de hendel trekt om de hoek van de beensteun aan te passen.*

- Houd de beensteun vast.
- Trek aan de hendel (1).
- Plaats de beensteun in de gewenste positie.



### 9.1.2.3 Lengte van de beensteun instellen



---

**Vereisten:**

- 1x binnenzeskantsleutel 3/16"
- 

U kunt de lengte van de beensteunen onafhankelijk van elkaar instellen.

- Draai de schroeven (1) aan de achterkant van de beensteun los met de binnenzeskantsleutel.
- Stel de gewenste lengte in.
- Draai de schroeven weer vast.



#### 9.1.2.4 Hoek van de voetplaat instellen



---

**Vereisten:**

- 1x binnenzeskantsleutel 5/32"
- 
- Klap de voetplaat omhoog om de stelschroeven (1) te kunnen bereiken.
  - Stel de stelschroeven in met de binnenzeskantsleutel.
  - Klap de voetplaat weer omlaag.





### 9.1.2.5 Hoek en hoogte van de kuitplaat instellen



---

**Vereisten:**

- 1x binnenzeskantsleutel 3/16"
- 
- Klap de kuitplaat naar voren om de schroef (1) te kunnen bereiken.
  - Draai de schroef los met de binnenzeskantsleutel en stel de gewenste hoek en hoogte voor de kuitplaat in.
  - Draai de schroef weer vast.
  - Klap de kuitplaat terug.



## 9.2 Aan de zijkant gemonteerde beensteunen

### 9.2.1 Vari-F voetsteun

#### 9.2.1.1 Voetensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de voetensteun. Als de voetensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de voetensteun naar buiten zwenken.
- Voetensteun naar boven toe verwijderen.



### 9.2.1.2 Hoek van de beensteun instellen



---

**LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!**

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
- 



**Voorwaarden:**

- 1x inbussleutel 6 mm
- 

- Bout (1) met de inbussleutel losdraaien.
- Als de beensteun na het losdraaien van de bout niet kan worden bewogen, plaats dan een metalen pen in de daarvoor bedoelde opening (2) en tik er zachtjes met een hamer tegenaan. Zo wordt het klemmechanisme binnen in de voetsteun los getikt. Herhaal de betreffende procedure eventueel voor de beensteun aan de andere zijde.



- Bout (1) met de inbussleutel losdraaien.
- De gewenste hoek instellen.
- Bout weer vastdraaien.



### 9.2.1.3 Eindaanslag van de voetensteun instellen



---

#### Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 6 mm
  - 1x steeksleutel 10 mm
- 

De eindpositie van de voetensteun wordt door een rubberen stop (1) bepaald.



De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden (A) c.q. naar boven of onderen worden verschoven (B).



- Bout (1) met de inbussleutel losdraaien en de voetensteun naar boven zwenken, zodat deze tegen de rubberen stop komt.



- Contramoer (1) met de steeksleutel losdraaien.



- Rubberen stop in de gewenste positie zetten.
- Contramoer weer vastdraaien.



- Voetensteun in de gewenste positie zetten.
- Bout weer vastdraaien.



#### 9.2.1.4 Lengte van de voetensteun instellen



---

**LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!**

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
- 



**Voorwaarden:**

- 1x inbussleutel 5 mm
- 

- Schroef (1) met de schroef sleutel losdraaien.
- De gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.





## 9.2.2 Vari-A beensteun

### 9.2.2.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven toe verwijderen.



### 9.2.2.2 Hoek van de beensteun instellen

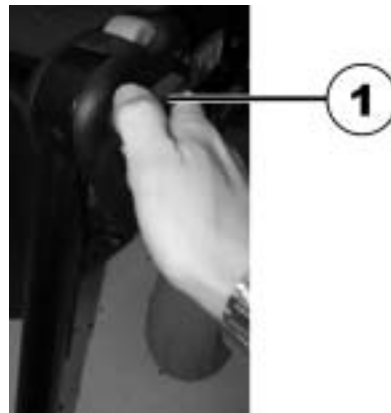


---

**LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!**

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
- 

- Trek de klemhendel (1) los door deze minstens één slag tegen de klok in te draaien.



- Druk tegen de hendel om het mechanisme te ontgrendelen.



- Stel de gewenste hoek in.



- Draai de hendel met de klok mee om deze weer vast te trekken.



### 9.2.2.3 Eindaanslag van de beensteun instellen



---

#### Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
- 

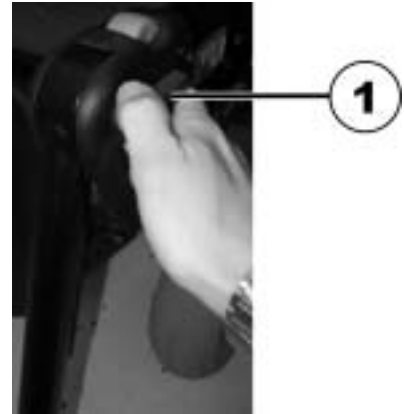
De eindpositie van de beensteun wordt door een rubberen stop (A) bepaald.



De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden (A) c.q. naar boven of onderen verschoven worden (B).



- Trek de klemhendel (1) los door deze minstens één slag tegen de klok in te draaien.



- Druk tegen de hendel om het mechanisme te ontgrendelen.



- Zwenk de beensteun naar boven om bij de rubberen stop te kunnen.



- Gebruik de steeksleutel om de conramoer (1) los te draaien.



- Zet de rubberen stop in de gewenste positie.
- Draai de contraoer weer vast.



- Zet de beensteun in de gewenste positie.
- Trek de klemhendel weer vast.





#### 9.2.2.4 Lengte van de beensteun instellen



---

**LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!**

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
- 



**Voorwaarden:**

- 1x inbusleutel 6 mm
- 

- Schroef (1) met de schroefleutel losdraaien.
- De gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



### 9.2.2.5 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



---

#### Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
- 
- Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
  - De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
  - Moer weer opschroeven en vastdraaien.



### 9.2.2.6 Hoogte van de kuitplaat instellen



---

#### Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 4 mm
- 

- Bouten (1) met de inbusleutel losdraaien.
- De gewenste positie instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



### 9.2.2.7 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- Kuitplaat recht naar beneden drukken. De kuitplaat is ontgrendeld.



- Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken. De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren



- Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.



### 9.2.2.8 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



---

**Voorwaarden:**

- 1x inbusleutel 5 mm
- 
- Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbusleutel losdraaien.
  - De gewenste hoek instellen.
  - Bouten weer vastdraaien.



### 9.2.2.9 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



---

#### Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
- 
- Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbusleutel losdraaien.
  - De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
  - Bout weer vastdraaien.



## 9.2.3 ADM beensteun

### 9.2.3.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven toe verwijderen.



### 9.2.3.2 Hoek van de beensteun instellen



---

**LET OP: Gevaar voor beknelling!**

- *Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen!*
- 



---

**LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!**

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
- 

- Optillen: beensteun zo ver optillen tot de gewenste hoek is bereikt.





- Laten zakken: beensteun ter hoogte van de voetplaat vasthouden, aan de hendel aan de zijkant trekken (1) en de beensteun langzaam laten zakken.



