

Invacare® G50

fi Sähköpyörätuoli
Käyttöohje



Tämä opas on annettava loppukäyttäjälle.
Lue tämä opas ENNEN tuotteen käyttöä. Säilytä opas myöhempää tarvetta varten.



Yes, you can.®

©2017 Invacare Corporation

Kaikki oikeudet pidätetään. Koko materiaalin tai sen osan uudelleenjulkaisu, jäljentäminen tai muuttaminen on kiellettyä ilman Invacaren etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Tavaramerkit osoitetaan symboleilla ™ ja ®. Kaikki tavaramerkit ovat Invacare Corporationin tai sen tytäryhtiöiden omistamia tai lisensoimia, ellei toisin ole ilmoitettu.

Invacare varaa oikeuden muuttaa tuote-eritelmiä ilman erillistä ilmoitusta.

Sisällysluettelo

1 Yleistä	6	4.3 Käsinojen säätäminen	27
1.1 Johdanto	6	4.3.1 Käsinojan korkeuden säätäminen	27
1.2 Tässä käyttöoppaassa käytetyt symbolit	6	4.3.2 Käsityynyn kulman säätäminen samansuuntaisesti liukuvissa käsinojissa	28
1.3 Käyttötarkoitus	7	4.3.3 Käsinojen leveyssäätö	28
1.4 Käyttöaiheet	7	4.4 Selkänojan kulman säätäminen (Flex- ja Contour-istuimet)	29
1.5 Tyypiluokitus	7	4.5 Istuimen kallistuksen manuaalinen säätäminen	29
1.6 Määräykset	7	4.6 Kireydeltään säädettävän selkänojan pehmusteen säätäminen	32
1.7 Käytettävyys	7	4.7 Selkänojan taiteen säätäminen	33
1.8 Takuu	8	4.8 Päätuen säätö	35
1.9 Käyttöikä	8	4.8.1 Pää- ja niskatuen paikan säätö	35
1.10 Rajoitettu vastuu	8	4.8.2 Pää- ja niskatuen korkeuden säätö	36
2 Turvallisuus	9	4.9 Runkotukien säätäminen	36
2.1 Yleiset turvallisuusohjeet	9	4.9.1 Leveyden säätäminen	36
2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot	11	4.9.2 Korkeuden säätäminen	37
2.3 Turvallisuusohjeet sähkömagneettisesta säteilystä	13	4.9.3 Syvyyden säätäminen	37
2.4 Ajo- ja rullaustilaa koskevia turvallisuustietoja	14	4.10 Pöytälevyn säätö tai poisto	37
2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot	16	4.10.1 Pöytälevyn sivusäätö	37
2.6 Liikkumisvälineen muutoksia koskevia turvallisuustietoja	17	4.10.2 Pöytälevyn syvyyssäätö / pöydän poisto	38
2.7 Recaro-istuimella varustettuja pyörätuoleja koskevia turvallisuustietoja	19	4.10.3 Pöytälevyn kääntö sivulle	38
2.8 Tuotteen kilvet	20	4.11 Kiinteät jalkatuet, vakio	38
3 Osat	23	4.11.1 Pohjetyynyn korkeuden säätäminen	38
3.1 Pyörätuolin tärkeimmät osat	23	4.11.2 Jalkatukien pituuden säätäminen	38
3.2 Ohjausrasiat	23	4.12 Kiinteät jalkatuet, manuaalinen säätö	39
4 Käyttöönotto	24	4.12.1 Jalkatuen kulman säätäminen	39
4.1 Yleistä tietoa asennuksesta	24	4.12.2 Pohjetyynyn korkeuden säätäminen	39
4.2 Kauko-ohjaimen kautta tehtävät säätömahdollisuudet	25	4.12.3 Jalkatuen pituuden säätäminen	40
4.2.1 Kauko-ohjaimen säätäminen käyttäjän käsivarren pituuden mukaan	26	4.13 Sähköiset nostettavat jalkatuet	40
4.2.2 Kauko-ohjaimen korkeuden säätäminen	27	4.13.1 Pohjetyynyn korkeuden säätäminen	40
		4.13.2 Jalkatukien pituuden säätäminen	41
		4.14 Vari-F jalkatuki	41
		4.14.1 Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poisto	41
		4.14.2 Kulman säätö	41

4.14.3	Jalkatuen vasteen säätö	42
4.14.4	Jalkatukien pituussäätö	43
4.15	Vari-A jalkatuki	44
4.15.1	Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poisto	44
4.15.2	Kulman säätö	44
4.15.3	Pohjetuen vasteen säätö	45
4.15.4	Jalkatukien pituussäätö	47
4.15.5	Pohjelevyn korkeussäätö	48
4.15.6	Pohjelevyn korkeussäätö	48
4.15.7	Pohjelevyn lukituksen avaus pyörätuolista nousua varten ja kääntö taakse	49
4.15.8	Kulmasäädettävän jalkalevyn säätö	49
4.15.9	Kulma- ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö	50
4.16	ADM jalkatui	50
4.16.1	Jalkatukien pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poistaminen	50
4.16.2	Kulman säätö	50
4.16.3	Jalkatukien pituussäätö	51
4.16.4	Pohjelevyn korkeussäätö	51
4.16.5	Pohjelevyn korkeussäätö	52
4.16.6	Pohjelevyn lukituksen avaus pyörätuolista nousua varten ja kääntö taakse	52
4.16.7	Kulmasäädettävän jalkalevyn säätö	53
4.16.8	Kulma- ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö	53
4.17	Sähköiset nostettavat jalkatuet (ADE-jalkatuet)	53
4.17.1	Jalkatukien pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poistaminen	53
4.17.2	Kulman säätö	54
4.17.3	Jalkatukien pituussäätö	54
4.17.4	Pohjelevyn korkeussäätö	54
4.17.5	Pohjelevyn korkeussäätö	55
4.17.6	Pohjelevyn lukituksen avaus pyörätuolista nousua varten ja kääntö taakse	55
4.17.7	Kulmasäädettävän jalkalevyn säätö	56
4.17.8	Kulma- ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö	56

5	Lisätarvikkeet	57
5.1	Asentovyöt	57
5.1.1	Asentovöiden tyypit	57
5.1.2	Asentovyön asianmukainen säätäminen	57
5.2	Kepinpidikkeen käyttäminen	58
5.3	CLICKfix-sovitin käyttäminen	58
6	Käyttö	60
6.1	Ajaminen	60
6.2	Ennen ensimmäistä ajokertaa	60
6.3	Paikoitus ja seisonta	60
6.3.1	Manuaalinen pyöränlukitus	60
6.4	Siirtyminen liikkumisvälineeseen ja siitä pois	61
6.4.1	Vakiokäsimiehen irrottaminen sivukautta siirtymistä varten	61
6.4.2	Samansuuntaisesti liukuvan käsinojan nostaminen / vaatesuojan (valinnainen) irrottaminen	62
6.4.3	Tietoa tuoliin ja siitä pois siirtymisestä	62
6.5	Esteiden ylittäminen	63
6.5.1	Maksimi estekorkeus	63
6.5.2	Esteiden ylittämistä koskevia turvallisuustietoja	63
6.5.3	Oikea tapa esteiden ylittämiseen	63
6.6	Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla	64
6.7	Käyttö yleisillä teillä	65
6.8	Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla	65
6.8.1	Moottorien virran katkaisu	65
6.8.2	Ohjauspyörien virran katkaiseminen	66
7	Ohjausjärjestelmä	67
7.1	Ohjainsuojajärjestelmä	67
7.2	Pääsulake	67
7.3	Akut	67
7.3.1	Yleistä tietoa lataamisesta	67
7.3.2	Yleisiä ohjeita lataamisesta	67
7.3.3	Akkujen lataaminen	68
7.3.4	Liikkumisvälineen irrottaminen latauksen jälkeen	69
7.3.5	Ohjeita akkujen käyttämisestä	69

7.3.6	Akkujen kuljettaminen	70
7.3.7	Akkujen yleiset käsittelyohjeet	70
7.3.8	Akkujen asianmukainen käsittely.	70
7.3.9	Istuinjärjestelmän kallistaminen eteenpäin	71
8	Kuljetus	73
8.1	Kuljetus – Yleistä tietoa	73
8.2	Liikkumisvälineen siirtäminen ajoneuvoon	73
8.3	Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää	74
9	Huolto	75
9.1	Huollon esittely.	75
9.2	Ajoneuvon puhdistus.	75
9.3	Tarkastukset	75
9.3.1	Ennen liikkumisvälineen jokaista käyttöä	75
9.3.2	Viikoittain	76
9.3.3	Kuukausittain	76
9.4	Pyörät ja renkaat.	77
9.5	Lyhytkestoinen säilytys	77
9.6	Pitkäkestoinen säilytys.	78
10	Käytön jälkeen	79
10.1	Kunnostaminen	79
10.2	Hävittäminen.	79
11	Tekniset tiedot	80
11.1	Tekniset tiedot	80
12	Huolto	85
12.1	Tehtävät tarkastukset.	85

1 Yleistä

1.1 Johdanto

Kiitos, että valitsit Invacare-tuotteen.

Tämä käyttöopas sisältää tuotteen käsittelyä koskevia tärkeitä tietoja. Lue käyttöopas huolellisesti läpi ja noudata turvallisuusohjeita taataksesi turvallisuuden tuotetta käytettäessä.

Varmista ennen oppaan lukemista, että sinulla on käytössäsi oppaan viimeisin versio. Viimeisin versio on saatavilla PDF-tiedostona Invacaren verkkosivuilta (katso tämän oppaan takasivu). Jos painetun käyttöohjeen kirjasinkoko on vaikealukuinen, voit ladata ohjeen PDF-muodossa verkkosivustosta. Pdf-tiedoston voi suurentaa näytössä helpommin luettavaan kokoon.

Tämä liikkumisväline on suunniteltu suurelle käyttäjäryhmälle, jolla on erilaisia vaatimuksia.

Mallin soveltuvuudesta käyttäjälle voi päättää ainoastaan riittävän asiantunteva terveydenhuollon ammattilainen.

Käyttäjä tai hänen avustajansa voi suorittaa osan huolto- ja säätötoimenpiteistä. Tietyt säädöt edellyttävät kuitenkin teknistä koulutusta ja ne saa suorittaa ainoastaan Invacare-erikoistoimittaja. Katso tarkastuksia koskeva luku kohdasta 9 Huolto, sivu 75. Käyttöoppaan ohjeiden noudattamatta jättämisestä tai väärin suoritetuista huoltotoimista aiheutuneet vauriot tai toimintahäiriöt eivät kuulu minkään takuun piiriin.

Lisätietoja tuotteesta, esimerkiksi tuoteturvallisuustiedoista ja tuotteiden takaisinkutsuista saat ottamalla yhteyttä

paikalliseen Invacare-edustajaasi. Katso osoite ja verkkosivun osoite tämän oppaan takasivulta.

1.2 Tässä käyttöoppaassa käytetyt symbolit

Tässä oppaassa vaarailmoitukset on merkitty symboleilla. Symboleissa on signaaliansa, joka ilmaisee riskin vakavuuden.



VAROITUS

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan, jos sitä ei vältetä.



HUOMIO

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa pieneen tai lievään vammaan, jos sitä ei vältetä.



TÄRKEÄÄ

Osoittaa mahdollisesti vaarallisen tilanteen. Jos sitä ei vältetä, se saattaa aiheuttaa omaisuusvahingon.



Antaa hyödyllisiä vinkkejä, suosituksia ja tietoa tehokkaasta ja ongelmattomasta käytöstä.



Tämä tuote täyttää lääkintälaitteita koskevan direktiivin 93/42/ETY vaatimukset. Tämän tuotteen julkaisupäivämäärä on mainittu CE-vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.



Tämä symboli tarkoittaa tietyn työn suorittamisessa tarvittavien erilaisten työkalujen, komponenttien ja osien luetteloa.

1.3 Käyttötarkoitus

Tämä liikkumisväline on tarkoitettu liikuntarajoitteisille ihmisille, jotka pystyvät näkönsä ja fyysisen ja henkisen terveytensä puolesta käyttämään sähköistä liikkumisvälinettä.

1.4 Käyttöaiheet

Tämän sähköpyörätuolin käyttöä suositellaan seuraaviin käyttöaiheisiin:

- Kun henkilö on liikuntakyvytön tai hänen liikuntakykynsä on erittäin rajallinen, jolloin pyörätuolin avulla täytetään perusvaatimus liikkumisesta omassa kodissa.
- Kun henkilö haluaa lähteä asunnostaan saadakseen raitista ilmaa lyhyellä kävelyllä tai käydä lähellä kotiaan olevissa paikoissa ja kaupoissa.

Sähköpyörätuolin antaminen käytettäväksi sisä- ja ulkotiloissa on suositeltavaa, jos käsikäyttöiset pyörätuolit eivät ole enää mahdollisia vamman vuoksi, mutta sähkökäyttöisen ajoyksikön asianmukainen käyttö onnistuu edelleen.

Vasta-aiheet

Tunnettuja vasta-aiheita ei ole.

1.5 Tyypiluokitus

Tämä ajoneuvo on luokiteltu standardin EN 12184 mukaan **luokkien B ja C liikkumistuotteeksi** (kokoonpanon mukaan sisä-/ulkokäyttöön ja ulkokäyttöön). Se on siksi riittävän pieni ja ketterä sisäkäyttöön mutta pystyy myös ylittämään monia esteitä ulkotiloissa.

1.6 Määräykset

Ajoneuvon turvallisuus on testattu onnistuneesti saksalaisten ja kansainvälisten standardien mukaisesti. Se täyttää RoHS-direktiivin 2011/65/EU, REACH-direktiivin 1907/2006/EY ja standardin DIN EN 12184 sekä standardien EN 1021-2 ja ISO 7176–14 vaatimukset. Myös sen vesisuihkun kestävyys on testattu onnistuneesti standardin EN 60529 IPX4 mukaisesti, joten se soveltuu hyvin esimerkiksi Euroopan tyypillisiin sääolosuhteisiin. Asianmukaisella valaistusjärjestelmällä varustettuna ajoneuvo soveltuu käytettäväksi yleisillä teillä.

1.7 Käytettävyys

Käytä liikkumisvälinettä vain, kun se on täydellisessä toimintakunnossa. Muuten voit vaarantaa itsesi ja muut.

Seuraava luettelo ei ole kaikenkattava. Sen tarkoituksena on esitellä vain joitakin tilanteita, jotka voivat vaikuttaa liikkumisvälineesi käytettävyyteen.

Tietyissä tilanteissa liikkumisvälineen käyttö on lopetettava välittömästi. Muissa tilanteissa voit käyttää liikkumisvälinettä sen viemiseen toimittajalle.

Sinun täytyy välittömästi lopettaa liikkumisvälineen käyttö, jos sen käytettävyys on rajallista seuraavien seikkojen takia:

- jarruvika

Sinun täytyy välittömästi ottaa yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan, jos liikkumisvälineesi käytettävyys on rajallista seuraavien seikkojen takia:

- valaistusjärjestelmä (jos se on asennettu) ei toimi oikein tai on viallinen
- heijastimet putoavat pois

- kulunut renkaiden kulutuspinna tai riittämätön rengaspaine
- käsinojat ovat vaurioituneet (esim. repeytynyt käsinojan pehmuste)
- jalkatukien ripustimet ovat vaurioituneet (esim. puuttuvat tai repeytyneet kantapäähihnät)
- asentovyö on vaurioitunut
- ohjaussauva on vaurioitunut (ohjaussauvaa ei voi siirtää neutraaliin asentoon)
- kaapelit ovat vaurioituneet, mutkalla, puristuneet tai löystyneet kiinnityksestä
- liikkumisväline liikkuu hallitsemattomasti jarrutuksen aikana
- liikkumisväline vetää toiselle puolelle liikuttaessa
- epätavallisia ääniä kehittyä tai kuuluu

tai jos tunnet, että liikkumisvälineessäsi on jotain vikaa.

1.8 Takuu

Takuuehdot kuuluvat kulloinkin voimassaoleviin, maakohtaisiin, yleisiin toimitusehtoihin.

1.9 Käyttöikä

Tuotteen oletettava käyttöikä on viisi vuotta, sikäli kun tuotetta käytetään ohjeidenmukaiseen tarkoitukseen ja kaikkia hoito- ja huolto-ohjeita noudatetaan. Tämä käyttöikä voidaan jopa ylittää, kun tuotetta käsitellään, huolletaan ja hoidetaan huolellisesti eikä tiede ja tekninen kehitys aseta rajoja. Käyttöikä voi kuitenkin myös alentua huomattavasti erityisen kovassa rasituksessa tai ohjeita piittaamattomassa käytössä. Valmistajan edellyttämä käyttöikä ei ole mikään lisätakuu.

1.10 Rajoitettu vastuu

Invacare ei vastaa seuraavista johtuvista vahingoista:

- käyttöoppaan noudattamatta jättäminen
- väärä käyttö
- luonnollinen kuluminen
- ostajan tai kolmannen osapuolen toteuttama väärä kokoonpano tai asennus
- tekniset muutokset
- luvattomat muutokset ja/tai soveltumattomien varaosien käyttö.

2 Turvallisuus

2.1 Yleiset turvallisuusohjeet



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinettä käytetään muuhun kuin tässä käyttöoppaassa kuvattuun tarkoitukseen!

- Käytä liikkumisvälinettä aina tämän käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti.
- Ota turvallisuusohjeet aina huomioon.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinettä kuljetetaan lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

- Liikkumisvälinettä ei saa kuljettaa lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Tarvittaessa liikkumisvälineen käyttäjän on oltava avustaja, jonka fyysinen ja psyykinen tila mahdollistavat sen.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisväline lähtee vahingossa liikkeelle.

- Kytke liikkumisvälineestä virta pois ennen kuin siirryt siihen, siirryt siitä pois tai käsittelet isoja esineitä.
- Kun ohjaus on kytketty pois, ohjauksen sisäinen jarru ei ole käytössä. Siksi suositellaan, että avustaja työntää liikkumisvälinettä ainoastaan tasaisilla pinnoilla, ei koskaan luiskilla. Liikkumisvälinettä ei saa jättää luiskalle, kun moottorit on kytketty pois päältä. Käynnistä moottorit aina uudelleen välittömästi liikkumisvälineen työntämisen jälkeen (katso Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla).



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälineestä kytketään virta pois ajettaessa, esimerkiksi painamalla On/Off-painiketta tai irrottamalla kaapeli, koska se pysähtyy äkillisesti ja terävästi.

- Jos on tehtävä hätäjarrutus, ohjaussauva vapautetaan ja väline pysähtyy (katso lisätietoja kaukosäätimen käyttöoppaasta).

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, kun liikkumisväline siirretään ajoneuvoon kuljetettavaksi käyttäjän istuessa siinä.

