

Invacare® Mirage

fi Sähköpyörätuoli
Käyttöohje



Tämä opas on annettava loppukäyttäjälle.
Lue tämä opas ENNEN tuotteen käyttöä. Säilytä opas myöhempiä tarvetta varten.



Yes, you can.®

© 2017 Invacare Corporation

Kaikki oikeudet pidätetään. Koko materiaalin tai sen osan uudelleenjulkaisu, jäljentäminen tai muuttaminen on kiellettyä ilman Invacaren etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Tavaramerkit osoitetaan symboleilla ™ ja ®. Kaikki tavaramerkit ovat Invacare Corporationin tai sen tytäryhtiöiden omistamia tai lisensoimia, ellei toisin ole ilmoitettu.

Invacare varaa oikeuden muuttaa tuotteiden teknisiä tietoja ilman erillistä ilmoitusta.

Sisällysluettelo

1 Yleistä	5	5.2.1 Ohjausrasian sovittaminen käyttäjän käsivarsien pituuteen	26
1.1 Johdanto	5	5.2.2 Kauko-ohjaimen korkeuden säätäminen	26
1.2 Tässä käyttöoppaassa käytetyt symbolit	5	5.2.3 Kauko-ohjaimen korkeuden säätäminen (vain käännettävät kauko-ohjaintelineet)	26
1.3 Käyttötarkoitus	6	5.2.4 Ohjausrasian kääntö sivulle	26
1.4 Käyttöaiheet	6	5.3 Käsinojen säätäminen	27
1.5 Tyyppiluokitus	6	5.3.1 Käsinojen korkeussäätö	27
1.6 Määräykset	6	5.3.2 Käsinojen leveyden säätäminen	27
1.7 Käytettävyys	6	5.4 Selkänöjan säätäminen	27
1.8 Takuu	7	5.4.1 Kaasujousen kulman säätäminen	28
1.9 Käyttöikä	7	5.4.2 Kulman säätäminen manuaalisesti	28
1.10 Rajoitettu vastuu	7	5.4.3 Kireydeltään säädettävän selkänöjan pehmusteen säätäminen	29
2 Turvallisuus	8	5.5 Selkänöjan taivuttaminen	29
2.1 Yleiset turvallisuusohjeet	8	5.6 Päätuen säätäminen	30
2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot	10	5.6.1 Päätuen asennon ja korkeuden säätäminen	31
2.3 Turvallisuusohjeet sähkömagneettisesta säteilystä	12	5.7 Pöytälevyn säätö tai poisto	31
2.4 Ajo- ja rullaustilaa koskevia turvallisuustietoja	13	5.7.1 Pöytälevyn sivusäätö	31
2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot	16	5.7.2 Pöytälevyn syvyyssäätö / pöydän poisto	32
2.6 Liikkumisvälineen muutoksia koskevia turvallisuustietoja	17	5.7.3 Pöytälevyn kääntö sivulle	32
2.7 Tuotteen kilvet	19	5.8 80 asteen vakiojalkanoja	32
3 Osat	21	5.8.1 Käännä jalkanojat ulospäin ja/tai irrota ne	32
3.1 Pyörätuolin tärkeimmät osat	21	5.8.2 Pituuden säätäminen	33
3.2 Ohjausrasiat	21	5.9 Korkeudeltaan manuaalisesti säädettävä jalkatuki	33
4 Lisätarvikkeet	22	5.9.1 Jalkatuen kääntäminen ulospäin ja/tai poistaminen	33
4.1 Asentovyöt	22	5.9.2 Kulman asettaminen	33
4.1.1 Asentovöiden tyypit	22	5.9.3 Jalkatuen pituuden säätäminen	34
4.1.2 Asentovöiden asianmukainen säätäminen	22	5.9.4 Pohjetyynyn syvyyden säätäminen	34
4.2 Kepinpidikkeen käyttäminen	23	5.9.5 Pohjetyynyn korkeuden säätäminen	35
5 Käyttöönotto	24	5.9.6 Kulma- ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö	35
5.1 Yleistä tietoa asennuksesta	24	5.9.7 Ajovalon säätäminen	35
5.2 Kauko-ohjaimen kautta tehtävät säätömahdollisuudet	25	6 Käyttö	37
		6.1 Ajaminen	37
		6.2 Ennen ensimmäistä ajokertaa	37

6.3	Siirtyminen pyörätuoliin ja siitä pois kääntämällä kiipeämisvälinettä taaksepäin	37	8.3.2	Käyttäjän kiinnittäminen liikkumisvälineeseen	52
6.4	Paikoitus ja seisonta	38	8.4	Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää	54
6.4.1	Manuaalisen pyöränlukituksen käyttöönotto ja käytöstäpoisto	38	8.5	Pyörätuolin purkaminen kuljetusta varten	54
6.5	Siirtyminen liikkumisvälineeseen ja siitä pois	38	8.5.1	Kiipeämislaitteen irrottaminen	54
6.5.1	Vakiokäsinojan poistaminen sivukuljetusta varten	38	8.5.2	Selkänöjan rungon ristituen irrottaminen	55
6.5.2	Tietoa tuoliin ja siitä pois siirtymisestä	38	8.5.3	Pyörätuolin taittaminen kokoon	56
6.6	Esteiden ylittäminen	39	8.6	Pyörätuolin kokoaminen uudelleen.	57
6.6.1	Maksimi estekorkeus	39	9 Huolto	58	
6.6.2	Esteiden ylittämistä koskevia turvallisuustietoja	39	9.1	Huollon esittely	58
6.6.3	Oikea tapa esteiden ylittämiseen	40	9.2	Ajoneuvon puhdistus	58
6.7	Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla	40	9.3	Tarkastukset	58
6.8	Käyttö yleisillä teillä	41	9.3.1	Ennen liikkumisvälineen jokaista käyttöä	58
6.9	Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla	41	9.3.2	Viikoittain	59
6.9.1	Moottorien virran katkaisu	42	9.3.3	Kuukausittain	59
7 Ohjaujärjestelmä	43		9.4	Pyörät ja renkaat	60
7.1	Ohjainsuojajärjestelmä	43	9.5	Lyhytkestoinen säilytys	61
7.1.1	Pääkatkaisimet	43	9.6	Pitkäkestoinen säilytys	61
7.2	Akut	43	10 Käytön jälkeen	63	
7.2.1	Yleistä tietoa lataamisesta	43	10.1	Kunnostaminen	63
7.2.2	Yleisiä ohjeita lataamisesta	44	10.2	Hävittäminen	63
7.2.3	Akkujen lataaminen	44	11 Tekniset Tiedot	64	
7.2.4	Liikkumisvälineen irrottaminen latauksen jälkeen	45	11.1	Tekniset tiedot	64
7.2.5	Säilytys ja huolto	45	12 Huolto	69	
7.2.6	Ohjeita akkujen käyttämisestä	45	12.1	Tehtävät tarkastukset	69
7.2.7	Akkujen kuljettaminen	46			
7.2.8	Akkujen yleiset käsittelyohjeet	46			
7.2.9	Akkujen asianmukainen käsittely	47			
7.2.10	Akkujen irrottaminen	47			
8 Kuljetus	49				
8.1	Kuljetus – Yleistä tietoa	49			
8.2	Liikkumisvälineen siirtäminen ajoneuvoon	49			
8.3	Liikkumisvälineen käyttö istuimena ajoneuvossa	50			
8.3.1	Liikkumisvälineen kiinnittäminen ajoneuvoon	51			

1 Yleistä

1.1 Johdanto

Kiitos, että valitsit Invacare-tuotteen.

Tämä käyttöopas sisältää tuotteen käsittelyä koskevia tärkeitä tietoja. Lue käyttöopas huolellisesti läpi ja noudata turvallisuusohjeita taataksesi turvallisuuden tuotetta käytettäessä.

Varmista ennen oppaan lukemista, että sinulla on käytössäsi oppaan viimeisin versio. Viimeisin versio on saatavilla PDF-tiedostona Invacaren verkkosivuilta (katso tämän oppaan takasivu). Jos painetun käyttöohjeen kirjasinkoko on vaikealukuinen, voit ladata ohjeen PDF-muodossa verkkosivustosta. Pdf-tiedoston voi suurentaa näytössä helpommin luettavaan kokoon.

Tämä liikkumisväline on suunniteltu suurelle käyttäjäryhmälle, jolla on erilaisia vaatimuksia.

Mallin soveltuvuudesta käyttäjälle voi päättää ainoastaan riittävän asiantunteva terveydenhuollon ammattilainen.

Käyttäjä tai hänen avustajansa voi suorittaa osan huolto- ja säätötoimenpiteistä. Tietyt säädöt edellyttävät kuitenkin teknistä koulutusta ja ne saa suorittaa ainoastaan Invacare-erikoistoimittaja. Katso tarkastuksia koskeva luku kohdasta *9 Huolto, sivu 58*. Käyttöoppaan ohjeiden noudattamatta jättämisestä tai väärin suoritetuista huoltotoimista aiheutuneet vauriot tai toimintahäiriöt eivät kuulu minkään takuun piiriin.

Lisätietoja tuotteesta, esimerkiksi tuoteturvallisuustiedoista ja tuotteiden takaisinkutsuista saat ottamalla yhteyttä

1524750-0

paikalliseen Invacare-edustajaasi. Katso osoite ja verkkosivun osoite tämän oppaan takasivulta.

1.2 Tässä käyttöoppaassa käytetyt symbolit

Tässä oppaassa vaarailmoitukset on merkitty symboleilla. Symboleissa on signaaliansa, joka ilmaisee riskin vakavuuden.



VAROITUS

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan, jos sitä ei vältetä.



HUOMIO

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa pieneen tai lievään vammaan, jos sitä ei vältetä.



TÄRKEÄÄ

Osoittaa mahdollisesti vaarallisen tilanteen. Jos sitä ei vältetä, se saattaa aiheuttaa omaisuusvahingon.



Antaa hyödyllisiä vinkkejä, suosituksia ja tietoa tehokkaasta ja ongelmattomasta käytöstä.



Tämä tuote täyttää lääkintälaitteita koskevan direktiivin 93/42/ETY vaatimukset. Tämän tuotteen julkaisupäivämäärä on mainittu CE-vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.



Tämä symboli tarkoittaa tietyn työn suorittamisessa tarvittavien erilaisten työkalujen, komponenttien ja osien luetteloa.

1.3 Käyttötarkoitus

Tämä liikkumisväline on tarkoitettu liikuntarajoitteisille ihmisille, jotka pystyvät näkönsä ja fyysisen ja henkisen terveytensä puolesta käyttämään sähköistä liikkumisvälinettä.

1.4 Käyttöaiheet

Tämän sähköpyörätuolin käyttöä suositellaan seuraaviin käyttöaiheisiin:

- Kun henkilö on liikuntakyvytön tai hänen liikuntakykynsä on erittäin rajallinen, jolloin pyörätuolin avulla täytetään perusvaatimus liikkumisesta omassa kodissa.
- Kun henkilö haluaa lähteä asunnostaan saadakseen raitista ilmaa lyhyellä kävelyllä tai käydä lähellä kotiaan olevissa paikoissa ja kaupoissa.

Sähköpyörätuolin antaminen käytettäväksi sisä- ja ulkotiloissa on suositeltavaa, jos käsikäyttöiset pyörätuolit eivät ole enää mahdollisia vamman vuoksi, mutta sähkökäyttöisen ajoyksikön asianmukainen käyttö onnistuu edelleen.

Vasta-aiheet

Tunnettuja vasta-aiheita ei ole.

1.5 Tyypiluokitus

Tämä ajoneuvo on luokiteltu standardin EN 12184 mukaan **luokan B liikkumistuotteeksi** (sisä- ja ulkokäyttöön). Se on siksi riittävän pieni ja ketterä sisäkäyttöön mutta pystyy myös ylittämään monia esteitä ulkotiloissa.

1.6 Määräykset

Ajoneuvon turvallisuus on testattu onnistuneesti saksalaisten ja kansainvälisten standardien mukaisesti. Se täyttää

RoHS-direktiivin 2011/65/EU, REACH-direktiivin 1907/2006/EY ja standardin DIN EN 12184 sekä standardien EN 1021-2 ja ISO 7176–14 vaatimukset. Myös sen vesisuihkun kestävyys on testattu onnistuneesti standardin EN 60529 IPX4 mukaisesti, joten se soveltuu hyvin esimerkiksi Euroopan tyypillisiin sääolosuhteisiin. Asianmukaisella valaistusjärjestelmällä varustettuna ajoneuvo soveltuu käytettäväksi yleisillä teillä.

1.7 Käytettävyys

Käytä liikkumisvälinettä vain, kun se on täydellisessä toimintakunnossa. Muuten voit vaarantaa itsesi ja muut.

Seuraava luettelo ei ole kaikenkattava. Sen tarkoituksena on esitellä vain joitakin tilanteita, jotka voivat vaikuttaa liikkumisvälineesi käytettävyyteen.

Tietyissä tilanteissa liikkumisvälineen käyttö on lopetettava välittömästi. Muissa tilanteissa voit käyttää liikkumisvälinettä sen viemiseen toimittajalle.

Sinun täytyy välittömästi lopettaa liikkumisvälineen käyttö, jos sen käytettävyys on rajallista seuraavien seikkojen takia:

- jarruvika

Sinun täytyy välittömästi ottaa yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan, jos liikkumisvälineesi käytettävyys on rajallista seuraavien seikkojen takia:

- valaistusjärjestelmä (jos se on asennettu) ei toimi oikein tai on viallinen
- heijastimet putoavat pois
- kulunut renkaiden kulutuspinna tai riittämätön rengaspaine
- käsinojat ovat vaurioituneet (esim. repeytynyt käsinojan pehmuste)

- jalkatukien ripustimet ovat vaurioituneet (esim. puuttuvat tai repeytyneet kantapäähihnat)
- asentovyö on vaurioitunut
- ohjaussauva on vaurioitunut (ohjaussauvaa ei voi siirtää neutraaliin asentoon)
- kaapelit ovat vaurioituneet, mutkalla, puristuneet tai löystyneet kiinnityksestä
- liikkumisväline liikkuu hallitsemattomasti jarrutuksen aikana
- liikkumisväline vetää toiselle puolelle liikuttaessa
- epätavallisia ääniä kehittyä tai kuuluu

tai jos tunnet, että liikkumisvälineessäsi on jotain vikaa.

1.8 Takuu

Takuuehdot kuuluvat kulloinkin voimassaoleviin, maakohtaisiin, yleisiin toimitusehtoihin.

1.9 Käyttöikä

Tuotteen oletettava käyttöikä on viisi vuotta, sikäli kun tuotetta käytetään ohjeidenmukaiseen tarkoitukseen ja kaikkia hoito- ja huolto-ohjeita noudatetaan. Tämä käyttöikä voidaan jopa ylittää, kun tuotetta käsitellään, huolletaan ja hoidetaan huolellisesti eikä tiede ja tekninen kehitys aseta rajoja. Käyttöikä voi kuitenkin myös alentua huomattavasti erityisen kovassa rasituksessa tai ohjeita piittaamattomassa käytössä. Valmistajan edellyttämä käyttöikä ei ole mikään lisätakuu.

1.10 Rajoitettu vastuu

Invacare ei vastaa seuraavista johtuvista vahingoista:

- käyttöoppaan noudattamatta jättäminen

- väärä käyttö
- luonnollinen kuluminen
- ostajan tai kolmannen osapuolen toteuttama väärä kokoonpano tai asennus
- tekniset muutokset
- luvattomat muutokset ja/tai soveltumattomien varaosien käyttö.

2 Turvallisuus

2.1 Yleiset turvallisuusohjeet



VAARA!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Sytytetyn tupakan pudottaminen pehmustetulle istuinjärjestelmälle voi aiheuttaa tulipalon, joka voi johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai vaurioon. Erityisesti liikkumisvälineen käyttäjät ovat vaarassa kuolla tai saada vakavia vammoja näissä tulipaloissa ja niistä aiheutuvien kaasujen vaikutuksista, koska he eivät voi liikkua pois liikkumisvälineen läheisyydestä.

– ÄLÄ tupakoi, kun käytät tätä liikkumisvälinettä.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinettä käytetään muuhun kuin tässä käyttöoppaassa kuvattuun tarkoitukseen!

– Käytä liikkumisvälinettä aina tämän käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti.