### 9.2.3.3 Lengte van de beensteun instellen



---

**LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!**

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
- 



**Voorwaarden:**

- 1x inbusleutel 5 mm
- 

- Schroef (1) met de schroef sleutel losdraaien.
- De gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



#### 9.2.3.4 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



---

##### Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
- 
- Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
  - De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
  - Moer weer opschroeven en vastdraaien.



### 9.2.3.5 Hoogte van de kuitplaat instellen



---

#### Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 4 mm
- 

- Bouten (1) met de inbusleutel losdraaien.
- De gewenste positie instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



### 9.2.3.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- Kuitplaat recht naar beneden drukken. De kuitplaat is ontgrendeld.



- Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken. De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren



- Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.



### 9.2.3.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



---

**Voorwaarden:**

- 1x inbusleutel 5 mm
- 
- Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbusleutel losdraaien.
  - De gewenste hoek instellen.
  - Bouten weer vastdraaien.



### 9.2.3.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



---

#### Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 5 mm
- 
- Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbussleutel losdraaien.
  - De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
  - Bout weer vastdraaien.



## 9.2.4 ADE beensteun

### 9.2.4.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven toe verwijderen.





#### 9.2.4.2 Hoek van de beensteun instellen



---

**LET OP: Gevaar voor beknelling!**

- *Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen!*
- 



---

**LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!**

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
- 

De elektrische in hoogte verstelbare beensteun wordt via het rijpaneel bediend. Zie hiervoor a.u.b. de afzonderlijke gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel.

### 9.2.4.3 Lengte van de beensteun instellen



---

**LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!**

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
- 



**Voorwaarden:**

- 1x steeksleutel 10 mm
- 
- Schroef (1) met de schroefsleutel losdraaien.
  - De gewenste lengte instellen.
  - Schroef weer vastdraaien.



#### 9.2.4.4 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



---

##### Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
- 
- Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
  - De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
  - Moer weer opschroeven en vastdraaien.



#### 9.2.4.5 Hoogte van de kuitplaat instellen



---

##### Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 4 mm
- 

- Bouten (1) met de inbusleutel losdraaien.
- De gewenste positie instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



#### 9.2.4.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- Kuitplaat recht naar beneden drukken. De kuitplaat is ontgrendeld.



- Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken. De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren



- Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.



#### 9.2.4.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



---

**Voorwaarden:**

- 1x inbusleutel 5 mm
- 
- Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbusleutel losdraaien.
  - De gewenste hoek instellen.
  - Bouten weer vastdraaien.



#### 9.2.4.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



---

##### Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
- 
- Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbusleutel losdraaien.
  - De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
  - Bout weer vastdraaien.



## 9.2.5 De breedte van de zijdelings gemonteerde beensteunen instellen



---

### Voordwaarde:

- Steeksleutel 13 mm
- 

De schroeven waarmee de breedte van de zijdelings gemonteerde beensteunen kan worden ingesteld, bevinden zich onder de zitting (1).

- Draai de schroeven los met een steeksleutel.
- Stel de beensteunen in op de gewenste breedte.
- Draai de schroeven weer vast.





# 10 Elektriciteit

## 10.1 Beveiliging van de voertuigelektronica

De rijelektronica van het voertuig is voorzien van een overbelastingsbeveiliging.

Wanneer de aandrijving gedurende langere tijd zwaar wordt belast (bijv. bij steile ritten bergopwaarts) en met name wanneer het buiten tevens zeer warm is, kan de elektronica oververhit raken. In dat geval wordt de capaciteit van de rolstoel geleidelijk gesmoord tot de rolstoel uiteindelijk tot stilstand komt. De statusaanduiding geeft de bijbehorende knipperende code (zie de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel). Door in- en uitschakelen van de rijelektronica kan de foutmelding worden gewist en de elektronica weer inschakelen. Het duurt dan echter nog ca. 5 minuten tot de elektronica zo ver is afgekoeld dat de aandrijving zijn volledige capaciteit weer kan benutten.

Indien de aandrijving door een onoverkoombare hindernis, zoals bijvoorbeeld een hoge stoeprand o.i.d., geblokkeerd wordt en de bestuurder de aandrijving bij zijn pogingen de hindernis te overwinnen langer dan 20 seconden tegen deze weerstand laat werken, schakelt de elektronica de aandrijving uit, om beschadigingen te voorkomen. De statusaanduiding geeft de bijbehorende knipperende code (zie de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel). Door in- en uitschakelen kan de foutmelding worden gewist en de elektronica weer inschakelen.

## 10.1.1 Hoofdzekering



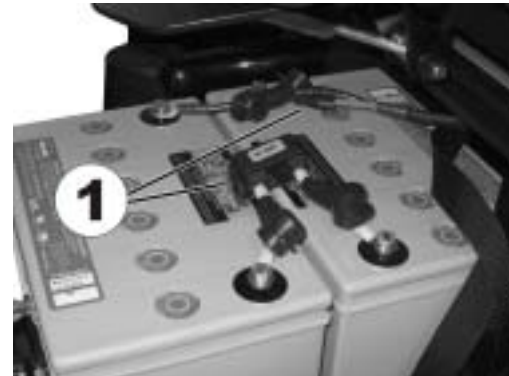
### OPMERKING

Een defecte hoofdzekering mag uitsluitend na controle van de hele elektrische installatie worden vervangen. Dit moet door een Invacare-leverancier worden gedaan. Het zekeringstype vindt u in hoofdstuk "**Technische gegevens**" Op pagina **164**.

De gehele elektrische installatie van de rolstoel wordt door de hoofdzekering tegen overbelasting beveiligd.

De hoofdzekering bevindt zich onder de achterste middenbekleding, links naast de power-module.

Om bij de hoofdzekering te komen, moet eerst de achterste bekleding worden verwijderd.



## **10.2 Accu's**

Het elektrische voertuig wordt gevoed door twee 12 V accu's. De accu's zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

De volgende tekst bevat informatie over het opladen, behandelen, transporteren, opslaan, onderhouden en het gebruik van accu's.

### **10.2.1 Accu's opladen**

#### **10.2.1.1 Algemene informatie over opladen**

Nieuwe accu's moeten voor het eerste gebruik altijd eenmaal volledig worden opgeladen. Nieuwe accu's hebben niet eerder hun volledige capaciteit dan nadat ze ca. 10 - 20 laadcycli hebben doorlopen (inlooperperiode). Het in acht nemen van deze inlooperperiode is nodig om de accu volledig te activeren voor een maximaal prestatieniveau en een maximale gebruiksduur. Zo kan het voorkomen dat het bereik en de levensduur van uw mobiliteitsapparaat aanvankelijk toenemen naarmate u het vaker gebruikt.

Gel- of AGM-accu's met loodzuur hebben geen geheugeneffect zoals NiCd-accu's.

#### **10.2.1.2 Algemene instructies voor opladen**

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Begin 12 uur voor het eerste gebruik met opladen.
- We raden u aan de accu's elke dag na gebruik op te laden, zelfs als ze niet helemaal ontladen zijn. Ook raden we u aan de accu's iedere nacht de gehele nacht op te laden. Afhankelijk van hoe leeg de accu's zijn, kan het tot 12 uren duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.