- Liikkumisväline kannattaa aina siirtää ajoneuvoon ilman, että käyttäjä istuu siinä.
- Jos liikkumisväline on kuormattava ramppia pitkin yhdessä sen ajajan kanssa, varmista, että ramppi ei ylitä nimelliskaltevuutta (katso 11 Tekniset tiedot, sivu 80).
- Jos liikkumisväline on kuormattava nimelliskaltevuuden ylittävää ramppia pitkin (katso 11 Tekniset tiedot, sivu 80), on käytettävä vinssiä. Avustaja voi valvoa kuormausprosessia ja avustaa siinä turvallisesti.
- Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alustanostinta. Varmista, että liikkumisvälineen kokonaispaino käyttäjä mukaan lukien ei ylitä alustanostimen tai vinssin suurinta sallittua painoa, jos käytät niitä.

**VAROITUS!**

Liikkumisvälineestä putoamisen vaara

- Älä liu'uta eteenpäin istuimella, älä nojaa eteenpäin polvien väliin, älä nojaa taaksepäin selkänojan yläosan yli esimerkiksi esineen poimimista varten.
- Jos asentovyö on asennettu, se on säädettävä asianmukaisesti ja sitä on käytettävä aina, kun liikkumisvälinettä käytetään.
- Eri istuimelle siirryttäessä liikkumisväline on asetettava mahdollisimman lähelle uutta istuinta.

**HUOMIO!**

Loukkaantumisvaara, jos suurin sallittu kuorma ylitetään.

- Suurinta sallittua kuormaa ei saa ylittää (katso 11 Tekniset tiedot, sivu 80).
- Liikkumisväline on tarkoitettu käytettäväksi vain yhdellä käyttäjällä, jonka enimmäispaino ei ylitä välineen suurinta sallittua kuormaa. Älä koskaan käytä liikkumisvälinettä useiden henkilöiden siirtämiseen.

**HUOMIO!**

Loukkaantumisvaara vääränlaisen nostamisen tai raskaiden osien pudottamisen vuoksi

- Liikkumisvälineen osien ylläpidossa, huoltamisessa tai nostamisessa on otettava huomioon yksittäisten osien, erityisesti akkujen, paino. Asetu aina oikeaan asentoon ennen kuin suoritat nostoja tai pyydä apua tarvittaessa.

**HUOMIO!****Osien liikkumisesta johtuva loukkaantumisvaara**

– Varmista, että liikkumisvälineen liikkuvista osista, esimerkiksi pyöristä tai nostolaitteen moduuleista (jos ne on asennettu), ei aiheudu vammaa, erityisesti, kun lähettyvillä on lapsia.

**HUOMIO!****Kuumista pinnoista johtuva loukkaantumisvaara**

– Liikkumisvälinettä ei saa jättää suoraan auringonvaloon pitkiksi ajoiksi. Metalliosat ja -pinnat, kuten istuin ja käsinojat, voivat kuumentua.

**HUOMIO!****Sähkölaitteiden liittamisestä johtuva tulipalo- tai rikkoutumisvaara**

– Liikkumisvälineeseen ei saa liittää sähkölaitteita, joita Invacare ei ole nimenomaisesti hyväksynyt sitä varten. Anna valtuutetun Invacare-toimittajan tehdä kaikki sähköasennukset.

2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot

**VAROITUS!****Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara**

Liikkumisvälineen virheellinen käyttö voi saada liikkumisvälineen savuamaan, kipinöimään tai palamaan. Tulipalo saattaa aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- ÄLÄ käytä liikkumisvälinettä muuhun kuin sen käyttötarkoitukseen.
- Jos liikkumisväline alkaa savuta, kipinöidä tai palaa, lopeta liikkumisvälineen käyttö ja vie se **VÄLITTÖMÄSTI** huoltoon.

**VAROITUS!****Tulipalovaara**

Palavat lamput tuottavat lämpöä. Jos lamput peitetään kankaalla, esimerkiksi vaatteilla, kangas saattaa syttyä tuleen.

- Valojärjestelmää EI saa peittää kankaalla.

**VAROITUS!****Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara happijärjestelmiä kuljetettaessa**

Tekstiilit ja muut materiaalit, jotka eivät tavallisesti pala, syttyvät helposti ja palavat nopeasti hapettuneessa ilmassa.

- Tarkista happiletkut päivittäin pullosta toimituskohtaan asti vuotojen varalta ja pidä loitolla sähkökipinöistä ja kaikista syttymislähteistä.

**VAROITUS!****Oikosuluista johtuva vamman tai vaurioitumisen vaara**

Liitännäpinnit virtamoduuliin liitetyissä kaapeleissa saattavat johtaa sähköä silloinkin, kun järjestelmän virta on katkaistu.

- Kaapelit, joissa on sähköä johtavia pinnejä, tulisi liittää, kiinnittää tai peittää (johtamattomilla materiaaleilla) niin, että ne eivät altistu ihmiskosketukselle tai materiaaleille, jotka saattavat aiheuttaa oikosulun.
- Kun kaapelit, joissa on pinnejä, on irrotettava, esimerkiksi irrotettaessa väyläkaapelia kauko-ohjaimesta turvallisuussyistä, varmista, että pinnit on kiinnitetty tai peitetty (johtamattomilla materiaaleilla).

**VAROITUS!****Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara**

Vedelle tai nesteelle altistumisesta johtuva sähköosien syöpyminen voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- Vähennä sähköosien altistumista vedelle ja nesteelle.
- Korroosion vaurioittamat sähköosat ON vaihdettava välittömästi.
- Toistuvasti vedelle/nesteille altistuvissa liikkumisvälineissä sähköosat on ehkä vaihdettava useammin.

**VAROITUS!****Kuoleman tai vakavan vamman vaara**

Näiden varoitusten huomiotta jättäminen voi aiheuttaa oikosulun, joka johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai sähköjärjestelmän vaurioon.

- POSITIIVINEN (+) PUNAINEN akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ POSITIIVISEEN (+) akkunapaan. NEGATIIVINEN (-) MUSTA akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ NEGATIIVISEEN (-) akkunapaan.
- ÄLÄ anna työkalujen tai akkukaapelien olla kosketuksessa MOLEMPIIN akkunapoihin samaan aikaan. Siitä voi seurata oikosulku ja vakava vamma tai vaurio.
- Asenna positiivisiin ja negatiivisiin akkunapoihin suojukset.
- Vaihda johdot heti, jos johtojen eristys vahingoittuu.
- ÄLÄ poista varoketta tai asennuslaitteita POSITIIVISEN (+) punaisen akkujohdon asennusruuvista.

**VAROITUS!****Kuoleman tai vakavan vamman vaara**

Oikosulku voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

- Tutki oikosulun välttämiseksi pistokkeesta ja johdosta viillot ja kuluneet vaijerit. Vaihda katkenneet johdot tai kuluneet vaijerit välittömästi.



Liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara

Sähköjärjestelmän vika voi aiheuttaa epätavallista toimintaa, kuten valon palamista jatkuvasti, valon puuttumista tai magneettijarruista kuuluvaa ääntä

- Jos järjestelmässä on vika, kytke kauko-ohjaus pois ja uudelleen käyttöön.
- Jos vika jatkuu, irrota tai poista virtalähde. Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.
- Ota joka tapauksessa yhteyttä toimittajaan.

2.3 Turvallisuusohjeet sähkömagneettisesta säteilystä

Tämän ajoneuvon sähkömagneettinen mukautuvuus on testattu kansainvälisten normien mukaan. Radio- ja televisiolähettimien ja matkapuhelimien aiheuttamat sähkömagneettiset kentät saattavat kuitenkin vaikuttaa sähkökäyttöisten ajoneuvojen toimintaan. Ajoneuvoissamme käyttämämme elektroniikka saattaa myös aiheuttaa heikkoja sähkömagneettisia häiriöitä, jotka kuitenkin ovat lainmukaisten rajojen sisällä. Tämän takia pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita:



VAROITUS!

Sähkömagneettinen säteily aiheuttaa virhetoimintojen riskin

- Älä käytä ja älä käynnistä kannettavia lähettimiä tai kommunikaatiolaitteita (esimerkiksi radiolähettimiä tai matkapuhelimia) kun ajoneuvo on päällä.
- Vältä voimakkaiden radio- ja televisiolähettimien lähellä oleskelua.
- Jos ajoneuvo lähtee käyntiin tahattomasti tai jos jarrut pettävät, ajoneuvo on kytkettävä päältä.
- Sähköisten lisälaitteiden tai muiden komponenttien asentaminen ajoneuvoon tai muutoksien tekeminen saattaa herkistää ajoneuvon sähkömagneettiselle säteilylle tai häiriöille. On kuitenkin huomioitava, että ei ole olemassa täysin varmaa tapaa määrittää tällaisten modifikaatioiden vaikutusta.
- Ilmoita ajoneuvon kaikista ei-toivotuista liikkeistä ja sähköjarrujen pettämisestä valmistajalle.

2.4 Ajo- ja rullaustilaa koskevia turvallisuustietoja



VAARA!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Ohjaussauvan toimintahäiriö voi aiheuttaa tahattoman/arvaamattoman liikkeen, joka johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai vaurioon.

- Jos tahaton/arvaamaton liike tapahtuu, lopeta heti pyörätuolin käyttö ja ota yhteyttä pätevään huoltohenkilöön.



VAROITUS!

Loukkaantumisen vaara, jos liikkumisväline kaatuu

- Nousuja ja laskuja voi kulkea vain suurimpaan turvalliseen kaltevuuteen asti (katso 11 Tekniset tiedot, sivu 80).
- Palauta istuimen selkänoja tai istuimen kallistuksen käyttölaite pystyasentoon aina ennen ylämäkeen ajamista. Suosittelemme, että alamäkeen ajettaessa istuimen selkänojaa ja istuimen kallistuksen käyttölaitetta (jos se on asennettu) kallistetaan hieman taaksepäin.
- Liiku alamäkeen enintään 2/3:lla enimmäisnopeudesta. Vältä äkillisiä jarrutuksia tai kiihdytyksiä kaltevilla pinnoilla.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista märillä, liukkailla tai öljyisillä pinnoilla (lumi, jää, sora jne.), jos on olemassa vaara ajoneuvon hallinnan menettämisestä, erityisesti kaltevilla

pinnoilla. Näitä voivat olla myös jotkin maalatut tai muuten käsitellyt puupinnat. Jos tällaisilla pinnoilla liikkuminen on tarpeen, hidasta vauhtia ja etene varoen.

- Älä koskaan yritä ylittää estettä ala- tai ylämäessä.
- Älä koskaan yritä ajaa liikkumisvälineelläsi portaita ylös tai alas.
- Esteitä ylittäessäsi noudata aina esteiden enimmäiskorkeuksia (katso 11 Tekniset tiedot, sivu 80 ja esteiden ylittämistä koskevat tiedot kohdassa 6.5 Esteiden ylittäminen, sivu 63).
- Älä siirrä painopistettäsi äläkä häiritse ohjaussauvan liikkeitä ja suunnanmuutoksia, kun liikkumisväline on liikkeessä.



VAROITUS!

Loukkaantumisen vaara, jos liikkumisväline kaatuu (jatkuu)

- Älä koskaan käytä liikkumisvälinettä useiden henkilöiden siirtämiseen.
- Älä ylitä sallittua yleistä enimmäiskuormaa äläkä akselikohtaista enimmäiskuormaa (katso 11 Tekniset tiedot, sivu 80).
- Huomaa, että liikkumisväline jarruttaa tai kiihdyttää, jos muutat ajotilaa, kun liikkumisväline on liikkeessä.



VAROITUS!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

Epäasianmukainen sijoittuminen nojatessa tai kallistuessa voi saada pyörätuolin kaatumaan

eteenpäin, mikä voi aiheuttaa vakavan vamman tai vaurion.

- Liikkumisvälineen vakauden ja asianmukaisen toiminnan takaamiseksi on jatkuvasti säilytettävä kunnollinen tasapaino. Sähköpyörätuolisi on suunniteltu pysymään pystyssä ja vakaana tavallisissa päivittäisissä toimissa, jos ET liiku painopisteen yli.
- ÄLÄ nojaa liikkumisvälineestä eteenpäin käsinojien pituutta pidemmälle.
- ÄLÄ yritä kurkottaa esineitä, jos sinun on siirryttävä istuimella eteenpäin, tai nostaa niitä ylös lattialta kurottamalla polvien välistä.



VAROITUS!

Rikkoutumisvaara haitallisissa sääolosuhteissa, eli erittäin kylmässä, eristyneellä alueella

- Jos käyttäjän liikuntakyky on erittäin rajallinen, suosittelemme, että haitallisissa sääolosuhteissa EI yritetä kulkea ilman saattavaa avustajaa.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara, jos jalka liukuu pois jalkanojalta ja jää kiinni liikkumisvälineen alla, kun se on liikkeessä

- Varmista aina ennen kuin ajat liikkumisvälinettä, että jalkasi ovat suorassa ja turvallisesti paikallaan jalkalevyillä ja että molemmat jalkatuet on lukittu asianmukaisesti paikalleen.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara, jos törmätään esteeseen liikuttaessa ahtaiden tilojen, kuten oviaukkojen ja porttien läpi

- Aja kapeilla käytävillä alimmassa ajotilassa ja varovasti.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara

Jos liikkumisvälineeseen on asennettu nostettavat jalkatuet, henkilölle saattaa aiheutua vamma ja liikkumisvälineelle vaurio, jos ajat liikkumisvälinettä jalkatuet nostettuina

- Liikkumisvälineen painopisteen ei-toivotun eteensiirtymisen välttämiseksi (erityisesti alaspäin kuljettaessa) ja liikkumisvälineen vaurioiden välttämiseksi nostettavat jalkatuet on aina laskettava tavallisen kulun aikana.



VAROITUS!

Kaatumisvaara, jos kaatumisenestolaitteet poistetaan, ne vaurioituvat tai niitä muutetaan tehdasasetuksista poikkeavaan asentoon.

- Kaatumisenestolaitteet saa poistaa vain, kun liikkumisväline puretaan kuljettamista ajoneuvossa tai varastointia varten.
- Kaatumisenestolaitteet on asennettava aina, jos liikkumisvälinettä käytetään.

**VAROITUS!****Kaatumisvaara**

Kaatumisenestolaitteet (vakauttimet) toimivat asianmukaisesti vain kiinteällä alustalla. Ne uppoavat pehmeään maahan, kuten ruuhoon, lumeen tai mutaan, jos liikkumisväline lepää niiden varassa. Ne eivät pysy pystyssä vaan liikkumisväline voi kaatua.

- Liiku erittäin varovasti pehmeällä alustalla erityisesti ylä- ja alamäissä.
- Kiinnitä erityishuomiota liikkumisvälineen kallistumisvakauteen.

**HUOMIO!****Selkänöjan taitumisesta käytön aikana johtuva loukkaantumisvaara**

Jos taittuvaa selkänöjaa ei ole kiinnitetty kunnolla, se voi taittua odottamattomasti taaksepäin, kun sille on asetettu kuormaa, ja saatat pudota pyörätuolista.

- Varmista ennen pyörätuolin käyttöä, että selkänöja on taitettu ylöspäin ja että saranat ovat kiinni.

2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot

**VAROITUS!****Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara**

Käyttäjien/hoitajien tai muiden kuin pätevien huoltohenkilöiden suorittama epäasianmukainen korjaus ja/tai huolto voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- ÄLÄ yritä tehdä huoltotöitä, joita ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa. Pätevän huoltohenkilön ON aina tehtävä kyseiset korjaukset tai huollot. Ota yhteyttä toimittajaan tai Invacaren huoltohenkilöön.

**HUOMIO!**

Onnettomuusvaara ja takuun mitätöitymisen riski, jos huolto on riittämätön.

- Turvallisuuden vuoksi ja huomaamattomasta kulumisesta johtuvien onnettomuuksien välttämiseksi on tärkeää tehdä tälle liikkumisvälineelle tarkastus kerran vuodessa tavallisissa käyttöolosuhteissa (katso huolto-ohjeissa oleva tarkastussuunnitelma).
- Vaikeissa käyttöolosuhteissa, kuten päivittäisessä kulkemisessa jyrkillä luiskilla, tai jos liikkumisvälineen käyttäjä vaihtuu usein terveydenhoitotapauksissa, olisi tarkoituksenmukaista tehdä välitarkastuksia jarruille, lisävarusteille ja pyörille.
- Jos liikkumisvälinettä on tarkoitus käyttää yleisillä teillä, ajoneuvon kuljettajan on varmistettava, että se toimii luotettavasti. Liikkumisvälineen riittämätön tai laiminlyöty hoito ja huolto johtavat valmistajan vastuun rajoittamiseen.

2.6 Liikkumisvälineen muutoksia koskevia turvallisuustietoja

**VAROITUS!**

Vakavan vamman tai vaurion vaara

Väärien tai epäasianmukaisten varaosien (huolto-osien) käyttö voi aiheuttaa vamman tai vaurion.

- Varaosien ON vastattava alkuperäisiä Invacare-osia.
- Anna aina pyörätuolin sarjanumero, sillä se auttaa tilaamaan oikeat varaosat.

**HUOMIO!****Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara muiden kuin hyväksytyjen osien ja varaosien vuoksi**

Istuinjärjestelmät, lisälaitteet ja lisävarusteet, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat vaikuttaa kaatumisvakauteen ja lisätä kaatumisvaaraa.

- Käytä vain istuinjärjestelmiä, lisälaitteita ja lisävarusteita, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Istuinjärjestelmät, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, eivät täytä tietyissä oloissa voimassa olevia standardeja ja voivat lisätä syttymisherkkyyttä ja ihoärsytyksen riskiä.

- Käytä vain istuinjärjestelmiä, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Sähkö- ja elektroniikkaosat, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat aiheuttaa tulipalovaaran ja johtaa sähkömagneettiseen vaurioon.

- Käytä vain sähkö- ja elektroniikkaosia, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Akut, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat aiheuttaa kemiallisia palovammoja.

- Käytä vain akkuja, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

**HUOMIO!****Loukkaantumisriski ja liikkumisvälineen vaurioitumisriski, jos käytetään muita kuin hyväksytyjä selkänöjä.**

Jälkikäteen asennettu selkänöjä, jota Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voi ylikuormittaa selkänöjan putkea ja lisätä siten loukkaantumisvaaraa ja liikkumisvälineen vaurioitumisriskiä.

- Ota yhteyttä Invacare-erikoistoimittajaan, joka tekee riskianalyytit, laskelmat, vakaustarkastukset jne., joilla varmistetaan, että selkänöjan käyttö on turvallista.

**Liikkumisvälineen CE-merkintä**

- Vaatimustenmukaisuuden arviointi / CE-merkintä on tehty direktiivin 93/42/ETY mukaisesti, ja se koskee koko tuotetta.
- CE-merkintä on mitätön, mikäli tuotteeseen vaihdetaan tai siihen lisätään sellaisia osia tai lisävarusteita, joilla ei ole Invacare-yhtiön hyväksyntää.
- Tässä tapauksessa osan tai lisävarusteen lisäävä tai vaihtava yritys vastaa vaatimustenmukaisuuden arvioinnista / CE-merkinnästä tai liikkumisvälineen erikoissuunnittelun rekisteröimisestä ja tähän liittyvästä dokumentoinnista.