– Ota turvallisuusohjeet aina huomioon.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinettä kuljetetaan lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

– Liikkumisvälinettä ei saa kuljettaa lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Tarvittaessa liikkumisvälineen käyttäjän on oltava avustaja, jonka fyysinen ja psyykinen tila mahdollistavat sen.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinen lähtee vahingossa liikkeelle.

– Katkaise liikkumisvälineestä virta ennen kuin siirryt siihen, siirryt siitä pois tai käsittelet isoja esineitä.

– Kun ohjaus on kytketty pois, ohjauksen sisäinen jarru ei ole käytössä. Siksi suositellaan, että avustaja työntää liikkumisvälinettä ainoastaan tasaisilla pinnoilla, ei koskaan luiskilla. Liikkumisvälinettä ei saa jättää luiskalle, kun moottorit on kytketty pois. Käynnistä moottorit aina uudelleen välittömästi liikkumisvälineen työntämisen jälkeen (katso Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla).

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälineestä katkaistaan virta ajettaessa, esimerkiksi painamalla On/Off-painiketta tai irrottamalla kaapeli, koska se pysähtyy äkillisesti ja terävästi.

- Jos on tehtävä hätäjarrutus, ohjaussauva vapautetaan ja väline pysähtyy (katso lisätietoja kaukosäätimen käyttöoppaasta).

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, kun liikkumisväline siirretään ajoneuvoon kuljetettavaksi käyttäjän istuessa siinä.

- Liikkumisväline kannattaa aina siirtää ajoneuvoon ilman, että käyttäjä istuu siinä.
- Jos liikkumisväline on kuormattava ramppia pitkin yhdessä sen ajajan kanssa, varmista, että ramppi ei ylitä nimelliskaltevuutta (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 64*).
- Jos liikkumisväline on kuormattava nimelliskaltevuuden ylittävää ramppia pitkin (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 64*), on käytettävä vinskiä. Avustaja voi valvoa kuormausprosessia ja avustaa siinä turvallisesti.
- Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alustanostinta. Varmista, että liikkumisvälineen kokonaispaino käyttäjä mukaan lukien ei ylitä alustanostimen tai vinnin suurinta sallittua painoa, jos käytät niitä.

**VAROITUS!**

Liikkumisvälineestä putoamisen vaara

- Älä liu'u eteenpäin istuimella, älä nojaa eteenpäin polvien väliin, älä nojaa taaksepäin selkänöjan yläosan yli esimerkiksi esineen poimimista varten.
- Jos asentovyö on asennettu, se on säädettävä asianmukaisesti ja sitä on käytettävä aina, kun liikkumisvälinettä käytetään.
- Eri istuimelle siirryttäessä liikkumisväline on asetettava mahdollisimman lähelle uutta istuinta.

**VAROITUS!**

Vakavan vamman tai vaurion vaara

- Liikkumisvälineen säilyttäminen tai käyttäminen lähellä avotulta tai herkästi syttyviä materiaaleja voi johtaa vakavaan vammaan tai vaurioon.
- Vältä liikkumisvälineen säilyttämistä tai käyttämistä lähellä avotulta tai herkästi syttyviä materiaaleja.

**HUOMIO!**

Loukkaantumisvaara, jos suurin sallittu kuorma ylitetään.

- Suurinta sallittua kuormaa ei saa ylittää (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 64*).
- Liikkumisväline on tarkoitettu käytettäväksi vain yhdellä käyttäjällä, jonka enimmäispaino ei ylitä välineen suurinta sallittua kuormaa. Älä koskaan käytä liikkumisvälinettä useiden henkilöiden siirtämiseen.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara vääränlaisen nostamisen tai raskaiden osien pudottamisen vuoksi

– Liikkumisvälineen osien ylläpidossa, huoltamisessa tai nostamisessa on otettava huomioon yksittäisten osien, erityisesti akkujen, paino. Asetu aina oikeaan asentoon ennen kuin suoritat nostoja tai pyydä apua tarvittaessa.



HUOMIO!

Osien liikkumisesta johtuva loukkaantumisvaara

– Varmista, että liikkumisvälineen liikkuvista osista, esimerkiksi pyöristä tai nostolaitteen moduuleista (jos ne on asennettu), ei aiheudu vammaa, erityisesti, kun lähettyvillä on lapsia.



HUOMIO!

Kuumista pinnoista johtuva loukkaantumisvaara

– Liikkumisvälinettä ei saa jättää suoraan auringonvaloon pitkiksi ajoiksi. Metalliosat ja -pinnat, kuten istuin ja käsinojat, voivat kuumentua.



HUOMIO!

Sähkölaitteiden liittämisestä johtuva tulipalo- tai rikkoutumisvaara

– Liikkumisvälineeseen ei saa liittää sähkölaitteita, joita Invacare ei ole nimenomaisesti hyväksynyt sitä varten. Anna valtuutetun Invacare-toimittajan tehdä kaikki sähköasennukset.

2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Liikkumisvälineen virheellinen käyttö voi saada liikkumisvälineen savuamaan, kipinöimään tai palamaan. Tulipalo saattaa aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- ÄLÄ käytä liikkumisvälinettä muuhun kuin sen käyttötarkoitukseen.
- Jos liikkumisväline alkaa savuta, kipinöidä tai palaa, lopeta liikkumisvälineen käyttö ja vie se **VÄLITTÖMÄSTI** huoltoon.



VAROITUS!

Tulipalovaara

Palavat lamput tuottavat lämpöä. Jos lamput peitetään kankaalla, esimerkiksi vaatteilla, kangas saattaa syttyä tuleen.

- Valojärjestelmää EI saa peittää kankaalla.



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara happijärjestelmiä kuljetettaessa

Tekstiilit ja muut materiaalit, jotka eivät tavallisesti pala, syttyvät helposti ja palavat nopeasti hapettuneessa ilmassa.

- Tarkista happiletkut päivittäin pullosta toimituskohtaan asti vuotojen varalta ja pidä loitolla sähkökipinöistä ja kaikista syttymislähteistä.

**VAROITUS!****Oikosuluista johtuva vamman tai vaurioitumisen vaara**

Liitännäpinnit virtamoduuliin liitetyissä kaapeleissa saattavat johtaa sähköä silloinkin, kun järjestelmän virta on katkaistu.

- Kaapelit, joissa on sähköä johtavia pinnejä, tulisi liittää, kiinnittää tai peittää (johtamattomilla materiaaleilla) niin, että ne eivät altistu ihmiskosketukselle tai materiaaleille, jotka saattavat aiheuttaa oikosulun.
- Kun kaapelit, joissa on pinnejä, on irrotettava, esimerkiksi irrotettaessa väyläkaapelia kauko-ohjaimesta turvallisuussyistä, varmista, että pinnit on kiinnitetty tai peitetty (johtamattomilla materiaaleilla).

**VAROITUS!****Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara**

Vedelle tai nesteelle altistumisesta johtuva sähköosien syöpyminen voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- Vähennä sähköosien altistumista vedelle ja nesteelle.
- Korroosion vaurioittamat sähköosat ON vaihdettava välittömästi.
- Toistuvasti vedelle/nesteille altistuvissa liikkumisvälineissä sähköosat on ehkä vaihdettava useammin.

**VAROITUS!****Kuoleman tai vakavan vamman vaara**

Näiden varoitusten huomiotta jättäminen voi aiheuttaa oikosulun, joka johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai sähköjärjestelmän vaurioon.

- POSITIIVINEN (+) PUNAINEN akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ POSITIIVISEEN (+) akkunapaan. NEGATIIVINEN (-) MUSTA akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ NEGATIIVISEEN (-) akkunapaan.
- ÄLÄ anna työkalujen tai akkukaapelien olla kosketuksessa MOLEMPIIN akkunapoihin samaan aikaan. Siitä voi seurata oikosulku ja vakava vamma tai vaurio.
- Asenna positiivisiin ja negatiivisiin akkunapoihin suojukset.
- Vaihda johdot heti, jos johtojen eristys vahingoittuu.
- ÄLÄ poista varoketta tai asennuslaitteita POSITIIVISEN (+) punaisen akkujohdon asennusruuvista.

**VAROITUS!****Kuoleman tai vakavan vamman vaara**

Oikosulku voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

- Tutki oikosulun välttämiseksi pistokkeesta ja johdosta viillot ja kuluneet vaijerit. Vaihda katkenneet johdot tai kuluneet vaijerit välittömästi.



Liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara

Sähköjärjestelmän häiriö saattaa johtaa poikkeukselliseen toimintaan, kuten magneettijarruista kuuluviin ääniin.

- Jos järjestelmässä on vika, kytkke kauko-ohjaus pois ja uudelleen käyttöön.
- Jos vika jatkuu, irrota tai poista virtalähde. Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.
- Ota joka tapauksessa yhteyttä toimittajaan.

2.3 Turvallisuusohjeet sähkömagneettisesta säteilystä

Tämän ajoneuvon sähkömagneettinen mukautuvuus on testattu kansainvälisten normien mukaan. Radio- ja televisiolähettimien ja matkapuhelimien aiheuttamat sähkömagneettiset kentät saattavat kuitenkin vaikuttaa sähkökäyttöisten ajoneuvojen toimintaan. Ajoneuvoissamme käyttämämme elektroniikka saattaa myös aiheuttaa heikkoja sähkömagneettisia häiriöitä, jotka kuitenkin ovat lainmukaisten rajojen sisällä. Tämän takia pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita:



VAROITUS!

Sähkömagneettinen säteily aiheuttaa virhetoimintojen riskin

- Älä käytä ja älä käynnistä kannettavia lähettämiä tai kommunikaatiolaitteita (esimerkiksi radiolähettämiä tai matkapuhelimia) kun ajoneuvo on päällä.
- Vältä voimakkaiden radio- ja televisiolähettimien lähellä oleskelua.
- Jos ajoneuvo lähtee käyntiin tahattomasti tai jos jarrut pettävät, ajoneuvo on kytkettävä päältä.
- Sähköisten lisälaitteiden tai muiden komponenttien asentaminen ajoneuvoon tai muutoksien tekeminen saattaa herkistää ajoneuvon sähkömagneettiselle säteilylle tai häiriöille. On kuitenkin huomioitava, että ei ole olemassa täysin varmaa tapaa määrittää tällaisten modifikaatioiden vaikutusta.
- Ilmoita ajoneuvon kaikista ei toivotuista liikkeistä ja sähköjarrujen pettämisestä valmistajalle.

2.4 Ajo- ja rullaustilaa koskevia turvallisuustietoja



VAARA!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Ohjaussauvan toimintahäiriö voi aiheuttaa tahattoman/arvaamattoman liikkeen, joka johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai vaurioon.

– Jos tahaton/arvaamaton liike tapahtuu, lopeta heti pyörätuolin käyttö ja ota yhteyttä pätevään huoltohenkilöön.



VAROITUS!

Loukkaantumisen vaara, jos liikkumisväline kaatuu

- Nousuja ja laskuja voi kulkea vain suurimpaan turvalliseen kaltevuuteen asti (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 64*).
- Palauta istuimen selkänoja tai istuimen kallistuksen käyttölaite pystyasentoon aina ennen ylämäkeen ajamista. Suosittelemme, että alamäkeen ajettaessa istuimen selkänojaa ja istuimen kallistuksen käyttölaitetta (jos se on asennettu) kallistetaan hieman taaksepäin.
- Liiku alamäkeen enintään 2/3:lla enimmäisnopeudesta. Vältä äkillisiä jarrutuksia tai kiihdytyksiä kaltevilla pinnoilla.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista märillä, liukkailla tai öljyisillä pinnoilla (lumi, jää, sora jne.), jos on olemassa vaara ajoneuvon hallinnan menettämisestä, erityisesti kaltevilla pinnoilla. Näitä voivat olla myös jotkin maalatut tai muuten käsitellyt puupinnat. Jos tällaisilla pinnoilla liikkuminen on tarpeen, hidasta vauhtia ja etene varoen.
- Älä koskaan yritä ylittää estettä ala- tai ylämäessä.
- Älä koskaan yritä ajaa liikkumisvälineelläsi portaita ylös tai alas.
- Esteitä ylittäessäsi noudata aina esteiden enimmäiskorkeuksia (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 64* ja esteiden ylittämistä koskevat tiedot kohdassa *6.6 Esteiden ylittäminen, sivu 39*).
- Älä siirrä painopistettäsi äläkä häiritse ohjaussauvan liikkeitä ja suunnanmuutoksia, kun liikkumisväline on liikkeessä.



VAROITUS!

Loukkaantumisen vaara, jos liikkumisväline kaatuu (jatkuu)

- Älä koskaan käytä liikkumisvälinettä useiden henkilöiden siirtämiseen.
- Älä ylitä sallittua yleistä enimmäiskuormaa äläkä akselikohtaista enimmäiskuormaa (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 64*).
- Huomaa, että liikkumisväline jarruttaa tai kiihdyttää, jos muutat ajotilaa, kun liikkumisväline on liikkeessä.



VAROITUS!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

- Epäasianmukainen sijoittuminen nojatessa tai kallistuessa voi saada pyörätuolin kaatumaan eteenpäin, mikä voi aiheuttaa vakavan vamman tai vaurion.
- Liikkumisvälineen vakauden ja asianmukaisen toiminnan takaamiseksi on jatkuvasti säilytettävä kunnollinen tasapaino. Sähköpyörätuolisi on suunniteltu pysymään pystyssä ja vakaana tavallisissa päivittäisissä toimitissa, jos ET liiku painopisteen yli.
 - ÄLÄ nojaa liikkumisvälineestä eteenpäin käsinojen pituutta pidemmälle.
 - ÄLÄ yritä kurkottaa esineitä, jos sinun on siirryttävä istuimella eteenpäin, tai nostaa niitä ylös lattialta kurottamalla polvien välistä.

**VAROITUS!**

Rikkoutumisvaara haitallisissa sääolosuhteissa, eli erittäin kylmässä, eristyneellä alueella

- Jos käyttäjän liikuntakyky on erittäin rajallinen, suosittelimme, että haitallisissa sääolosuhteissa EI yritetä kulkea ilman saattavaa avustajaa.

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, jos jalka liukuu pois jalkanojalta ja jää kiinni liikkumisvälineen alla, kun se on liikkeessä

- Varmista aina ennen kuin ajat liikkumisvälinettä, että jalkasi ovat suorassa ja turvallisesti paikallaan jalkalevyillä ja että molemmat jalkatuet on lukittu asianmukaisesti paikalleen.

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, jos törmätään esteeseen liikuttaessa ahtaiden tilojen, kuten oviaukkojen ja porttien läpi

- Aja kapeilla käytävillä alimmassa ajotilassa ja varovasti.

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara

- Jos liikkumisvälineeseen on asennettu nostettavat jalkatuet, henkilölle saattaa aiheutua vamma ja liikkumisvälineelle vaurio, jos ajat liikkumisvälinettä jalkatuet nostettuina
- Liikkumisvälineen painopisteen ei-toivotun eteensiirtymisen välttämiseksi (erityisesti alaspäin kuljettaessa) ja liikkumisvälineen vaurioiden välttämiseksi nostettavat jalkatuet on aina laskettava tavallisen kulun aikana.

**VAROITUS!**

Kaatumisvaara, jos kaatumisenestolaitteet poistetaan, ne vaurioituvat tai niitä muutetaan tehdasasetuksista poikkeavaan asentoon.

- Kaatumisenestolaitteet saa poistaa vain, kun liikkumisväline puretaan kuljettamista ajoneuvossa tai varastointia varten.
- Kaatumisenestolaitteet on asennettava aina, jos liikkumisvälinettä käytetään.



VAROITUS!

Kaatumisvaara

Kaatumisenestolaitteet (vakauttimet) toimivat asianmukaisesti vain kiinteällä alustalla. Ne uppoavat pehmeään maahan, kuten ruohoon, lumeen tai mutaan, jos liikkumisväline lepää niiden varassa. Ne eivät pysy pystyssä vaan liikkumisväline voi kaatua.

- Liiku erittäin varovasti pehmeällä alustalla erityisesti ylä- ja alamäissä. Kiinnitä erityishuomiota liikkumisvälineen kallistumisvakauteen.



HUOMIO!