- Als het indicatie-led-lampje voor de accu in het rode bereik terecht is gekomen, dient u de accu's gedurende minimaal 16 uur op te laden, ongeacht of op het display wordt aangegeven dat de accu's volledig zijn opgeladen!
- Probeer om één keer per week de accu gedurende een periode van 24 uur op te laden, zodat u zeker weet dat beide accu's volledig zijn opgeladen.
- Gebruik de accu's niet steeds opnieuw als ze nog niet volledig opgeladen zijn, zonder dat u ze regelmatig volledig oplaadt.
- Laad de accu's niet op bij extreme temperaturen. Het wordt niet aangeraden op te laden bij temperaturen boven 30 °C of temperaturen onder 10 °C.
- Voor het opladen van de accu's dient gebruik gemaakt te worden van een oplader welke goedgekeurd is op isolatieklasse 2. Dit houdt in dat de oplader geschikt is voor onbewaakt bedrijf. De opladers welke Invacare® bij de elektrische rolstoel levert (optioneel) voldoen aan deze eis.
- De accu's kunnen niet overvol worden opgeladen als er gebruik wordt gemaakt van de lader die met het voertuig is meegeleverd of van een lader die is goedgekeurd door Invacare®.
- Bescherm uw lader tegen warmtebronnen zoals verwarmingselementen en direct zonlicht. Wanneer de lader oververhit raakt, wordt de laadstroom verminderd en duurt het opladen langer.

### **10.2.1.3 De accu's opladen**

De positie van de oplaadbus evenals andere instructies voor het opladen van de accu's vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel en van de oplader.



---

**ATTENTIE: Gevaar voor explosies en gevaar voor onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste lader wordt gebruikt!**

- *Gebruik alleen de bij uw voertuig geleverde lader c.q. een door Invacare® geadviseerde lader!*

**Gevaar voor verwondingen door een schok en gevaar voor onherstelbare schade aan de lader wanneer deze nat wordt!**

- *De lader tegen vocht beschermen!*

**Gevaar voor verwondingen door kortsluiting of een schok wanneer de lader beschadigd is!**

- *De lader niet gebruiken wanneer hij op de vloer is gevallen of beschadigd is!*

**Risico op elektrische schokken en op beschadiging van de accu's!**

- *Probeer de accu's NOOIT opnieuw op te laden door kabels direct aan de aansluitpunten van de accu te bevestigen.*

**Gevaar voor brand en verwondingen door een schok wanneer een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt!**

- *Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut nodig is! Controleer bij een eventueel gebruik of het verlengsnoer in perfecte staat verkeert!*

**Er bestaat risico op lichamelijke letsels als de rolstoel tijdens het opladen wordt gebruikt!**

- *Laad de accu's NIET opnieuw op terwijl u de rolstoel gebruikt.*
  - *Ga NIET in de rolstoel zitten terwijl de accu's worden opgeladen.*
- 

- Schakel het mobiliteitsapparaat uit.
- Sluit de acculader aan op de oplaadbus.
- Sluit de acculader aan op de stroomvoorziening.

#### 10.2.1.4 De accu's ontkoppelen nadat ze zijn opgeladen

- Na het opladen moet eerst de stekker uit het stopcontact worden getrokken, daarna de verbinding met het rijpaneel verbreken.

### 10.2.2 Opslag en onderhoud

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Sla de accu's alleen op als ze volledig zijn opgeladen.
- Sla de accu's niet voor langere tijd op als ze weinig lading bevatten. Laad een lege accu zo snel mogelijk op.
- Als uw mobiliteitsapparaat gedurende een langere periode niet wordt gebruikt (d.w.z. langer dan twee weken) moeten de accu's minstens een keer per maand worden opgeladen zodat ze volledig opgeladen blijven, daarbij moeten ze altijd voor elk gebruik worden opgeladen.
- Vermijd bij het opslaan extreem hoge en extreem lage temperaturen. Wij raden u aan de accu's bij een temperatuur van 15 °C te bewaren.
- Gel- en AGM-accu's hoeven niet te worden onderhouden. Mochten er zich problemen voordoen waardoor het prestatievermogen in het geding komt, dan dienen deze te worden opgelost door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitsapparatuur.

### 10.2.3 Instructies voor het gebruik van de accu's



---

**VOORZICHTIG! Risico op beschadiging van de accu's.**

- *Vermijd een extreme ontlading van de accu's en zorg dat de accu's nooit volledig leeg raken.*
- 
- Let op de statusaanduiding op de bedieningskast! Laad de accu's in ieder geval op wanneer de statusaanduiding aangeeft dat ze bijna leeg zijn.

Hoe vaak de accu's moeten worden opgeladen, is afhankelijk van veel factoren zoals omgevingstemperatuur, kwaliteit van het wegdek, bandenspanning, gewicht van de bestuurder, rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, enz.

- Probeer de accu's altijd op te laden voordat het indicatie-led-lampje in het rode bereik terechtkomt.

Als de laatste 3 led-lampjes branden (twee rode en een oranje), betekent dit dat de resterende capaciteit ongeveer 15% bedraagt.

- Als er wordt gereden met knipperende rode led-lampjes, betekent dit dat de accu's extreem worden belast. Deze situatie moet onder normale omstandigheden worden vermeden.
- Als er maar één rood led-lampje knippert, is de accubeveiligingsfunctie ingeschakeld. In een dergelijke situatie neemt de snelheid en het acceleratievermogen drastisch af. Op deze wijze kunt u het mobiliteitsapparaat nog langzaam uit een gevaarlijke situatie manoeuvreren voordat alle elektronica uiteindelijk uitvalt. Dit betekent 'diep ontladen' en dient te worden vermeden.
- Vergeet niet dat bij temperaturen onder 20 °C de nominale capaciteit van de accu begint af te nemen. Zo neemt bij een temperatuur van -10 °C de capaciteit af tot ongeveer 50% van de nominale accucapaciteit.
- Om beschadiging van de accu's te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de accu's nooit helemaal ontladen worden. Rijd niet met sterk ontladen accu's, wanneer dit niet absoluut noodzakelijk is, aangezien dat de accu's zwaar belast en de levensduur aanzienlijk verkort.
- Hoe eerder u de accu's opnieuw oplaadt, hoe langer ze leven.
- De diepte van een ontlading heeft invloed op de duur van een cyclus. Hoe harder de accu moet werken, hoe korter de gebruiksduur is.

Voorbeelden:

- Een enkele, diepe ontlading vormt een belasting die gelijk is aan 6 normale cycli (groene/oranje display is uitgeschakeld).

- De levensduur van de accu bedraagt ongeveer 300 cycli bij een ontlading van 80% (eerste 7 led-lampjes uit) of ongeveer 3000 cycli bij een ontlading van 10% (één led uit).

---



**LET OP:**

Het aantal LED's is afhankelijk van het type afstandsbediening.

---

- Onder normale omstandigheden moet de accu worden ontladen totdat alle groene en oranje led-lampjes uit zijn. Dit moet binnen één dag gebeuren. Een laadcyclus van 16 uur is nodig om de accu opnieuw in de juiste conditie te brengen.

