



Invacare® Leo

nl Scooter
Gebruiksaanwijzing



Deze handleiding dient te worden overhandigd aan de gebruiker van het product.
Lees deze handleiding VOORDAT u dit product gebruikt en bewaar deze voor toekomstig gebruik.



Yes, you can.®

© 2021 Invacare Corporation

Alle rechten voorbehouden. Herpublicatie, duplicatie of gehele of gedeeltelijke wijziging is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Invacare. Handelsmerken zijn te herkennen aan ™ en ®. Alle handelsmerken zijn eigendom van of gelicentieerd aan Invacare Corporation of haar dochterondernemingen, tenzij anders aangegeven.

Making Life's Experiences Possible is een gedeponeerd handelsmerk in de Verenigde Staten.

Inhoudsopgave

1 Algemeen	5
1.1 Inleiding	5
1.2 Symbolen in deze handleiding	5
1.3 Naleving	6
1.3.1 Productspecifieke normen	6
1.4 Gebruiksgemak	6
1.5 Garantie-informatie	7
1.6 Levensduur	7
1.7 Aansprakelijkheidsbeperking	7
2 Veiligheid	8
2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften	8
2.2 Veiligheidsinformatie over het elektrische systeem	11
2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling	13
2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijloopmodus	14
2.5 Veiligheidsinformatie voor verzorging en onderhoud	15
2.6 Veiligheidsinformatie met betrekking tot wijzigingen en aanpassingen van het mobiliteitshulpmiddel	16
3 Productoverzicht	19
3.1 Beoogd gebruik	19
3.2 Indicaties	19
3.3 Typeclassificatie	19
3.4 Labels op het product	19
3.5 Voornaamste onderdelen van de scooter	22
3.6 Indeling van de bedieningsconsole	22
3.6.1 Statusaanduiding	23
3.6.2 Aanduiding van de acculading	23
4 Accessoires	24
4.1 Bakkengordels	24
4.1.1 Typen bakkengordels	24
4.1.2 De bakkengordel passend maken	24
4.1.3 De bakkengordel installeren	25
4.2 Rollatorbeugel	25
4.2.1 De rollator bevestigen	26
4.2.2 De rollatorbeugel verwijderen	27
4.2.3 De achterreflector plaatsen	27
5 Montage	28
5.1 De armsteunbreedte instellen	28
5.2 De armsteunhoek aanpassen	28
5.3 Het armsteunkussen vervangen	29
5.4 De zitting in voorwaartse/achterwaartse richting zetten	29
5.5 De zitting verwijderen/installeren	30
5.6 De 90° zwenkhoek van de zitting aanpassen	30
5.7 De hoek van het stuur aanpassen	31
5.8 De zithoogte aanpassen	32
5.9 De hoofdsteun aanpassen	32
5.10 De geluidsignalen activeren/deactiveren	33
6 Gebruik	34
6.1 Op- en afstappen	34
6.2 Voordat u voor het eerst gaat rijden	34
6.3 Over hindernissen rijden	35
6.3.1 Maximale obstakelhoogte	35
6.3.2 Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen	35
6.3.3 Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis	35
6.4 Hellingen op- en afrijden	36
6.5 Parkeren en stilstaan	36
6.6 Parkeren in openbaar vervoer	36
6.7 Gebruik op de openbare weg	37
6.8 De scooter met de hand duwen	37
6.8.1 De motoren ontkoppelen	37
6.9 Met de scooter rijden	38
7 Bedieningssysteem	39
7.1 Beveiligingssysteem van elektronica	39
7.1.1 De hoofdzekering	39