Tärkeää tietoa huoltotyökaluista.

- Osa tässä oppaassa kuvatusista huoltotyöistä, jonka käyttäjä voi tehdä ongelmitta, edellyttää asianmukaisia työkaluja kunnollisen työn tekemiseksi. Jos saatavilla ei ole asianmukaisia työkaluja, emme suosittele työn tekemistä. Tässä tapauksessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun erikoishuoltoon.

2.7 Recaro-istuimella varustettuja pyörätuoleja koskevia turvallisuustietoja

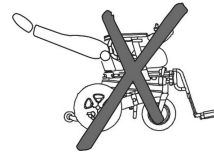


HUOMIO!

Loukkaantumisvaara pyörätuolin kaatuessa

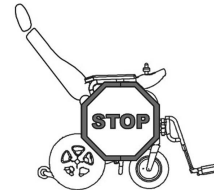
Recaro-istuimen painopiste on korkeammalla kuin muiden istuinmallien. Se on myös muita istuinjärjestelmiä painavampi. Selkänojaa voi nyt kallistaa 90° taaksepäin. Tämän vuoksi kaatumisvaara on tavallista suurempi.

- Älä koskaan kallista selkänojaa yli 30° astetta taaksepäin, äläkä koskaan käytä yli 15° kallistusta pyörätuolia ajettaessa.



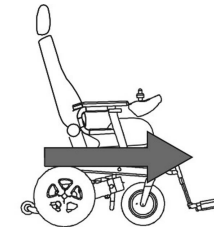
Yli 30°

EI KOSKAAN!



15°-30°

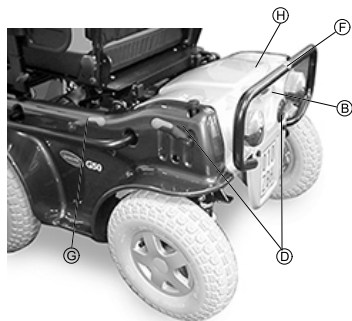
Pysäköitynä!



0°-15°

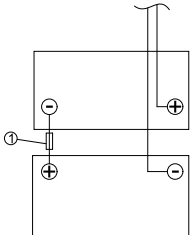

Ajattaessa

2.8 Tuotteen kilvet









<p>A</p>		<p>Jos liikkumisvälineeseen on asennettu tarjotin, se on ehdottomasti poistettava ja pakattava turvallisesti, kun liikkumisvälinettä kuljetetaan ajoneuvossa.</p>
<p>B</p>	<p>ISO 7176-19</p>	<p>Varoitus siitä, että tätä liikkumisvälinettä ei saa käyttää ajoneuvon istuimena.</p> <p>Tämä liikkumisväline ei täytä standardin ISO 7176-19 vaatimuksia.</p>
<p>C</p>		<p>Enimmäisleveys, johon käsinoja voidaan asettaa.</p>



<p>D</p>		<p>Ajo- ja työntötoiminnon kytkentävivun sijainnin merkintä.</p>
<p>E</p>		<p>Alustan keskiosan tietokilpi.</p> <p>Lisätietoja jäljempänä.</p>
<p>F</p>		<p>Älä koskaan paina tällä symbolilla merkittyjä kohtia tai aseta niiden päälle mitään raskasta. Seurauksena voi olla vaurioita.</p>
<p>G</p>		<p>Jarruvivun asennon ilmaisin pysäköintijarrun käyttöä varten.</p>

	<p>Akkujohtokilpi ja pääsulake (1) akkusuojaus alla.</p> <p>Vain huoltohenkilöstölle.</p>
	<p>Liikkuvälineen mahdollisten puristumiskohtien merkintä.</p>

Tietokilven symbolien selitys

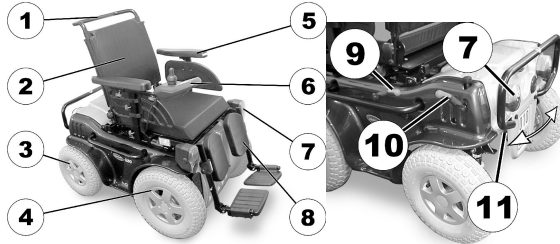
	<p>Tämä symboli osoittaa jarruvivun olevan ajoasennossa. Kun vipu on tässä asennossa, pysäköintijarru ei ole kytketty. Liikkuvälinettä voi ajaa.</p>
	<p>Tämä symboli osoittaa jarruvivun olevan pysäytysasennossa. Kun vipu on tässä asennossa, pysäköintijarru on kytketty. Liikkuvälinettä ei voi ajaa.</p>
	<p>Tämä symboli osoittaa kytkentävivun ajoasennon. Tässä asennossa moottori on käynnissä, moottorijarrut ovat käytettävissä ja ohjauspyörät ovat käytössä. Liikkuvälinettä voi ajaa.</p> <ul style="list-style-type: none"> Huomaa, että molempien moottorien on oltava käynnissä ajamista varten.

	<p>Tämä symboli osoittaa kytkentävivun työntöasennon. Tässä asennossa moottori on sammutettu, moottorijarrut eivät ole käytettävissä, eivätkä ohjauspyörät ole käytössä. Avustaja voi työntää liikkuvälinettä ja pyörät pyörivät esteettä.</p> <ul style="list-style-type: none"> Huomaa, että kauko-ohjaus on kytkettävä pois käytöstä. Huomioi myös tiedot, jotka on annettu kohdassa 6.8 Liikkuvälineen työntäminen vapaalla, sivu 65.
	<p>Valmistuspäivä</p>
	<p>Tämä tuote täyttää lääkitäilaitteita koskevan direktiivin 93/42/ETY vaatimukset. Tämän tuotteen julkaisupäivämäärä on mainittu CE-vaatimusten mukaisuusvakuutuksessa.</p>

	<p>Tämän tuotteen toimittaa ympäristön huomioon ottava valmistaja. Tämä tuote saattaa sisältää aineita, jotka voivat vahingoittaa ympäristöä, jos ne hävitetään paikoissa (kaatopaikoilla), jotka eivät ole lainsäädännön vaatimusten mukaisia.</p> <ul style="list-style-type: none">• Symboli, jossa roskasäiliön päälle on piirretty rasti, tarkoittaa, että tuote on kierrätettävä mahdollisuuksien mukaan.• Suojele ympäristöä ja vie tuote käytön jälkeen paikalliseen kierrätyspisteeseen.
	<p>Lue käyttöopas.</p>

3 Osat

3.1 Pyörätuolin tärkeimmät osat



- | | |
|----|--|
| 1 | Työntötanko |
| 2 | Selkänoja |
| 3 | Ohjauspyörät |
| 4 | Vetävät pyörät |
| 5 | Käsinoja |
| 6 | Kauko-ohjain |
| 7 | Valot/merkkivalot/varoitusvilkut |
| 8 | Jalkatuet |
| 9 | Pysäköintijarru |
| 10 | Vipu moottorien virran katkaisuun |
| 11 | Takavedon virrankatkaisuvipu (suojausten alla) |

3.2 Ohjausrasiat

Sähköpyörätuoli voi olla varustettu erilaisilla ohjausrasioilla. Tietoja eri ohjausrasioiden toimintatavasta ja käsittelystä löydät liitteenä olevista erillisistä käyttöohjeista.

4 Käyttöönotto

4.1 Yleistä tietoa asennuksesta



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Asianmukaisia teknisiä tietoja vastaamattomasti asennetun liikkumisvälineen käytön jatkaminen voi saada liikkumisvälineen toimimaan virheellisesti, mikä voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- Suorituskykyä koskevia säätöjä saavat tehdä vain terveydenhoitoalan ammattihenkilöt tai tähän prosessiin ja kuljettajan kykyihin täysin perehtyneet henkilöt.
- Kun liikkumisväline on asennettu/säädetty, tarkista se ja varmista, että liikkumisväline toimii asennusmenettelyn aikana syötettyjen teknisten tietojen mukaisesti. Jos liikkumisväline ei toimi tietojen mukaisesti, katkaise **VÄLITTÖMÄSTI** liikkumisvälineen virta ja syötä tekniset tiedot uudelleen. Ota yhteyttä Invacareen, jos liikkumisväline ei edelleenkään toimi oikeiden tietojen mukaan.



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Löysästi kiinnitettyjen laitteiden kiinnittäminen tai niiden puuttuminen voi aiheuttaa kuolemaan, vakaviin vammoihin tai omaisuusvahinkoon johtavaa epävakautta.

- Varmista **KAIKKIEN** säätöjen, korjausten ja huoltojen jälkeen ja ennen käyttöä, ettei mitään kiinnityslaitteita puutu ja että ne on kiinnitetty kunnolla.



VAROITUS!

Vamman tai vaurion vaara

Käyttäjien/hoitajien tai muiden kuin pätevien huoltohenkilöiden toteuttama liikkumisvälineen virheellinen asennus voi aiheuttaa vamman tai vaurion.

- **ÄLÄ** yritä asentaa tätä liikkumisvälinettä. Pätevän huoltohenkilön **ON** tehtävä liikkumisvälineen ensimmäinen asennus.
- Käyttäjän säätöjä suositellaan vain sen jälkeen, kun terveydenhuoltoalan ammattihenkilö on antanut käyttäjälle asianmukaiset ohjeet.
- **ÄLÄ** yritä suorittaa työtä, jos sinulla ei ole käytettävissäsi lueteltuja työkaluja.

**HUOMIO!****Liikkumisvälineen vaurioitumisen ja tapaturmien vaara**

Erilaisten säätötoimintojen käytön ja yksittäisten säätöasetusten yhteisvaikutuksen seurauksena liikkumisvälineen osat voivat osua toisiinsa.

- Liikkumisvälineeseen on asennettu yksilöllinen ja monipuolisesti säädettävä istuinjärjestelmä, jossa on säädettävät jalkatuet, käsinojat, päätuki ja mahdollisesti muitakin varusteita. Eri säätötoimintojen käyttö on kuvattu seuraavissa luvuissa. Säätötoimintojen avulla istuin voidaan säätää käyttäjän tarpeisiin ja fyysiseen kuntoon sopivaksi. Kun säädät istuinjärjestelmää ja sen toimintoja käyttäjälle sopiviksi, varmista, etteivät liikkumisvälineen osat osu toisiinsa.



Ensimmäinen asennus pitää aina jättää terveydenhuollon ammattilaisen tehtäväksi. Käyttäjän säätöjä suositellaan vain sen jälkeen, kun terveydenhuoltoalan ammattihenkilö on antanut käyttäjälle asianmukaiset ohjeet.



Huomaa, että osa käyttöoppaan sisällöstä ei välttämättä koske ostamaasi tuotetta, sillä opas käsittelee kaikkia (oppaan painamisajankohtana) olemassa olevia moduuleja.

Sähköiset säätövaihtoehdot

Katso kauko-ohjauksen käyttöoppaasta lisätietoja sähköisten säätövaihtoehtojen käyttämisestä.

Recaro®-istuimet

Lisätietoja Recaro®-istuimista on Recaro®-istuimen käyttöoppaassa.

4.2 Kauko-ohjaimen kautta tehtävät säätömahdollisuudet

Seuraavat tiedot koskevat kaikkia istuinjärjestelmiä.

**HUOMIO!**

Vaara, että kauko-ohjainta työnnetään taaksepäin yllättävän törmäyksen (esim. ovenkarmi tai pöytä) yhteydessä ja että ohjaussauva jää jumiin käsitukea vasten, jos kauko-ohjaimen asentoa on muutettu tai sen kaikki kiinnitysruuvit eivät ole tiukasti kiinni

Tämä saa liikkumisvälineen kulkemaan hallitsemattomasti eteenpäin, minkä seurauksena voi olla liikkumisvälineen käyttäjän tai lähellä seisovan henkilön vahingoittuminen.

- Varmista aina, kun säädät kauko-ohjaimen asentoa, että kiristät kiinnitysruuvit tiukalle.
- Jos tämä tapahtuu vahingossa, kytke liikkumisväline välittömästi OFF-tilaan kauko-ohjaimesta.



HUOMIO!

Loukkaantumisriski

Kun kauko-ohjaimen nojataan, esimerkiksi pyörätuoliin siirtymisen tai siitä pois siirtymisen aikana, kauko-ohjaimen pidike voi murtua ja käyttäjä voi pudota tuolista.

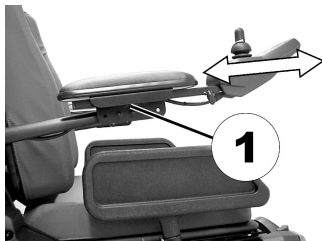
– Älä nojaa kauko-ohjaimen tuen saamiseksi esimerkiksi siirtymisen aikana.

4.2.1 Kauko-ohjaimen säätäminen käyttäjän käsivarren pituuden mukaan

Samansuuntaisesti liukuva käsinoja



- 3 mm:n kuusiokoloavain

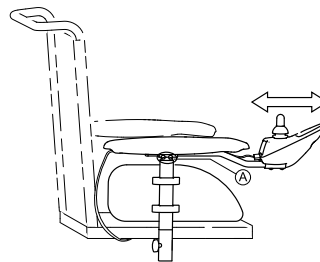


1. Löysää ruuvi (1).
2. Säädä kauko-ohjaimen pituus sopivaksi.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.

Läpinäkyvä sivuosa ja nousutuki

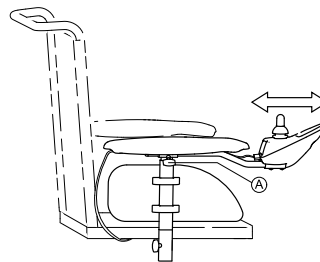


- 3 mm:n kuusiokoloavain



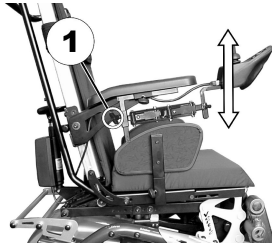
1. Löysää ruuvit (A).
2. Säädä kauko-ohjaimen pituus sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.

Vakiomallinen käsinoja



1. Löysää siipiruuvia (A).
2. Säädä kauko-ohjaimen pituus sopivaksi.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.

4.2.2 Kauko-ohjaimen korkeuden säätäminen



1. Löysää siipiruuvia (1).
2. Säädä kauko-ohjain sopivalle korkeudelle.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.

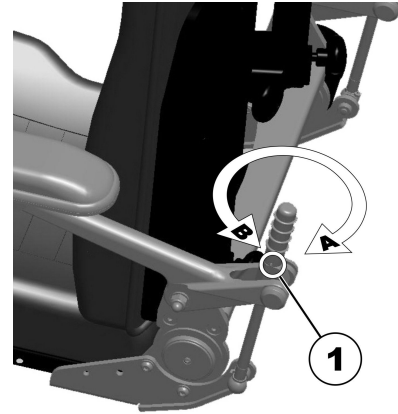
4.3 Käsinojien säätäminen

4.3.1 Käsinojan korkeuden säätäminen

Samansuuntaisesti liukuva käsinoja



- 2 mm:n kuusiokoloavain

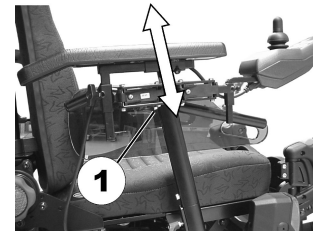


1. Löysää ja irrota ruuvit (1) karan molemmilta puolilta.
2. Käännä karaa myötäpäivään (A). Käsinoja nousee.
3. Käännä karaa vastapäivään (B). Käsinoja laskee.
4. Kiristä ruuvit uudelleen.

Läpinäkyvä sivuosa ja nousutuki

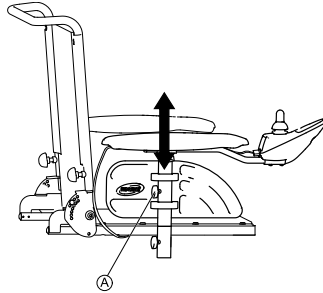


- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuvi (1).
2. Säädä käsinoja sopivalle korkeudelle.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.

Vakiomallinen sivuosa



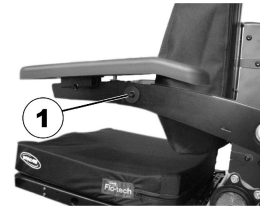
1. Löysää siipiruuvia (A).
2. Säädä käsinoja sopivalle korkeudelle.
3. Kiristä siipiruuvi uudelleen.

4.3.2 Käsityynyn kulman säätäminen samansuuntaisesti liukuvissa käsinojissa



- 5 mm:n kuusiokoloavain

1.



Löysää ruuvit (1).

2.



Säädä käsinojan kulma.

3. Kiristä ruuvit uudelleen. Varmista, että käytetyt Nordlock-aluslevyt tulevat takaisin paikalleen.

4.3.3 Käsinojen leveyssäätö



VAROITUS!

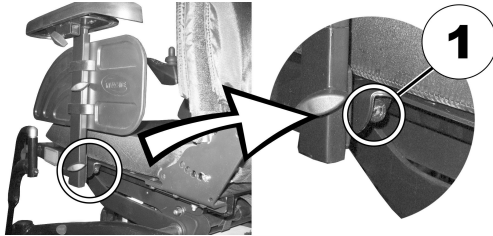
Vakava loukkaantumisriski, jos käsinoja putoaa pidikeputkestaan, jos se on säädetty leveydelle, joka ylittää sallitun arvon

- Leveyssäädössä on pieni tarra, jossa merkintöjä sekä sana "STOP". Käsinojaa ei saa koskaan vetää ulos kohdan yli, jossa sana "STOP" on täysin luettavissa.
- Kiristä kiinnitysruuvit aina, kun olet suorittanut säädöt.



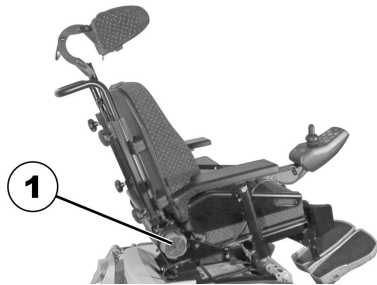


- Kuusiokoloavain 8 mm



1. Kierrä ruuvi (1) auki.
2. Aseta käsinoja haluttuun asentoon.
3. Kierrä ruuvi taas kiinni.
4. Säädä toinen käsinoja samalla tavalla.