## **10.2.4 Accu's transporteren**

De batterijen/accu's waarmee uw elektrische rolstoel wordt geleverd, vallen niet onder gevaarlijke stoffen. Deze classificatie heeft betrekking op verschillende internationale verordeningen voor gevaarlijke stoffen zoals bijv. DOT, ICAO, IATA en IMDG. De batterijen/accu's mogen onbeperkt getransporteerd worden, zowel over de openbare weg, per spoor of per luchtvracht. De afzonderlijke transportondernemingen hebben echter eigen richtlijnen opgesteld, waardoor het transport beperkt of zelfs verboden zou kunnen zijn. In uitzonderingsgevallen a.u.b. informatie bij de betreffende transportonderneming inwinnen.

## **10.2.5 Omgaan met accu's**

### **10.2.5.1 Algemene instructies voor het omgaan met accu's**

- Gebruik nooit accu's van verschillende makelij of verschillende accutechnologieën samen. Gebruik geen accu's waarvan de datumcodes verschillen.
- Nooit gel- en AGM-accu's samen gebruiken.



- Laat accu's altijd installeren door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitsapparatuur. Deze specialisten hebben de juiste opleiding gevolgd en beschikken over de juiste gereedschappen om deze taak veilig en op de juiste wijze uit te voeren.

### 10.2.5.2 Correct omgaan met beschadigde accu's

---



#### **ATTENTIE:**

#### **Etswonden door vrijkomende zuren bij beschadigde accu's!**

- *Trek kleding die met het zuur in aanraking is gekomen, onmiddellijk uit!*

#### **Na contact met de huid:**

- *Bij contact met de huid, onmiddellijk met veel water spoelen!*

#### **Na contact met de ogen:**

- *Onmiddellijk gedurende meerdere minuten onder stromend water spoelen; een arts raadplegen!*
- 

- Draag bij de omgang met beschadigde accu's geschikte beschermende kleding.
- Deponeer beschadigde accu's na de demontage onmiddellijk in een geschikt zuurbestendig reservoir.
- Transporteer beschadigde accu's uitsluitend in geschikte, zuurbestendige reservoirs.
- Reinig alle voorwerpen die met het zuur in contact zijn gekomen met veel water.

#### **Versleten of beschadigde accu's op de juiste wijze afvoeren**

Versleten en beschadigde accu's worden door uw reinigingsdienst opgehaald.

### 10.2.5.3 Oude accu's verwijderen



---

**LET OP: Brand- en verbrandingsgevaar door overbrugging van de accupolen!**

- *Bij het vervangen van de accu's mogen de accupolen NIET met metalen onderdelen van de rolstoel in aanraking komen en zo overbrugd worden!*
  - *De doppen van de accupolen na vervanging van de accu's weer aanbrengen!*
- 



---

**LET OP: Gevaar voor brand en brandwonden door beschadiging van de kabel van de accu!**

- *De kabel van de accu en andere kabels liggen boven de accu in een kabelgoot. De kabelgoot beschermt de kabels tegen beknelling en andere beschadigingen! Daarom mag hij niet worden verwijderd!*
- 



---

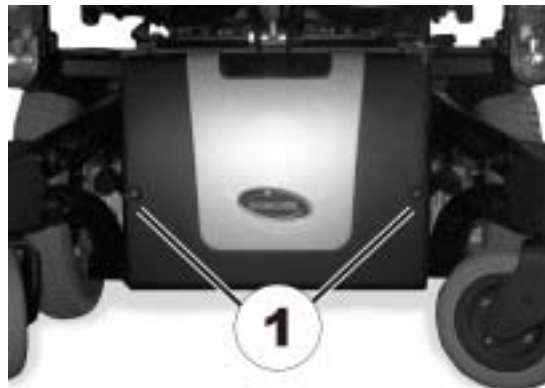
**Voorwaarden:**

- Inbussleutel 1/4 inch
  - Steeksleutel 11 mm
-

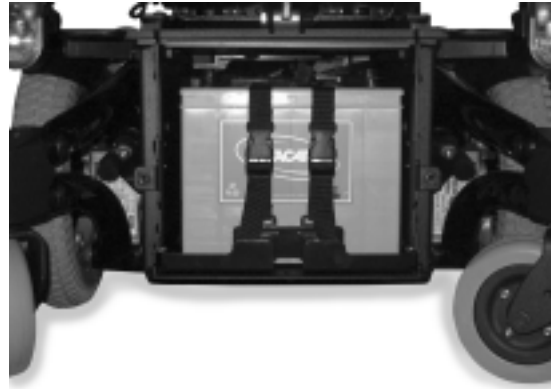
- Indien aanwezig, de zijdelings gemonteerde beensteunen verwijderen. Een in het midden gemonteerde, handmatig verstelbare beensteun moet door draaien van de spindel (1) in de bovenste stand worden gebracht.



- Bouten (1) met de inbussleutel 1/4 inch losdraaien van de bekleding.



- De bekleding verwijderen.



- De accu's uit de slede naar voren toe wegtrekken.



- Poolafdekkingen van de accupolen verwijderen (1).
- Eerst de schroeven van de minus-polen (zwarte kabel) met de steeksleutel 11 mm losdraaien.
- Daarna de schroeven van de plus-polen (rode kabel) losdraaien.



---

**ATTENTIE! Gevaar voor beknelling!**

- *De accu's zijn heel zwaar. Zorg er a.u.b. voor, dat ze niet op de grond vallen, wanneer ze van het onderstel worden verwijderd.*
- 

- De montage gebeurt in omgekeerde volgorde.
- Alle functies van het voertuig controleren.
- De status van de nieuwe accu's controleren en deze helemaal opladen.

# 11 Verzorging en onderhoud

Onderstaand worden de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden beschreven die de gebruiker zelf kan uitvoeren. Een specificatie van de reserveonderdelen vindt u in het hoofdstuk "**Technische gegevens**" op pagina **164** of in de servicehandleiding, verkrijgbaar bij Invacare® (zie daarvoor de adressen en telefoonnummers in de paragraaf "**Hoe bereikt u Invacare®?**" op pagina **3**). Wanneer u hulp nodig heeft, kunt u zich wenden tot uw Invacare®-leverancier.



---

## **OPMERKING:**

Laat uw voertuig eenmaal per jaar door een erkende Invacare®-speciaalzaak controleren zodat u uw voertuig altijd veilig kunt gebruiken.

---

## **Reiniging van het voertuig**

Let bij het reinigen van het voertuig op de volgende punten:

- Gebruik uitsluitend een vochtige doek en een mild reinigingsmiddel.
- Gebruik voor het reinigen geen schuurmiddelen.
- Zorg dat de elektronica-onderdelen niet direct met water in contact komen.
- Gebruik geen hogedrukreiniger.