7.2	Accu's	39	11.1.2	Storingscodes en diagnosecodes	57
7.2.1	Algemene informatie over opladen	39	12	Technische Specificaties	59
7.2.2	Algemene instructies voor opladen	39	12.1	Technische specificaties	59
7.2.3	De accu's opladen	40	13	Service	63
7.2.4	De accu's ontkoppelen nadat ze zijn opgeladen	41	13.1	Uitgevoerde controles	63
7.2.5	Opslag en onderhoud	41			
7.2.6	Instructies voor het gebruik van de accu's	41			
7.2.7	Accu's vervoeren	42			
7.2.8	Algemene instructies voor het omgaan met accu's	43			
7.2.9	De accu's verwijderen	43			
7.2.10	Juiste aanpak voor beschadigde accu's	43			
8	Transport	44			
8.1	Transport - algemene informatie	44			
8.2	De scootmobiel vervoeren	44			
8.3	De accu's verwijderen/installeren	45			
8.4	Het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig plaatsen	46			
8.5	Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker	46			
9	Onderhoud	48			
9.1	Inleiding tot onderhoud	48			
9.2	Inspectiecontroles	48			
9.3	Wielen en banden	50			
9.4	Kortstondige opslag	50			
9.5	Langdurige opslag	51			
9.6	Reiniging en desinfectie	52			
9.6.1	Algemene veiligheidsinformatie	52			
9.6.2	Reinigingsintervallen	53			
9.6.3	Reiniging	53			
9.6.4	Desinfectie	53			
10	Na gebruik	54			
10.1	Geschikt maken voor hergebruik	54			
10.2	Afvoeren	54			
11	Problemen oplossen	56			
11.1	Diagnose en verhelpen van storingen	56			
11.1.1	Storingsdiagnose	56			

1 Algemeen

1.1 Inleiding

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over het gebruik van dit product. Lees de gebruikershandleiding aandachtig door en volg de veiligheidsinstructies, zodat u zeker weet dat u het product veilig gebruikt.

Omdat dit document betrekking heeft op alle beschikbare modellen (op de datum waarop dit document is gedrukt), zijn mogelijk niet alle delen relevant voor uw product. Indien niet expliciet anders wordt vermeld, verwijst elk hoofdstuk in dit document naar alle modellen van het product.

De modellen en uitvoeringen die in uw land beschikbaar zijn, zijn te vinden in de verkoopdocumenten van het desbetreffende land.

Invacare behoudt zich het recht voor om productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Controleer voordat u dit document leest of u de juiste versie hebt. U vindt een pdf-bestand met de laatste versie op de Invacare-website.

Als u de lettergrootte in de gedrukte versie van het document moeilijk kunt lezen, kunt u een pdf-versie downloaden van de website. In de pdf-versie kunt u de letters op het scherm aanpassen tot een grootte die u prettiger vindt.

Neem voor meer informatie over het product, bijvoorbeeld meldingen over productveiligheid en teruggeroepen producten, contact op met uw Invacare-vertegenwoordiger. Zie de adressen aan het einde van dit document.

In geval zich een ernstig incident met het product voordoet, dient u de fabrikant en de bevoegde instantie in uw land daarvan op de hoogte te brengen.

1.2 Symbolen in deze handleiding

In deze handleiding worden symbolen en signaalwoorden gebruikt die van toepassing zijn op gevaren of onveilige handelingen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of schade aan eigendommen. Zie de onderstaande informatie voor de definities van de symbolen.



WAARSCHUWING

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.



VOORZICHTIG

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot licht of klein letsel als de situatie niet wordt vermeden.



BELANGRIJK

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot materiële schade als de situatie niet wordt vermeden.



Tips

Nuttige tips, adviezen en informatie voor een efficiënt, probleemloos gebruik.



Gereedschap

De vereiste gereedschappen en onderdelen die u nodig hebt voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden.

1.3 Naleving

Kwaliteit is cruciaal bij onze bedrijfsactiviteiten, waarbij wordt gewerkt binnen de normen van ISO 13485.

Dit product is voorzien van het CE-merkteken conform Verordening 2017/745 betreffende medische hulpmiddelen, klasse 1. De introductiedatum van dit product staat vermeld in de CE-conformiteitsverklaring.

Wij werken er continu aan om ervoor te zorgen dat het effect van het bedrijf op het milieu, zowel lokaal als internationaal, zo veel mogelijk wordt beperkt.

Wij maken uitsluitend gebruik van materialen en onderdelen die voldoen aan de REACH-richtlijnen.

Wij leven de huidige milieuwetgevingen AEEA en RoHS na.

1.3.1 Productspecifieke normen

Het product is getest en voldoet aan de norm DIN EN 12184 (Elektrisch aangedreven rolstoelen, scooters en hun laders) en alle bijbehorende normen.