Selkänöjan taitumisesta käytön aikana johtuva loukkaantumisvaara

Jos taittuvaa selkänöjaa ei ole kiinnitetty kunnolla, se voi taittua odottamattomasti taaksepäin, kun sille on asetettu kuormaa, ja saatat pudota pyörätuolista.

- Varmista ennen pyörätuolin käyttöä, että selkänöja on taitettu ylöspäin ja että saranat ovat kiinni.

2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Käyttäjien/hoitajien tai muiden kuin pätevien huoltohenkilöiden suorittama epäasianmukainen korjaus ja/tai huolto voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- ÄLÄ yritä tehdä huoltotöitä, joita ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa. Pätevän huoltohenkilön ON aina tehtävä kyseiset korjaukset tai huollot. Ota yhteyttä toimittajaan tai Invacaren huoltohenkilöön.

**HUOMIO!**

Onnettomuusvaara ja takuun mitätöitymisen riski, jos huolto on riittämätön.

- Turvallisuuden vuoksi ja huomaamattomasta kulumisesta johtuvien onnettomuuksien välttämiseksi on tärkeää tehdä tälle liikkumisvälineelle tarkastus kerran vuodessa tavallisissa käyttöolosuhteissa (katso huolto-ohjeissa oleva tarkastussuunnitelma).
- Vaikeissa käyttöolosuhteissa, kuten päivittäisessä kulkemisessa jyrkillä luiskilla, tai jos liikkumisvälineen käyttäjä vaihtuu usein terveydenhoitotapauksissa, olisi tarkoituksenmukaista tehdä välitarkastuksia jarruille, lisävarusteille ja pyörille.
- Jos liikkumisvälinettä on tarkoitus käyttää yleisillä teillä, ajoneuvon kuljettajan on varmistettava, että se toimii luotettavasti. Liikkumisvälineen riittämätön tai laiminlyöty hoito ja huolto johtavat valmistajan vastuun rajoittamiseen.

2.6 Liikkumisvälineen muutoksia koskevia turvallisuustietoja

**VAROITUS!**

Vakavan vamman tai vaurion vaara

Väärien tai epäasianmukaisten varaosien (huolto-osien) käyttö voi aiheuttaa vamman tai vaurion.

- Varaosien ON vastattava alkuperäisiä Invacare-osia.
- Anna aina pyörätuolin sarjanumero, sillä se auttaa tilaamaan oikeat varaosat.



HUOMIO!

Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara muiden kuin hyväksytyjen osien ja varaosien vuoksi

Istuinjärjestelmät, lisälaitteet ja lisävarusteet, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat vaikuttaa kaatumisvakauteen ja lisätä kaatumisvaaraa.

– Käytä vain istuinjärjestelmiä, lisälaitteita ja lisävarusteita, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Istuinjärjestelmät, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, eivät täytä tietyissä oloissa voimassa olevia standardeja ja voivat lisätä syttymisherkkyyttä ja ihoärsytyksen riskiä.

– Käytä vain istuinjärjestelmiä, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Sähkö- ja elektroniikkaosat, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat aiheuttaa tulipalovaaran ja johtaa sähkömagneettiseen vaurioon.

– Käytä vain sähkö- ja elektroniikkaosia, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Akut, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat aiheuttaa kemiallisia palovammoja.

– Käytä vain akkuja, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.



HUOMIO!

Loukkaantumisriski ja liikkumisvälineen vaurioitumisriski, jos käytetään muita kuin hyväksytyjä selkänöjä.

Jälkikäteen asennettu selkänöjä, jota Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voi ylikuormittaa selkänöjan putkea ja lisätä siten loukkaantumisvaaraa ja liikkumisvälineen vaurioitumisriskiä.

– Ota yhteyttä Invacare-erikoistoimittajaan, joka tekee riskianalyytit, laskelmat, vakaustarkastukset jne., joilla varmistetaan, että selkänöjan käyttö on turvallista.



Liikkumisvälineen CE-merkintä

- Vaatimustenmukaisuuden arviointi / CE-merkintä on tehty direktiivin 93/42/ETY mukaisesti, ja se koskee koko tuotetta.
- CE-merkintä on mitätön, mikäli tuotteeseen vaihdetaan tai siihen lisätään sellaisia osia tai lisävarusteita, joilla ei ole Invacare-yhtiön hyväksyntää.
- Tässä tapauksessa osan tai lisävarusteen lisäävä tai vaihtava yritys vastaa vaatimustenmukaisuuden arvioinnista / CE-merkinnästä tai liikkumisvälineen erikoissuunnittelun rekisteröimisestä ja tähän liittyvästä dokumentoinnista.



Tärkeää tietoa huoltotyökaluista.

– Osa tässä oppaassa kuvatusta huoltotyöstä, jonka käyttäjä voi tehdä ongelmitta, edellyttää asianmukaisia työkaluja kunnollisen työn tekemiseksi. Jos saatavilla ei ole asianmukaisia työkaluja, emme suosittele työn tekemistä. Tässä tapauksessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun erikoishuoltoon.

2.7 Tuotteen kilvet








<p>A</p>	<p>Jos liikkumisvälineeseen on asennettu tarjotin, se on ehdottomasti poistettava ja pakattava turvallisesti, kun liikkumisvälinettä kuljetetaan ajoneuvossa.</p>
<p>B</p>	<p>Kiinnikekohtien merkinnät edessä ja takana:</p>

	<p>ISO 7176-19</p>	<p>Jos symboli on kirkkaankeltaisessa tarrassa, kiinnikekohta soveltuu liikkumisvälineen kiinnittämiseen ajoneuvoon käytettäväksi ajoneuvon istuimena.</p>
<p>C</p>	<p>ISO 7176-19</p>	<p>Varoitus siitä, että tätä liikkumisvälinettä ei saa käyttää ajoneuvon istuimena</p> <p>Tämä liikkumisväline ei täytä standardin ISO 7176-19 vaatimuksia.</p>
		<p>Alustan oikeanpuoleinen tietokilpi.</p> <p>Lisätietoja jäljempänä.</p>
<p>D</p>		<p>Ajo- ja työntötoiminnon kytkentävivun sijainnin merkintä (kuvassa näkyy vain oikea puoli).</p>
<p>E</p>		<p>Ilmoitus pyörän akseliruuvista, joka ei tarvitse huoltoa</p>
<p>F</p>		<p>Enimmäisveveys, johon käsinoja voidaan asettaa.</p>

G		<p>Enimmäisnopeusmerkintä kauko-ohjaimessa.</p> <p>Enimmäisnopeus on laskettu tasolle 3 km/h.</p>
H		<p>Liikkumisvälineen mahdollisten puristumiskohtien merkintä</p>

Tietokilven symbolien selitys

	<p>Valmistuspäivä</p>
	<p>Tämä tuote täyttää lääkintälaitteita koskevan direktiivin 93/42/ETY vaatimukset. Tämän tuotteen julkaisupäivämäärä on mainittu CE-vaatimusten mukaisuusvakuutuksessa.</p>
	<p>Tämän tuotteen toimittaa ympäristön huomioon ottava valmistaja. Tämä tuote saattaa sisältää aineita, jotka voivat vahingoittaa ympäristöä, jos ne hävitetään paikoissa (kaatopaikoilla), jotka eivät ole lainsäädännön vaatimusten mukaisia.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Symboli, jossa roskasäiliön päälle on piirretty rasti, tarkoittaa, että tuote on kierrätettävä mahdollisuuksien mukaan. • Suojele ympäristöä ja vie tuote käytön jälkeen paikalliseen kierrätyspisteeseen.

	<p>Tämä symboli osoittaa kytkentävivun ajo- ja työntöasennon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ENGAGE (KÄYNNISTÄ): Tässä asennossa moottori on käynnissä ja moottorijarrut ovat toiminnassa. Liikkumisvälinettä voi ajaa. <ul style="list-style-type: none"> – Huomaa, että molempien moottorien on oltava käynnissä ajamista varten. • DISENGAGE (SAMMUTA): Tässä asennossa moottori ei ole käynnissä ja moottorijarrut eivät ole käytössä. Avustaja voi työntää liikkumisvälinettä ja pyörät pyörivät esteettä. <ul style="list-style-type: none"> – Huomaa, että kauko-ohjaus on kytkettävä pois käytöstä. – Huomioi myös tiedot, jotka on annettu kohdassa 6.9 <i>Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla, sivu 41.</i>
	<p>Lue käyttöopas</p>

3 Osat

3.1 Pyörätuolin tärkeimmät osat



- 1 Työntökahvan ristituki
- 2 Lukitusruuvi käsinojan korkeuden säätämiseen
- 3 Lukitusruuvi selkänojan kulman säätämiseen
- 4 Manuaalinen pyöränlukitus (vain oikea puoli näkyy kuvassa)
- 5 Sammutusvipu (ei näkyvässä kuvassa, sijaitsee kunkin moottorin molemmilla puolilla)
- 6 Kauko-ohjain
- 7 Jalkatuen avausvipu

3.2 Ohjausrasiat


Sähköpyörätuoli voi olla varustettu erilaisilla ohjausrasioilla. Tietoja eri ohjausrasioiden toimintatavasta ja käsittelystä löydät liitteenä olevista erillisistä käyttöohjeista.

4 Lisätarvikkeet

4.1 Asentovyöt

Asentovyö on vaihtoehto, jonka voi kiinnittää liikkumisvälineeseen jälkikäteen tai jonka erikoistoimittajasi voi asentaa jälkikäteen. Jos liikkumisvälineessäsi on asentovyö, erikoistoimittajasi on kertonut sinulle sovituksesta ja käytöstä.

Asentovyötä käytetään liikkumisvälineen käyttäjän apuna ihanteellisen istuma-asennon ylläpitämiseen. Vyön oikea käyttö auttaa käyttäjää istumaan varmasti, mukavasti ja hyvässä asennossa liikkumisvälineessä, erityisesti, jos käyttäjällä ei ole kovin hyvää tasapainon tunnetta istuessaan.

 Suosittelemme asentovyön käyttämistä aina, kun liikkumisvälinettä käytetään.

4.1.1 Asentovöiden tyypit

Liikkumisvälineeseen voidaan asentaa seuraaventyypisiä asentovöitä jälkikäteen. Jos liikkumisvälineeseen on asennettu muu vyö kuin jokin seuraavassa luetelluista, varmista, että olet saanut valmistajan asiakirjat asianmukaisesta sovituksesta ja käyttämisestä.

Yhdeltä puolelta säädettävä vyö, jossa on metallisolki




Vyötä voi säätää vain yhdeltä puolelta, minkä vuoksi solki ei ehkä asetu keskelle.

Molemmilta puoliilta säädettävä vyö, jossa on metallisolki



Vyötä voidaan säätää molemmilta puoliilta. Se tarkoittaa, että soljen voi asettaa keskelle.

4.1.2 Asentovyön asianmukainen säätäminen

 Vyön on oltava niin tiukka, että istut varmasti mukavasti ja kehosi on oikeassa istuma-asennossa.

1. Varmista, että istut oikein, mikä tarkoittaa, että istut aivan istuimen takaosassa, lantiosi on pystysuorassa ja mahdollisimman symmetrisessä asennossa, ei liian edessä, sivulla tai istuimen toisessa reunassa.
2. Aseta asentovyö niin, että lantion luut tuntuvat hyvin vyön yläpuolella.
3. Säädä vyön pituutta yhden edellä kuvatun säätöapuvälineen avulla. Vyö pitää säätää siten, että auki oleva kätesi mahtuu vyön ja kehosi väliin.
4. Soljen tulee olla mahdollisimman keskellä. Tee säädöt mahdollisimman tasaisesti molemmin puolin.
5. Tarkista vyösi joka viikko varmistaaksesi, että se toimii edelleen hyvin, varmistaaksesi, ettei siinä ole vaurioita tai kulumista ja että se on kiinnitetty asianmukaisesti liikkumisvälineeseen. Jos vyö on kiinnitetty vain pulttikiinnityksellä, varmista, että kiinnitys ei ole löystynyt tai irronnut. Lisätietoa vöiden huoltotöistä on huolto-oppaassa, joka on saatavilla Invacarelta.

4.2 Kepinpidikkeen käyttäminen

Jos liikkumisvälineessäsi on kepinpidike, sitä voidaan käyttää kävelykepin, kainalokepin tai kyynärsauvan kuljettamiseen turvallisesti. Kepinpidikkeessä on alhaalla muovinen syvennys ja yläosassa tarranauha.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara

Kävelykepin tai kainalোসauvojen kuljettaminen kiinnittämättöminä (esimerkiksi irrallaan käyttäjän sylissä) voi aiheuttaa loukkaantumisvaaran käyttäjälle tai muille henkilöille.

– Kävelykepit tai kainalосauvat on aina kiinnitettävä kepinpidikkeeseen kuljetuksen ajaksi.

1. Avaa ylempi tarranauha.
2. Aseta kävelykepin alapää tai kainalokepit pohjalla olevaan syvennykseen.
3. Kävelykeppi tai kainalokepit voidaan kiinnittää yläpäästä tarranauhalla.

5 Käyttöönotto

5.1 Yleistä tietoa asennuksesta



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Asianmukaisia teknisiä tietoja vastaamattomasti asennetun liikkumisvälineen käytön jatkaminen voi saada liikkumisvälineen toimimaan virheellisesti, mikä voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- Suorituskykyä koskevia säätöjä saavat tehdä vain terveydenhoitoalan ammattihenkilöt tai tähän prosessiin ja kuljettajan kykyihin täysin perehtyneet henkilöt.
- Kun liikkumisväline on asennettu/säädetty, tarkista se ja varmista, että liikkumisväline toimii asennusmenettelyn aikana syötettyjen teknisten tietojen mukaisesti. Jos liikkumisväline ei toimi tietojen mukaisesti, katkaise **VÄLITTÖMÄSTI** liikkumisvälineen virta ja syötä uudelleen tekniset tiedot. Ota yhteyttä Invacareen, jos liikkumisväline ei edelleenkään toimi oikeiden tietojen mukaan.



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Löysästi kiinnitettyjen laitteiden kiinnittäminen tai niiden puuttuminen voi aiheuttaa epävakautta, joka johtaa kuolemaan, vakavaan henkilövammaan tai omaisuusvahinkoon.

- Varmista **KAIKKIEN** säätöjen, korjausten ja huoltojen jälkeen ja ennen käyttöä, että kaikki kiinnityslaitteet ovat käytössä ja että ne on kiinnitetty kunnolla.



VAROITUS!

Vamman tai vaurion vaara

Käyttäjien/hoitajien tai muiden kuin pätevien huoltohenkilöiden toteuttama tämän liikkumisvälineen väärä asennus voi aiheuttaa vamman tai vaurion.

- **ÄLÄ** yritä asentaa tätä liikkumisvälinettä. Pätevän huoltohenkilön **ON** tehtävä liikkumisvälineen ensimmäinen asennus.
- Käyttäjän säätöjä suositellaan vain sen jälkeen, kun terveydenhuoltoalan ammattihenkilö on antanut käyttäjälle asianmukaiset ohjeet.
- **ÄLÄ** yritä suorittaa työtä, jos sinulla ei ole käytettävissäsi lueteltuja työkaluja.

**HUOMIO!****Liikkumisen apuvälineen vaurioitumisen ja tapaturmien vaara**

Erilaisten säätötoimintojen käytön ja yksittäisten säätöasetusten yhteisvaikutuksen seurauksena liikkumisen apuvälineen osat voivat osua toisiinsa.

- Liikkumisen apuvälineeseen on asennettu yksilöllinen ja monipuolisesti säädettävä istuinjärjestelmä, jossa on säädettävät jalkatuet, käsinojat, päätuki ja mahdollisesti muitakin varusteita. Eri säätötoimintojen käyttö on kuvattu seuraavissa luvuissa. Säätötoimintojen avulla istuin voidaan säätää käyttäjän tarpeisiin ja fyysiseen kuntoon sopivaksi. Kun säädät istuinjärjestelmää ja sen toimintoja käyttäjälle sopiviksi, varmista, etteivät apuvälineen osat osu toisiinsa.



Ensimmäinen asennus pitää aina jättää terveydenhuollon ammattilaisen tehtäväksi. Käyttäjän säätöjä suositellaan vain sen jälkeen, kun terveydenhuoltoalan ammattihenkilö on antanut käyttäjälle asianmukaiset ohjeet.