## **Desinfecteren**

Een spuitbus of flacon met desinfecteermiddel die is getest en goedgekeurd, is toegestaan. Een lijst met de op dit moment toegestane desinfecteermiddelen vindt u bij het Robert Koch Instituut onder <http://www.rki.de>.

| Onderhoudswerkzaamheden  | Bij aflevering | Wekelijks | Maandelijks |
|--|----------------|-----------|-------------|
| <b>Zitting- en rugkussen:</b>  |                |           |             |
| - op correcte staat controleren.   |                |           | ✓           |
| <b>Zijgedeelte en armsteunen:</b>  |                |           |             |
| - zijn alle bevestigingselementen gemonteerd?  | ✓              | ✓         |             |
| - kunnen de armsteunen/zijdelen zonder extra krachtsinspanning worden gede- en gemonteerd? |                | ✓         |             |
| - zijn de armsteunen in hun stand vergrendeld?   |                | ✓         |             |
| <b>Beensteunen:</b>  |                |           |             |
| - vergrendelen de beensteunen zonder problemen (alleen bij afneembare beensteunen)?        |                |           | ✓           |
| - werken de verstelmogelijkheden probleemloos?   |                |           | ✓           |
| <b>Banden:</b>   |                |           |             |
| - bandenspanning volgens voorschrift controleren (zie de technische specificatie).         | ✓              | ✓         |             |
| <b>Anti-tipwielen</b>  |                |           |             |
| - anti-tipwielen op gemakkelijk draaien controleren.                                       |                | ✓         |             |
| <b>Blokkeermechanisme van anti-tipwielen</b>   |                |           |             |
| - blokkeermechanisme van anti-tipwielen op correcte werking controleren.                   |                | ✓         |             |
| <b>Zwenkwielvorken/zwenkwielen:</b>  |                |           |             |
| - de zwenkwielen moet vrij kunnen draaien.   |                | ✓         |             |
| - bevestiging van vorklagers controleren (koppel 15 Nm +/- 1,5 Nm).                        |                |           | ✓           |
| <b>Aandrijfwielen:</b>   |                |           |             |
| - bevestiging van het wiel op de aandrijfjas controleren.                                  |                |           | ✓           |

|  |               |  |   |
|--|---------------|--|---|
| - aandrijfwielen moeten zonder zijaanslag kunnen draaien.          |               |  | ✓ |
| <b>Elektronica/elektra:</b>  |               |  |   |
| - status en bevestiging van alle stekkerverbindingen controleren.  |               |  | ✓ |
| - worden de accu's voor het dagelijkse gebruik helemaal opgeladen? | Voor elke rit |  |   |
| - zitten alle bevestigingen goed vast?                             |               |  | ✓ |
| - werken alle gloeilampen van de verlichting?                      | Voor elke rit |  |   |
| <b>Reiniging:</b>  |               |  |   |
| - alle onderdelen voorzichtig reinigen.                            | Indien nodig  |  |   |

**Laat uw voertuig eenmaal per jaar door een geautoriseerde Invacare®-dealer controleren, zodat de rijveiligheid en correcte werking behouden blijven. Een volledige checklist van de uit te voeren controle- en onderhoudswerkzaamheden zijn in het werkplaatshandboek opgenomen, dat bij Invacare® verkrijgbaar is.**



## 12 Transport



**ATTENTIE:** Gevaar voor verwondingen c.q. materiële schade als de elektrische rolstoel, die met een tafel is uitgerust, in een transportvoertuig wordt getransporteerd!

- *Een eventueel aanwezige tafel voor het transport altijd verwijderen!*



## 12.1 De rolstoel transporteren

---



**WAARSCHUWING: Gevaar voor kantelen wanneer de rolstoel met gebruiker in een ander voertuig wordt gezet!**

- *Zet de rolstoel indien mogelijk zonder gebruiker in een ander voertuig!*
  - *Zorg ervoor dat wanneer de rolstoel met gebruiker over een helling naar een ander voertuig moet worden verplaatst, het hellingspercentage niet groter is dan maximaal toegestaan (zie hoofdstuk "**Technische gegevens**" op pagina 164)!*
  - *Wanneer de rolstoel verplaatst moet worden naar een ander voertuig over een helling met een hellingspercentage dat groter is dan maximaal toegestaan (zie hoofdstuk "**Technische gegevens**" op pagina 164), moet een lier worden gebruikt! Een begeleider kan dan op een veilige manier toezicht houden op en assisteren bij het verplaatsen van de rolstoel!*
  - *Als alternatief kan een platformlift worden gebruikt!*
  - *Zorg dat het totale gewicht van de elektrische rolstoel met gebruiker niet meer bedraagt dan het maximaal toegestane totaalgewicht voor de helling of de platformlift!*
  - *De rolstoel moet altijd worden verplaatst naar een ander voertuig met de rugleuning rechtop, de zitting in de laagste stand ende kantelzitting rechtop (zie hoofdstuk "**Hellingen**" op pagina 41)!*
- 
- Rijd of duw de elektrische rolstoel over een geschikte voorziening in het transportvoertuig.

## 12.2 De rolstoel als zitplaats gebruiken



---

**WAARSCHUWING:** als een rolstoel met een 4-punts gordelsysteem wordt beveiligd, zoals dit verkrijgbaar is bij andere leveranciers, en het leeggewicht van de rolstoel overschrijdt het maximale gewicht waarvoor het systeem gecertificeerd is, bestaat het risico van ernstig of zelfs dodelijk letsel van de rolstoelgebruiker en overige inzittenden, die zich in de nabijheid bevinden!

- *Het werkelijke gewicht van deze rolstoel kan meer dan 140 kg bedragen! Een geschikt, vast en getest 4-punts gordelsysteem is verkrijgbaar bij Unwin Safety Systems! Voor meer informatie waar u een dergelijk systeem in uw land kunt verkrijgen, dient u contact met Unwin op te nemen!*

*Unwin Safety Systems*

*Tel.: + 44 (0)1935 827740*

*E-mail: [sales@unwin-safety.co.uk](mailto:sales@unwin-safety.co.uk)*

*Internet: [www.unwin-safety.com](http://www.unwin-safety.com)*

- *Een alternatieve mogelijkheid om deze rolstoel veilig als voertuigzitting te gebruiken, biedt het systeem Docking Station, ten minste indien de rolstoel compatibel is met dit systeem. Het systeem is apart verkrijgbaar! Voor gedetailleerde informatie verzoeken wij u contact met Invacare op te nemen.*



**ATTENTIE:** Gevaar voor verwondingen c.q. schade aan de rolstoel of het transportvoertuig, als de verstelbare beensteunen omhoog zijn gezet terwijl de rolstoel als voertuigzitting wordt gebruikt!

- *De verstelbare beensteunen, indien aanwezig, helemaal omlaag zetten!*
-



---

**LET OP: Er bestaat gevaar voor verwondingen wanneer de rolstoel bij gebruik als zitplaats niet volgens voorschrift is beveiligd!**

- *De gebruiker dient indien mogelijk op één van de voertuigzittingen over te stappen en de veiligheidsgordel van het voertuig zelf te gebruiken!*
  - *De rolstoel dient indien mogelijk in de rijrichting van het transporterende voertuig te worden verankerd!*
  - *De rolstoel moet altijd aan de hand van de bedieningshandleiding van de fabrikant van het verankeringsstelsel worden beveiligd!*
  - *Verwijder de op de rolstoel gemonteerde accessoires, bijvoorbeeld een kinbediening of een tafel, en berg deze eventueel op!*
  - *Als uw rolstoel met een verstelbare rugleuning is uitgerust, moet deze in verticale positie worden gezet!*
  - *De verstelbare beensteunen, indien aanwezig, helemaal omlaag zetten!*
  - *Zittinglift, indien aanwezig, volledig laten zakken!*
- 



---

**LET OP: er bestaat gevaar voor letsel indien een rolstoel, die niet met uitloopveilige accu's wordt bediend, in een voertuig wordt getransporteerd!**

- *Altijd alleen uitloopveilige gelaccu's gebruiken!*
-



---

**Let op!**

Opdat een rolstoel als voertuigstoel kan worden gebruikt, moet deze over speciale toebehoren (bevestigingspunten) beschikken, zodat de rolstoel in een voertuig kan worden verankerd. Deze toebehoren kunnen in sommige landen (bijv. GB) tot de standaardlevering van de rolstoel behoren; in andere landen kunnen ze echter ook optioneel via Invacare® worden aangeschaft.