Indien het product is uitgerust met een passend verlichtingssysteem, is het geschikt voor gebruik op openbare wegen.

Neem voor meer informatie over de lokale normen en voorschriften contact op met de lokale Invacare-distributeur. Zie de adressen achter in dit document.

1.4 Gebruiksgemak

Gebruik een mobiliteitshulpmiddel alleen als het in perfecte staat verkeert. Anders kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen.

De volgende lijst is niet volledig. De lijst is alleen bedoeld om enkele situaties te tonen die het gebruiksgemak van het mobiliteitshulpmiddel kunnen beïnvloeden.

In sommige situaties moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel. In andere situaties kunt u uw mobiliteitshulpmiddel gebruiken om naar uw leverancier gaan.

U moet onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel als het gebruiksgemak wordt beperkt door:

- onverwacht rijgedrag
- defecte remmen

U moet onmiddellijk contact opnemen met een erkende Invacare-leverancier als het gebruiksgemak van uw mobiliteitshulpmiddel wordt beperkt door:

- een niet goed werkend of defect verlichtingssysteem (indien aanwezig)
- reflectoren die eraf vallen
- versleten schroefdraad of onvoldoende bandenspanning
- schade aan de armsteunen (bijvoorbeeld gescheurde stoffering)
- schade aan de beensteunbeugels (bijvoorbeeld ontbrekende of gescheurde hielbanden)
- schade aan de veiligheidsgordel
- schade aan de joystick (de joystick kan niet in de neutrale stand worden gezet)
- kabels die beschadigd, geknikt of beknelde zijn of die zijn losgekomen van de bevestiging
- een mobiliteitshulpmiddel dat zwenkt bij het remmen
- een mobiliteitshulpmiddel dat naar één kant trekt bij het bewegen

- een mobiliteitshulpmiddel dat ongebruikelijke geluiden maakt

Of als u het gevoel hebt dat er iets mis is met uw mobiliteitshulpmiddel.

1.5 Garantie-informatie

Wij bieden voor dit product een fabrieksgarantie in overeenstemming met onze Algemene Voorwaarden in de respectievelijke landen.

Garantieclaims kunnen alleen worden ingediend via de dealer bij wie u het product hebt gekocht.

1.6 Levensduur

De verwachte levensduur van dit product is vijf jaar bij dagelijks gebruik en in overeenstemming met de veiligheidsinstructies, onderhoudstermijnen en bij correct gebruik, zoals aangegeven in deze handleiding. De effectieve levensduur kan variëren afhankelijk van de frequentie en intensiteit van het gebruik.

1.7 Aansprakelijkheidsbeperking

Invacare aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door:

- Niet in acht nemen van de gebruikershandleiding
- Verkeerd gebruik
- Normale slijtage
- Verkeerde montage of afstelling door de koper of een derde
- Technische aanpassingen
- Niet-geautoriseerde wijzigingen en/of gebruik van ongeschikte reserveonderdelen

2 Veiligheid

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

**GEVAAR!****Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Brandende sigaretten die op een zittingsysteem met bekleding vallen, kunnen brand veroorzaken met overlijden, ernstig letsel of schade tot gevolg. Gebruikers van mobiliteitshulpmiddelen lopen een groter risico op overlijden of ernstig letsel door deze branden en de bijkomende rook, omdat ze mogelijk niet weg kunnen komen van het mobiliteitshulpmiddel.

- NIET roken tijdens het gebruik van dit mobiliteitshulpmiddel.

**WAARSCHUWING!****Risico op letsel, schade of overlijden**

Onjuiste controle of onderhoud kan leiden tot letsel, schade of overlijden als gevolg van het inslikken van of stikken in onderdelen of materialen.

- Houd kinderen, huisdieren of mensen met een fysieke of mentale beperking nauwlettend in de gaten.

**WAARSCHUWING!****Kans op ernstig letsel of schade**

Verkeerd gebruik van dit product kan leiden tot schade of lichamelijk letsel.