Huomaa, että osa käyttöoppaan sisällöstä ei välttämättä koske ostamaasi tuotetta, sillä opas käsittelee kaikkia (oppaan painamisajankohtana) olemassa olevia moduuleja.

Sähköiset säätövaihtoehdot

Katso kauko-ohjauksen käyttöoppaasta lisätietoa sähköisten säätövaihtoehtojen käyttämisestä.

5.2 Kauko-ohjaimen kautta tehtävät säätömahdollisuudet

Seuraavat tiedot koskevat kaikkia istuinjärjestelmiä.

**HUOMIO!**

Vaara, että kauko-ohjainta työnnetään taaksepäin yllättävän törmäyksen (esim. ovenkarmi tai pöytä) yhteydessä ja että ohjaussauva jää jumiin käsitukea vasten, jos kauko-ohjaimen asentoa on muutettu tai sen kaikki kiinnitysruuvit eivät ole tiukasti kiinni
Tämä saa liikkumisvälineen kulkemaan hallitsemattomasti eteenpäin, minkä seurauksena voi olla liikkumisvälineen käyttäjän tai lähellä seisovan henkilön vahingoittuminen.

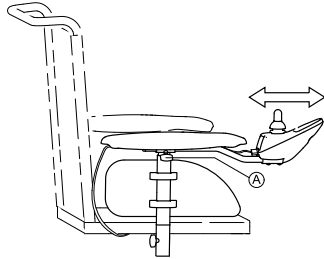
- Varmista aina, kun säädät kauko-ohjaimen asentoa, että kiristät kiinnitysruuvit tiukalle.
- Jos tämä tapahtuu vahingossa, kytke liikkumisväline välittömästi OFF-tilaan kauko-ohjaimesta.

**HUOMIO!****Loukkaantumiseriski**

Kun kauko-ohjaimen nojataan, esimerkiksi pyörätuoliin siirtymisen tai siitä pois siirtymisen aikana, kauko-ohjaimen pidike voi murtua ja käyttäjä voi pudota tuolista.

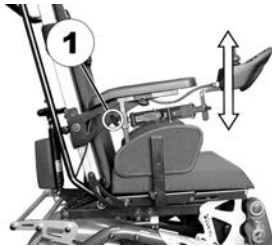
- Älä nojaa kauko-ohjaimen tuen saamiseksi esimerkiksi siirtymisen aikana.

5.2.1 Ohjausrasian sovittaminen käyttäjän käsivarsien pituuteen



1. Ruuvaa siipiruuvi (A) auki.
2. Säädä ohjausrasia haluttuun pituuteen sitä eteen ja taakse työntämällä.
3. Kiristä ruuvi takaisin.

5.2.2 Kauko-ohjaimen korkeuden säätäminen

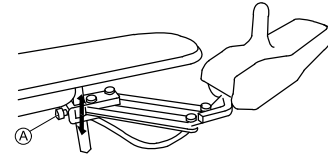


1. Löysää siipiruuvia (1).
2. Säädä kauko-ohjain sopivalle korkeudelle.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.

5.2.3 Kauko-ohjaimen korkeuden säätäminen (vain käännettävät kauko-ohjaintelineet)

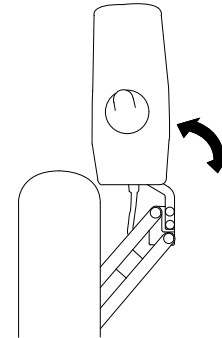


- 6 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää kuusiokoloruuvi (A).
2. Säädä kauko-ohjain sopivalle korkeudelle.
3. Kiristä kuusiokoloruuvi.

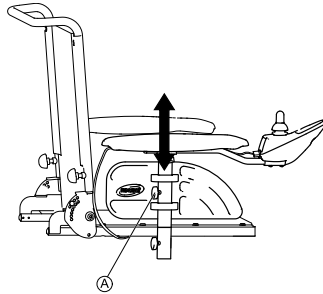
5.2.4 Ohjausrasian käänntö sivulle



Mikäli pyörätuoli on varustettu käännettävällä ohjausrasian pidikkeellä, ohjausrasia voidaan työntää sivulle, esim. pöytälevyn siirtämistä varten.

5.3 Käsinojen säätäminen

5.3.1 Käsinojen korkeussäätö



1. Avaa siipiruuvi (A).
2. Säädä käsinoja halutulle korkeudelle.
3. Kiristä siipiruuvi taas kiinni.

5.3.2 Käsinojen leveyden säätäminen

Käsinojen välistä etäisyyttä voidaan säätää 40 mm molemmilla puolilla (80 mm yhteensä).



VAROITUS!

- Käsinojan irtoaminen kiinnittimestä voi aiheuttaa vakavan vamman, koska ne on säädetty leveyteen, joka ylittää sallitun arvon**
- Leveyden säätö esitetään pienillä tarroilla, joissa on merkinnät ja sana "STOP". Käsinoja ei saa vetää ulospäin pidemmälle kuin kohtaan, jossa sana "STOP" on täysin luettavissa.
 - Kiristä kiinnitysruuvit aina kunnolla, kun säädöt on suoritettu loppuun.

STOP



- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuvi (1).
2. Säädä käsinoja haluttuun asentoon.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.
4. Tee samat toimet toiselle käsinojalle.

5.4 Selkänojan säätäminen



HUOMIO!

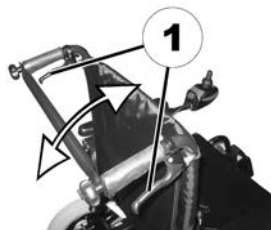
Jokainen istuinkulman tai selkänojakulman muuttaminen muuttaa sähköpyörätuolin geometriaa ja vaikuttaa myös dynaamiseen kaatumisvakauteen

- Lisätietoja dynaamisesta kaatumisvakaudesta, esteiden moitteettomasta ylittämisestä, ajamisesta mäkisessä maastossa sekä selkänojakulman ja istuinkulman oikeasta asennosta, katso kappale 6.6 *Esteiden ylittäminen*, sivu 39 ja 6.7 *Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla*, sivu 40.

5.4.1 Kaasujousen kulman säätäminen

Selkänöjan kulman säätövivut ovat työntökahvoissa.

Kallistusta voi säätää rajattomasti välillä +3–38°.



1. Käännä molempia vipuja (1) ylöspäin.
2. Säädä selkänöjaa siirtämällä sitä eteen- tai taaksepäin.
3. Vapauta vivut. Selkänöja kiinnittyy paikalleen.

5.4.2 Kulman säätäminen manuaalisesti

Selkänöjan kulman säätövivut ovat työntökahvoissa.

Kallistusta voidaan säätää neljään asentoon: 3°, 13°, 23° ja 33°.



1. Käännä molempia vipuja (1) ylöspäin.
2. Säädä selkänöjaa siirtämällä selkänöjaa eteen- tai taaksepäin.
3. Vapauta vivut. Siirrä selkänöjaa erittäin vähän eteen- tai taaksepäin, kunnes se lukkiutuu paikalleen.

5.4.3 Kireydeltään säädettävän selkänöjan pehmusteen säätäminen

1.



Irrota selkänöjan pehmuste (kiinnitetty tarranauhoilla) vetämällä sitä ylös- ja ulospäin, jotta pääset kiinni säätönauhoihin.

2.



Säädä yksittäisten nauhojen kireyttä tarpeen mukaan.

3. Vaihda selkänöjan pehmuste.

5.5 Selkänöjan taittuminen



VAROITUS!

Vakavan tai kuoleman johtavaan vamman vaara, jos pyörätuolia, jossa on taittuva selkänöja, käytetään ajoneuvon istuimena.

Pyörätuoli, jossa on taittuva selkänöja, ei täytä standardin ISO 7176-19 vaatimuksia. Mikäli pyörätuoli ei täytä näitä vaatimuksia ja sitä käytetään ajoneuvon istuimena, se voi aiheuttaa erittäin vakavia tai jopa kuolemaan johtavia loukkaantumisia liikenneonnettomuustapauksissa.

- Älä koskaan käytä pyörätuolia, jossa on taittuva selkänöja, ajoneuvon istuimen tai käyttäjän kuljettamiseen ajoneuvossa.



HUOMIO!

Selkänöjan taitumisesta käytön aikana johtuva loukkaantumisvaara

Jos taittuvaa selkänöjaa ei ole kiinnitetty kunnolla, se voi taittua odottamattomasti taaksepäin, kun sille on asetettu kuormaa, ja saatat pudota pyörätuolista.

- Varmista ennen pyörätuolin käyttöä, että selkänöja on taitettu ylöspäin ja että saranat ovat kiinni.



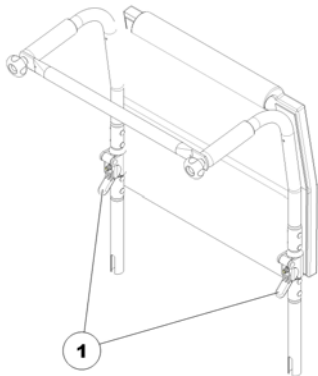
HUOMIO!

Sormien puristuksiin jäämisen vaara

Kun selkänojaa taitetaan ylös, sormet saattavat jäädä puristuksiin saranoiden väliin.

- Pidä sormet loitolla saranoista vammojen välttämiseksi.

Taittuvan selkänojan yläosan voi taittaa taaksepäin.



Selkänojan taittaminen alaspäin

1. Käännä molempia vipuja (1) ylöspäin.
2. Taita selkänojan yläosa taaksepäin.

Selkänojan taittaminen ylöspäin

1. Taita selkänojan yläosa ylös. Saranat kiinnittyvät kuuluvasti.

5.6 Päätuen säätäminen

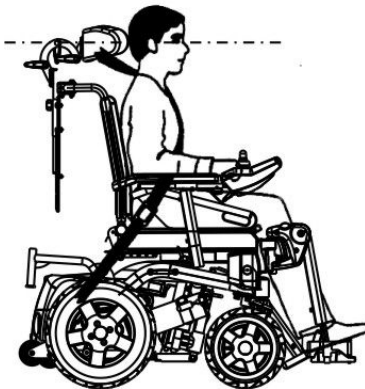


VAROITUS!

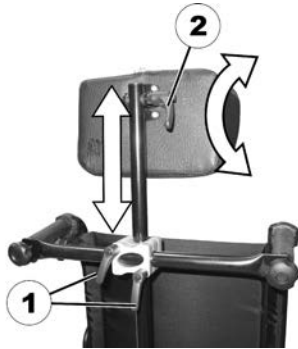
Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinettä käytetään ajoneuvon istuimena ilman päätukea.

Tämä voi aiheuttaa törmäyksissä niskan yliojennusta.

- Kuljettamisen aikana on suositeltavaa käyttää päätukea. Tälle liikkumisvälineelle tarkoitettu Invacare®-päätuki (saatavana erikseen) on täydellinen ratkaisu kuljetuksen ajaksi.
- Päätuki on säädettävä käyttäjän korvan korkeudelle.



5.6.1 Päätuen asennon ja korkeuden säätäminen



1. Löysää kiinnitysvipuja (1).
2. Säädä päätuki haluttuun korkeuteen.
3. Kiristä kiinnitysvivut uudelleen.
4. Löysää kiinnitysvipua (2).
5. Säädä päätuen kulma haluttuun asentoon.
6. Kiristä kiinnitysvivut uudelleen.

5.7 Pöytälevyn säätö tai poisto



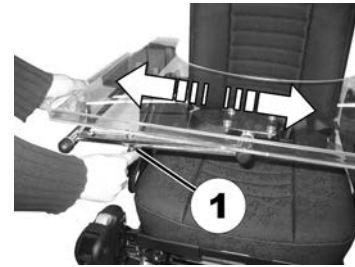
HUOMIO!

Vamman tai omaisuusvahingon vaara, jos liikkumisvälinettä, jossa on tarjotin, kuljetetaan ajoneuvossa

– Jos liikkumisvälineessä on tarjotin, poista se aina ennen liikkumisvälineen kuljettamista.

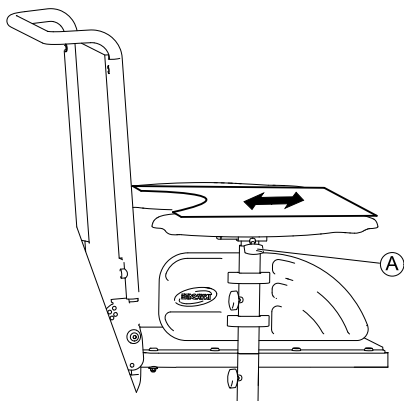


5.7.1 Pöytälevyn sivusäätö



1. Löysää siipiruuvi (1).
2. Säädä pöytälevy niin, että se osoittaa vasemmalle tai oikealle.
3. Kiristä siipiruuvit takaisin.

5.7.2 Pöytälevyn syvyyssäätö / pöydän poisto



1. Löysää siipiruuvi (A).
2. Säädä pöytälevy halutulle syvyydelle (tai poista se kokonaan).
3. Kiristä ruuvi takaisin.

5.7.3 Pöytälevyn kääntö sivulle

Pyörätuoliin nousua ja siitä poistumista varten pöytälevy voidaan kääntää ylös ja sivulle.



HUOMIO!

Loukkaantumisriski! Kun pöytälevy nostetaan ylös, se ei lukkiinnu tähän asentoon

- Älä nosta pöytälevyä ylös vaan anna sen olla nojallaan tässä vaaka-asennossa.
- Älä yritä ajaa pöytälevyn ollessa käännetty ylös.
- Laske pöytälevy aina alas kontrolloituna.

5.8 80 asteen vakiojalkanoja

5.8.1 Käännä jalkanojat ulospäin ja/tai irrota ne



Pieni vapautusvipu on jalkatuen yläosassa (1). Kun jalkatuki vapautetaan, sitä voidaan kääntää sisään- tai ulospäin laitteeseen siirtymisen helpottamiseksi tai se voidaan poistaa kokonaan.



1. Työnnä vapautusvipua sisään- tai ulospäin. Jalkatuki on vapautettu.
2. Käännä jalkatukea sisään- tai ulospäin.
3. Irrota jalkatuki vetämällä ylöspäin.

5.8.2 Pituuden säätäminen



- 5 mm:n kuusiokoloavain

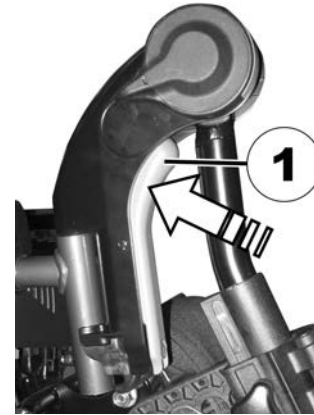


1. Löysää ruuvia (1) kuusiokoloavaimella mutta älä poista kokonaan.
2. Säädä jalkatuen pituus sopivaksi.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.

5.9 Korkeudeltaan manuaalisesti säädettävä jalkatuki

5.9.1 Jalkatuen kääntäminen ulospäin ja/tai poistaminen

Avausnappi sijaitsee jalkatukien yläosassa. Kun jalkatuen lukitus on avattu, sitä voidaan kääntää sisään- tai ulospäin laitteeseen siirtymisen helpottamiseksi tai se voidaan poistaa kokonaan.



1. Paina avausnappia (1) ja irrota jalkatuet ylöspäin.

5.9.2 Kulman asettaminen



HUOMIO!

Murskautumisvaara

- Älä kurota jalkatuen pyörivän alueen sisälle.



HUOMIO!

Jalkatukien ja pohjelevyjien väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumiseriskin

- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.



1. Paina avausvipu (1) alas. Säädä jalkatuki haluttuun kulmaan.
2. Vapauta avausvipu. Jalkatuki kiinnittyy.

5.9.3 Jalkatuen pituuden säätäminen



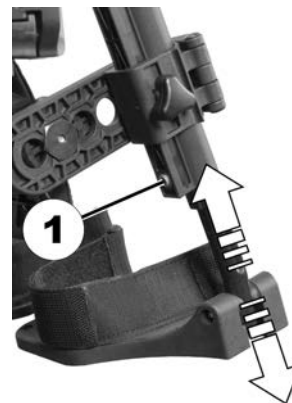
HUOMIO!

Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisriskin

– Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.



- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuvi (1) kuusiokoloavaimella.
2. Säädä haluttuun pituuteen.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.