4.4 Selkänojan kulman säätäminen (Flex- ja Contour-istuimet)



1. Säädä selkänojan kulmaa kääntämällä käsipyörää (1).

4.5 Istuimen kallistuksen manuaalinen säätäminen



Istuimen etuosaa voi nostaa sen alla olevien osien, kuten akun ja pääsulakkeen, tarkastelua varten. Huoltotoitää ei kuitenkaan pidä tehdä, kun istuin on tässä asennossa. Suosittelemme irrottamaan istuimen rungon takaosan ruuvit ja kallistamaan koko istuimen eteenpäin (huoltoasento).



- 6 mm:n kuusiokoloavain
- litteäpäinen ruuvitaltta

1.

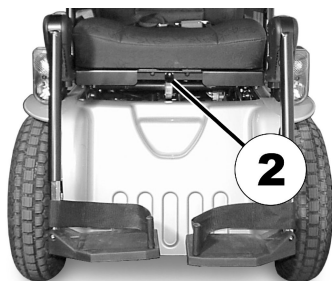


Löysää ja irrota ruuvit (1) molemmilta puolilta.

2.



Istuimen irrotuspainike on tuolin etupuolella istuimen reunan alla (2).



Paina irrotuspainiketta ja kallista istuinta varovasti taakse.
Istuin lukittuu paikalleen kuvassa näkyvään asentoon.




Liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara

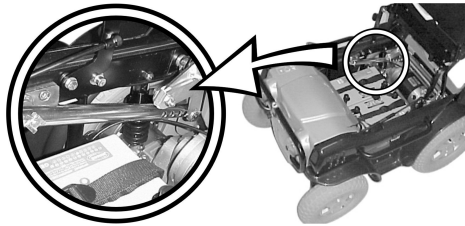
– Kun kallistat istuinta taaksepäin, varmista, etteivät selkänojan kiinnikkeet vaurioita sivu- tai takasuojuksia.

3.

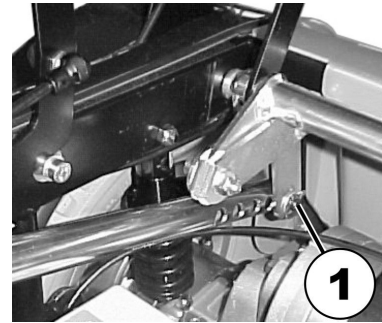


Vedä istuinta varovasti ylös- ja eteenpäin. Istuimen kallistusasteesta riippuen se joko jää kuvan mukaiseen asentoon tai kääntyy vielä pidemmälle eteen.

 Kuvassa näkyy istuimen kulman säätöön tarkoitetun tangon sijainti.



4.



Irrota SL-pidike pultista (1).

5. Irrota pultti.
6. Aseta haluamasi istuimen kulma.
7. Laita pultti takaisin ja kiinnitä se SL-pidikkeellä.
8. Käännä istuin takaisin istuma-asentoon.

9.



Laita ruuvit (1) takaisin paikalleen ja kiristä tiukasti.

10.



Tue istuinta yhdellä kädellä, jotta se ei kaadu. Avaa sitten lukitusmekanismi (1) työntämällä sitä toisella kädellä taaksepäin.

Istuin on nyt vapautettu, ja sen voi laskea varovasti.

4.6 Kireydeltään säädettävän selkänöjan pehmusteen säätäminen

1.



Irrota selkänöjan pehmuste (kiinnitetty tarranauhoilla) vetämällä sitä ylös- ja ulospäin, jotta pääset kiinni säätönauhoihin.

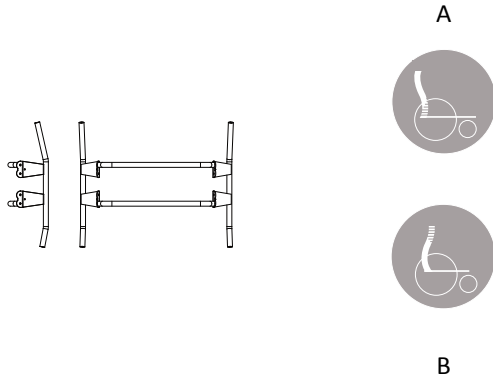
2.



Säädä yksittäisten nauhojen kireyttä tarpeen mukaan.

3. Vaihda selkänöjan pehmuste.

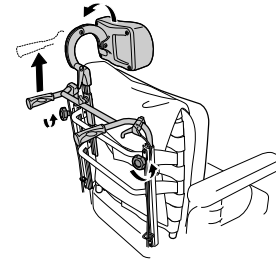
4.7 Selkänojan taipeen säätäminen



Kuva 1

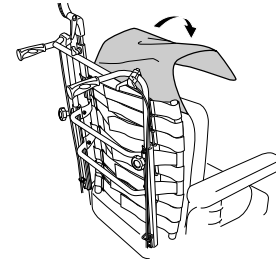
Selkänojaan on suunniteltu erilaisia kulmia, kuten kuvassa 1 on esitetty. Näin voidaan tehdä erilaisia säätöjä sen mukaan, miten selkänoja on asennettu. Asento A (selkänojan kulmaltaan pidempi osa on käännetty ylöspäin) antaa käyttäjälle enemmän tilaa hartiaseudulle kuin asento B, joka antaa enemmän tilaa selän alaosille.

1.



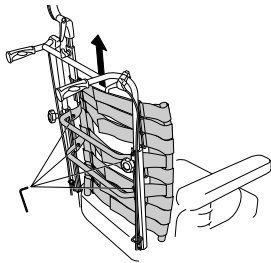
Löysää käsipyöriä **A** ja nosta työntökahvat mahdollisimman kauas.

2.



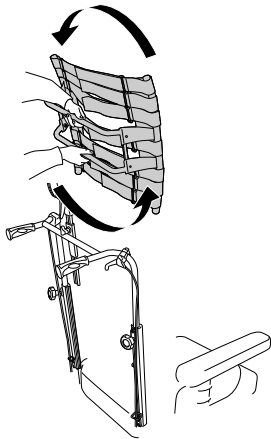
Poista pehmuste.

3.



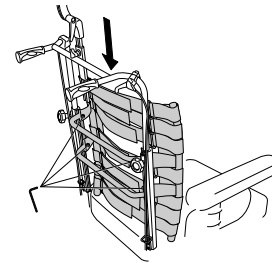
Löysää ruuvit ② ja irrota selkänöja nostamalla se ylös.

4.



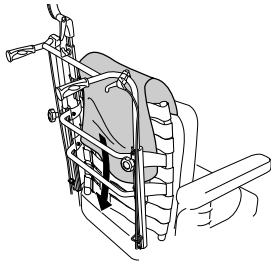
Käännä selkänöjaa 180 astetta.

5.



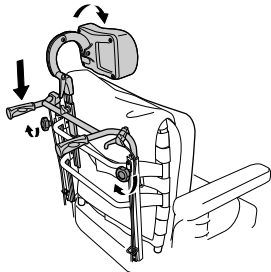
Pane selkänöja takaisin sovittamalla se putkien vastakappaleisiin. Kiristä ruuvit.

6.



Pane istuinpehmuste ja suojus takaisin.

7.



Laske työntökahvoja ja kiristä käsipyörät.

4.8 Päätuen säätö

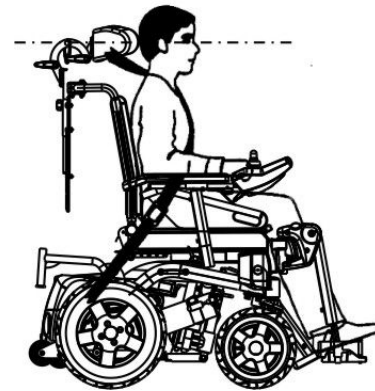


HUOMIO!

Vamman vaara, kun liikkumisvälinettä käytetään ajoneuvon istuimena, jos päätuki on säädetty väärin tai sitä ei ole asennettu

Tämä voi aiheuttaa törmäyksissä niskan ylijännestystä.

- Päätuksi on asennettava. Päätuksi, jonka Invacare toimittaa valinnaisena tälle liikkumisvälineelle, sopii täydellisesti käyttöön kuljetuksen aikana.
- Päätuksi on säädettävä käyttäjän korvan korkeudelle.

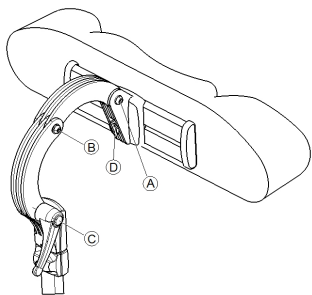


4.8.1 Pää- ja niskatuen paikan säätö

Työvaiheet pää- ja niskatuen paikan säädössä ovat identtiset kaikissa malleissa.



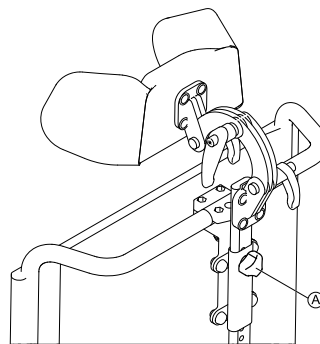
- Kuusiokoloavain 5 mm



1. Irrota ruuvit **A** , **B** tai kiristysvipu **C**.
2. Säädä pää- tai niskatuki haluttuun asentoon.
3. Kiristä taas ruuvit.
4. Irrota ruuvi **D**.
5. Työnnä päätuki vasemmalle tai oikealle haluttuun asentoon.
6. Kiristä taas ruuvi.

4.8.2 Pää- ja niskatuen korkeuden säätö

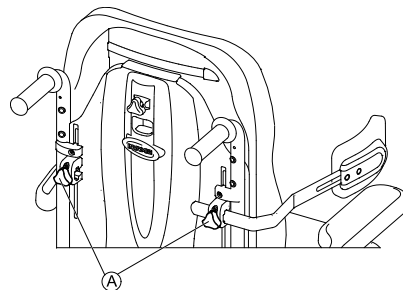
Työvaiheet pää- ja niskatuen korkeuden säädössä ovat identtiset kaikissa malleissa.



1. Irrota käsiruuvi **A**.
2. Säädä pää- tai niskatuki halutulle korkeudelle.
3. Kiristä taas käsiruuvi.

4.9 Runkotukien säätäminen

4.9.1 Leveyden säätäminen

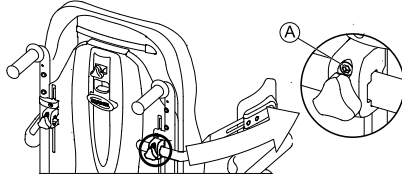


1. Löysää nupit **A**, jotka kannattelevat vaakatukia.
2. Säädä tuet haluttuun leveyteen.
3. Kiristä nupit uudelleen.

4.9.2 Korkeuden säätäminen



- 5 mm:n kuusiokoloavain

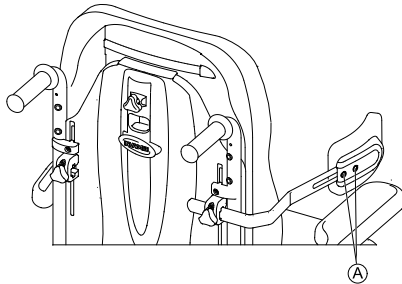


1. Löysää ruuvit A, joiden avulla voidaan säätää vaakatuken korkeutta.
2. Säädä tuet haluttuun korkeuteen.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.

4.9.3 Syvyyden säätäminen



- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuvit A, joiden avulla tukityynyjä voidaan liu'uttaa eteen- ja taaksepäin.
2. Säädä tuet haluttuun sijaintiin.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.

4.10 Pöytälevyn säätö tai poisto



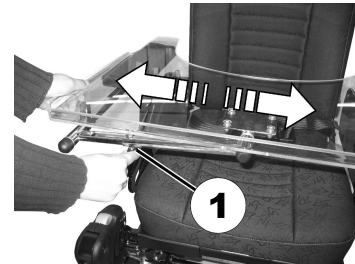
HUOMIO!

Vamman tai omaisuusvahingon vaara, jos liikkumisvälinettä, jossa on tarjotin, kuljetetaan ajoneuvossa

– Jos liikkumisvälineessä on tarjotin, poista se aina ennen liikkumisvälineen kuljettamista.

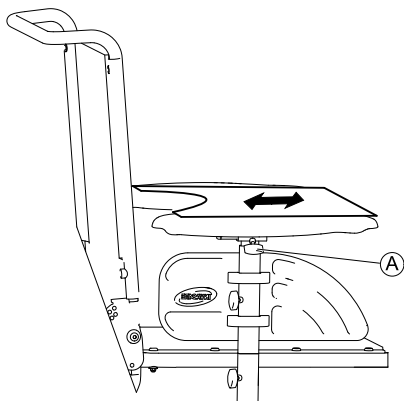


4.10.1 Pöytälevyn sivusäätö



1. Löysää siipiruuvi (1).
2. Säädä pöytälevy niin, että se osoittaa vasemmalle tai oikealle.
3. Kiristä siipiruuvit takaisin.

4.10.2 Pöytälevyn syvyyssäätö / pöydän poisto



1. Löysää siipiruuvi (A).
2. Säädä pöytälevy halutulle syvyydelle (tai poista se kokonaan).
3. Kiristä ruuvi takaisin.

4.10.3 Pöytälevyn kääntö sivulle

Pyörätuoliin nousua ja siitä poistumista varten pöytälevy voidaan kääntää ylös ja sivulle.



HUOMIO!

Loukkaantumiseriski! Kun pöytälevy nostetaan ylös, se ei lukkiinnu tähän asentoon

- Älä nosta pöytälevyä ylös vaan anna sen olla nojallaan tässä vaaka-asennossa.
- Älä yritä ajaa pöytälevyn ollessa käännetty ylös.
- Laske pöytälevy aina alas kontrolloituna.

4.11 Kiinteät jalkatuet, vakio

4.11.1 Pohjetyynyn korkeuden säätäminen



- Phillips-ruuvimeisseli



1. Löysää ruuvit (1).
2. Säädä pohjetyyny sopivalle korkeudelle.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.

4.11.2 Jalkatukien pituuden säätäminen



- 10 mm:n hylsyavain

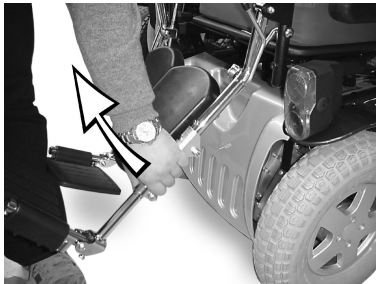


1. Löysää ruuvi (1).
2. Säädi jalkalevy sopivalle korkeudelle.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.

4.12 Kiinteät jalkatuet, manuaalinen säätö

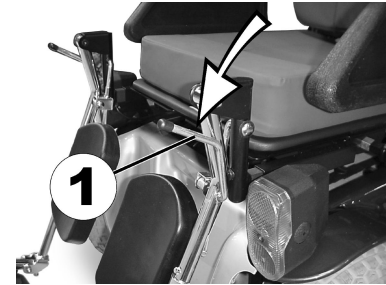
4.12.1 Jalkatuen kulman säätäminen

Ylöspäin



1. Vedä jalkatukea ylöspäin, kunnes se on sopivassa kulmassa.
Jalkatuki lukittuu paikoilleen automaattisesti.

Alaspäin



1. Paina vapautusvipua (1) alaspäin.
Jalkatukea voi nyt siirtää alaspäin.

4.12.2 Pohjetyynyn korkeuden säätäminen

Manuaalisesti säädettävien jalkatukien pohjetyyny on kiinnitetty puristimella, ja sillä on kaksi mahdollista korkeusasetusta.



- 13 mm:n ruuviavain
- 6 mm:n kuusiokoloavain



1. Irrota mutterin muovisuojus (pohjetyynyn alapuolella, ei näy kuvassa).
2. Älä päästä mutteria kiertymään.
3. Löysää ja irrota ruuvi (1).
4. Säädä pohjetyyny sopivalle korkeudelle.
5. Laita ruuvi ja mutteri takaisin ja kiristä mutteri.

4.12.3 Jalkatuen pituuden säätäminen

Jalkatuen alempi putki on kiinnitetty puristimella.



- 13 mm:n ruuviavain



1. Löysää ruuvi (1).
2. Säädä jalkalevy sopivalle korkeudelle.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.

4.13 Sähköiset nostettavat jalkatuet

4.13.1 Pohjetyynyn korkeuden säätäminen



- Phillips-ruuvimeisseli



1. Löysää ruuvit (1).
2. Säädi pohjetyyny sopivalle korkeudelle.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.

4.13.2 Jalkatukien pituuden säätäminen



- 10 mm:n hylsyavain



1. Löysää ruuvi (1).
2. Säädi jalkalevy sopivalle korkeudelle.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.

1524746-J

4.14 Vari-F jalkatuki

4.14.1 Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poisto

Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen yläosassa on pieni lukitusnappi. Kun lukitusnappi on avattu, jalkatuki/jalkatuen pohjetuki voidaan tuoliin istuutumista varten kääntää sisälle-tai ulospäin sekä poistaa kokonaan.



1. Paina lukituksen avausnappia (1) ja käännä jalkatuki/jalkatuen pohjelevy ulospäin.
2. Poista jalkatuki/jalkatuen pohjelevy yläkautta.

4.14.2 Kulman säätö



HUOMIO!

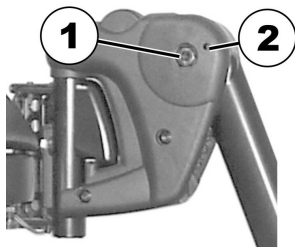
Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumiseriskin

- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.



- 6 mm:n kuusiokoloavain

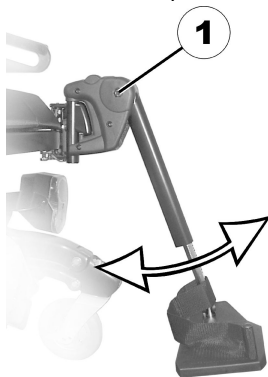
1.



Avaa ruuvi (1) kuusiokoloavaimella.

2. Ellei jalkatukea voida liikuttaa ruuvien irrottamisen jälkeen, aseta metallisokka siihen tarkoitettuun reikään (2) ja kopauta vasaralla kevyesti vastaan. Tällöin kiinnitysmekanismi avautuu jalkatuen sisällä. Toista tarvittaessa jalkatuen toisella puolella.

3.



Avaa ruuvi (1) kuusiokoloavaimella.

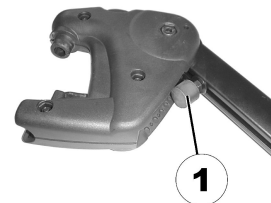
4. Valitse haluamasi kulma.
5. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

4.14.3 Jalkatuen vasteen säätö



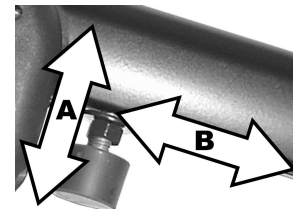
- 6 mm:n kuusiokoloavain
- 10 mm:n ruuviavainta

1.