- Als u de waarschuwingen, aanwijzingen of instructies niet begrijpt, neem dan contact op met een professionele zorgverlener of leverancier voordat u dit hulpmiddel gebruikt.
- Gebruik dit product of de beschikbare optionele apparatuur alleen als u deze instructies en het eventuele aanvullende instructiemateriaal volledig hebt doorgelezen en begrepen, met inbegrip van de gebruikershandleiding, servicehandleidingen of instructiebladen die bij dit product of de optionele apparatuur worden verstrekt.

**WAARSCHUWING!****Kans op letsel als u het mobiliteitshulpmiddel onder invloed van geneesmiddelen of alcohol gebruikt**

- Rijd nooit onder invloed van medicijnen of alcohol in het mobiliteitshulpmiddel.

**WAARSCHUWING!**

Kans op schade of letsel als het mobiliteitshulpmiddel per ongeluk in beweging wordt gebracht

- Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit voordat u opstapt, afstapt of lastige voorwerpen hanteert.
- Houd er rekening mee dat de motorremmen automatisch worden uitgeschakeld als de motoren worden ontkoppeld. Vrijloopbediening wordt daarom alleen aangeraden op vlakke ondergronden, nooit op hellingen. Laat uw mobiliteitshulpmiddel nooit met ontkoppelde motoren op een helling staan. Koppel de motoren na het handmatig verplaatsen van het mobiliteitshulpmiddel altijd direct weer vast.

**WAARSCHUWING!**

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel tijdens het rijden wordt uitgeschakeld. Het mobiliteitshulpmiddel komt dan met een plotselinge stop tot stilstand.

- Wanneer u in geval van nood moet remmen, laat u simpelweg de rijkhendel los. Hierdoor komt het mobiliteitshulpmiddel gelijkmatig tot stilstand.
- Indien aanwezig, trekt u aan de handrem totdat het mobiliteitshulpmiddel tot stilstand komt.
- Schakel een bewegend mobiliteitshulpmiddel alleen uit als u geen andere mogelijkheid meer hebt.

**WAARSCHUWING!**

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel met de bestuurder erop in een ander voertuig wordt getransporteerd

- Het mobiliteitshulpmiddel mag nooit met de bestuurder erop worden getransporteerd.

**WAARSCHUWING!**

Kans op uit het mobiliteitshulpmiddel vallen

- Als er een bekkengordel is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.

**WAARSCHUWING!**

Kans op schade en ernstig letsel

- Opslag of gebruik van het mobiliteitshulpmiddel in de buurt van open vuur of brandbare producten kan ernstig letsel of schade tot gevolg hebben.
- Vermijd opslag of gebruik van het mobiliteitshulpmiddel in de buurt van open vuur of brandbare producten.



LET OP!

Kans op letsel als de maximaal toegestane belasting wordt overschreden

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting (zie *12 Technische Specificaties, pagina 59*).
- Het mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor gebruik door één persoon, van wie het maximale gewicht niet hoger is dan de maximaal toegestane belasting van het hulpmiddel. Vervoer nooit meer dan één persoon met het mobiliteitshulpmiddel.



LET OP!

Kans op letsel bij het op onjuiste wijze tillen of laten vallen van zware onderdelen

- Bij onderhoud, service of het optillen van onderdelen van uw mobiliteitshulpmiddel moet u rekening houden met het gewicht van afzonderlijke onderdelen, met name de accu's. Zorg ervoor dat u altijd vanuit de juiste lichaamshouding tilt en om hulp vraagt indien nodig.



LET OP!

Kans op letsel door bewegende onderdelen

- Voorkom letsel door het verplaatsen van onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel, zoals wielen of een zitlift (indien aanwezig), vooral als er kinderen in de buurt zijn.



LET OP!

Kans op letsel door hete oppervlakken

- Stel het mobiliteitshulpmiddel niet gedurende langere periodes bloot aan direct zonlicht. Metalen onderdelen en oppervlakken, zoals de zitting en armsteunen, kunnen zeer heet worden.



LET OP!

Kans op brand of beschadiging als elektrische apparaten worden aangesloten

- Sluit geen elektrische apparaten aan op uw mobiliteitshulpmiddel die niet expliciet voor dit doel zijn gecertificeerd door Invacare. Zorg ervoor dat alle elektrische installaties door uw geautoriseerde Invacare-leverancier worden uitgevoerd.