5.9.4 Pohjetyynyn syvyyden säätäminen

Pohjetyynyssä on neljä syvyyasetusta.



- 4 mm:n kuusiokoloavain



1. Käännä pohjetyyny eteen.
2. Vapauta pultti (1) kuusiokoloavaimella ja irrota.
3. Aseta mutteri toisella puolella haluttuun syvyyteen.
4. Säädä pohjetyyny vastaamaan mutterin syvyyttä, pane ruuvi takaisin ja kiristä.

5.9.5 Pohjetyynyn korkeuden säätäminen



1. Löysää käsiruuvia (1).
2. Säädä haluttuun asentoon.
3. Kiristä siipimutterit uudelleen.

5.9.6 Kulma-ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö



- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Avaa jalkalevyn (1) kiinnitysruuvi kuusiokoloavaimella.
2. Säädä jalkalevy haluamaasi kulmaan tai korkeuteen.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.9.7 Ajovalon säätäminen

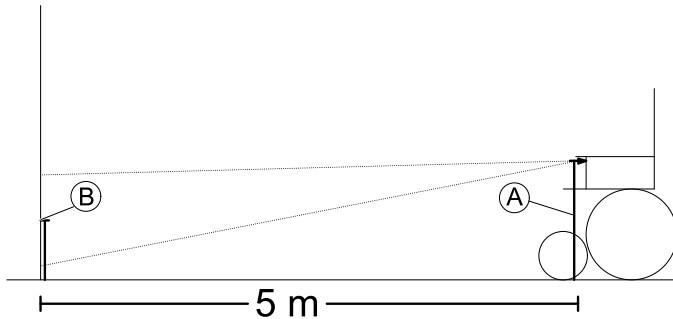
Jos liikkumislaitteessa on lisävalo, tarkasta valon käyttöoppaasta, miten sitä käytetään.



Valoa on käytettävä tilanteissa, joissa näkyvyys on huono, kuten pimeällä ja sumussa.

Ajovaloa on säädettävä ennen ensimmäistä käyttökertaa, jottei siitä aiheudu turvallisuusongelmia. Säädä valo niin, että sinut on helppo nähdä mutta et häikäise muuta liikennettä.

Ajovalon oikeaoppinen säätäminen



1. Säädä ajovaloa edestäpäin.
2. Mittaa etäisyys ajovalon keksikohdan ja lattian välillä (A).
3. Merkitse pystysuoralle pinnalle, esim. seinälle, matka, joka vastaa puolta määritetystä arvosta (A).
4. Merkinnän (B) ja ajovalon välillä olevan matkan on oltava viisi metriä.
5. Säädä valokiilan keskiosa osoittamaan merkintää (B).

6 Käyttö

6.1 Ajaminen



HUOMIO!

Lukkiutuneista pyöristä johtuva odottamattoman ajokäyttäytymisen riski

Jos liikkumisvälineeseen on asennettu pyörälukot ja ne lukkiutuvat, pyörät eivät pysty liikkumaan vapaasti ja liikkumisväline ei siksi ehkä reagoi ohjaukseen niin kuin pitäisi.

– Varmista, että pyörälukkojen lukitus avataan ennen ajamista.



Teknisissä tiedoissa ilmoitettu suurin kuormauskapasiteetti tarkoittaa vain sitä, että järjestelmä on suunniteltu kokonaisuudessaan kyseiselle massalle. Se ei kuitenkaan tarkoita, että henkilö, jolla on kyseinen ruumiinpaino, voi istua liikkumisvälineessä rajoituksetta. Kehon suhteisiin, kuten korkeuteen ja painon jakautumiseen, lantiovyöhön, jalka- ja pohjehihnaan ja istuinsyvyyyteen on kiinnitettävä huomiota. Näillä tekijöillä on suuri vaikutus ajo-ominaisuuksiin, kuten kallistusvakauteen ja vetoon. Erityisesti sallittuja akselikuormia on noudatettava (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 64*). Istuinjärjestelmää on ehkä muokattava.

6.2 Ennen ensimmäistä ajokertaa

Ennen ensimmäistä ajokertaa on tutustuttava liikkumisvälineen toimintaan ja kaikkiin käytettäviin osiin. Testaa rauhassa kaikkia toimintoja ja ajotiloja.



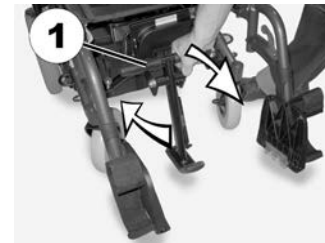
Jos asentovyö on asennettu, varmista, että säädät ja käytät sitä asianmukaisesti aina liikkumisvälinettä käyttäessäsi.

Mukava istuminen = turvallinen ajaminen

Varmista ennen jokaista ajokertaa, että

- kaikki hallintalaitteet ovat helposti saatavilla
- akun varaus riittää suunniteltuun matkaan
- asentovyö (jos se on asennettu) on täydellisessä kunnossa
- taustapeili (jos asennettu) on säädetty niin, että voit katsoa milloin tahansa taaksepäin kääntymättä tai vaihtamatta istumisasentoasi.

6.3 Siirtyminen pyörätuoliin ja siitä pois kääntämällä kiipeämisvälinettä taaksepäin



1. Käännä kahva (1) kokonaan eteenpäin. Kiipeämisväline kiertyy pois takaosaa kohti ja lukittuu paikalleen tähän asentoon.
2. Saat kiipeämislaitteen takaisin eteen kääntämällä kahvaa (1) taaksepäin.

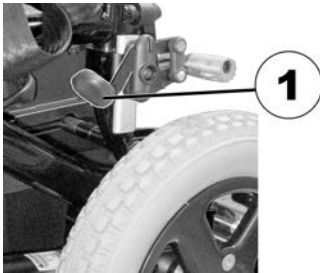
6.4 Paikoitus ja seisonta

Kun pysäköit ajoneuvosi tai kun ajoneuvo on pysähdyksissä pitempään:

1. Kytke sähkönsyöttö pois päältä (PÄÄLLE-/POIS-painikkeella).
2. Aktivoi ajonesto, mikäli käytettävissä.

6.4.1 Manuaalisen pyöränlukituksen käyttöönotto ja käytöstäpoisto

Manuaaliset pyöränlukitukset ovat vasemmalla ja oikealla puolella pyörien yläpuolella.

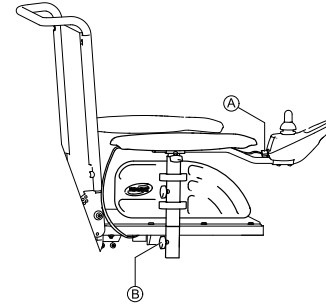


1. Käännä vipua (1) ylös- ja taaksepäin, kunnes se lukkiutuu kuuluvasti paikalleen. Manuaalinen pyöränlukitus on käytössä.
2. Pyöränlukitus vapautetaan työntämällä vipu (1) uudelleen kokonaan eteen- ja alaspäin.

6.5 Siirtyminen liikkumisvälineeseen ja siitä pois

- ! – Käsinoja on irrotettava tai käännettävä ylös, jotta liikkumisvälineeseen ja siitä pois pääsee sivulta.

6.5.1 Vakiokäsinojan poistaminen sivukuljetusta varten



1. Irrota kaukosäädin vetämällä kaukosäädinjohton pistokkeesta A.
2. Löysää siipimutteria B.
3. Irrota käsinoja pidikkeestä.

6.5.2 Tietoa tuoliin ja siitä pois siirtymisestä



**VAROITUS!****Vakavan vamman tai vaurion vaara**

Väärät siirtotekniikat voivat aiheuttaa vakavan vamman tai vaurion

- Ota ennen siirtämisen yrittämistä yhteyttä terveydenhoidon ammattilaiseen, jotta voit määrittää oikeat siirtotekniikat pyörätuolin käyttäjän ja tyyppin mukaan.
- Noudata seuraavia ohjeita.



Jos sinulla ei ole riittävästi voimaa, sinun on pyydettävä muita ihmisiä auttamaan. Käytä liukulevyä, jos mahdollista.

Siirtyminen liikkumisvälineeseen:

1. Aseta liikkumisväline mahdollisimman lähelle istuintasi. Avustaja voi myös tehdä sen.
2. Paranna siirronaikaista vakautta kohdistamalla pyörät vetävien pyörien kanssa samaan suuntaan.
3. Kytke liikkumisvälineestä aina virta pois.
4. Kiinnitä aina molemmat moottorilukot/-kytkimet ja vapauta pyöräkselit (jos asennettu), jotta pyörät eivät liiku.
5. Irrota käsinoja tai käännä se ylös liikkumisvälineesi käsinojan tyyppin mukaan.
6. Liu'uta nyt itsesi liikkumisvälineeseen.

Siirtyminen pois liikkumisvälineestä:

1. Aseta liikkumisväline mahdollisimman lähelle istuintasi.
2. Paranna siirronaikaista vakautta kohdistamalla pyörät vetävien pyörien kanssa samaan suuntaan.
3. Kytke liikkumisvälineestä aina virta pois.

4. Kiinnitä aina molemmat moottorilukot/-kytkimet ja vapauta pyöräkselit (jos asennettu), jotta pyörät eivät liiku.
5. Irrota käsinoja tai käännä se ylös liikkumisvälineesi käsinojan tyyppin mukaan.
6. Liu'uta nyt itsesi istuimellesi.

6.6 Esteiden ylittäminen**6.6.1 Maksimi estekorkeus**

Tietoja maksimi estekorkeudesta löydät kappaleesta *11 Tekniset Tiedot, sivu 64*.

6.6.2 Esteiden ylittämistä koskevia turvallisuustietoja**HUOMIO!****Kaatumisvaara**

- Lähesty esteitä aina 90 asteen kulmassa jäljempänä esitetyn mukaisesti.
- Lähesty kaltevia pintoja edeltäviä esteitä varovasti. Jos et ole varma, onko kalteva pinta liian jyrkkä, siirry pois esteen luota ja etsi toinen paikka, mikäli mahdollista.
- Älä ylitä esteitä epätasaisella ja/tai pehmeällä alustalla.
- Älä koskaan aja liian alhaisin rengaspainein.
- Aseta selkänoja pystyasentoon ennen esteelle nousemista.

**HUOMIO!**

Liikkumisvälineestä putoamisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen, kuten pyörien rikkoutumisen, vaara

- Älä koskaan pyri sellaisten esteiden yli, jotka ovat korkeampia kuin suurin kiivettävä este.
- Älä koskaan anna jalkanojan/jalkatuen koskettaa maata esteeltä laskeuduttaessa.
- Jos et ole varma, onko esteen ylittäminen mahdollista, siirry pois esteen luota ja etsi toinen paikka, mikäli mahdollista.

6.6.3 Oikea tapa esteiden ylittämiseen

Seuraavia esteiden ylittämistä koskevia ohjeita sovelletaan myös avustajiin, jos liikkumisvälineeseen on asennettu avustajan ohjaus.

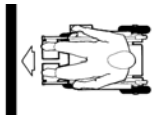


Fig. 6-1 Oikea



Fig. 6-2 Väärä

Nouseminen

1. Lähesty estettä tai reunaa hitaasti ja kohtisuoraan.
2. Vetävän pyörän tyyppin mukaan pysähdy johonkin seuraavista asennoista:
 - a. keskiajetut liikkumisvälineet: 5–10 cm ennen estettä.
 - b. kaikki muut ajajärjestelmät: noin 30–50 cm esteen eteen.

3. Tarkista etupyörien asento. Niiden on oltava ajosuunnassa ja kohtisuorassa esteeseen nähden.
4. Lähesty estettä hitaasti ja aja tasaisella nopeudella, kunnes myös takapyörät ovat ylittäneet esteen.

Esteelle nouseminen kiipeämislaitteen kanssa

1. Lähesty estettä tai reunaa hitaasti ja kohtisuoraan.
2. Pysähdy seuraavaan asentoon: 30–50 cm ennen estettä.
3. Tarkista etupyörien asento. Niiden on oltava ajosuunnassa ja kohtisuorassa esteeseen nähden.
4. Lähesty täydellä vauhdilla, kunnes kiipeämislaitte koskettaa estettä. Liikevoima nostaa molemmat etupyörät esteen yli.
5. Säilytä tasainen vauhti, kunnes myös takapyörät ovat ylittäneet esteen.

Laskeutuminen

Esteeltä laskeudutaan samalla tavalla kuin sille noustaan lukuun ottamatta sitä, että ennen laskeutumista ei tarvitse pysähtyä.

1. Laskeudu esteeltä keskinopeudella.



Jos esteeltä laskeudutaan liian hitaasti, kaatumisenestolaitteet voivat jäädä jumiin ja nostaa pyörät ylös maasta. Liikkumisvälinettä ei silloin pysty enää ohjaamaan.

6.7 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla

Tietoa suurimmasta turvallisesta kaltevuudesta, katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 64*

**HUOMIO!****Kaatumisvaara**

- Liiku alamäkeen enintään 2/3:lla enimmäisnopeudesta. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia ja yhtäkkistä jarruttamista rinteillä ajettaessa.
- Palauta istuimen selkänoja tai istuimen kallistuksen käyttölaite (jos säädettävä istuimen kallistuksen käyttölaite on saatavilla) pystyasentoon aina ennen ylämäkeen ajamista. Suosittelemme, että alamäkeen ajettaessa istuimen selkänojaa tai istuimen kallistuksen käyttölaitetta kallistetaan hieman taaksepäin.
- Nostolaite (jos se on asennettu) on laskettava aina alimpaan asentoon ennen ylä- tai alamäkeen ajamista.
- Älä yritä nousta tai laskeutua liukkailla pinnoilla tai jos on olemassa luisumisvaara (esim. märkä jalkakäytävä, jää).
- Vältä nousemista ylös ajoneuvosta nousuissa tai laskuissa.
- Aja aina suorinta reittiä kuljettavan tien varrella äläkä yritä mutkitella.
- Älä yritä kääntyä laskuissa tai nousuissa.

**HUOMIO!****Jarrutusmatka on alamäessä paljon pidempi kuin tasaisella.**

- Älä aja rinnettä, joka on jyrkempi kuin nimelliskaltevuus (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 64*).

6.8 Käyttö yleisillä teillä

Jos haluat käyttää liikkumisvälinettä yleisillä teillä, ja kansallinen laki edellyttää valojen käyttöä, liikkumisvälineeseen tulee asentaa sopivat valot.

Ota yhteyttä Invacare-toimittajaan, jos sinulla on kysyttävää.

6.9 Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla

Liikkumisvälineen moottoreissa on automaattiset jarrut, jotka estävät liikkumisvälinettä karkaamasta, kun kauko-ohjaus on kytketty pois toiminnasta. Työnnettäessä liikkumisvälinettä vapaalla magneettisten jarrujen on oltava toiminnassa.



Liikkumisvälineen työntäminen käsin voi olla fyysisesti odottamattoman raskasta (yli 100 N). Tarvittava voima kuitenkin noudattaa standardin ISO 7176-14 vaatimuksia.



Vapaa tila on tarkoitettu liikkumisvälineen siirtämiseen lyhyitä matkoja. Työntökahvat tai -tangot auttavat tässä, mutta huomioi, että avustajan jalkojen ja liikkumisvälineen takaosan välinen tila voi olla rajallinen.

6.9.1 Moottorien virran katkaisu



HUOMIO!

Liikkumisvälineen karkaamisen vaara

– Kun moottorien virta katkaistaan (työntämistä varten tai kun liikkumisväline on vapaalla), sähkömagneettiset moottorijarrut eivät ole käytössä. Kun liikkumisväline on pysäköity, moottorien virran kytkemisvipujen on oltava ehdottomasti lukittuina lujasti ”DRIVE”-ajoasentoon (sähkömagneettiset moottorijarrut ovat käytössä).



Moottorit saa kytkeä pois vain avustaja, ei käyttäjä!

Näin varmistetaan, että moottoria irti kytkettäessä on aina paikalla avustaja, joka pystyy turvaamaan liikkumisvälineen ja estämään tahattoman liikkumisen.

Moottorien poiskytkemisvivut ovat moottorien takana.