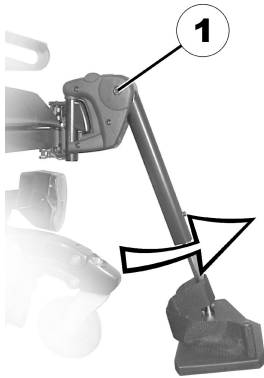
Jalkatuen pääteasento määrätään kumipuskurilla (1).

2.



Kumipuskuri voidaan ruuvata paikoilleen tai irti (A) tai työntää ylös tai alas (B).

3.



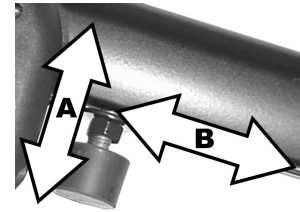
Avaa ruuvi (1) kuusiokoloavaimella ja käännä jalkatuki ylös, näin pääset käsiksi kumipuskuriin.

4.



Avaa vastamutteri (1) kiintoavaimella.

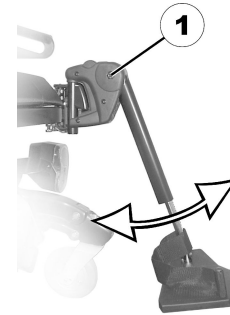
5.



Aseta kumipuskuri haluamaasi asentoon.

6. Kiristä vastamutteri takaisin kiinni.

7.



Aseta jalkatuki haluamaasi asentoon.

8. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

4.14.4 Jalkatukien pituussäätö



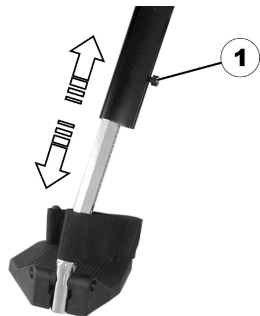
HUOMIO!

Jalkatukien ja pohjelevyjien väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumiseriskin

– Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.



- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Avaa ruuvi (1) ruuviavaimella.
2. Aseta haluttu pituus.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

4.15 Vari-A jalkatuki

4.15.1 Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poisto

Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen yläosassa on pieni lukitusnappi. Kun lukitusnappi on avattu, jalkatuki/jalkatuen pohjetuki voidaan tuoliin istuutumista varten kääntää sisälle- tai ulospäin sekä poistaa kokonaan.



1. Paina lukituksen avausnappia (1) ja käännä jalkatuki/jalkatuen pohjelevy ulospäin.
2. Poista jalkatuki/jalkatuen pohjelevy yläkautta.

4.15.2 Kulman säätö

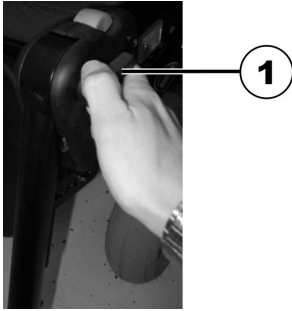


HUOMIO!

Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisriskin

– Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.

1.



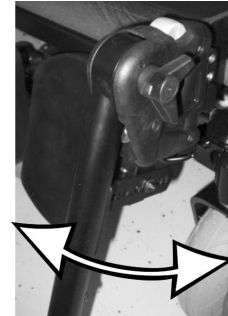
Avaa lukitusnuppia (1) kiertämällä sitä vastapäivään vähintään yksi kierros.

2.



Avaa lukitusmekanismi painamalla nuppia.

3.



Aseta haluamasi kulma.

4.



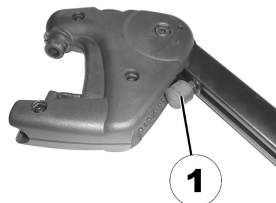
Kiristä nuppi kiertämällä sitä myötäpäivään.

4.15.3 Pohjetuen vasteen säätö



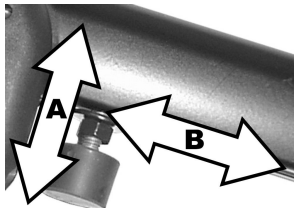
- 10 mm:n ruuviavainta

1.



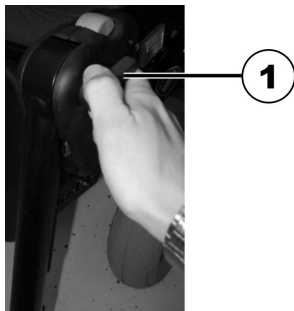
Jalkatuen ääriasentoa säädetään kumipysäytimellä (A).

2.



Kumipysäytintä voidaan kiertää sisään tai ulos (A) tai työntää ylös tai alas (B).

3.



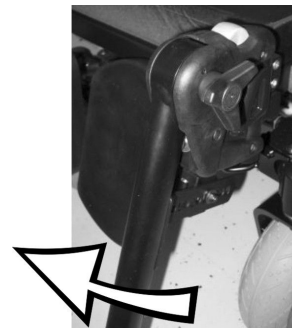
Avaa lukitusnuppia (1) kiertämällä sitä vastapäivään vähintään yksi kierros.

4.



Avaa lukitusmekanismi painamalla nuppia.

5.



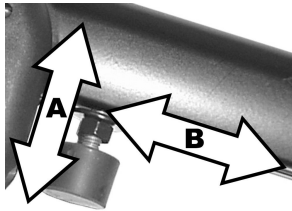
Kumipysäytin tulee näkyviin, kun jalkatukea käännetään ylöspäin.

6.



Avaa vastamutteri (1) kiintoavaimella.

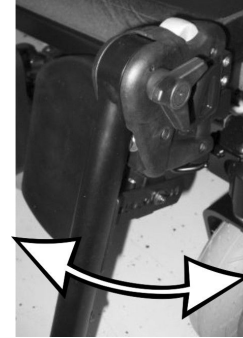
7.



Siirrä kumipysäytin haluttuun asentoon.

8. Kiristä vastamutteri.

9.



Siirrä kumipysäytin haluttuun asentoon.

10. Kiristä lukitusnappi.

4.15.4 Jalkatukien pituussäätö



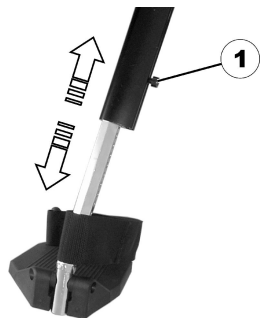
HUOMIO!

Jalkatukien ja pohjelevyjien väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumiseriskin

- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.



- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Avaa ruuvi (1) ruuviavaimella.
2. Aseta haluttu pituus.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

4.15.5 Pohjelevyn korkeussäätö

Pohjetuen korkeutta voidaan säätää pidikelevyllä. Pidikelevyn reikäyhdistelmät mahdollistavat 5 eri korkeusasentoa.



- 10 mm:n ruuviavainta



1. Avaa mutteri (1) kiintoavaimella ja poista se.
2. Säädä haluamasi korkeus. Huomaa, että pyöreät reiät on tarkoitettu pohjelevyn pidikeruuveille ja pitkämäiset ruuvit kierteettömälle metallisokalle.
3. Ruuvaa mutteri takaisin paikoilleen ja kiristä.

4.15.6 Pohjelevyn korkeussäätö



- 4 mm:n kuusiokoloavain



1. Avaa ruuvit (1) kuusiokoloavaimella.
2. Säädä haluttu asento.
3. Kiristä ruuvit takaisin kiinni.

4.15.7 Pohjelevyn lukituksen avaus pyörätuolista nousua varten ja kääntö taakse

1.



Paina pohjelevy suoraan alas. Pohjelevyn lukitus on avattu.

2.



Avaa jalkatuen lukitus ja käännä se ulospäin. Pohjelevy kääntyy itsestään taakse.

3.

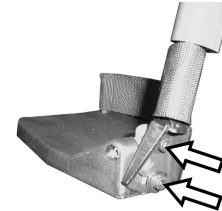


Nosta jalka kantapäähihnan yli ja aseta se lattialle.

4.15.8 Kulmasäädettävän jalkalevyn säätö



- 5 mm:n kuusiokoloavain

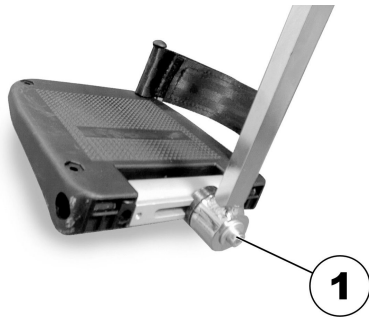


1. Avaa jalkalevyn molemmat kiinnitysruuvit kuusiokoloavaimella.
2. Valitse haluamasi kulma.
3. Kiristä ruuvit takaisin kiinni.

4.15.9 Kulma- ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö



- 5 mm:n kuusiokoloavain

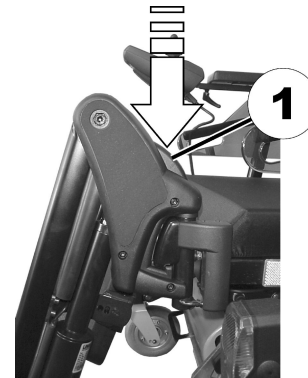


1. Avaa jalkalevyn (1) kiinnitysruuvi kuusiokoloavaimella.
2. Säädä jalkalevy haluamaasi kulmaan tai korkeuteen.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

4.16 ADM jalkatui

4.16.1 Jalkatukien pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poistaminen

Jalkatuen pohjetuen yläosassa on pieni lukitusnappi. Kun lukitusnappi on avattu, jalkatuen pohjetuki voidaan tuoliin istuutumista varten kääntää sisälle- tai ulospäin sekä poistaa kokonaan.



1. Paina lukituksen avausnappia (1) ja käännä jalkatuet ja pohjelevyt ulospäin.
2. Poista jalkatuet pohjelevyineen yläkautta.

4.16.2 Kulman säätö



HUOMIO!

Puristumisriski

- Älä kosketa pohjelevylisten jalkatukien pyörimisalueelle.



HUOMIO!

Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisen

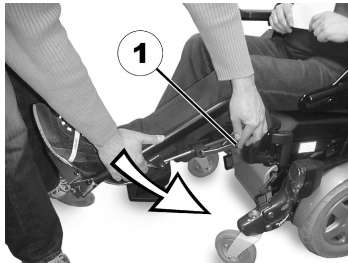
- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.

Nosto



1. Nosta jalkatukien pohjelevyä, kunnes haluttu kulma on saavutettu.

Lasku



1. Pidä jalkatukeen pohjelevyä jalkalevyalueella, vedä sivuvivusta (1) ja laske jalkatuet ja pohjelevyt hitaasti alas.

4.16.3 Jalkatukien pituussäätö

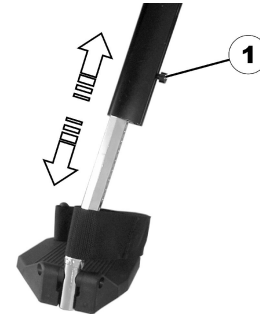
**HUOMIO!**

Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisriskin

- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.



- 5 mm:n kuusiokoloavain



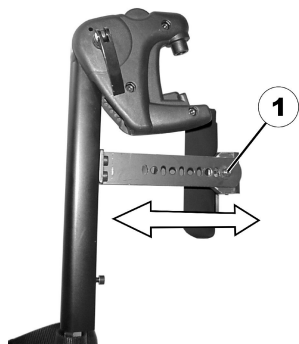
1. Avaa ruuvi (1) ruuviavaimella.
2. Aseta haluttu pituus.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

4.16.4 Pohjelevyn korkeussäätö

Pohjetuen korkeutta voidaan säätää pidikelevyllä. Pidikelevyn reikäyhdistelmät mahdollistavat 5 eri korkeusasentoa.



- 10 mm:n ruuviavainta

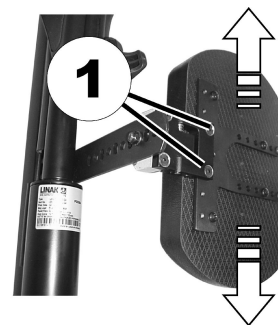


1. Avaa mutteri (1) kiintoavaimella ja poista se.
2. Säädä haluamasi korkeus. Huomaa, että pyöreät reiät on tarkoitettu pohjelevyn pidikeruuveille ja pitkämäiset ruuvit kierteettömälle metallisokalle.
3. Ruuvaa mutteri takaisin paikoilleen ja kiristä.

4.16.5 Pohjelevyn korkeussäätö



- 4 mm:n kuusiokoloavain



1. Avaa ruuvit (1) kuusiokoloavaimella.
2. Säädä haluttu asento.
3. Kiristä ruuvit takaisin kiinni.

4.16.6 Pohjelevyn lukituksen avaus pyörätuolista nousua varten ja kääntö taakse

- 1.



Paina pohjelevy suoraan alas. Pohjelevyn lukitus on avattu.

- 2.



Avaa jalkatuen lukitus ja käännä se ulospäin.
Pohjelevy kääntyy itsestään taakse.

3.

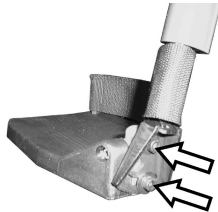


Nosta jalka kantapäähihnan yli ja aseta se lattialle.

4.16.7 Kulmasäädettävän jalkalevyn säätö



- 5 mm:n kuusiokoloavain

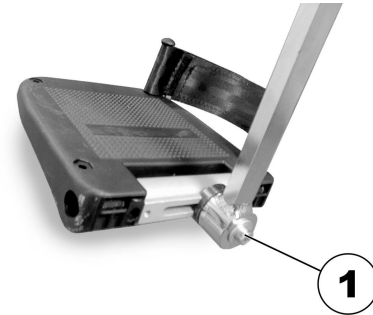


1. Avaa jalkalevyn molemmat kiinnitysruuvit kuusiokoloavaimella.
2. Valitse haluamasi kulma.
3. Kiristä ruuvit takaisin kiinni.

4.16.8 Kulma-ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö



- 5 mm:n kuusiokoloavain

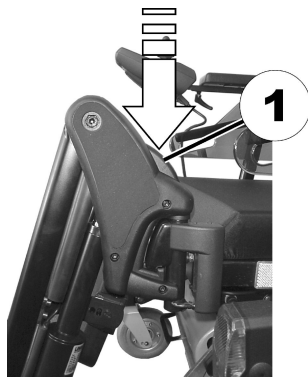


1. Avaa jalkalevyn (1) kiinnitysruuvi kuusiokoloavaimella.
2. Säädä jalkalevy haluamaasi kulmaan tai korkeuteen.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

4.17 Sähköiset nostettavat jalkatuet (ADE-jalkatuet)

4.17.1 Jalkatukien pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poistaminen

Jalkatuen pohjetuen yläosassa on pieni lukitusnuppi. Kun lukitusnuppi on avattu, jalkatuen pohjetuki voidaan tuoliin istuutumista varten kääntää sisälle-tai ulospäin sekä poistaa kokonaan.



1. Paina lukituksen avausnappia (1) ja käännä jalkatuet ja pohjelevyt ulospäin.
2. Poista jalkatuet pohjelevyineen yläkautta.

4.17.2 Kulman säätö



HUOMIO!

Puristumisriski

- Älä kosketa pohjelevylisten jalkatukien pyörimisalueelle.



HUOMIO!

Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisariskin

- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.

Sähköisesti säädettävä jalkatuki säädetään ohjausrasialta. Katso tätä varten ohjausrasiasi erillinen käyttöohje.

4.17.3 Jalkatukien pituussäätö



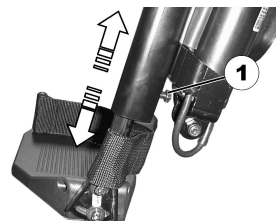
HUOMIO!

Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisariskin

- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.



- 10 mm:n ruuviavainta



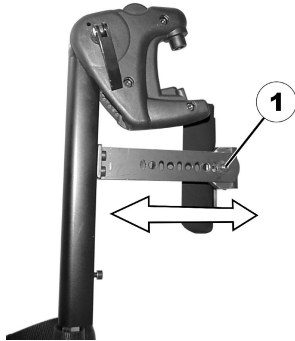
1. Avaa ruuvi (1) ruuviavaimella.
2. Aseta haluttu pituus.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

4.17.4 Pohjelevyn korkeussäätö

Pohjetuen korkeutta voidaan säätää pidikelevyllä. Pidikelevyn reikäyhdistelmät mahdollistavat 5 eri korkeusasentoa.



- 10 mm:n ruuviavainta



1. Avaa mutteri (1) kiintoavaimella ja poista se.
2. Säädä haluamasi korkeus. Huomaa, että pyöreät reiät on tarkoitettu pohjelevyn pidikeruuveille ja pitkämäiset ruuvit kierteettömälle metallisokalle.
3. Ruuvaa mutteri takaisin paikoilleen ja kiristä.

4.17.5 Pohjelevyn korkeussäätö



- 4 mm:n kuusiokoloavain



1. Avaa ruuvit (1) kuusiokoloavaimella.
2. Säädä haluttu asento.
3. Kiristä ruuvit takaisin kiinni.

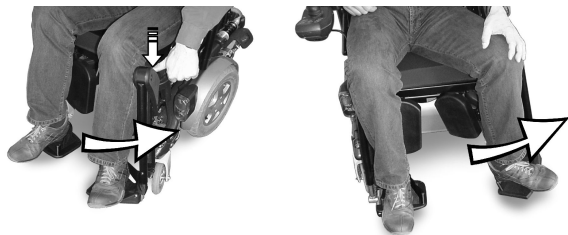
4.17.6 Pohjelevyn lukituksen avaus pyörätuolista nousua varten ja kääntö taakse

- 1.



Paina pohjelevy suoraan alas. Pohjelevyn lukitus on avattu.

- 2.



Avaa jalkatuen lukitus ja käännä se ulospäin.
Pohjelevy kääntyy itsestään taakse.

3.

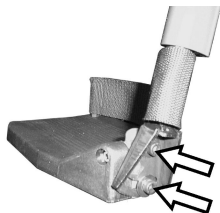


Nosta jalka kantapäähihnan yli ja aseta se lattialle.

4.17.7 Kulmasäädettävän jalkalevyn säätö



- 5 mm:n kuusiokoloavain

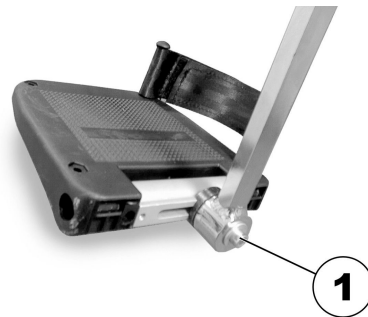


1. Avaa jalkalevyn molemmat kiinnitysruuvit kuusiokoloavaimella.
2. Valitse haluamasi kulma.
3. Kiristä ruuvit takaisin kiinni.