2.2 Veiligheidsinformatie over het elektrische systeem



WAARSCHUWING!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Door verkeerd gebruik van het mobiliteitshulpmiddel kan het gaan roken, vonken of branden. Brand kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.

- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel uitsluitend voor het beoogde doel.
- Als er rook, vonken of vlammen uit het mobiliteitshulpmiddel komen, moet u het gebruik van het mobiliteitshulpmiddel staken en ONMIDDELIJK assistentie vragen.



WAARSCHUWING!

Brandgevaar

Ingeschakelde lampen produceren warmte. Wanneer u de lampen met stof bedekt, zoals kleding, bestaat het risico dat deze vlam vatten.

- Dek het verlichtingssysteem NOOIT met stof af.



WAARSCHUWING!

Risico op overlijden, ernstig letsel of schade bij vervoer van zuurstofsystemen

Textielproducten en andere materialen die gewoonlijk niet brandbaar zijn, kunnen bij zuurstofrijke lucht snel vlam vatten en intensief branden.

- Controleer de zuurstofslang dagelijks, van de fles tot de afgifteplaats, op lekken en houd hem uit de buurt van elektrische vonken of andere ontstekingsmaterialen.



WAARSCHUWING!

Risico op letsel of schade als gevolg van kortsluiting

Zelfs als het systeem is uitgeschakeld, kunnen de connectorpinnen van kabels die op de stroommodule zijn aangesloten, nog onder stroom staan.

- Laat pennen van aansluitingen die onder stroom staan, in het contact zitten of dek deze af (met niet-geleidende materialen), zodat deze niet door mensen kunnen worden aangeraakt en geen kortsluiting kunnen veroorzaken door contact met andere materialen.
- Wanneer kabels met pennen van aansluitingen die onder stroom staan, moeten worden ontkoppeld, bijvoorbeeld, voor het verwijderen van de buskabel van de bedieningskast omwille van veiligheidsredenen, zorg er dan voor dat u de pennen vastzet of bedekt (met niet-geleidende materialen).



WAARSCHUWING!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Corrosie van elektrische onderdelen door blootstelling aan water of andere vloeistoffen kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.

- Beperk de blootstelling van elektrische onderdelen aan water en/of andere vloeistoffen tot een minimum.
- Elektrische onderdelen die beschadigd zijn door corrosie, moeten onmiddellijk worden vervangen.
- Bij mobiliteitshulpmiddelen die regelmatig worden blootgesteld aan water of andere vloeistoffen, kan het nodig zijn de elektrische onderdelen vaker te vervangen.



WAARSCHUWING!

Kans op ernstig letsel of overlijden

Als deze waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan er kortsluiting ontstaan met schade aan het elektrische systeem, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De POSITIEVE RODE accukabel (+) MOET worden aangesloten op de POSITIEVE pool/polen (+) van de accu('s). De NEGATIEVE ZWARTE accukabel (-) MOET worden aangesloten op de NEGATIEVE pool/polen (-) van de accu('s).
- Zorg ervoor dat de accukabels en het gereedschap dat u gebruikt, NOOIT gelijktijdig met BEIDE accupolen in contact komen. Door gelijktijdig contact kan kortsluiting ontstaan, met mogelijk schade of ernstig letsel tot gevolg.
- Breng beschermdoppen aan op de positieve en negatieve accupolen.
- Vervang onmiddellijk kabels waarvan de isolatie van de kabels beschadigd raakt.
- De zekering en de bevestigingsonderdelen mogen niet worden verwijderd van de bevestigingsschroef van de POSITIEVE rode accukabel (+).

**WAARSCHUWING!****Kans op ernstig letsel of overlijden**

Een elektrische schok kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Controleer stekkers en snoeren op insneden en/of gerafelde draden, om elektrische schokken te voorkomen. Snoeren met ingesneden of gerafelde draden moeten onmiddellijk worden vervangen.

**Kans op schade aan het mobiliteitshulpmiddel**

Een fout in het elektrische systeem kan leiden tot een verkeerde werking, zoals aanhoudende verlichting, geen verlichting, of geluid van de magnetische remmen.