Moottorin virran katkaisu

1. Kytke kauko-ohjaus pois.
2. Kierrä kytkemisvipua (1) sivulle (asento B). Moottorista on nyt katkaisut virta.

Moottorin virran kytkeminen uudelleen

1. Kierrä kytkemisvipua (1) taakse (asento A). Moottoriin on nyt kytketty uudelleen virta.

7 Ohjausjärjestelmä

7.1 Ohjainsuojajärjestelmä

Pyörätuolin ohjainjärjestelmässä on ylikuormitussuojaus.

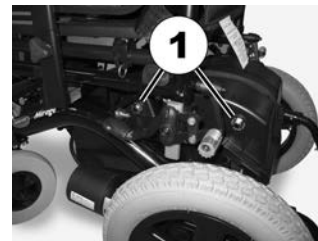
Jos ajo on pahasti ylikuormittanut pitkän aikaa (esimerkiksi ajettaessa ylös jyrkkää mäkeä) ja erityisesti, kun ympäristön lämpötila on korkea, ohjainjärjestelmä voi ylikuumentua. Tässä tapauksessa pyörätuolin suorituskyky heikkenee vähitellen, kunnes pyörätuoli pysähtyy. Tilanäyttö näyttää vastaavan virhekoodin (katso kauko-ohjaimesi käyttöopas). Kun virtalähteen virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhekoodi tyhjenee ja ohjainjärjestelmä kytkeytyy takaisin. Voi kuitenkin kestää jopa viisi minuuttia, ennen kuin ohjainjärjestelmä on jäähtynyt riittävästi ja ohjaus toimii taas kunnolla.

Jos ohjaus on pysähtynyt ylitsepääsemättömän esteen, esimerkiksi reunakiveyksen tai vastaavan liian korkean esteen vuoksi, ja kuljettaja yrittää ajaa tätä estettä vasten yli 20 sekuntia, ohjainjärjestelmän virta katkeaa automaattisesti, jotta moottorit eivät vaurioidu. Tilanäyttö näyttää vastaavan virhekoodin (katso kauko-ohjaimesi käyttöopas). Kun virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhekoodi tyhjenee ja ohjainjärjestelmä kytkeytyy takaisin.



Viallisen pääsulakkeen saa vaihtaa vasta koko ohjainjärjestelmän tarkistamisen jälkeen. Invacaren erikoistoimittajan on suoritettava vaihto. Tietoa sulakkeen tyyppistä on kohdassa *11 Tekniset Tiedot, sivu 64*.

7.1.1 Pääkatkaisimet



Katkaisimet (1) ovat akkukoteloiden vasemmalla puolella edellä olevan kuvan mukaisesti. Jos ohjainjärjestelmä vie jonkin aikaa liikaa virtaa, toinen tai molemmat katkaisimet voivat ylikuumentua ja laueta.

1. Ohjainjärjestelmän voi ottaa uudelleen käyttöön odottamalla muutaman minuutin, että katkaisimet jäähtyvät, ja työntämällä ne sitten takaisin sisään.

7.2 Akut

Kaksi 12 V akkua huolehtii sähköpyörätuolin sähkönsyötöstä. Akut ovat huoltovapaat, ja ne on ladattava säännöllisesti.

Seuraavaksi on esitetty tietoa akkujen lataamisesta, käsittelemisestä, kuljettamisesta, säilyttämisestä, ylläpitämisestä ja käyttämisestä.

7.2.1 Yleistä tietoa lataamisesta

Uudet akut on ladattava täyteen aina ennen ensimmäistä käyttökertaa. Uudet akut saavuttavat täyden tehonsa vasta kun ne on ladattu noin 10 - 20 kertaa (aloitusjakso). Tämä aloitusjakso on tarpeellinen akun enimmäissuoritusasteen ja pitkäikäisyyden varmistamisessa. Sähköpyörätuolin kulkumatka ja käyttöaika voivat siis kasvaa käytön myötä.

Geeli-/AGM-lyijyhappoakuissa ei ole muistitoimintoa, kuten NiCd-akuissa.

7.2.2 Yleisiä ohjeita lataamisesta

Seuraavia ohjeita noudattamalla voit varmistaa akkujen turvallisen käytön ja pitkän käyttöiän:

- Lataa 18 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa.
- Suosittelemme akkujen lataamista päivittäin jokaisen osittaisenkin purkautumisen jälkeen sekä joka ilta. Akkujen lataustilasta riippuen saattaa kestää jopa 12 tuntia, kunnes akut taas ovat täynnä.
- Kun akkuilmaisin saavuttaa punaisen alueen, lataa akkuja vähintään 16 tuntia, vaikka lataus valmis näyttö näkyisikin.
- Pyri lataamaan akkuja 24 tuntia kerran viikossa. Tällä varmistetaan, että molemmat akut on ladattu täyteen.
- Älä pidä akkuja alhaisessa varaustasossa ilman, että lataat ne täyteen säännöllisesti.
- Älä lataa akkuja äärimmäisissä lämpötiloissa. Korkeita yli 30 °C:n lämpötiloja tai matalia alle 10 °C:n lämpötiloja ei suositella lataukseen.
- Käytä aina vain luokan 2 latauslaitteita. Tällaisia latauslaitteita on valvottava jatkuvasti, kun ne ovat käytössä. Kaikki latauslaitteet, jotka Invacare toimittaa, täyttävät tämän vaatimuksen.
- Et voi ylladata akkuja, kun käytät sähköpyörätuolin mukana tullutta latauslaitetta tai muuta Invacaren hyväksymää latauslaitetta.
- Suojaa latauslaite lämpölähteiltä, kuten lämmityslaitteilta, ja suoralta auringonvalolta. Jos latauslaite ylikuumenee seurauksena on, että latausvirta heikkenee ja lataus hidastuu.

7.2.3 Akkujen lataaminen

Tietoja latauspistokkeen paikasta sekä akkujen latauksesta löydät ohjausrasian ja latauslaitteen käyttöohjeista.



VAROITUS!

Räjähdyriski ja riski, että akut vahingoittuvat, jos käytetään vääränlaista latauslaitetta

- Käytä vain ajoneuvon yhteydessä toimitettua latauslaitetta tai Invacare suosittelemaa latauslaitetta.



VAROITUS!

Jos latauslaite kostuu sähköiskut aiheuttavat loukkaantumiskin ja riskin, että latauslaite vahingoittuu

- Suojaa latauslaite kosteudelta.
- Aina periä kuivissa tiloissa.



VAROITUS!

Jos latauslaite vahingoittuu oikosulut ja sähköiskut aiheuttavat loukkaantumiskin

- Älä käytä latauslaitetta, jos se on pudonnut lattialle tai on vahingoittunut.



VAROITUS!

Sähköiskun ja akkujen vaurioitumisen riski

- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkuja siten, että kytket kaapelit suoraan akun napoihin.

**VAROITUS!**

Jos vahingoittunutta jatkojohtoa käytetään, sähköiskut aiheuttavat palovaaran ja loukkaantumisriskin

- Käytä jatkojohtoa vain jos se on aivan välttämätöntä. Jos jatkojohtoa on pakko käyttää, on varmistettava, että se on moitteettomassa kunnossa.

**VAROITUS!**

Loukkaantumisriski, jos pyörätuolia käytetään latauksen aikana

- ÄLÄ yritä ladata akkuja ja käyttää pyörätuolia samaan aikaan.
- ÄLÄ istu pyörätuolissa, kun lataat akkuja.

1. Sammuta sähköpyörätuoli.
2. Liitä latauslaite latausliitäntään.
3. Liitä latauslaite pistorasiaan.

7.2.4 Liikkumisvälineen irrottaminen latauksen jälkeen

1. Kun lataus on suoritettu loppuun, irrota ensin akkulaturi virtalähteestä ja irrota sitten liitin kauko-ohjaimesta.

7.2.5 Säilytys ja huolto

Seuraavia ohjeita noudattamalla voit varmistaa akkujen turvallisen käytön ja pitkän käyttöiän:

- Säilytä akut aina täyteen ladattuina.
- Älä jätä akkuja alhaiseen varaustilaan pitkäksi aikaa. Lataa purkautunut akku mahdollisimman pian.

- Mikäli et käytä sähköpyörätuolia pitkään aikaan (yli kahteen viikkoon), akut on ladattava vähintään kerran kuukaudessa, jotta täysi lataus pysyy yllä. Lisäksi ne on ladattava aina ennen käyttöä.
- Vältä kuumia ja kylmiä ääriämpötiloja säilytyksen aikana. Suosittelemme akkujen säilyttämistä 15 °C:n lämpötilassa.
- Geeli- ja AGM-akut ovat huoltovapaita. Asianmukaisesti koulutetun sähköpyörätuoliteknikon täytyy hoitaa kaikki suorituskäskyongelmat.

7.2.6 Ohjeita akkujen käyttämisestä**HUOMIO!****Akkujen vaurioitumisriski**

- Vältä akun purkautumista lähes kokonaan äläkä koskaan anna akkujen tyhjentyä kokonaan.

- Kiinnitä huomiota lataustilaan! Lataa kaikesta huolimatta akut, kun akkujen lataustilan näyttö osoittaa, että lataustila on alhainen. Useat tekijät, kuten ympäristön lämpötila, maasto, ajopinnan laatu, renkaiden paine, käyttäjän paino, ajotapa ja missä määrin akkuja on käytetty valaistukseen, servo-ohjaukseen jne. vaikuttavat siihen, kuinka usein akut on ladattava.
- Pyri lataamaan akut aina ennen ilmaisimen punaisen alueen saavuttamista. Viimeiset kolme merkkivaloa (kaksi punaista ja yksi oranssi) tarkoittavat, että jäljellä on noin 15 % varausta.
- Jos sähköpyörätuolilla ajetaan punaisen merkkivalon vilkkuessa, akku rasittuu voimakkaasti. Tätä on vältettävä normaaleissa olosuhteissa.

- Kun vain yksi punainen merkkivalo vilkkuu, akun suojoitointo aktivoituu. Tästä hetkestä eteenpäin sähköpyörätuolin nopeus ja kiihdytys vähenevät huomattavasti. Sen avulla voit siirtää sähköpyörätuolin hitaasti pois vaarallisesta tilanteesta, ennen kuin sähkö lopulta katkeaa. Tämä on akun voimakasta purkautumista, ja sitä pitää välttää.
- Ota huomioon, että alle 20 °C:n lämpötiloissa akun nimellinen kapasiteetti alkaa pienentyä. Esimerkiksi -10 °C:n lämpötiloissa kapasiteetti on pienentynyt noin 50 %:iin nimellisestä akkukapasiteetista.
- Akkuja ei koskaan saa päästää kokonaan tyhjiksi, jotta ne eivät vahingoittuisi. Älä koskaan aja ajoneuvolla, kun akut ovat melkein tyhjiä, jos tämä ei ole aivan välttämätöntä. Tämä kuormittaa akkuja voimakkaasti ja lyhentää niiden käyttöiän huomattavasti.
- Mitä aiemmin lataat akut, sitä pidempänä niiden käyttöikä pysyy.
- Purkautumisen voimakkuus vaikuttaa käyttöikään. Mitä voimakkaammin akun täytyy työskennellä, sitä lyhyempi sen käyttöaikaodote on.

Esimerkkejä:

- Yksi voimakas purkautuminen rasittaa akkua samoin kuin kuusi normaalia jaksoa (vihreä/oranssi näyttö pois päältä).
- Akun käyttöikä on noin 300 jaksoa 80 %:n purkautumisella (ensimmäiset seitsemän merkkivaloa sammuneet) tai noin 3 000 jaksoa 10 %:n purkautumisella (yksi merkkivalo sammunut).



Merkkivalojen määrä vaihtelee erityyppisissä kaukosäätimissä.

- Normaalisissa käytössä akun on kerran kuukaudessa annettava purkautua, kunnes kaikki vihreät ja oranssit merkkivalot ovat sammuneet. Tämä on tehtävä yhden päivän aikana. 16 tunnin lataus sen jälkeen on tarpeen ylläpitona.

7.2.7 Akkujen kuljettaminen

Sähköpyörätuolin kanssa toimitetut akut eivät lukeudu vaarallisiin aineisiin. Tämä luokitus vastaa kansainvälisiä vaarallisia aineita koskevia eri määräyksiä, kuten esim. DOT, ICAO, IATA ja IMDG. Akkuja on sallittu kuljettaa rajoituksitta maanteitse, rautateitse ja ilmassa. Yksittäisiä kuljetusliikkeitä saattaa kuitenkin koskea erikoisia kuljetusta mahdollisesti rajoittavia tai kokonaan kieltäviä ohjeita. Yksittäisissä tapauksissa on pyydettävä tietoa kyseessä olevasta kuljetusliikkeestä.

7.2.8 Akkujen yleiset käsittelyohjeet

- Älä käytä eri valmistajien akkuja tai erityyppisiä akkuja yhtä aikaa tai käytä akkuja, joiden päiväskoodit eroavat toisistaan.
- Älä koskaan käytä geeliä AGM-akkujen kanssa.
- Akun käyttöikä on loppumassa, kun ajoalue pienenee totutusta huomattavasti. Pyydä lisätietoja toimittajalta tai huoltoteknikolta.
- Anna vain asianmukaisesti koulutetun liikkumisapuvälineteknikon tai vastaavan kokemuksen omaavan henkilön vaihtaa apuvälineen akut. Heillä on työn turvalliseen ja oikeaan suorittamiseen tarvittavat taidot ja työkalut.

7.2.9 Akkujen asianmukainen käsittely



HUOMIO!

Happovuodon aiheuttama korroosio ja palovammat, jos akut vaurioituvat

– Poista heti vaatteet, joihin on päässyt happoa.

Ihokosketuksen jälkeen:

– Pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

Silmiin joutumisen jälkeen:

– Huuhtele silmiä välittömästi juoksevan veden alla useiden minuuttien ajan ja ota yhteys lääkäriin.

- Käytä aina turvalaseja ja asianmukaisia turvavaatteita, kun käsittelet vahingoittuneita akkuja.
- Aseta vahingoittuneet akut haponkestävään astiaan välittömästi niiden poistamisen jälkeen.
- Kuljeta vahingoittuneita akkuja aina vain asianmukaisessa haponkestävässä astiassa.
- Pese kaikki hapon kanssa kosketuksiin joutuneet esineet runsaalla määrällä vettä.

Tyhjien tai vahingoittuneiden akkujen asianmukainen hävittäminen

Tyhjät tai vahingoittuneet akut voi palauttaa toimittajalle tai suoraan Invacarelle.

7.2.10 Akkujen irrottaminen



HUOMIO!

Tulipalon ja palovammojen vaara, jos akkunapojen välille muodostuu yhteys.

- Akkuja vaihdettaessa akkunavat EIVÄT saa joutua kosketukseen yhteyden muodostavien pyörätuolin metalliosien kanssa.
- Muista vaihtaa akkunapojen suojus, kun akut on vaihdettu.



HUOMIO!

Tulipalon ja palovammojen vaara akkukaapelien vaurioitumisen vuoksi.

- Akkukaapelit ja muut kaapelit sijoitetaan kaapelikanavaan akkujen yläpuolelle. Kaapelikanava suojaa kaapeleita murskautumiselta ja muilta vaurioilta. Sitä ei ehkä tarvitse poistaa.

1.



Avaa akun kiinnityshihnan solki.

2.



Irrota päät yhdistävä akkukaapeli molemmilla puolilla (kuvassa näkyy vain oikea puoli).

3.



Vedä taka-akkukotelo ulos takaosaa kohti.

8 Kuljetus

8.1 Kuljetus – Yleistä tietoa



VAROITUS!

Kuoleman tai vakavan vamman vaara liikkumisvälineen käyttäjälle ja mahdollisesti muille lähellä oleville ajoneuvon käyttäjille, jos liikkumisväline on kiinnitetty ulkopuolisen toimittajan neljän kohdan kiinnikejärjestelmällä ja liikkumisvälineen kuormittamaton paino ylittää enimmäispainon, jolle kiinnikejärjestelmä on sertifioitu.

- Varmista, että liikkumisvälineen paino ei ylitä painoa, jolle kiinnikejärjestelmä on sertifioitu. Tutustu kiinnikejärjestelmän valmistajan asiakirjoihin.
- Jos et ole varma, miten paljon liikkumisväline painaa, se on punnittava kalibroitivaa'alla.



HUOMIO!

Vamman tai omaisuusvahingon vaara, jos liikkumisvälinettä, jossa on tarjotin, kuljetetaan ajoneuvossa

- Jos liikkumisvälineessä on tarjotin, poista se aina ennen liikkumisvälineen kuljettamista.