4.17.8 Kulma-ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö



- 5 mm:n kuusiokoloavain




1. Avaa jalkalevyn (1) kiinnitysruuvi kuusiokoloavaimella.
2. Säädä jalkalevy haluamaasi kulmaan tai korkeuteen.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5 Lisätarvikkeet

5.1 Asentovyöt

Asentovyö on vaihtoehto, jonka voi kiinnittää liikkumisvälineeseen jälkikäteen tai jonka erikoistoimittajasi voi asentaa jälkikäteen. Jos liikkumisvälineessäsi on asentovyö, erikoistoimittajasi on kertonut sinulle sovituksesta ja käytöstä.

Asentovyötä käytetään liikkumisvälineen käyttäjän apuna ihanteellisen istuma-asennon ylläpitämiseen. Vyön oikea käyttö auttaa käyttäjää istumaan varmasti, mukavasti ja hyvässä asennossa liikkumisvälineessä, erityisesti, jos käyttäjällä ei ole kovin hyvää tasapainon tunnetta istuessaan.

 Suosittelemme asentovyön käyttämistä aina, kun liikkumisvälinettä käytetään.

5.1.1 Asentovöiden tyypit

Liikkumisvälineeseen voidaan asentaa seuraavantyyppisiä asentovöitä jälkikäteen. Jos liikkumisvälineeseen on asennettu muu vyö kuin jokin seuraavassa luetelluista, varmista, että olet saanut valmistajan asiakirjat asianmukaisesta sovituksesta ja käyttämisestä.

Yhdeltä puolelta säädettävä vyö, jossa on metallisolki




Vyötä voi säätää vain yhdeltä puolelta, minkä vuoksi solki ei ehkä asetu keskelle.

Molemmilta puoliilta säädettävä vyö, jossa on metallisolki



Vyötä voidaan säätää molemmilta puoliilta. Se tarkoittaa, että soljen voi asettaa keskelle.

5.1.2 Asentovyön asianmukainen säätäminen

 Vyön on oltava niin tiukka, että istut varmasti mukavasti ja kehosi on oikeassa istuma-asennossa.

1. Varmista, että istut oikein, mikä tarkoittaa, että istut aivan istuimen takaosassa, lantiosi on pystysuorassa ja mahdollisimman symmetrisessä asennossa, ei liian edessä, sivulla tai istuimen toisessa reunassa.
2. Aseta asentovyö niin, että lantion luut tuntuvat hyvin vyön yläpuolella.
3. Säädä vyön pituutta yhden edellä kuvatun säätöapuvälineen avulla. Vyö pitää säätää siten, että auki oleva kätesi mahtuu vyön ja kehosi väliin.
4. Soljen tulee olla mahdollisimman keskellä. Tee säädöt mahdollisimman tasaisesti molemmin puolin.
5. Tarkista vyösi joka viikko varmistaaksesi, että se toimii edelleen hyvin, varmistaaksesi, ettei siinä ole vaurioita tai kulumista ja että se on kiinnitetty asianmukaisesti liikkumisvälineeseen. Jos vyö on kiinnitetty vain pulttikiinnityksellä, varmista, että kiinnitys ei ole löystynyt tai irronnut. Lisätietoa voidaan huoltotöistä on huolto-oppaassa, joka on saatavilla Invacarelta.

5.2 Kepinpidikkeen käyttäminen

Jos liikkumisvälineessäsi on kepinpidike, sitä voidaan käyttää kävelykepin, kainalokepin tai kyynärsauvan kuljettamiseen turvallisesti. Kepinpidikkeessä on alhaalla muovinen syvennys ja yläosassa tarranauha.



HUOMIO!

Loukkaantumiswaara

Kävelykepin tai kainalোসauvojen kuljettaminen kiinnittämättöminä (esimerkiksi irrallaan käyttäjän sylissä) voi aiheuttaa loukkaantumiswaaran käyttäjälle tai muille henkilöille.

– Kävelykepit tai kainalосauvat on aina kiinnitettävä kepinpidikkeeseen kuljetuksen ajaksi.

1. Avaa ylempi tarranauha.
2. Aseta kävelykepin alapää tai kainalokepit pohjalla olevaan syvennykseen.
3. Kävelykeppi tai kainalokepit voidaan kiinnittää yläpästä tarranauhalla.

5.3 KLICKfix-sovittimen käyttäminen

Liikkumisvälineeseen voidaan asentaa Rixen + Kaul KLICKfix -järjestelmän minisovitin. Siihen voi liittää erilaisia lisävarusteita, kuten Invacaren toimittaman matkapuhelinkotelon, jota voi käyttää esimerkiksi matkapuhelimen tai urheilulasien kuljettamiseen.



Kiinnittämättömien lisävarusteiden aiheuttama vaara

Lisävarusteet voivat pudota tai kadota, jos niitä ei kiinnitetä asianmukaisesti.

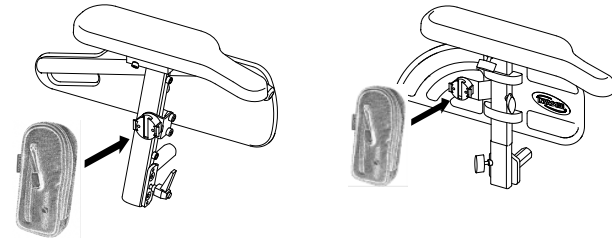
– Tarkista, että lisävaruste on lukittu ja kiinnitetty turvallisesti aina, kun käytät liikkumisvälinettä.



Rikkoutumisvaara liiallisen kuorman takia

KLICKfix-sovitin voi rikkoutua, jos sen päälle asetetaan liian painava kuorma.

– KLICKfix-sovittimen sallittu enimmäiskuorma on 1 kg.



Lisävarusteen kiinnittäminen:

1. Paina lisävaruste KLICKfix-sovittimeen. Lisävaruste lukittuu varmasti paikalleen.

Lisävarusteen irrottaminen:

1. Paina punaista painiketta ja irrota lisävaruste.

Sovitinta voi kiertää 90 asteen askelin, joten voit liittää lisävarusteen neljään eri suuntaan. Katso

Invacare-toimittajalta tai suoraan Invacarelta saatavilla olevat asennusohjeet.

Lisätietoa KLICKfix-järjestelmästä on saatavilla osoitteessa <http://www.klickfix.com>.

6 Käyttö

6.1 Ajaminen



HUOMAUTUS

– Teknisissä tiedoissa ilmoitettu maksimikuormitus kertoo, että tuolin rakenne on kokonaisuudessaan suunniteltu kestäämään tämä paino. Mutta se ei tarkoita, että tämän painoinen henkilö voi rajoituksetta käyttää kyseistä pyörätuolia. Kokonaiskuormituksessa on aina huomioitava käyttäjien erilaiset ruumiinrakenteet, kehon mittasuhteet esim. vatsan, reisien ja säärien alueella. Nämä vaikuttavat suoraan istujan painonjakautumiseen pyörätuolissa eri käyttötilanteissa ja siten ajo-ominaisuuksiin ja kaatumisherkkyyteen. Erityisen tärkeää on noudattaa sallittuja akselikuormituksia (katso kappale 11 Tekniset tiedot, sivu 80). Erilaisten istuinjärjestelmien käyttö tai istuma-asennon säätäminen vaikuttaa myös aina pyörätuolin kuormitukseen.

6.2 Ennen ensimmäistä ajokertaa

Ennen ensimmäistä ajokertaa on tutustuttava liikkumisvälineen toimintaan ja kaikkiin käytettäviin osiin. Testaa rauhassa kaikkia toimintoja ja ajotiloja.



Jos asentovyö on asennettu, varmista, että säädät ja käytät sitä asianmukaisesti aina liikkumisvälinettä käyttäessäsi.

Mukava istuminen = turvallinen ajaminen

Varmista ennen jokaista ajokertaa, että

- kaikki hallintalaitteet ovat helposti saatavilla
- akun varaus riittää suunniteltuun matkaan
- asentovyö (jos se on asennettu) on täydellisessä kunnossa
- taustapeili (jos asennettu) on säädetty niin, että voit katsoa milloin tahansa taaksepäin kääntymättä tai vaihtamatta istumisasentoasi.

6.3 Paikoitus ja seisonta

Kun pysäköit ajoneuvosi tai kun ajoneuvo on pysähdyksissä pitempään:

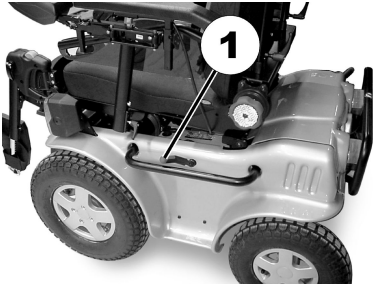
1. Kytke sähkönsyöttö pois päältä (PÄÄLLE-/POIS-painikkeella).
2. Aktivoi ajonesto, mikäli käytettävissä.

6.3.1 Manuaalinen pyöränlukitus



Manuaalista pyöränlukitusta voi hätätilanteessa käyttää liikkumisvälineen hidastamiseen.

Jarruvipu on vasemmalla puolella.



Manuaalisen pyöränlukituksen kytkeminen

1. Työnnä jarruvipua (1) eteenpäin.

Manuaalisen pyöränlukituksen avaaminen

1. Vedä jarruvipua (1) taaksepäin.

6.4 Siirtyminen liikkumisvälineeseen ja siitä pois



HUOMIO!

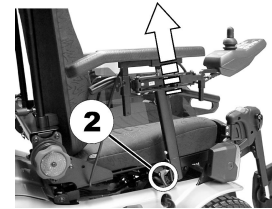
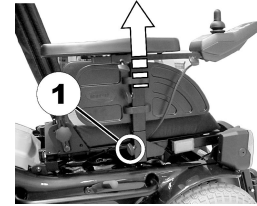
Loukkaantumisvaara, mikäli jalkatuet rikkoutuvat astinlautana käytettäessä

– Älä käytä jalkatukia astinlautana pyörätuoliin siirtymiseen ja siitä poistumiseen.



– Käsinoja on irrotettava tai käännettävä ylös, jotta liikkumisvälineeseen ja siitä pois pääsee siirtymään sivukautta. Samansuuntaisesti liukuviin käsinojiin voi asentaa lisävarusteena vaatesuojan. Se kiinnitetään samalla tavoin kuin vakiokäsinoja, ja myös se on irrotettava ennen siirtymistä.

6.4.1 Vakiokäsinojan irrottaminen sivukautta siirtymistä varten



1. Mallin mukaan joko löysää siipiruuvia (1) tai vapauta kahva (2).
2. Vedä sivuosaa ylöspäin ja irti kiinnikkeistään.

6.4.2 Samansuuntaisesti liukuvan käsinojan nostaminen / vaatesuojan (valinnainen) irrottaminen

Käsinojan nostaminen



1. Tee sivulle tilaa kääntämällä käsinoja ylös.

Vaatesuojan (valinnainen) irrottaminen



1. Avaa vapautuskahva (1).
2. Vedä vaatesuoja pois kiinnikkeistään.

6.4.3 Tietoa tuoliin ja siitä pois siirtymisestä



VAROITUS!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

Väärät siirtotekniikat voivat aiheuttaa vakavan vamman tai vaurion

- Ota ennen siirtämisen yrittämistä yhteyttä terveydenhoidon ammattilaiseen, jotta voit määrittää oikeat siirtotekniikat pyörätuolin käyttäjän ja tyyppin mukaan.
- Noudata seuraavia ohjeita.



Jos sinulla ei ole riittävästi voimaa, sinun on pyydyttävä muita ihmisiä auttamaan. Käytä liukulevyä, jos mahdollista.

Siirtyminen liikkumisvälineeseen:

1. Aseta liikkumisväline mahdollisimman lähelle istuintasi. Avustaja voi myös tehdä sen.
2. Paranna siirronaikaista vakautta kohdistamalla pyörät vetävien pyörien kanssa samaan suuntaan.
3. Kytke liikkumisvälineestä aina virta pois.
4. Kiinnitä aina molemmat moottorilukot/-kytkimet ja vapauta pyöräkselit (jos asennettu), jotta pyörät eivät liiku.

5. Irrota käsinoja tai käännä se ylös liikkumisvälineesi käsinojan tyyppin mukaan.
6. Liu'uta nyt itsesi liikkumisvälineeseen.

Siirtyminen pois liikkumisvälineestä:

1. Aseta liikkumisväline mahdollisimman lähelle istuintasi.
2. Paranna siirronaikaista vakautta kohdistamalla pyörät vetävien pyörien kanssa samaan suuntaan.
3. Kytke liikkumisvälineestä aina virta pois.
4. Kiinnitä aina molemmat moottorilukot/-kytkimet ja vapauta pyöräkselit (jos asennettu), jotta pyörät eivät liiku.
5. Irrota käsinoja tai käännä se ylös liikkumisvälineesi käsinojan tyyppin mukaan.
6. Liu'uta nyt itsesi istuimellesi.

6.5 Esteiden ylittäminen

6.5.1 Maksimi estekorkeus

Tietoja maksimi estekorkeudesta löydät kappaleesta 11 Tekniset tiedot, sivu 80.

6.5.2 Esteiden ylittämistä koskevia turvallisuustietoja



HUOMIO! **Kaatumisvaara**

- Lähesty esteitä aina 90 asteen kulmassa jäljempänä esitetyn mukaisesti.
- Lähesty kaltevia pintoja edeltäviä esteitä varovasti. Jos et ole varma, onko kalteva pinta liian jyrkkä, siirry pois esteen luota ja etsi toinen paikka, mikäli mahdollista.
- Älä ylitä esteitä epätasaisella ja/tai pehmeällä alustalla.
- Älä koskaan aja liian alhaisin rengaspainein.
- Aseta selkänoja pystyasentoon ennen esteelle nousemista.



HUOMIO! **Liikkumisvälineestä putoamisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen, kuten pyörien rikkoutumisen, vaara**

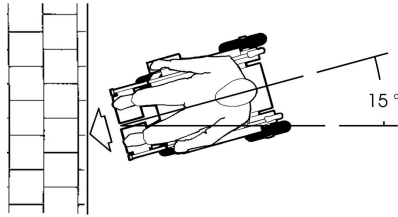
- Älä koskaan pyri sellaisten esteiden yli, jotka ovat korkeampia kuin suurin kiivettävä este.
- Älä koskaan anna jalkanojan/jalkatuen koskettaa maata esteeltä laskeuduttaessa.
- Jos et ole varma, onko esteen ylittäminen mahdollista, siirry pois esteen luota ja etsi toinen paikka, mikäli mahdollista.

6.5.3 Oikea tapa esteiden ylittämiseen



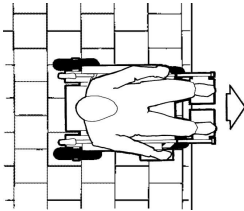
Seuraavia esteiden ylittämistä koskevia ohjeita sovelletaan myös avustajiin, jos liikkumisvälineeseen on asennettu avustajan ohjaus.

Nouseminen



1. Lähesty estettä tai reunaa hitaasti ja noin 15° kulmassa.
2. Lisää nopeutta hieman ennen kuin etupyörät osuvat esteeseen ja hidasta vasta, kun myös takapyörät ovat ylittäneet esteen.

Laskeutuminen



1. Lähesty estettä tai reunaa hitaasti ja suorassa kulmassa.
2. Hidasta nopeutta hieman ennen kuin etupyörät osuvat esteeseen ja pidä nopeus samana, kunnes myös takapyörät ovat ylittäneet esteen.

6.6 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla

Tietoa nimelliskaltevuudesta, katso 11 Tekniset tiedot, sivu 80.



HUOMIO!

Kaatumisvaara

- Liiku alamäkeen enintään 2/3:lla enimmäisnopeudesta. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia ja yhtäkkistä jarruttamista rinteillä ajettaessa.
- Palauta istuimen selkänoja tai istuimen kallistuksen käyttölaite (jos säädettävä istuimen kallistuksen käyttölaite on saatavilla) pystyasentoon aina ennen ylämäkeen ajamista. Suosittelemme, että alamäkeen ajettaessa istuimen selkänojaa tai istuimen kallistuksen käyttölaitetta kallistetaan hieman taaksepäin.
- Nostolaite (jos se on asennettu) on laskettava aina alimpaan asentoon ennen ylä- tai alamäkeen ajamista.
- Älä yritä nousta tai laskeutua liukkailla pinnoilla tai jos on olemassa luisumisvaara (esim. märkä jalkakäytävä, jää).
- Vältä nousemista ylös ajoneuvosta nousuissa tai laskuissa.
- Aja aina suorinta reittiä kuljettavan tien varrella äläkä yritä mutkitella.
- Älä yritä kääntyä laskuissa tai nousuissa.



HUOMIO!

Jarrutusmatka on alamäessä paljon pidempi kuin tasaisella.

- Älä aja rinnettä, joka on jyrkempi kuin nimelliskaltevuus (katso 11 Tekniset tiedot, sivu 80).



Tärkeää tietoa toimilaitteen kaltevuutta koskevien toimintojen säätämisestä

– Liikkumislaitteeseen on asennettu kulma-anturi, joka takaa kaatumisvakauden. Anturi mittaa ajoyksikön todellisen kulman ja estää vakautta vähentymästä lisää rajoittamalla säätötoimilaitteiden toiminnallisuutta. Jos tämä turvallisuustoiminto otetaan käyttöön, selkänojaa ja istuimen kallistusta voidaan siirtää vain eteenpäin, ja nostinta voidaan vain laskea. Aseta liikkumislaitteet uudelleen tasaisella maalla, jotta toimilaitteet voivat toimia jälleen normaalisti.

6.7 Käyttö yleisillä teillä

Jos haluat käyttää liikkumisvälinettä yleisillä teillä, ja kansallinen laki edellyttää valojen käyttöä, liikkumisvälineeseen tulee asentaa sopivat valot.

Ota yhteyttä Invacare-toimittajaan, jos sinulla on kysyttävää.

6.8 Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla

Liikkumisvälineen moottoreissa on automaattiset jarrut, jotka estävät liikkumisvälinettä karkaamasta, kun kauko-ohjaus on kytketty pois toiminnasta. Työnnettäessä liikkumisvälinettä vapaalla magneettisten jarrujen on oltava toiminnassa.



Liikkumisvälineen työntäminen käsin voi olla fyysisesti odottamattoman raskasta (yli 100 N). Tarvittava voima kuitenkin noudattaa standardin ISO 7176-14 vaatimuksia.



Vapaa tila on tarkoitettu liikkumisvälineen siirtämiseen lyhyitä matkoja. Työntökahvat tai -tangot auttavat tässä, mutta huomioi, että avustajan jalkojen ja liikkumisvälineen takaosan välinen tila voi olla rajallinen.

6.8.1 Moottorien virran katkaistu



HUOMIO!

Liikkumisvälineen tahattoman liikkeellelähdön vaara

– Kun moottorien virta katkaistaan (työntämistä varten kun liikkumisväline on vapaalla), sähkömagneettiset moottorijarrut eivät ole käytössä. Kun liikkumisväline on pysäköity, moottorien virran kytkemisivujen on oltava ehdottomasti lukittuina lujasti ajoasentoon (sähkömagneettiset moottorijarrut ovat käytössä).