---

Deze elektrische rolstoel voldoet aan de eisen conform ISO 7176-19:2001 en mag in combinatie met een verrankeringsysteem dat conform ISO 10542 werd getest en goedgekeurd, als zitplaats in het voertuig worden gebruikt. De rolstoel is aan een crashtest onderworpen, waarbij hij in de rijrichting van het transporterende voertuig verankerd werd. Andere configuraties zijn niet getest. De dummy werd met veiligheidsgordels voor bekken en bovenlichaam vastgezet. Beide typen veiligheidsgordels dienen te worden gebruikt, om het risico op verwondingen aan het hoofd c.q. bovenlichaam te minimaliseren. Voordat de rolstoel na een botsing weer mag worden gebruikt, moet hij door een geautoriseerde leverancier worden gecontroleerd. Wijzigingen aan de verankeringspunten van de rolstoel mogen niet zonder toestemming van de fabrikant worden doorgevoerd.

## 12.2.1 Zo wordt de rolstoel voor gebruik als zitplaats in een voertuig vastgezet

De elektrische rolstoel beschikt over vier verankeringspunten, die worden gekenmerkt door het rechts weergegeven symbool. Voor de bevestiging kunnen karabijnhaken of stropen worden gebruikt.



- Bevestig de rolstoel voor (1) en achter (2) met de banden van het verankeringsysteem.
- Beveilig de rolstoel door de banden overeenkomstig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het verankeringsysteem te spannen.



## 12.2.2 Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet

---



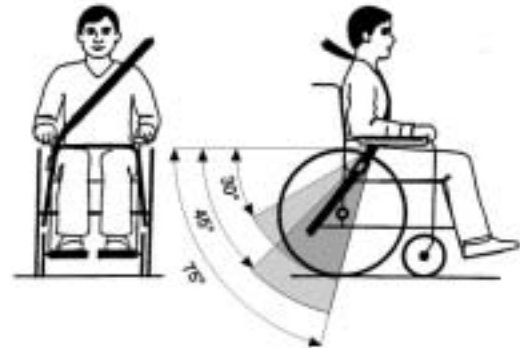
**LET OP:** Er bestaat gevaar voor verwondingen wanneer de gebruiker niet volgens voorschrift in de rolstoel wordt vastgezet!

- *Zelfs als de rolstoel met een bevestigingsgordel is uitgevoerd, is dat geen vervanging voor een veiligheidsgordel overeenkomstig de voorschriften van ISO 10542 in het transportvoertuig!*
  - *Veiligheidsgordels moeten correct aansluiten aan het lichaam van de gebruiker! Ze mogen niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armsteun of wiel, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden!*
  - *Veiligheidsgordels dienen zo strak mogelijk te worden vastgezet, zonder dat de gebruiker zich hier onbehaaglijk bij voelt!*
  - *Veiligheidsgordels mogen niet gedraaid worden omgedaan!*
  - *Zorg ervoor, dat het derde verankeringspunt van de veiligheidsgordel niet rechtstreeks aan de vloer van het voertuig is bevestigd, maar aan een kolom van het voertuig!*
-



**ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen bij het gebruik van de elektrische rolstoel als voertuigzitting, indien de hoofdsteun niet correct ingesteld of onjuist gemonteerd is! Bij kop-staartbotsingen kan dat tot overstrekken van de nekvervels leiden!**

- *Een hoofdsteun moet altijd geïnstalleerd zijn! De door Invacare® als optie bij deze rolstoel geleverde hoofdsteun is met name geschikt voor gebruik tijdens het transport.*
- *De hoofdsteun moet op de hoogte van de oren van de gebruiker ingesteld zijn.*



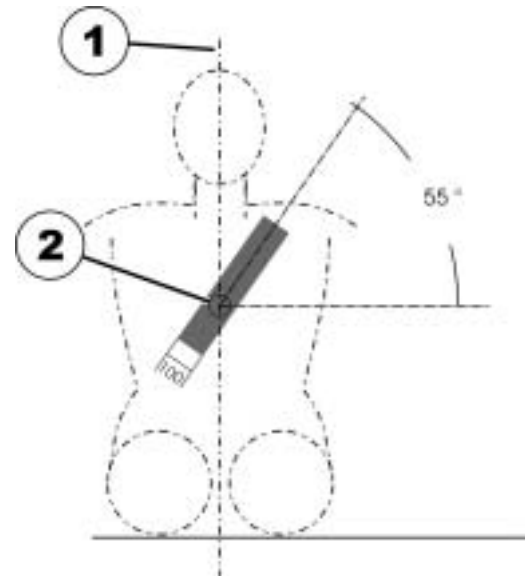


De veiligheidsgordel mag niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armsteun of wielen, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden.

De in het transportvoertuig ingebouwde veiligheidsriem moet zoals rechts aangegeven worden bevestigd.

- 1) Middellijn van het lichaam
- 2) Midden van borstbeen

De bekkengordel dient ongehinderd en niet te los tussen het bekken en het dijbeen van de gebruiker te zitten. De optimale hoek van de bekkengordel t.o.v. de horizontale lijn moet tussen  $45^\circ$  en  $75^\circ$  liggen. De maximale hoek moet tussen  $30^\circ$  en  $75^\circ$  liggen. De hoek mag in geen geval groter dan  $30^\circ$  zijn!



## 12.3 De rolstoel voor het transport zonder inzittende vastzetten

---



### **ATTENTIE: gevaar voor verwondingen!**

- *Wanneer uw elektrische rolstoel niet over een van de onderstaand beschreven verankeringsmogelijkheden c.q. een vergelijkbaar verankeringsstelsel beschikt, is het niet aan te bevelen de rolstoel in een ander voertuig te transporteren.*
- 

- Controleer voor het transport of de aandrijving gekoppeld is en of de rijelektronica uitgeschakeld is.  
Invacare® raadt u met klem aan om ook accu's te verwijderen of ontkoppelen. Zie "**Oude accu's verwijderen**" op pagina 146.
- Een extra bevestiging op de bodem van het voertuig wordt dringend aangeraden.

## 13 Hergebruik

Het product is geschikt voor hergebruik. Daarvoor moeten onderstaande werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Reiniging en desinfectie. Zie hiervoor a.u.b. hoofdstuk "**Verzorging** en onderhoud" op pagina **150**.
- Inspectie aan de hand van onderhoudsschema. Zie hiervoor a.u.b. de onderhoudshandleiding, die verkrijgbaar is bij Invacare®.
- Aanpassing op de gebruiker. Zie hiervoor a.u.b. het hoofdstuk "**De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker**" op pagina **45**.