8.2 Liikkumisvälineen siirtäminen ajoneuvoon



VAROITUS!

Liikkumisväline on kaatumisvaarassa, jos se siirretään ajoneuvoon, kun käyttäjä istuu vielä liikkumisvälineessä

- Siirrä liikkumisväline ilman käyttäjää aina, kun mahdollista!
- Jos liikkumisväline ja käyttäjä on siirrettävä ajoneuvoon rampin avulla, varmista, ettei rampin nimelliskaltevuus ylitä (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 64*).
- Jos liikkumisväline on siirrettävä ajoneuvoon sellaisen rampin avulla, jossa rampin nimelliskaltevuus ylittyy (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 64*), on käytettävä vinssiä. Avustaja voi sitten turvallisesti seurata ja avustaa siirtoprosessia.
- Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alustanostinta.
- Varmista, että liikkumisvälineen kokonaispaino, johon sisältyy käyttäjän paino, ei ylitä rampin tai alustanostimen suurinta sallittua kokonaispainoa.
- Liikkumisväline on aina siirrettävä ajoneuvoon selkänoja pystyasennossa, istuimen nostin laskettuna ja istuimen kallistus pystyasennossa (katso *6.7 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla, sivu 40*).



VAROITUS!

Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara

Jos liikkumisväline on siirrettävä ajoneuvoon hissien avulla, kun kauko-ohjaimesta on katkaistu virta, väline saattaa toimia virheellisesti ja pudota hissistä.

- Ennen liikkumisvälineen siirtämistä hissien avulla katkaise tuotteesta virta ja irrota joko väyläkaapeli kauko-ohjaimesta tai akut järjestelmästä.

1. Aja tai työnnä liikkumisväline ajoneuvoon sopivan rampin avulla.

8.3 Liikkumisvälineen käyttö istuimena ajoneuvossa



Seuraava osio ei koske malleja tai kokoonpanoja, joita ei saa käyttää ajoneuvon istuimena. Ne on merkitty seuraavilla merkinnöillä liikkumisvälineeseen:



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara

Turvavöitä saa käyttää vain, kun pyörätuolin käyttäjä painaa vähintään 22 kg.

- Älä käytä pyörätuolia istuimena ajoneuvossa, kun käyttäjä painaa alle 22 kg.



HUOMIO!

Käyttäjä voi loukkaantua, jos liikkumisvälinettä ei ole kiinnitetty kunnolla, kun sitä käytetään ajoneuvon istuimena.

- Käyttäjän pitäisi mahdollisuuksien mukaan aina poistua liikkumisvälineestä ja käyttää ajoneuvon istuinta ja ajoneuvossa olevia turvavöitä.
- Liikkumisväline on kiinnitettävä aina kuljetusajoneuvon menosuuntaan päin.
- Liikkumisväline on aina kiinnitettävä liikkumisvälineen ja kiinnitysjärjestelmän valmistajan käyttöoppaan mukaisesti.
- Poista ja kiinnitä aina kaikki liikkumisvälineeseen kiinnitetyt lisävarusteet kuten leukaohjaimet ja pöydät.
- Jos liikkumisvälineeseen on asennettu selkänoja, jonka kulmaa voi säätää, se on nostettava pystyyn.
- Jos välineessä on nostettavat jalkatuet, laske ne kokonaan alas.
- Jos välineessä on istuimen nostolaite, laske se kokonaan alas.



HUOMIO!

Käyttäjä voi loukkaantua, jos ajoneuvossa kuljetetaan liikkumisvälinettä, johon ei ole asennettu vuotamattomia akkuja.

- Käytä aina vain vuotamattomia akkuja.

**HUOMIO!**

Käyttäjää voi loukkaantua tai liikkumisväline tai kuljetusajoneuvo vahingoittua, jos jalkatuet on nostettu, kun liikkumisvälinettä käytetään ajoneuvon istuimena.

- Jos välineeseen on asennettu jalkatuet, joiden korkeutta voi säätää, laske ne kokonaan alas.



Jos liikkumisvälinettä halutaan käyttää moottoriajoneuvon istuimena, siihen on asennettava kiinnikekohdat, joilla se voidaan kiinnittää moottoriajoneuvoon. Nämä lisävarusteet voivat joissakin maissa (esim. Isossa-Britanniassa) sisältyä liikkumisvälineen vakiotilaukseen ja -toimitukseen, ja muissa maissa ne voi hankkia Invacarelta lisävarusteena.

Tämä liikkumisväline täyttää standardin ISO 7176-19 vaatimukset, ja sitä voi käyttää ajoneuvon istuimena standardin ISO 10542 mukaisesti tarkastetun ja hyväksytyyn kiinnitysjärjestelmän kanssa. Ammattilaisten on suoritettava kuljetusajoneuvon muuntaminen liikkumisvälineen kiinnittämistä varten. Saat lisätietoa ottamalla yhteyttä ajoneuvosi valmistajaan.

Liikkumisvälineelle on tehty törmäystesti, jossa se kiinnitettiin kuljetusajoneuvoon käyttäjän kasvat menosuuntaan päin. Muita kokoonpanoja ei testattu. Törmäystestinukke kiinnitettiin lantion ja ylävartalon turvavyöillä. Molempia turvavyötyyppejä on käytettävä pään ja ylävartalon loukkaantumisvaaran vähentämiseksi.



Invacare käyttää testeissä Unwin Safety Systemsin neljän kohdan kiinnikejärjestelmää.

- Saat lisätietoa kyseisen järjestelmän hankkimisesta omassa maassasi ja ajoneuvon tyyppistä ottamalla yhteyttä Unwiniin. Lisätietoja ajopainosta on kohdassa *11 Tekniset Tiedot, sivu 64.*

Valtuutetun jälleenmyyjän on ehdottomasti tarkistettava liikkumisväline, ennen kuin sitä käytetään uudelleen sen jälkeen, kun se on ollut mukana törmäyksessä. Liikkumisvälineen kiinnityskohtiin ei saa tehdä muutoksia ilman valmistajan lupaa.

8.3.1 Liikkumisvälineen kiinnittäminen ajoneuvoon

Tässä liikkumisvälineessä on neljä kiinnikekohtaa. Kiinnittämiseen voi käyttää koukkuja tai vyösilmukoita. Jos pyörätuolia voi käyttää ajoneuvon istuimena, nämä kiinnikekohdat on merkitty oikealla olevalla symbolilla.

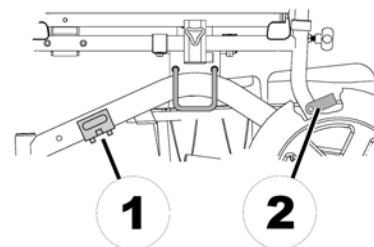




Fig. 8-1 Etuosa



Fig. 8-2 Takaosa

1. Kiinnitä liikkumisväline edestä (1) ja takaa (2) kiinnikejärjestelmän voillä. Kiipeämlaitetta ei tarvitse poistaa.
2. Kiinnitä liikkumisväline kiristämällä vyöt kiinnikejärjestelmän valmistajan käyttöoppaan mukaisesti.

8.3.2 Käyttäjän kiinnittäminen liikkumisvälineeseen



HUOMIO!

Vamman vaara, jos käyttäjää ei ole kiinnitetty kunnolla liikkumisvälineeseen

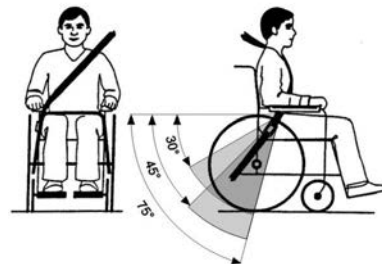
- Vaikka liikkumisvälineeseen olisi asennettu asentovyö, se ei korvaa ajoneuvon asianmukaista turvavyötä, joka on standardin ISO 10542 mukainen. Käytä aina ajoneuvon asennettua turvavyötä.
- Turvavöiden on oltava kontaktissa käyttäjän kehoon. Niitä ei saa käyttää etäällä käyttäjän kehosta käyttämällä apuna liikkumisvälineen osia, kuten käsinojia tai pyöriä.
- Turvavyöt on vedettävä mahdollisimman kireälle aiheuttamatta kuitenkaan epämukavaa oloa käyttäjälle.
- Turvavöitä ei saa asettaa kiertyneinä.
- Varmista, että turvavyön kolmatta kiinnityspistettä ei ole kiinnitetty suoraan ajoneuvon lattiaan, vaan johonkin ajoneuvon pystyosista.

**HUOMIO!**

Vamman vaara, kun liikkumisvälinettä käytetään ajoneuvon istuimena, jos päätuki on säädetty väärin tai sitä ei ole asennettu

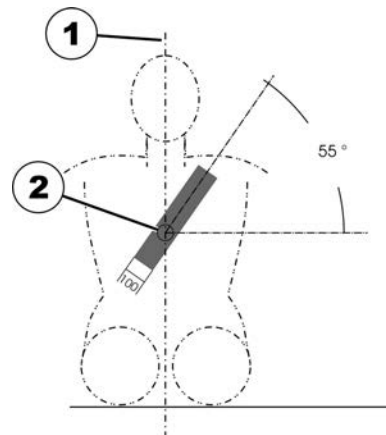
Tämä voi aiheuttaa törmäyksissä niskan yliojennusta.

- Päätuki on asennettava. Päätuki, jonka Invacare toimittaa valinnaisena tälle liikkumisvälineelle, sopii täydellisesti käyttöön kuljetuksen aikana.
- Päätuki on säädettävä käyttäjän korvan korkeudelle.



Turvavöitä ei saa käyttää etäällä käyttäjän kehosta käyttämällä apuna liikkumisvälineen osia, kuten käsinoja tai pyöriä.

Vyötärövyö pitää asettaa käyttäjän lantion ja reisien väliselle alueelle siten, ettei se ole jumissa tai liian löysä. Vyötärövyön ihanteellinen kulma vaakatasossa on 45–75°. Suurin sallittu kulma on 30–75°. Kulma ei saa koskaan olla alle 30°!



Ajoneuvoon asennettua turvavyötä on käytettävä, kuten yllä olevassa kuvassa näkyy.

- 1) Kehon keskilinja
- 2) Rintalastan keskikohta

8.4 Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää



HUOMIO!

Loukkaantumiseriski

– Jos et voi kiinnittää liikkumisvälinettä kuljetusvälineeseen, Invacare suosittelee, että et kuljeta liikkumisvälinettä.

Liikkumisvälinettä voidaan kuljettaa ilman rajoituksia tie-, raide- ja lentoliikenteessä. Yksittäisillä kuljetusyrytyksillä on kuitenkin ohjeistuksia, jotka voivat rajoittaa tai estää tietyt kuljetustoiimenpiteet. Kysy kuljetusyrytykseltä lisätietoja jokaisen tapauksen yhteydessä.

- Ennen kuin kuljetat liikkumisvälinettä, varmista, että moottorit ovat kytkettyinä ja kauko-ohjaimen virta on katkaistu. Invacare suosittelee painokkaasti, että akkujen kytkentä irrotetaan ja poistetaan. Katso lisätietoja kohdasta Akkujen poistaminen.
- Invacare suosittelee painokkaasti, että liikkumisväline kiinnitetään kuljetusvälineen lattiaan.

8.5 Pyörätuolin purkaminen kuljetusta varten

Pura pyörätuoli ja taita se kokoon kuljetusta varten seuraavasti:

1. Irrota jalkatuet. Katso lisätietoja jalkatukia koskevista luvuista.
2. Irrota kiipeämislaite (saatavilla lisävarusteena eikä aina käytössä). Katso 8.5.1 Kiipeämislaitteen irrottaminen, sivu 54.
3. Irrota akut. Katso 7.2.10 Akkujen irrottaminen, sivu 47.
4. Irrota selkänöjan rungon ristituki. Katso 8.5.2 Selkänöjan rungon ristituen irrottaminen, sivu 55.
5. Taita tuoli kokoon ja pakkaa se ajoneuvoon. Katso 8.5.3 Pyörätuolin taittaminen kokoon, sivu 56.

8.5.1 Kiipeämislaitteen irrottaminen



Kiipeämislaitteessa on pikavapautusakselit.

Pikavapautusakseleissa on kiinnityskuulat (1), jotka estävät pikavapautusakseleita liukumasta pois kiinnityksestä. Kiinnityskuulat vapautetaan painamalla avausnuppi (2) sisään. Tämän ansiosta kiipeämislaitteen voi poistaa ja asentaa uudelleen nopeasti.



1. Paina avausnuppeja ja vedä pikavapautusakselit (1) pois kiinnityksestä.
2. Irrota kiipeämislaitte kiinnityksistä.

8.5.2 Selkänojan rungon ristituen irrottaminen

1.



Löysää nuppeja ristituen molemmilla puolilla (A).

2.



Irrota ristituki oikeanpuoleisesta nupista.

8.5.3 Pyörätuolin taittaminen kokoon

1.



Poista istuinpehmuste (1).

2. Jos käsituet on asetettu kapeammalle kuin istuimen runko, ne on irrotettava. Muuten käsituet osuvat istuimen runkoon, kun sitä taitetaan. Katso 6.5.1 *Vakiokäsinojan poistaminen sivukuljetusta varten*, sivu 38.

3.



Istuimen alla oikealla ja vasemmalla puolella on kaksi lukkoa (1), jotka on avattava, jotta tuolin voi taittaa kokoon.



Paina lukitusvipua (1) sisään- ja alaspäin

4.



Avaa lukko sisäänpäin.

5. Toista vaiheet kaksi ja kolme toisella puolella.

6.



Kallista pyörätuolia hieman sivulle ja paina se kokoon.



8.6 Pyörätuolin kokoaminen uudelleen

Pyörätuoli kootaan uudelleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin se puretaan. Toimi seuraavasti:

1. Taita pyörätuoli auki. Katso *8.5.3 Pyörätuolin taittaminen kokoon, sivu 56*.
2. Asenna selkänojan rungon ristituki. Katso *8.5.2 Selkänojan rungon ristituen irrottaminen, sivu 55*.
3. Asenna akut. Katso *7.2.10 Akkujen irrottaminen, sivu 47*.
4. Asenna kiipeämislaite (jos käytössä). Katso *8.5.1 Kiipeämislaitteen irrottaminen, sivu 54*.
5. Asenna jalkatuet. Katso lisätietoja jalkatukia koskevista luvuista.

9 Huolto

9.1 Huollon esittely

Termi "huolto" tarkoittaa mitä tahansa sellaista toimenpidettä, jonka tarkoitus on varmistaa lääkinnällisen laitteen hyvä käyttökunto ja tarkoituksenmukainen käyttövalmius. Huolto käsittää eri asioita, kuten päivittäisen hoidon ja puhdistuksen, tarkistukset, korjaukset ja kunnostukset.



Tarkistuta ajoneuvosi kerran vuodessa Invacaren valtuutetulla toimittajalla pitääksesi yllä sen ajoturvallisuutta ja tiekelpoisuutta.

9.2 Ajoneuvon puhdistus

Ajoneuvoa puhdistettaessa on kiinnitettävä huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Käytä puhdistukseen ainoastaan kosteaa liinaa ja hellävaraista puhdistusainetta.

9.3.1 Ennen liikkumisvälineen jokaista käyttöä

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Äänimerkki	Tarkista asianmukainen toiminta.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
Valaistusjärjestelmä	Tarkista, että kaikki valot, kuten suuntavilkut, ajovalot ja perävalot, toimivat asianmukaisesti.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
Akut	Varmista, että akut ovat latautuneet. Katso kaukosäätimen kanssa toimitetusta käyttöoppaasta kuvaus akkulaturin merkkivalosta.	Lataa akut (katso 7.2.3 <i>Akkujen lataaminen, sivu 44</i>).

- Älä käytä puhdistukseen hankausaineita.
- Sähköiset rakenneosat eivät kestä suoraa vedenkosketusta.
- Älä käytä painepesuria.

Desinfiointi

Suihku-tai pyyhintädesinfiointi on sallittua hyväksytyillä desinfiointiaineilla. Luettelon tällä hetkellä hyväksytyistä desinfiointiaineista löydät Robert Koch Instituutista osoitteesta <http://www.rki.de>.