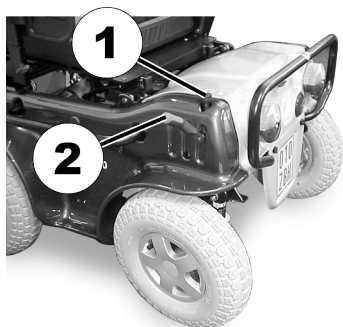


Kun liikkumisvälinettä työnnetään rullaustilassa, sekä moottori että ohjauspyörät on kytkettävä pois käytöstä.



Moottorit saa kytkeä pois vain avustaja, ei käyttäjä!

Näin varmistetaan, että moottoria pois kytkettäessä on aina paikalla avustaja, joka pystyy turvaamaan pyörätuolin ja estämään tahattoman liikkumisen.



Moottorin sammuttaminen

1. Kytke kauko-ohjaus pois.
2. Vedä vapautustappia (1) ylöspäin.
3. Työnnä vapautusvipua (2) eteenpäin.
Moottori sammuu.

Moottorin käynnistäminen

1. Vedä vapautusvipua taaksepäin.
Moottori käynnistyy.

6.8.2 Ohjauspyörien virran katkaiseminen

Ohjausmekanismin virrankatkaisuvipu on pyörätuolin takana suojuksen alla.



Kun liikkumisvälinettä työnnetään rullaustilassa, sekä moottori että ohjauspyörät on kytkettävä pois käytöstä.



Ohjausmekanismin virran katkaiseminen

1. Vedä poiskytkemisvipu (1) taakse.
2. Käännä poiskytkemisvipua 90° myötäpäivään.
Ohjaus on nyt kytketty pois.

Ohjausmekanismin virran kytkeminen

1. Käännä poiskytkemisvipua (1) 90° vastapäivään.
Ohjaus on nyt kytketty.

7 Ohjausjärjestelmä

7.1 Ohjainsuojajärjestelmä

Pyörätuolin ohjainjärjestelmässä on ylikuormitussuojaus.

Jos ajo on pahasti ylikuormittanut pitkän aikaa (esimerkiksi ajettaessa ylös jyrkkää mäkeä) ja erityisesti, kun ympäristön lämpötila on korkea, ohjainjärjestelmä voi ylikuumeta. Tässä tapauksessa pyörätuolin suorituskyky heikkenee vähitellen, kunnes pyörätuoli pysähtyy. Tilanäyttö näyttää vastaavan virhekoodin (katso kauko-ohjaimesi käyttöopas). Kun virtalähteen virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhekoodi tyhjenee ja ohjainjärjestelmä kytkeytyy takaisin. Voi kuitenkin kestää jopa viisi minuuttia, ennen kuin ohjainjärjestelmä on jäähtynyt riittävästi ja ohjaus toimii taas kunnolla.

Jos ohjaus on pysähtynyt ylitsepääsemättömän esteen, esimerkiksi reunakiveyksen tai vastaavan liian korkean esteen vuoksi, ja kuljettaja yrittää ajaa tätä estettä vasten yli 20 sekuntia, ohjainjärjestelmän virta katkeaa automaattisesti, jotta moottorit eivät vaurioidu. Tilanäyttö näyttää vastaavan virhekoodin (katso kauko-ohjaimesi käyttöopas). Kun virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhekoodi tyhjenee ja ohjainjärjestelmä kytkeytyy takaisin.



Viallisen pääsulakkeen saa vaihtaa vasta koko ohjainjärjestelmän tarkistamisen jälkeen. Invacaren erikoistoimittajan on suoritettava vaihto. Tietoa sulakkeen tyyppistä on kohdassa 11 Tekniset tiedot, sivu 80.

7.2 Pääsulake

Pääsulake suojaa pyörätuolin koko sähköjärjestelmää ylikuormitukselta. Pääsulake on asennettu akkujen väliseen yhdyskaapeliin.



Viallisen pääsulakkeen saa vaihtaa vasta koko sähköjärjestelmän tarkistamisen jälkeen. Invacare-erikoismyyjän on suoritettava vaihto. Katso lisätietoja sulaketyypistä kohdasta 11.1 Tekniset tiedot, sivu 80.

7.3 Akut

Kaksi 12 V akkua huolehtii sähköpyörätuolin sähkönsyötöstä. Akut ovat huoltovapaat, ja ne on ladattava säännöllisesti.

Seuraavaksi on esitetty tietoa akkujen lataamisesta, käsittelemisestä, kuljettamisesta, säilyttämisestä, ylläpitämisestä ja käyttämisestä.

7.3.1 Yleistä tietoa lataamisesta

Uudet akut on ladattava täyteen aina ennen ensimmäistä käyttökertaa. Uudet akut saavuttavat täyden tehonsa vasta kun ne on ladattu noin 10 - 20 kertaa (aloitusjakso). Tämä aloitusjakso on tarpeellinen akun enimmäissuoritus- ja pitkäikäisyyden varmistamisessa. Sähköpyörätuolin kulkumatka ja käyttöaika voivat siis kasvaa käytön myötä.

Geeli-/AGM-lyijyhappoakuissa ei ole muistitoimintoa, kuten NiCd-akuissa.

7.3.2 Yleisiä ohjeita lataamisesta

Seuraavia ohjeita noudattamalla voit varmistaa akkujen turvallisen käytön ja pitkän käyttöiän:

- Lataa 18 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa.
- Suosittelemme akkujen lataamista päivittäin jokaisen osittaisenkin purkautumisen jälkeen sekä joka ilta. Akkujen lataustilasta riippuen saattaa kestää jopa 12 tuntia, kunnes akut taas ovat täynnä.
- Kun akkuilmaisin saavuttaa punaisen alueen, lataa akkuja vähintään 16 tuntia, vaikka lataus valmis näyttö näkyisikin.
- Pyri lataamaan akkuja 24 tuntia kerran viikossa. Tällä varmistetaan, että molemmat akut on ladattu täyteen.
- Älä pidä akkuja alhaisessa varaustasossa ilman, että lataat ne täyteen säännöllisesti.
- Älä lataa akkuja äärimmäisissä lämpötiloissa. Korkeita yli 30 °C:n lämpötiloja tai matalia alle 10 °C:n lämpötiloja ei suositella lataukseen.
- Käytä aina vain luokan 2 latauslaitteita. Tällaisia latauslaitteita on valvottava jatkuvasti, kun ne ovat käytössä. Kaikki latauslaitteet, jotka Invacare toimittaa, täyttävät tämän vaatimuksen.
- Et voi ylladata akkuja, kun käytät sähköpyörätuolin mukana tullutta latauslaitetta tai muuta Invacaren hyväksymää latauslaitetta.
- Suojaa latauslaite lämpölähteiltä, kuten lämmityslaitteilta, ja suoralta auringonvalolta. Jos latauslaite ylikuumenee seurauksena on, että latausvirta heikkenee ja lataus hidastuu.

7.3.3 Akkujen lataaminen

Tietoja latauspistokkeen paikasta sekä akkujen latauksesta löydät ohjauksiasian ja latauslaitteen käyttöohjeista.



VAROITUS!

Räjähdyriski ja riski, että akut vahingoittuvat, jos käytetään vääränlaista latauslaitetta

- Käytä vain ajoneuvon yhteydessä toimitettua latauslaitetta tai Invacare suosittelemaa latauslaitetta.



VAROITUS!

Jos latauslaite kostuu sähköiskut aiheuttavat loukkaantumisen riskin ja riskin, että latauslaite vahingoittuu

- Suojaa latauslaite kosteudelta.
- Aina periä kuivissa tiloissa.



VAROITUS!

Jos latauslaite vahingoittuu oikosulut ja sähköiskut aiheuttavat loukkaantumisen riskin

- Älä käytä latauslaitetta, jos se on pudonnut lattialle tai on vahingoittunut.



VAROITUS!

Sähköiskun ja akkujen vaurioitumisen riski

- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkuja siten, että kytket kaapelit suoraan akun napoihin.

**VAROITUS!**

Jos vahingoittunutta jatkojohtoa käytetään, sähköiskut aiheuttavat palovaaran ja loukkaantumiseriski

- Käytä jatkojohtoa vain jos se on aivan välttämätöntä. Jos jatkojohtoa on pakko käyttää, on varmistettava, että se on moitteettomassa kunnossa.

**VAROITUS!**

Loukkaantumiseriski, jos pyörätuolia käytetään latauksen aikana

- ÄLÄ yritä ladata akkuja ja käyttää pyörätuolia samaan aikaan.
- ÄLÄ istu pyörätuolissa, kun lataat akkuja.

1. Sammuta sähköpyörätuoli.
2. Liitä latauslaite latausliitäntään.
3. Liitä latauslaite pistorasiaan.

7.3.4 Liikkumisvälineen irrottaminen latauksen jälkeen

1. Kun lataus on suoritettu loppuun, irrota ensin akkulaturi virtalähteestä ja irrota sitten liitin kauko-ohjaimesta.

7.3.5 Ohjeita akkujen käyttämisestä**HUOMIO!**

Akkujen vaurioitumisriski

- Vältä akun purkautumista lähes kokonaan äläkä koskaan anna akkujen tyhjentyä kokonaan.

- Kiinnitä huomiota lataustilaan! Lataa kaikesta huolimatta akut, kun akkujen lataustilan näyttö osoittaa, että lataustila on alhainen. Useat tekijät, kuten ympäristön lämpötila, maasto, ajopinnan laatu, renkaiden paine, käyttäjän paino, ajotapa ja missä määrin akkuja on käytetty valaistukseen, servo-ohjaukseen jne. vaikuttavat siihen, kuinka usein akut on ladattava.
- Pyri lataamaan akut aina ennen ilmaisimen punaisen alueen saavuttamista. Viimeiset kolme merkkivaloa (kaksi punaista ja yksi oranssi) tarkoittavat, että jäljellä on noin 15 % varausta.
- Jos sähköpyörätuolilla ajetaan punaisen merkkivalon vilkkussa, akku rasittuu voimakkaasti. Tätä on vältettävä normaaleissa olosuhteissa.
- Kun vain yksi punainen merkkivalo vilkkuu, akun suojatoiminto aktivoituu. Tästä hetkestä eteenpäin sähköpyörätuolin nopeus ja kiihdytys vähenevät huomattavasti. Sen avulla voit siirtää sähköpyörätuolin hitaasti pois vaarallisesta tilanteesta, ennen kuin sähkö lopulta katkeaa. Tämä on akun voimakasta purkautumista, ja sitä pitää välttää.
- Ota huomioon, että alle 20 °C:n lämpötiloissa akun nimellinen kapasiteetti alkaa pienentyä. Esimerkiksi -10 °C:n lämpötiloissa kapasiteetti on pienentynyt noin 50 %:iin nimellisestä akkukapasiteetista.
- Akku ei koskaan saa päästää kokonaan tyhjiksi, jotta ne eivät vahingoittuisi. Älä koskaan ajaa ajoneuvolla, kun akut ovat melkein tyhjä, jos tämä ei ole aivan välttämätöntä. Tämä kuormittaa akkuja voimakkaasti ja lyhentää niiden käyttöiän huomattavasti.
- Mitä aiemmin lataat akut, sitä pidempänä niiden käyttöikä pysyy.

- Purkautumisen voimakkuus vaikuttaa käyttöikään. Mitä voimakkaammin akun täytyy työskennellä, sitä lyhyempi sen käyttöaikaodote on.

Esimerkkejä:

- Yksi voimakas purkautuminen rasittaa akkua samoin kuin kuusi normaalia jaksoa (vihreä/oranssi näyttö pois päältä).
- Akun käyttöikä on noin 300 jaksoa 80 %:n purkautumisella (ensimmäiset seitsemän merkkivaloa sammuneet) tai noin 3 000 jaksoa 10 %:n purkautumisella (yksi merkkivalo sammunut).



Merkkivalojen määrä vaihtelee erityyppisissä kaukosäätimissä.

- Normaalisissa käytössä akun on kerran kuukaudessa annettava purkautua, kunnes kaikki vihreät ja oranssit merkkivalot ovat sammuneet. Tämä on tehtävä yhden päivän aikana. 16 tunnin lataus sen jälkeen on tarpeen ylläpitona.

7.3.6 Akkujen kuljettaminen

Sähköpyörätuolin kanssa toimitetut akut eivät lukeudu vaarallisiin aineisiin. Tämä luokitus vastaa kansainvälisiä vaarallisia aineita koskevia eri määräyksiä, kuten esim. DOT, ICAO, IATA ja IMDG. Akkuja on sallittu kuljettaa rajoituksitta maanteitse, rautateitse ja ilmassa. Yksittäisiä kuljetusliikkeitä saattaa kuitenkin koskea erikoisia kuljetusta mahdollisesti rajoittavia tai kokonaan kieltäviä ohjeita. Yksittäisissä tapauksissa on pyydettävä tietoa kyseessä olevasta kuljetusliikkeestä.

7.3.7 Akkujen yleiset käsittelyohjeet

- Älä käytä eri valmistajien akkuja tai erityyppisiä akkuja yhtä aikaa tai käytä akkuja, joiden päiväskoodit eroavat toisistaan.
- Älä koskaan käytä geeliä AGM-akkujen kanssa.
- Akun käyttöikä on loppumassa, kun ajoalue pienenee totutusta huomattavasti. Pyydä lisätietoja toimittajalta tai huoltoteknikolta.
- Anna vain asianmukaisesti koulutetun liikumisapuvälineteknikon tai vastaavan kokemuksen omaavan henkilön vaihtaa apuvälineen akut. Heillä on työn turvalliseen ja oikeaan suorittamiseen tarvittavat taidot ja työkalut.

7.3.8 Akkujen asianmukainen käsittely



HUOMIO!

Happovuodon aiheuttama korrosio ja palovammat, jos akut vaurioituvat

– Poista heti vaatteet, joihin on päässyt happoa.

Ihokosketuksen jälkeen:

– Pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

Silmiin joutumisen jälkeen:

– Huuhtelee silmiä välittömästi juoksevan veden alla useiden minuuttien ajan ja ota yhteys lääkäriin.


- Käytä aina turvalaseja ja asianmukaisia turvavaatteita, kun käsittelet vahingoittuneita akkuja.
- Aseta vahingoittuneet akut haponkestävään astiaan välittömästi niiden poistamisen jälkeen.

- Kuljeta vahingoittuneita akkuja aina vain asianmukaisessa haponkestävässä astiassa.
- Pese kaikki hapon kanssa kosketuksiin joutuneet esineet runsaalla määrällä vettä.

Tyhjien tai vahingoittuneiden akkujen asianmukainen hävittäminen

Tyhjät tai vahingoittuneet akut voi palauttaa toimittajalle tai suoraan Invacarelle.

7.3.9 Istuinjärjestelmän kallistaminen eteenpäin

 Istuimen etuosaa voi nostaa sen alla olevien osien, kuten akun ja pääsulakkeen, tarkastelua varten. Huoltotöitä ei kuitenkaan pidä tehdä, kun istuin on tässä asennossa. Suosittelemme irrottamaan istuimen rungon takaosan ruuvit ja kallistamaan koko istuimen eteenpäin (huoltoasento).



- 11 mm:n ruuviavain
- 6 mm:n kuusiokoloavain

1.



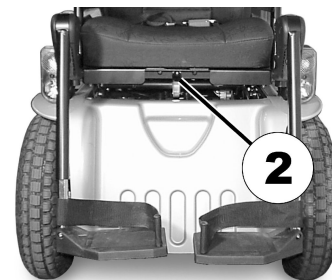
Löysää ja irrota ruuvit (1) molemmilta puolilta.

2.

1524746-J



Istuimen irrotuspainike on tuolin etupuolella istuimen reunan alla (2).



Paina irrotuspainiketta ja kallista istuinta varovasti taakse.

Istuin lukittuu paikalleen kuvassa näkyvään asentoon.



Liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara

– Kun kallistat istuinta taaksepäin, varmista, etteivät selkänojan kiinnikkeet vaurioita sivu- tai takasuojuksia.

3.



Vedä istuinta varovasti ylös- ja eteenpäin. Istuimen kallistusasteesta riippuen se joko jää kuvan mukaiseen asentoon tai kääntyy vielä pidemmälle eteen.

8 Kuljetus

8.1 Kuljetus – Yleistä tietoa



VAROITUS!

Kuoleman tai vakavan vamman vaara liikkumisvälineen käyttäjälle ja mahdollisesti muille lähellä oleville ajoneuvon käyttäjille, jos liikkumisväline on kiinnitetty ulkopuolisen toimittajan neljän kohdan kiinnikejärjestelmällä ja liikkumisvälineen kuormittamaton paino ylittää enimmäispainon, jolle kiinnikejärjestelmä on sertifioitu.

- Varmista, että liikkumisvälineen paino ei ylitä painoa, jolle kiinnikejärjestelmä on sertifioitu. Tutustu kiinnikejärjestelmän valmistajan asiakirjoihin.
- Jos et ole varma, miten paljon liikkumisväline painaa, se on punnittava kalibroitivaa'alla.



HUOMIO!

Vamman tai omaisuusvahingon vaara, jos liikkumisvälinettä, jossa on tarjotin, kuljetetaan ajoneuvossa

- Jos liikkumisvälineessä on tarjotin, poista se aina ennen liikkumisvälineen kuljettamista.



8.2 Liikkumisvälineen siirtäminen ajoneuvoon



VAROITUS!

Liikkumisväline on kaatumisvaarassa, jos se siirretään ajoneuvoon, kun käyttäjä istuu vielä liikkumisvälineessä

- Siirrä liikkumisväline ilman käyttäjää aina, kun mahdollista!
- Jos liikkumisväline ja käyttäjä on siirrettävä ajoneuvoon rampin avulla, varmista, ettei rampin nimelliskaltevuus ylitä (katso 11 Tekniset tiedot, sivu 80).
- Jos liikkumisväline on siirrettävä ajoneuvoon sellaisen rampin avulla, jossa rampin nimelliskaltevuus ylittyy (katso 11 Tekniset tiedot, sivu 80), on käytettävä vinssiä. Avustaja voi sitten turvallisesti seurata ja avustaa siirtoprosessia.
- Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alustanostinta.
- Varmista, että liikkumisvälineen kokonaispaino, johon sisältyy käyttäjän paino, ei ylitä rampin tai alustanostimen suurinta sallittua kokonaispainoa.
- Liikkumisväline on aina siirrettävä ajoneuvoon selkänoja pystyasennossa, istuimen nostin laskettuna ja istuimen kallistus pystyasennossa (katso Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla).

**VAROITUS!****Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara**

Jos liikkumisväline on siirrettävä ajoneuvoon hissien avulla, kun kauko-ohjaimesta on katkaistu virta, väline saattaa toimia virheellisesti ja pudota hissistä.

- Ennen liikkumisvälineen siirtämistä hissien avulla katkaise tuotteesta virta ja irrota joko väyläkaapeli kauko-ohjaimesta tai akut järjestelmästä.