## 14 Afvalverwerking

- De verpakking wordt afgevoerd voor hergebruik van waardevolle stoffen.
- De metalen onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van oude metalen.
- De kunststof onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van kunststoffen.
- Elektrische componenten en printplaten worden als elektronisch afval verwerkt.
- Lege en beschadigde batterijen dienen in een erkend verzamelpunt ingeleverd te worden.
- De afvalverwerking moet conform de landelijk geldende, wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.
- Vraag bij stads- of gemeentereinigingsdienst naar de afvalverwerkingsmaatregelen ter plaatse.

# 15 Technische gegevens

De technische informatie die hieronder staat, heeft betrekking op een standaardconfiguratie of verwijst naar maximaal haalbare normen. Deze kunnen veranderen als accessoires worden toegevoegd. De exacte veranderingen in deze normen worden omschreven in de hoofdstukken over de respectievelijke accessoires.

| <b>Toegestane bedrijfs- en opslagcondities</b> |   |
|--|---|
| Temperaturen bedrijf conform ISO 7176-9:       | <ul style="list-style-type: none"><li>• -25 tot +50°C</li></ul> |
| Temperaturen voor opslag conform ISO 7176-9:   | <ul style="list-style-type: none"><li>• -40 tot +65°C</li></ul> |

| <b>Elektrisch systeem</b> |  |
|---------------------------|--|
| Motoren                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• 2 x 340 W</li></ul>  |
| Accu's                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• 2 x 12 V/73,5 Ah (C20) uitloopbeveiligd/gel (TDX SP)</li><li>• 2 x 12 V/50 Ah (C20) uitloopbeveiligd/gel (TDX SP nb)</li></ul> |
| Hoofdzekering             | <ul style="list-style-type: none"><li>• 80 A</li></ul>   |

| <b>De oplader</b>              |   |
|--------------------------------|---|
| Uitgangsstroom                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• 8 A ± 8 %</li></ul>                 |
| Uitgangsspanning               | <ul style="list-style-type: none"><li>• 24 V nominaal (12 cellen)</li></ul> |
| Ingangsspanning                | <ul style="list-style-type: none"><li>• 200 – 250 V nominaal</li></ul>      |
| Bedrijfstemperatuur (omgeving) | <ul style="list-style-type: none"><li>• -25° tot +50 °C</li></ul>           |
| Opslagtemperatuur              | <ul style="list-style-type: none"><li>• -40° tot +65 °C</li></ul>           |

| <b>Banden aandrijfwielen</b> |  |
|------------------------------|--|
| Bandentype                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• 3.00 - 8 antilekbanden</li></ul> |

| <b>Rij-eigenschappen</b>               |  |
|--|--|
| Snelheid                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 km/h (TDX SP en TDX SP nb)</li> <li>• 8 km/h (alleen TDX SP)</li> <li>• 10 km/h (TDX SP en TDX SP nb)</li> </ul>        |
| Min. remafstand                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1000 mm (6 km/h)</li> <li>• 1500 mm (8 km/h)</li> <li>• 2100 mm (10 km/h)</li> </ul>                                      |
| Max. stijgvormogen *****:              |  |
| zonder zitlift                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 9° (15,8 %) conform specificatie fabrikant met 180 kg belasting, 4° zithoek, 20° hoek rugleuning</li> </ul>               |
| met zitlift (alleen TDX SP)            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6° (10,5 %) conform specificatie fabrikant met 180 kg belasting, 4° zithoek, 20° hoek rugleuning</li> </ul>               |
| Max. te overwinnen hindernishoogte     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 75 mm</li> </ul>  |
| Draaidiameter                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1120 mm</li> </ul>  |
| Draaicirkel                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1085 mm</li> </ul>  |
| Reikwijdte conform ISO 7176-4:2008 *** | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 32 km (6 km/h TDX SP)</li> <li>• 26 km (6 km/h TDX SP nb)</li> <li>• 39 km (8 km/h)</li> <li>• 28 km (10 km/h)</li> </ul> |

| <b>Afmetingen</b>                                  | <b>Standaard</b>           | <b>Contour</b> | <b>Flex</b> | <b>Flex zitdiepte 48 / Contour zitdiepte 51</b> | <b>Junior</b> |
|--|----------------------------|----------------|-------------|---|---------------|
| Totale hoogte (zonder zithoekverstelling of lift): | Zonder centrale beensteun: |                |             |   |               |
|  | • 940 mm                   | • 1050 mm      | • 980 mm    | • 980 mm  | • 860 mm      |
|  | Met centrale beensteun:    |                |             |   |               |

| Afmetingen                                 | Standaard  | Contour          | Flex             | Flex<br>zitdiepte 48<br>/ Contour<br>zitdiepte 51 | Junior          |
|--|--|------------------|------------------|---|-----------------|
|  | • 970 mm   | • 1080 mm        | • 1010 mm        | • 1010 mm   | • 890 mm        |
| Totale hoogte (met 52°-zithoekverstelling) | Zonder centrale beensteun:                             |                  |                  |   |                 |
|  | • 940 mm   | • 1050 mm        | • 980 mm         | • 980 mm  | • 860 mm        |
| Totale hoogte (met 28°-zithoekverstelling) | Met centrale beensteun:                                |                  |                  |   |                 |
|  | • 970 mm   | • 1080 mm        | • 1010 mm        | • 1010 mm   | • 890 mm        |
| Totale hoogte (met lift)                   | Zonder centrale beensteun:                             |                  |                  |   |                 |
|  | • 980 mm   | • 1090 mm        | • 1020 mm        | • 1020 mm   | • 900 mm        |
| Totale hoogte (met lift)                   | Met centrale beensteun:                                |                  |                  |   |                 |
|  | • 1010 mm  | • 1120 mm        | • 1050 mm        | • 1050 mm   | • 930 mm        |
| Totale hoogte (met lift)                   | Zonder centrale beensteun:                             |                  |                  |   |                 |
|  | • 980 - 1280 mm  | • 1090 - 1390 mm | • 1020 - 1320 mm | • 1020 - 1320 mm                                  | • 900 - 1200 mm |
| Totale hoogte (met lift)                   | Met centrale beensteun:                                |                  |                  |   |                 |
|  | • 1010 - 1310 mm                                       | • 1120 - 1420 mm | • 1050 - 1350 mm | • 1050 - 1350 mm                                  | • 930 - 1230 mm |
| Max. totale breedte                        | 730 mm (met meebewegende armleningen en zitbreedte 48) |                  |                  |   | 380 mm          |
| Totale lengte (incl. standaardbeensteunen) | • 1160 m   |                  |                  |   |                 |