9.3 Tarkastukset

Seuraavassa taulukossa luetellaan tarkastukset, jotka käyttäjän on tehtävä, sekä tarkastusvälit. Jos liikkumisväline ei läpäise jotakin tarkastusta, katso ohjeet annetusta luvusta tai ota yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan. Tämän laitteen huolto-oppaassa on kattavampi luettelo tarkastuksista ja huolto-ohjeet, ja sen saa Invacarelta. Kyseinen opas on kuitenkin tarkoitettu koulutetun ja valtuutetun huoltohenkilöstön käyttöön, ja siinä kuvataan tehtäviä, joita ei ole tarkoitettu käyttäjän tehtäväksi.

9.3.2 Viikoittain

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Käsinojat/sivuosat.	Tarkista, että käsinojat on kiinnitetty tiukasti pidikkeisiinsä ja että ne eivät huoju.	Kiinnitä käsinojaa pitävä ruuvi tai kiinnitysvipu (katso luku 5.2 <i>Kauko-ohjaimen kautta tehtävät säätömahdollisuudet</i> , sivu 25). Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
Renkaat (paineilma)	Tarkista, että renkaat ovat vahingoittumattomat.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
	Tarkista, että pyörissä on oikea paine.	Täytä rengas oikeaan paineeseen (katso luku 9.4 <i>Pyörät ja renkaat</i> , sivu 60 ja 11 <i>Tekniset Tiedot</i> , sivu 64).
Renkaat (puhkeamisen kestävä)	Tarkista, että renkaat ovat vahingoittumattomat.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
Kaatumisenestolaitteet	Tarkista, että kaatumisenestolaitteet on kiinnitetty tiukasti pidikkeisiinsä ja että ne eivät huoju. Tarkista, että kaatumisenestolaitteiden jousikiinnikkeet ovat oikeassa järjestyksessä ja kiinnitä kaatumisenestolaitteet kunnolla.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.

9.3.3 Kuukausittain

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Kaikki pehmustetut osat	Tarkista, ettei niissä ole kulumia tai vaurioita.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Manuaalisesti säädettävä selkänöjan kulma	Onko kulman säätämisen säppimekanismi vahingoittumaton ja hyvässä käyttökunnossa?	Ota yhteyttä toimittajaan.

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
	Toimivatko eri säätötoiminnot ongelmitta?	Ota yhteyttä toimittajaan.
Irrotettavat jalkatuet	Tarkista, voidaanko jalkatuet kiinnittää kunnolla ja toimiiko löysäysmekanismi asianmukaisesti.	Ota yhteyttä toimittajaan.
	Tarkista, että kaikki säädöt toimivat kunnolla.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Pyörät	Tarkista, että pyörät pyörivät ja kääntyvät esteettä.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Vetävät pyörät	Tarkista, että vetävät pyörät pyörivät huojumatta. Helpoimmin sen voi tehdä siten, että joku seisoo liikkumisvälineen takana ja tarkkailee vetäviä pyöriä, kun ajat pois päin.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Sähkölaitteet ja liitännät	Tarkista kaikista johdoista vauriot ja kaikkien liitospistokkeiden tiukka kiinnitys.	Ota yhteyttä toimittajaan.


9.4 Pyörät ja renkaat

Pyörävaurioiden hoitaminen

Jos ilmenee pyörävaurio, ota yhteyttä toimittajaasi. Turvallisuussyistä pyörää ei pidä korjata itse tai antaa valtuuttamattomien henkilöiden korjata sitä.

Paineilmarenkaiden käsittely

- !** **Renkaan ja vanteen vaurioitumisen vaara**
 Älä koskaan aja liian pienellä rengaspaineella, sillä tämä voi vahingoittaa rengasta.
 Jos rengaspaine ylittyy, vanne voi vaurioitua.
 – Täytä renkaat suositusrengaspaineeseen.

 Tarkista paine rengasmittarin avulla.

Tarkista viikoittain, että pyörissä on oikea paine, katso luku 9.3 *Tarkastukset, sivu 58*.

Katso suositeltu rengaspaine renkaan/vanteen merkinnöistä tai ota yhteyttä Invacareen. Muunna arvot vertaamalla alla olevaa taulukkoa.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0

psi	bar
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.5 Lyhytkestoinen säilytys

Liikkumisvälineeseen on vakavien vaurioiden varalta sisäänrakennettu monia turvallisuusmekanismeja suojaamaan välinettä. Virtamoduuli estää liikkumisvälineen liikkumisen.

Kun liikkumisväline on tällaisessa tilassa ja korjausta odotettaessa toimi seuraavasti:

1. Katkaise virta.
2. Irrota akut.

Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Lue lisätietoja akkujen irrottamista koskevasta luvusta.

3. Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.

9.6 Pitkäkestoinen säilytys

Jos liikkumisväline on pitkän ajanjakson käyttämättömänä, se on laitettava varastoon liikkumisvälineen ja akkujen pidemmän käyttöiän takaamiseksi.

Liikkumisvälineen ja akkujen säilytys

- Suosittelemme säilyttämään liikkumisvälineen 15 °C:n lämpötilassa ja välttämään säilytyksessä erittäin kuumia ja kylmiä olosuhteita, jotta tuotteelle ja akuille voidaan taata pitkä käyttöikä.
- Osat on testattu ja hyväksytty suurempia lämpötilavaihtelua varten jäljempänä esitetyn mukaisesti:
 - Liikkumisvälineen säilytyksen sallittu lämpötilavaihtelu on -40...+65° C.
 - Akkujen säilytyksen sallittu lämpötilavaihtelu on -25...+65° C.
- Akut tyhjenevät käyttämättöminäkin. On suositeltavaa irrottaa akkulähde virtamoduulista, jos liikkumisvälinettä säilytetään yli kaksi viikkoa. Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Lue lisätietoja akkujen irrottamista koskevasta luvusta. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.
- Akut on aina ladattava täyteen ennen säilytystä.
- Jos liikkumisvälinettä säilytetään yli neljä viikkoa, tarkista akut kerran kuukaudessa ja lataa ne tarvittaessa uudelleen (ennen kuin mittarilukema on puolillaan) vaurioiden välttämiseksi.
- Säilytä kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä suojassa ulkopuolisilta vaikutuksilta.
- Täytä paineilmarenkaita hieman liikaa.

- Aseta liikkumisväline alustalle, joka ei muuta väriään, kun se on kosketuksissa renkaan kumiin.

Liikkumisvälineen valmistelu käyttöä varten

- Yhdistä akkulähde uudelleen virtamoduuliin.
- Akku on ladattava ennen käyttöä.
- Anna valtuutetun Invacare-toimittajan tarkistaa liikkumisväline.

10 Käytön jälkeen

10.1 Kunnostaminen

Tuote sopii käytettäväksi uudelleen. Toimi seuraavasti, kun tuotetta kunnostetaan uutta käyttäjää varten:

- Puhdistaminen ja desinfiointi. Katso *9 Huolto, sivu 58*.
- Huoltosuunnitelman mukainen tarkistus. Tutustu Invacarella saatavissa oleviin huolto-ohjeisiin.
- Käyttäjän muokkaukset. Katso *5 Käyttöönotto, sivu 24*.

10.2 Hävittäminen

- Laitepakkaus toimitetaan materiaalin kierrätykseen.
- Metalliosat toimitetaan metallijätteen kierrätykseen.
- Muoviosat toimitetaan muovien kierrätykseen.
- Sähkörakenteet ja piirilevyt hävitetään elektroniikkajätteenä.
- Jälleenmyyjä tai Invacare® ottaa käytetyt ja vialliset akut takaisin.
- Hävittämisen on tapahduttava kulloisenkin maan lakimääräisiä määräyksiä noudattaen.
- Kysy kaupungin tai kunnan virastosta paikallisista jätteen hävittämislaitoksista.

11 Tekniset Tiedot

11.1 Tekniset tiedot

Tässä annetut tekniset tiedot koskevat vakiokokoonpanoa ja edustavat saavutettavissa olevia enimmäisarvoja. Nämä voivat muuttua, jos lisävarusteita lisätään. Näihin arvoihin tehdyt tarkat muutokset on kuvattu vastaavia lisävarusteita koskevissa luvuissa.



Joissain tapauksissa mitatut arvot voivat vaihdella jopa ± 10 mm.

Sallitut käyttö- ja säilytysolosuhteet	
Standardin ISO 7176-9 mukainen käyttölämpötila-alue:	<ul style="list-style-type: none"> • $-25...+50$ °C
Suositteltu säilytyslämpötila:	<ul style="list-style-type: none"> • 15 °C
Standardin ISO 7176-9 mukainen säilytyslämpötila-alue:	<ul style="list-style-type: none"> • $-25...+65$ °C akut kiinnitettyinä • $-40...+65$ °C ilman akkuja

Sähköjärjestelmä	
Moottorit	<ul style="list-style-type: none"> • 2×110 W
Akut	<ul style="list-style-type: none"> • 2×12 V/30 Ah, vuotamaton/geeli • 2×12 V/40 Ah, vuotamaton/geeli
Pääsulake	<ul style="list-style-type: none"> • 2×40 A
Suojausluokka	IPX4 ¹

Latauslaite	
Lähtövirta	<ul style="list-style-type: none"> • 8 A \pm 8 %
Lähtöjännite	<ul style="list-style-type: none"> • 24 V, nimellinen (12 kennoa)

Vetävät renkaat	
Rengastyyppi	<ul style="list-style-type: none"> • 330 mm (12½" x 2¼") paineilma tai puhkeamaton
Rengaspaine	<p>Suositeltu enimmäisrengaspaine (bar tai kpa) on merkitty renkaan sivuseinään tai vanteeseen. Jos on mainittu kaksi arvoa, käytetään pienempää vastaavan yksikön arvoa.</p> <p>(Vaihteluväli = -0,3 baaria, 1 baari = 100 kpa)</p>

Rullapyörät	
Rengastyyppi	<ul style="list-style-type: none"> • 200 x 50 mm, paineilma tai puhkeamaton
Rengaspaine	<p>Suositeltu enimmäisrengaspaine (bar tai kpa) on merkitty renkaan sivuseinään tai vanteeseen. Jos on mainittu kaksi arvoa, käytetään pienempää vastaavan yksikön arvoa.</p> <p>(Vaihteluväli = -0,3 baaria, 1 baari = 100 kpa)</p>

Ajotiedot	
Nopeus	<ul style="list-style-type: none"> • 3 km/h • 6 km/h
Vähimmäisjarrutusetäisyys	<ul style="list-style-type: none"> • 400 mm (3 km/h) • 1000 mm (6 km/h)
Nimelliskaltevuus ²	<ul style="list-style-type: none"> • 9° (15,8 %) valmistajan antamien tietojen mukaan hyötykuorman ollessa 120 kg, istuimen kulman 4° ja selkänöjan kulman ollessa 20°
Suurin ylitettävän esteen korkeus	<ul style="list-style-type: none"> • 60 mm (ilman kiipeämlaitetta) • 100 mm (kiipeämlaitteen kanssa)
Kääntöympyrän halkaisija	<ul style="list-style-type: none"> • 1 800 mm
Kääntösäde	<ul style="list-style-type: none"> • 1 880 mm

Ajotiedot	
Kääntösäde	<ul style="list-style-type: none"> • 1 000 mm
Ajomatka standardin ISO 7176-4 ³ mukaan	<ul style="list-style-type: none"> • 20 km (30 Ah:n akut) • 25 km (40 Ah:n akut)

Mitat standardin ISO 7176–15 mukaan	
Kokonaiskorkeus	<ul style="list-style-type: none"> • 930 mm
Ohjauksyksikön leveys	<ul style="list-style-type: none"> • 530/570/610/680 mm
Kokonaispituus (vakiomallisten jalkatukien kanssa)	<ul style="list-style-type: none"> • 1 095 mm
Säilytyspituus	<ul style="list-style-type: none"> • 830 mm
Säilytysleveys	<ul style="list-style-type: none"> • 435 mm
Säilytyskorkeus	<ul style="list-style-type: none"> • 930 mm
Etäisyys maasta	<ul style="list-style-type: none"> • 90 mm
Istuimen korkeus ⁴	<ul style="list-style-type: none"> • 510 mm
Istuinleveys (käsinojan säätöala suluisissa)	<ul style="list-style-type: none"> • 350 mm (350–430 mm⁵) • 400 mm (400–480 mm⁵) • 450 mm (450–530 mm⁵) • 500 mm (500–580 mm⁵)
Istuinsyvyys	<ul style="list-style-type: none"> • 400/450/500 mm
Selkänojan korkeus ⁴	<ul style="list-style-type: none"> • 450/530 mm
Istuinpehmusteen paksuus	<ul style="list-style-type: none"> • 50 mm

Mitat standardin ISO 7176–15 mukaan	
Selkänojan kulma	<ul style="list-style-type: none"> • 93° ... 125° (kaasujousi) • 103° (kiinteä) • 93°, 103°, 113°, 123° (manuaalinen)
Käsinojan korkeus (vakiokäsinoja)	<ul style="list-style-type: none"> • 250 ... 310 mm
Käsinojan syvyys ⁶	<ul style="list-style-type: none"> • 375 mm
Akselin sijainti vaakatasossa ⁷	<ul style="list-style-type: none"> • 65 mm
Jalkatuen pituus	<ul style="list-style-type: none"> • 350 ... 460 mm
Istuimen kulma	<ul style="list-style-type: none"> • 2°
Paino⁸	
Ajopaino (istuinleveys 400 mm)	<ul style="list-style-type: none"> • 64 kg (30 Ah:n akut) • 72 kg (40 Ah:n akut)
Osien painot	
30 Ah:n akut	<ul style="list-style-type: none"> • noin 11 kg akkua kohden
40 Ah:n akut	<ul style="list-style-type: none"> • noin 15 kg akkua kohden
Hyötykuorma	
Suurin hyötykuorma	<ul style="list-style-type: none"> • 120 kg
Akselikuormat	
Etuakselin enimmäiskuorma	<ul style="list-style-type: none"> • 96 kg
Taka-akselin enimmäiskuorma	<ul style="list-style-type: none"> • 123 kg

- 1 IPX4-luokitus tarkoittaa, että sähköjärjestelmä on suojattu suihkuavalta vedeltä.
- 2 Staattinen vakaus standardin ISO 7176-1 mukaan = 9° (15,8 %)
Dynaaminen vakaus standardin ISO 7176-2 mukaan = 6° (10,5 %)
- 3 Huomautus: Liikkumisvälineen ajoalueeseen vaikuttavat suuresti ulkoiset tekijät, kuten pyörätuolin nopeusasetus, akkujen latauksen tila, ympäristön lämpötila, maastonmuodot, tienpinnan ominaisuudet, rengaspaineet, käyttäjän paino, ajotyylit ja akkujen käyttäminen valoihin, servoihin jne.
Määritetyt arvot ovat teoreettisesti saavutettavissa olevia enimmäisarvoja standardin ISO 7176-4 mukaisesti.
- 4 Mitattu ilman istuinpehmustetta
- 5 Leveys säädettävissä sivupaneeleja säätämällä
- 6 Selkänöjan viitetason ja käsinojan etummaisien kohdan välinen etäisyys
- 7 Renkaan akselin vaakasuora etäisyys kuormatun istuimen ja selkänöjan vertailutasojen risteyksestä.
- 8 Todellinen reunan paino määräytyy liikuntavälineen kanssa toimitettujen varusteiden mukaan. Jokainen Invacare-liikkumisväline punnitaan, kun se toimitetaan tehtaalta. Katso mitattu reunapaino (akkuineen) arvokilvestä.

12 Huolto

12.1 Tehtävät tarkastukset

Leimalla ja allekirjoituksella vahvistetaan, että kaikki huollon tarkastusaikataulussa ja korjausohjeissa luetellut työt on tehty asianmukaisesti. Tehtävien tarkastustöiden luettelo on huolto-oppaassa, joka on saatavilla Invacarelta.

Toimitustarkastus	Ensimmäinen vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus
Toinen vuosittainen tarkastus	Kolmas vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus

Neljäs vuosittainen tarkastus	Viides vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus

Myyntiyhtiöt

Suomi:

Camp Mobility

Patamäenkatu 5, 33900

Tampere

Puhelin 09-35076310

info@campmobility.fi

www.campmobility.fi



Invacare Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Germany

1524750-0 2017-07-18



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®