1. Aja tai työnnä liikkumisväline ajoneuvoon sopivan rampin avulla.

8.3 Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää

**HUOMIO!****Loukkaantumisriski**

- Jos et voi kiinnittää liikkumisvälinettä kuljetusvälineeseen, Invacare suosittelee, että et kuljeta liikkumisvälinettä.

Liikkumisvälinettä voidaan kuljettaa ilman rajoituksia tie-, raide- ja lentoliikenteessä. Yksittäisillä kuljetusyrityksillä on kuitenkin ohjeistuksia, jotka voivat rajoittaa tai estää tietyt kuljetustoimenpiteet. Kysy kuljetusyritykseltä lisätietoja jokaisen tapauksen yhteydessä.

- Ennen kuin kuljetat liikkumisvälinettä, varmista, että moottorit ovat kytkettynä ja kauko-ohjaimen virta on katkaistu.
Invacare suosittelee painokkaasti, että akkujen kytkentä irrotetaan ja poistetaan. Katso lisätietoja kohdasta Akkujen poistaminen.
- Invacare suosittelee painokkaasti, että liikkumisväline kiinnitetään kuljetusvälineen lattiaan.

9 Huolto

9.1 Huollon esittely

Termi "huolto" tarkoittaa mitä tahansa sellaista toimenpidettä, jonka tarkoitus on varmistaa lääkinnällisen laitteen hyvä käyttökunto ja tarkoituksenmukainen käyttövalmius. Huolto käsittää eri asioita, kuten päivittäisen hoidon ja puhdistuksen, tarkistukset, korjaukset ja kunnostukset.



Tarkistuta ajoneuvosi kerran vuodessa Invacaren valtuutetulla toimittajalla pitääksesi yllä sen ajoturvallisuutta ja tiekelpoisuutta.

9.2 Ajoneuvon puhdistus

Ajoneuvoa puhdistettaessa on kiinnitettävä huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Käytä puhdistukseen ainoastaan kosteaa liinaa ja hellävaraista puhdistusainetta.

9.3.1 Ennen liikkumisvälineen jokaista käyttöä

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Äänimerkki	Tarkista asianmukainen toiminta.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
Valaistusjärjestelmä	Tarkista, että kaikki valot, kuten suuntavilkut, ajovalot ja perävalot, toimivat asianmukaisesti.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
Akut	Varmista, että akut ovat latautuneet. Katso kaukosäätimen kanssa toimitetusta käyttöoppaasta kuvaus akkulaturin merkkivalosta.	Lataa akut (katso 7.3.3 Akkujen lataaminen, sivu 68).

- Älä käytä puhdistukseen hankausaineita.
- Sähköiset rakenneosat eivät kestä suoraa vedenkosketusta.
- Älä käytä painepesuria.

Desinfiointi

Suihku-tai pyyhintädesinfiointi on sallittua hyväksytyillä desinfiointiaineilla. Luettelon tällä hetkellä hyväksytyistä desinfiointiaineista löydät Robert Koch Instituutista osoitteesta <http://www.rki.de>.

9.3 Tarkastukset

Seuraavassa taulukossa luetellaan tarkastukset, jotka käyttäjän on tehtävä, sekä tarkastusvälit. Jos liikkumisväline ei läpäise jotakin tarkastusta, katso ohjeet annetusta luvusta tai ota yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan. Tämän laitteen huolto-oppaassa on kattavampi luettelo tarkastuksista ja huolto-ohjeet, ja sen saa Invacarelta. Kyseinen opas on kuitenkin tarkoitettu koulutetun ja valtuutetun huoltohenkilöstön käyttöön, ja siinä kuvataan tehtäviä, joita ei ole tarkoitettu käyttäjän tehtäväksi.

9.3.2 Viikoittain

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Käsinojat/sivuosat	Tarkista, että käsinojat on kiinnitetty tiukasti pidikkeisiinsä ja että ne eivät huuju.	Kiinnitä käsinojaa pitävä ruuvi tai kiinnitysvipu (katso luku 4 Käyttöönotto, sivu 24). Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
Renkaat (paineilma)	Tarkista, että renkaat ovat vahingoittumattomat.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
	Tarkista, että pyörissä on oikea paine.	Täytä rengas oikeaan paineeseen (katso luku 11 Tekniset tiedot, sivu 80). Korjauta se ottamalla yhteyttä jälleenmyyjään.
Renkaat (puhkeamisen kestävä)	Tarkista, että renkaat ovat vahingoittumattomat.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.

9.3.3 Kuukausittain

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Kaikki pehmustetut osat	Tarkista, ettei niissä ole kulumia tai vaurioita.	Ota yhteys toimittajaan.
Irrotettavat jalkatuet	Tarkista, voidaanko jalkatuet kiinnittää kunnolla ja toimiiko löysäysmekanismi asianmukaisesti.	Ota yhteys toimittajaan.
	Tarkista, että kaikki säädöt toimivat kunnolla.	Ota yhteys toimittajaan.
Pyörät	Tarkista, että pyörät pyörivät ja kääntyvät esteettä.	Ota yhteys toimittajaan.
Vetävät pyörät	Tarkista, että vetävät pyörät pyörivät huojumatta. Helpoimmin sen voi tehdä siten, että joku seisoo liikkumisvälineen takana ja tarkkailee vetäviä pyöriä, kun ajat pois päin.	Ota yhteys toimittajaan.
Sähkölaitteet ja liitännät	Tarkista kaikista johdoista vauriot ja kaikkien liitospistokkeiden tiukka kiinnitys.	Ota yhteys toimittajaan.

9.4 Pyörät ja renkaat

Pyörävaurioiden hoitaminen

Jos ilmenee pyörävaurio, ota yhteyttä toimittajaasi. Turvallisuussyistä pyörää ei pidä korjata itse tai antaa valtuuttamattomien henkilöiden korjata sitä.

Paineilmarenkaiden käsittely



Renkaan ja vanteen vaurioitumisen vaara

Älä koskaan aja liian pienellä rengaspaineella, sillä tämä voi vahingoittaa rengasta.

Jos rengaspaine ylittyy, vanne voi vaurioitua.

– Täytä renkaat suositusrengaspaineeseen.



Tarkista paine rengasmittarin avulla.

Tarkista viikoittain, että pyörissä on oikea paine, katso luku 9.3 Tarkastukset, sivu 75.

Katso suositeltu rengaspaine renkaan/vanteen merkinnöistä tai ota yhteyttä Invacareen. Muunna arvot vertaamalla alla olevaa taulukkoa.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9

psi	bar
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.5 Lyhytkestoinen säilytys

Liikkumisvälineeseen on vakavien vaurioiden varalta sisäänrakennettu monia turvallisuusmekanismeja suojaamaan välinettä. Virtamoduuli estää liikkumisvälineen liikkumisen.

Kun liikkumisväline on tällaisessa tilassa ja korjausta odotettaessa toimi seuraavasti:

1. Katkaise virta.
2. Irrota akut.
Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Lue lisätietoja akkujen irrottamista koskevasta luvusta.
3. Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.

9.6 Pitkäkestoinen säilytys

Jos liikkumisväline on pitkän ajanjakson käyttämättömänä, se on laitettava varastoon liikkumisvälineen ja akkujen pidemmän käyttöiän takaamiseksi.

Liikkumisvälineen ja akkujen säilytys

- Suosittelemme säilyttämään liikkumisvälineen 15 °C:n lämpötilassa ja välttämään säilytyksessä erittäin kuumia ja kylmiä olosuhteita, jotta tuotteelle ja akuille voidaan taata pitkä käyttöikä.
- Osat on testattu ja hyväksytyt suurempia lämpötilavaihtelua varten jäljempänä esitetyn mukaisesti:
 - Liikkumisvälineen säilytyksen sallittu lämpötilavaihtelu on -40...+65° C.
 - Akkujen säilytyksen sallittu lämpötilavaihtelu on -25...+65° C.
- Akut tyhjenevät käyttämättöminäkin. On suositeltavaa irrottaa akkulähde virtamoduulista, jos liikkumisvälinettä säilytetään yli kaksi viikkoa. Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Lue lisätietoja akkujen irrottamista koskevasta luvusta. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.
- Akut on aina ladattava täyteen ennen säilytystä.
- Jos liikkumisvälinettä säilytetään yli neljä viikkoa, tarkista akut kerran kuukaudessa ja lataa ne tarvittaessa uudelleen (ennen kuin mittarilukema on puolillaan) vaurioiden välttämiseksi.
- Säilytä kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä suojassa ulkopuolisilta vaikutuksilta.
- Täytä paineilmarenkaita hieman liikaa.

- Aseta liikkumisväline alustalle, joka ei muuta väriään, kun se on kosketuksissa renkaan kumiin.

Liikkumisvälineen valmistelu käyttöä varten

- Yhdistä akkulähde uudelleen virtamoduuliin.
- Akku on ladattava ennen käyttöä.
- Anna valtuutetun Invacare-toimittajan tarkistaa liikkumisväline.

10 Käytön jälkeen

10.1 Kunnostaminen

Tuote sopii käytettäväksi uudelleen. Toimi seuraavasti, kun tuotetta kunnostetaan uutta käyttäjää varten:

- Puhdistaminen ja desinfiointi. Katso 9 Huolto, sivu 75.
- Huoltosuunnitelman mukainen tarkistus. Tutustu Invacarella saatavissa oleviin huolto-ohjeisiin.
- Käyttäjän muokkaukset. Katso 4 Käyttöönotto, sivu 24.

10.2 Hävittäminen

- Laitepakkaus toimitetaan materiaalin kierrätykseen.
- Metalliosat toimitetaan metallijätteiden kierrätykseen.
- Muoviosat toimitetaan muovien kierrätykseen.
- Sähkörakenteet ja piirilevyt hävitetään elektroniikkajätteenä.
- Jälleenmyyjä tai Invacare® ottaa käytetyt ja vialliset akut takaisin.
- Hävittämisen on tapahduttava kulloisenkin maan lakimääräisiä määräyksiä noudattaen.
- Kysy kaupungin tai kunnan virastosta paikallisista jätteiden hävittämislaitoksista.

11 Tekniset tiedot

11.1 Tekniset tiedot

Tässä annetut tekniset tiedot koskevat vakiokokoonpanoa ja edustavat saavutettavissa olevia enimmäisarvoja. Nämä voivat muuttua, jos lisävarusteita lisätään. Näihin arvoihin tehdyt tarkat muutokset on kuvattu vastaavia lisävarusteita koskevissa luvuissa.



Joissain tapauksissa mitatut arvot voivat vaihdella jopa ± 10 mm.

Sallitut käyttö- ja säilytysolosuhteet		
Standardin ISO 7176-9 mukainen käyttölämpötila-alue:	<ul style="list-style-type: none"> -25...+50 °C 	
Suosittelun säilytyslämpötila:	<ul style="list-style-type: none"> 15 °C 	
Standardin ISO 7176-9 mukainen säilytyslämpötila-alue:	<ul style="list-style-type: none"> -25...+65 °C akut kiinnitettynä -40...+65 °C ilman akkuja 	
Sähköjärjestelmä	6 km/h:n versio	10 km/h:n versio
Moottorit	<ul style="list-style-type: none"> 500 W 	<ul style="list-style-type: none"> 680 W
Akut	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V/47,4 Ah (5 h) / 60 Ah (20 h) 2 x 12 V/63 Ah (5 h) / 73,6 Ah (20 h) 2 x 12 V/80,5 Ah (5 h) / 97,6 Ah (20 h) (Suositeltu laturi: Powercharge® GBC04) 	
Pääsulake	<ul style="list-style-type: none"> 50 A 	
Suojausluokka	IPX4 ¹	

Latauslaite	
Lähtövirta	<ul style="list-style-type: none"> • 8 A \pm8 % • 10 A
Lähtöjännite	<ul style="list-style-type: none"> • 24 V

Renkaat	
Rengaspaine	<p>Suosittelun enimmäisringspaine (bar tai kpa) on merkitty renkaan sivuseinään tai vanteeseen. Jos on mainittu kaksi arvoa, käytetään pienempää vastaavan yksikön arvoa.</p> <p>(Vaihteluväli = -0,3 baaria, 1 baari = 100 kpa)</p>

Ajotiedot	
Nopeus	<ul style="list-style-type: none"> • 6 km/h • 10 km/h
Vähimmäisjarrutusetäisyys	<ul style="list-style-type: none"> • 1 000 mm (6 km/h) • 2 100 mm (10 km/h)
Nimelliskaltevuus ²	<ul style="list-style-type: none"> • 10° (17,6 %) valmistajan antamien tietojen mukaan hyötykuorman ollessa 150 kg, istuimen kulman 4° ja selkänojan kulman ollessa 20°
Suurin ylitettävän esteen korkeus	<ul style="list-style-type: none"> • 110 mm
Kääntöympyrän halkaisija	<ul style="list-style-type: none"> • 2 750 mm
Kääntösäde	<ul style="list-style-type: none"> • 1 850 mm
Ajomatka standardin ISO 7176-4 mukaan (akkutyypistä riippuen) ³	<ul style="list-style-type: none"> • 45 km (2 x 12 V/47,4 Ah (5 h) / 60 Ah (20 h)) • 60 km (2 x 12 V/63 Ah (5 h) / 73,6 Ah (20 h)) • 71 km (2 x 12 V/80,5 Ah (5 h) / 97,6 Ah (20 h))

Mitat standardin ISO 7176–15 mukaan	Istuintyyppi			
	Vakio	Kontur	Flex	Recaro
Kokonaiskorkeus	• 1 085 mm	• 1 130 mm	• 1 060 mm	• 1 320 mm
Kokonaisleveys	• 710 mm	• 700–720 mm	• 700–720 mm	• 700–720 mm
Kokonaispituus (vakiomallisten jalkatukien kanssa)	• 1 120 mm			
Kokonaispituus (ilman jalkatukia)	• 1 010 mm			
Säilytyspituus	• 985 mm			
Säilytysleveys	• 710 mm			
Säilytyskorkeus	• 755 mm			
Istuimen korkeus ⁴	• 575 mm			
Istuinleveys (käsinajan säätöalue suluissa)	• 485–525 mm (450–485 mm ⁵)	• 430 mm (440–480 mm ⁵) • 480 mm (490–530 mm ⁵)	• 380 mm (390 mm ⁵) • 430 mm (440–480 mm ⁵) • 480 mm (490–530 mm ⁵)	• 360/520 (490–530 mm)
Istuinsyvyys	• 410/460/560 mm	• 410/460/510 mm	• 380/430/480 mm	• 460–510 mm
Istuinpehmusteen paksuus	• 50 mm			
Selkänojan korkeus ⁴	• 480/570 mm	• 640 mm	• 550 mm	• 770–830 mm

Mitat standardin ISO 7176–15 mukaan	Istuintyyppi			
	Vakio	Kontur	Flex	Recaro
Selkänojan kulma, manuaalinen	<ul style="list-style-type: none"> 89,4°; 103,3°; 111,7°; 118,6°; 122,2°; 129° 	<ul style="list-style-type: none"> 80° ... 135° 	<ul style="list-style-type: none"> 80° ... 135° 	<ul style="list-style-type: none"> 90° ... 135°
Selkänojan kulma, sähköinen	<ul style="list-style-type: none"> 90° ... 106° 	<ul style="list-style-type: none"> 80° ... 135° 	<ul style="list-style-type: none"> 80° ... 135° 	<ul style="list-style-type: none"> 90° ... 135°
Käsinojan korkeus	<ul style="list-style-type: none"> 245–315 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 250–340 mm 290–380 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 250–340 mm 290–380 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 290–380 mm
Käsinojan pituus	<ul style="list-style-type: none"> 375 mm 			
Jalkatuen pituus	<ul style="list-style-type: none"> 290–470 mm 370–535 mm 			
Istuimen kulma, kiinteä	<ul style="list-style-type: none"> 4° 			
Istuimen kulma, sähköinen	<ul style="list-style-type: none"> 7,8° ... 22,8° 			
Maavara	<ul style="list-style-type: none"> 100 mm 			

Paino ⁶	Vakio	Kontur	Flex	Recaro
Ajopaino	<ul style="list-style-type: none"> 135–165,2 kg 	<ul style="list-style-type: none"> 140–170 kg 	<ul style="list-style-type: none"> 140–170 kg 	<ul style="list-style-type: none"> 140–170 kg

Osien painot	
60 Ah:n akut	noin 17,4 kg akkua kohden
73,6 Ah:n akut	noin 23 kg akkua kohden
97,6 Ah:n akut	noin 31,4 kg akkua kohden

Hyötykuorma	
Suurin hyötykuorma	<ul style="list-style-type: none"> 150 kg

Akselikuormat	
Etuakselin enimmäiskuorma	• 59 kg
Taka-akselin enimmäiskuorma	• 171 kg

- 1 IPX4-luokitus tarkoittaa, että sähköjärjestelmä on suojattu suihkuavalta vedeltä.
- 2 Staattinen vakaus standardin ISO 7176-1 mukaan = 15° (26,8 %)
Dynaaminen vakaus standardin ISO 7176-2 mukaan = 10° (17,6 %)
- 3 Huomautus: Liikkumisvälineen toimintasäteeseen vaikuttavat suuresti ulkoiset tekijät, kuten pyörätuolin nopeusasetus, akkujen latauksen tila, ympäristön lämpötila, maastonmuodot, tienpinnan ominaisuudet, rengaspaineet, käyttäjän paino, ajotyylit ja akkujen käyttäminen valoihin, servoihin jne.
Määritetyt arvot ovat teoreettisesti saavutettavissa olevia enimmäisarvoja standardin ISO 7176-4 mukaisesti.
- 4 Mitattu ilman istuinpehmustetta
- 5 Leveys säädettävissä sivupaneeleja säätämällä
- 6 Todellinen ajopaino määräytyy liikkumisvälineen kanssa toimitettujen varusteiden mukaan. Jokainen Invacare-liikkumisväline punnitaan, kun se toimitetaan tehtaalta. Katso mitattu ajopaino (akkuineen) arvokilvestä.

12 Huolto

12.1 Tehtävät tarkastukset

Leimalla ja allekirjoituksella vahvistetaan, että kaikki huollon tarkastusaikataulussa ja korjausohjeissa luetellut työt on tehty asianmukaisesti. Tehtävien tarkastustöiden luettelo on huolto-oppaassa, joka on saatavilla Invacarelta.

Toimitustarkastus	Ensimmäinen vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus
Toinen vuosittainen tarkastus	Kolmas vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus

Neljäs vuosittainen tarkastus	Viides vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus

Myyntiyhtiöt

Suomi:

Camp Mobility

Patamäenkatu 5, 33900

Tampere

Puhelin 09-35076310

info@campmobility.fi

www.campmobility.fi



Invacare Deutschland GmbH

Kleiststraße 49

D-32457 Porta Westfalica

Germany

1524746-J 2017-03-23



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®