| <b>Afmetingen</b>   | <b>Standaard</b>  | <b>Contour</b>   | <b>Flex</b>   | <b>Flex<br/>zitdiepte 48<br/>/ Contour<br/>zitdiepte 51</b>             | <b>Junior</b>  |
|---|---|--|---|---|--|
| Totale lengte (zonder standaardbeensteunen)                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 980 mm</li> </ul>  |  |   |   |  |
| Hoogte van de zitting ****<br>(zonder zithoekverstelling of lift)         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 450 mm</li> <li>• 480 mm (met centrale beensteun)</li> </ul>             |  |   |   |  |
| Hoogte van de zitting ****<br>(met 52°-zithoekverstelling, alleen TDX SP) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 450 mm</li> <li>• 480 mm (met centrale beensteun)</li> </ul>             |  |   |   |  |
| Hoogte van de zitting ****<br>(met 28°-zithoekverstelling)                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 490 mm</li> <li>• 520 mm (met centrale beensteun)</li> </ul>             |  |   |   |  |
| Hoogte van de zitting ****<br>(met lift, alleen TDX SP)                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 490 - 790 mm</li> <li>• 520 - 820 mm (met centrale beensteun)</li> </ul> |  |   |   |  |
| Breedte zitting (verstelbereik van de armleniging in klemmen)             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 430 mm (440 - 480 mm**)</li> </ul>                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 480 mm (490 - 530 mm**)</li> <li>• 430 mm (440 - 480 mm**)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 380 mm (390 mm)</li> <li>• 430 mm (440 - 480 mm**)</li> <li>• 480 mm (490 - 530 mm**)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• zie Flex en Contour</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 300 mm</li> <li>• 350 mm</li> <li>• 380 mm</li> </ul> |
| Diepte zitting  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 410/460/510 mm</li> </ul>  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 380/430/480 mm</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• zie Flex en Contour</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 320/350/380/410 mm</li> </ul>                         |

| Afmetingen   | Standaard   | Contour  | Flex   | Flex<br>zitdiepte 48<br>/ Contour<br>zitdiepte 51             | Junior  |
|--|---|--|--|---|---|
| Hoogte rugleuning ****   | • 480/540 mm  | • 640 mm   | • 550 mm   |   | • 380/430/460 mm  |
| Dikte zitkussen  | • 50 mm   | • 70 mm  |  |   |   |
| Hoek rugleuning  | <ul style="list-style-type: none"> <li>-10°, 0°, +7,5°, +15°, +22,5°, +30° (man.)</li> <li>• 0° ... +16° (elektr.)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• -10° ... +45°</li> </ul>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• -10° ... +45°</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0°...+35°</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• +5° ... +35° (man.)</li> <li>• +2° ... +30° (elektr.)</li> </ul> |
| Hoogte arMLEuning TDX SP   | • 250 - 35/290 - 390 mm   |  |  |   | • 280 mm  |
| Hoogte arMLEuning TDX SP nb  | • 290 - 360 mm  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 250 - 350 mm</li> <li>• 290 - 390 mm</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 250 - 350 mm</li> <li>• 290 - 390 mm</li> <li>• 300 - 380 mm</li> </ul> | • zie Flex en Contour   | • 280 mm  |
| Beensteunlengtes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kort (voor onderdijbeenlengte 320 - 380 mm)</li> <li>• Middel (voor onderdijbeenlengte 380 - 440 mm)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 295 - 355 mm</li> <li>• 355 - 415 mm</li> </ul>                                      |  |  |   | -   |



| Afmetingen  | Standaard      | Contour | Flex | Flex<br>zitdiepte 48<br>/ Contour<br>zitdiepte 51 | Junior      |
|---|----------------|---------|------|---|-------------|
| • Lang (voor onderdijbeenlengte 440 - 500 mm)         | • 415 - 475 mm |         |      |   | -           |
| Zithoek, elektrische verstelling (52°, alleen TDX SP) | • 0° ... +52°  |         |      | • 0° ... +40°                                     | • 0°...+20° |
| Zithoek, elektrische verstelling (28°)                | • 0° ... +28°  |         |      |   |             |
| Zithoek, handmatige verstelling                       | • 0° ... +8°   |         |      |   |             |

| Gewicht *****                                      |          |
|--|----------|
| Leeggewicht met vast ingestelde zithoek            | • 138 kg |
| Leeggewicht met elektrische 52°-zithoekverstelling | • 165 kg |
| Leeggewicht met elektrische 28°-zithoekverstelling | • 155 kg |
| Leeggewicht met lift                               | • 165 kg |

| Gewicht van de componenten |                      |
|----------------------------|----------------------|
| Accu's 73,5 Ah             | • ca. 24 kg per accu |
| Accu's 50 Ah               | • ca. 16 kg per accu |

| <b>Belasting</b>     | <b>Standaard / Contour / Flex</b>  | <b>Junior</b>   |
|----------------------|--|---|
| Max. belasting ***** | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 140 kg (6 km/h TDX SP)</li> <li>• 150 kg (6 km/h TDX SP nb)</li> <li>• 180 kg (8 km/h)</li> <li>• 160 kg (28°-zithoekverstelling of lift)</li> <li>• 136 kg (9,5 km/h)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 90 kg</li> </ul> |

| <b>Asbelasting</b>      |          |
|-------------------------|----------|
| Max. asbelasting voor   | • 106 kg |
| Max. asbelasting achter | • 97 kg  |
| Max. asbelasting midden | • 217 kg |

\* Ongeveer.

\*\* Breedte instelbaar via de zijdeelverstelling.

\*\*\* Opmerking: De reikwijdte van een elektrische rolstoel hangt sterk af van externe factoren zoals de laadtoestand van de accu's, omgevingstemperatuur, topografie ter plaatse, gesteldheid van het straatoppervlak, bandenspanning, gewicht van de gebruiker, manier van rijden en het verbruik van de accu's voor verlichting, servo's enz.

De aangegeven waarden zijn theoretisch maximaal bereikbare waarden, gemeten volgens ISO-7176-4:2008.

\*\*\*\* Zonder zitkussen gemeten

\*\*\*\*\* Het daadwerkelijke leeggewicht hangt van de uitvoering van de rolstoel af. Iedere Invacare® rolstoel wordt bij het verlaten van fabriek gewogen. Het gemeten leeggewicht (inclusief accu's) vindt u op het typeplaatje!

\*\*\*\*\* Statische stabiliteit conform ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)  
 Dynamische stabiliteit conform ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)

\*\*\*\*\* Bij twee mogelijke waarden geldt altijd de laagste.

## 16 Uitgevoerde inspecties

Met een stempel en handtekening wordt bevestigd dat alle in het inspectieschema van de onderhouds- en reparatiehandleiding genoemde werkzaamheden deskundig zijn uitgevoerd. De lijst met uit te voeren inspectiewerkzaamheden bevindt zich in de servicehandleiding, verkrijgbaar bij Invacare®.

|  |  |
|--|--|
| <u>Overdrachtsinspectie</u>                  | <u>1<sup>e</sup> jaarlijkse inspectie</u>    |
|  |  |
| Stempel van de dealer / datum / handtekening | Stempel van de dealer / datum / handtekening |
| <u>2<sup>e</sup> jaarlijkse inspectie</u>    | <u>3<sup>e</sup> jaarlijkse inspectie</u>    |
|  |  |
| Stempel van de dealer / datum / handtekening | Stempel van de dealer / datum / handtekening |
| <u>4<sup>e</sup> jaarlijkse inspectie</u>    | <u>5<sup>e</sup> jaarlijkse inspectie</u>    |
|  |  |
| Stempel van de dealer / datum / handtekening | Stempel van de dealer / datum / handtekening |

Bestelnummer van deze handleiding: 1527808.DOC  
STAND: 2012-08-21  
**Nederlands**