- Als er sprake is van een fout, schakelt u de bedieningskast uit en weer in.
- Treedt de fout nog steeds op, dan ontkoppelt of verwijdert u de voedingsbron. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Als u niet zeker weet welke kabel u moet loskoppelen, neemt u contact op met uw leverancier.
- Neem in ieder geval contact op met uw leverancier.

2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd.

Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:

**WAARSCHUWING!****Risico voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling**

- Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobilfoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.
- Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.
- Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.
- Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.
- Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.

2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijloopmodus



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt

- Rijd alleen over hellingen die het maximaal toegestane hellingspercentage niet overschrijden en alleen als de rugleuning rechtop staat en de zitlift in de laagste stand staat (indien van toepassing).
- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts. Probeer om plotseling remmen of versnellen op hellingen te voorkomen.
- Rijd indien mogelijk niet op natte, gladde, bevroren of olieachtige oppervlakken (zoals sneeuw, grind, ijs enzovoort) waar de kans bestaat dat u de controle over het mobiliteitshulpmiddel verliest, vooral op een helling. Dit kan ook gelden voor geveerde of anderszins behandelde houten oppervlakken. Als u toch op dit soort oppervlakken moet rijden, rijdt u zeer langzaam en uitermate voorzichtig.
- Probeer nooit om over een obstakel te rijden als u een helling op- of afrijdt.
- Probeer nooit om een trap op of af te rijden.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt (vervolg)

- Nader obstakels altijd met de voorkant van de scootmobiel. Zorg ervoor dat de voor- en achterwielen in één keer over het obstakel worden verplaatst en er niet halverwege wordt gestopt. Overschrijd niet de maximale obstakelhoogte (zie 12 *Technische Specificaties*, pagina 59).
- Verplaats uw zwaartepunt niet en verander niet plotseling van richting terwijl het mobiliteitshulpmiddel in beweging is.
- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel nooit om meer dan één persoon te vervoeren.
- Overschrijd niet de maximaal toegestane belasting.
- Verdeel het gewicht altijd evenredig over het mobiliteitshulpmiddel. Probeer altijd het zwaartepunt in het midden van het mobiliteitshulpmiddel en zo dicht mogelijk bij de grond te houden.
- Het mobiliteitshulpmiddel zal remmen of versnellen als u de rijdsnelheid tijdens het rijden aanpast.



WAARSCHUWING!

Kans op lichamelijk letsel als u tegen een obstakel botst terwijl u door een nauwe doorgang rijdt, zoals deuren of ingangen.

- Passeer nauwe doorgangen voorzichtig en op de laagste snelheid.

**WAARSCHUWING!**

Het zwaartepunt van de scootmobiel is hoger dan dat van een elektrische rolstoel.

Er is een verhoogde kans op omvallen bij het nemen van bochten.

- Verminder uw snelheid voordat u een bocht neemt. Ga pas na de bocht versnellen.
- Denk eraan dat de zithoogte het zwaartepunt sterk beïnvloedt. Hoe hoger de zithoogte des te hoger het risico op kantelen.

**WAARSCHUWING!**

Risico op kantelen

Antikantelsteunen (stabilisatoren) werken alleen op een stevige ondergrond. Ze blijven in een zachte ondergrond (zoals gras, sneeuw, modder) steken als het mobiliteitshulpmiddel hierop steunt. Hierdoor kunnen ze niet meer goed werken en valt het mobiliteitshulpmiddel om.

- Rijd uitermate voorzichtig op zachte ondergrond, vooral als u bergopwaarts of bergafwaarts rijdt. Let tegelijkertijd op de stabiliteit van het mobiliteitshulpmiddel zodat dit niet omvalt.

2.5 Veiligheidsinformatie voor verzorging en onderhoud

**WAARSCHUWING!**

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Een onjuiste reparatie en/of onjuist onderhoud aan dit mobiliteitshulpmiddel, uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Probeer GEEN onderhoudswerkzaamheden uit te voeren die niet in deze gebruikershandleiding worden beschreven. Dergelijke reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden MOETEN worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus. Neem contact op met een leverancier of een Invacare-technicus.



LET OP!

Kans op ongelukken en garantieverlies bij onvoldoende onderhoud

- Om veiligheidsredenen en om ongelukken als gevolg van onopgemerkte slijtage te voorkomen, is het belangrijk dat dit mobiliteitshulpmiddel eenmaal per jaar in normale werkingsomstandigheden wordt gecontroleerd (zie het inspectieplan in de onderhoudsinstructies).
- In moeilijke werkingsomstandigheden, zoals dagelijkse ritten over steile hellingen, of bij gebruik binnen de zorgverlening met veel wisselende gebruikers, is het raadzaam regelmatig de remmen, accessoires en aandrijving van het mobiliteitshulpmiddel te controleren.
- Als het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt op openbare wegen, is de bestuurder van het voertuig er verantwoordelijk voor dat dit voertuig in een operationeel betrouwbare conditie verkeert. Bij onvoldoende onderhoud aan of verwaarlozing van het mobiliteitshulpmiddel geldt een beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant.

2.6 Veiligheidsinformatie met betrekking tot wijzigingen en aanpassingen van het mobiliteitshulpmiddel



LET OP!

Kans op schade en ernstig letsel

Het gebruik van onjuiste of onjuist geplaatste (service)onderdelen kan schade of letsel veroorzaken.

- Vervangende onderdelen **MOETEN** overeenkomen met de originele Invacare-onderdelen.
- Geef altijd het serienummer van het mobiliteitshulpmiddel op om er zeker van te zijn dat de juiste vervangende onderdelen worden besteld.

**LET OP!**

Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als gevolg van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires

Zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen van invloed zijn op de stabiliteit tegen kantelen en het risico op kantelen doen toenemen.

- Gebruik alleen zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel.

Zittingsystemen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel, voldoen onder bepaalde omstandigheden niet aan de geldende normen en kunnen het risico op ontvlaming en huidirritatie verhogen.

- Gebruik alleen zittingsystemen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

**LET OP!**

Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als gevolg van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires

Elektrische en elektronische onderdelen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen tot brandgevaar en elektromagnetische schade leiden.

- Gebruik alleen elektrische en elektronische onderdelen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

Accu's die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen chemische brandwonden veroorzaken.

- Gebruik alleen accu's die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.



CE-markering van het mobiliteitshulpmiddel

- De conformiteitscontrole/CE-markering is uitgevoerd volgens de geldende voorschriften en is uitsluitend van toepassing op het volledige product.
- De CE-markering wordt ongeldig wanneer componenten of accessoires worden vervangen of toegevoegd die niet voor dit product zijn goedgekeurd door Invacare.
- In zulke gevallen is het bedrijf dat de onderdelen of accessoires toevoegt of vervangt verantwoordelijk voor de conformiteitscontrole/CE-markering of voor het registreren van het mobiliteitshulpmiddel als speciaal ontwerp en voor de relevante documentatie.



Belangrijke informatie over onderhoudsgereedschap

- Voor het correct uitvoeren van enkele onderhoudswerkzaamheden die in deze handleiding worden beschreven en die zonder problemen door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, is het juiste gereedschap nodig. Als u niet over het juiste gereedschap beschikt, raden wij u aan om het onderhoud niet zelf uit te voeren. In dit geval raden wij u ten eerste aan om contact op te nemen met de werkplaats van een geautoriseerde specialist.

3 Productoverzicht

3.1 Beoogd gebruik

Dit mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor personen die slecht ter been zijn, maar die op basis van hun gezichtsvermogen en algemene lichamelijke en geestelijke conditie in staat zijn om een elektrisch mobiliteitshulpmiddel te besturen.

3.2 Indicaties

Het gebruik van een scooter wordt aangeraden voor de volgende personen:

- mensen die slecht ter been zijn, of
- mensen met een evenwichtsstoornis, of
- mensen die geen lange afstanden kunnen lopen, of
- mensen die geen voertuigen zoals auto's, fietsen of brommers kunnen besturen.

De gebruiker moet voldoende kracht in het bovenlichaam hebben om op een scooter te zitten. De gebruiker moet goed in staat zijn om een elektromotorische rolstoel te bedienen.

Contra-indicaties

Er zijn geen contra-indicaties bekend.

3.3 Typeclassificatie


Dit voertuig is conform EN 12184 geclassificeerd als een **mobilitaatsproduct van klasse B** (voor gebruik binnenshuis en buitenshuis). Het is daarom compact en wendbaar genoeg voor gebruik binnenshuis, en tegelijkertijd geschikt voor het nemen van veel obstakels buitenshuis.

1506975-5

3.4 Labels op het product












1		<p>Identificatiesticker op de stang van de zitting.</p> <p>Zie hieronder voor meer informatie.</p>
2		<p>Etiket Europese vertegenwoordiger op de stang van de zitting of direct op de identificatie</p>
3	N.v.t.	<p>Acculabel onder de bekleding aan de achterkant</p>

4		<p>Identificatie van de positie van de koppelingshendel voor de duw- en rijstand.</p> <p>Zie hieronder voor meer informatie.</p>
---	--	--

5		<p>Waarschuwing dat het mobiliteitshulpmiddel niet mag worden gebruikt als voertuigstoel.</p> <p>Dit mobiliteitshulpmiddel voldoet niet aan de vereisten van ISO 7176-19.</p>
6		<p>Bevestiging voor vervoer van scooter in stadsbussen van het Duitse openbaar vervoer (ÖPNV) conform de scooterwet van 15-maa-2017.</p> <p>De bevestiging wordt aangegeven met de vervoersticker. Het ontwerp van de sticker wordt weergegeven in het Duitse Verkehrsblatt 21-2017, p. 935, 936.</p>

Verklaring van de symbolen op de labels

	<p>Dit symbool geeft de rijstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de koppeling van de motor ingeschakeld en werken de motorremmen. U kunt het mobiliteitshulpmiddel besturen.</p>
	<p>Dit symbool geeft de duwstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de motor ontkoppeld en werken de motorremmen niet. Het mobiliteitshulpmiddel kan worden geduwd als de wielen vrij kunnen draaien.</p>
	<p>Fabrikant</p>
	<p>Fabricagedatum</p>
	<p>Conformiteit met Europese normen</p>

	<p>Medisch hulpmiddel</p>
	<p>Dit product moet tijdens het transport op de aangegeven bevestigingspunten met een taxifixatiesysteem worden bevestigd.</p>
	<p>Voorzichtig</p>
	<p>AEEA-conformiteit</p>

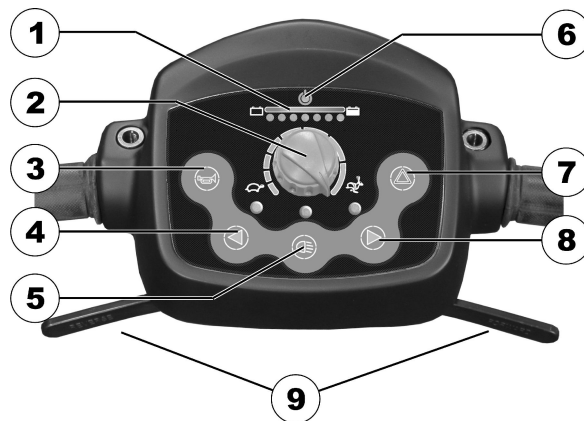
3.5 Voornaamste onderdelen van de scooter



- Ⓐ Bedieningsconsole
- Ⓑ Hendel voor het aanpassen van de stuurhoek
- Ⓒ Sleutelschakelaar (ON/OFF (aan/uit))
- Ⓓ Ontgrendelingshendel om de zitting te draaien en te verwijderen (links onder de zitting)
- Ⓔ Ontgrendelingshendel om de rails van de zitting te verschuiven (rechtsvoor, onder de zitting)

- Ⓕ Ontkoppelingshendel
- Ⓖ Remhendel (rechterhendel)

3.6 Indeling van de bedieningsconsole



- 1 Aanduiding van het accuvermogen
- 2 Snelheidsregelaar
- 3 Claxon
- 4 Knipperlicht links (schakelt na 30 seconden automatisch uit)
- 5 Verlichting
- 6 Statusaanduiding
- 7 Waarschuwingslampje

- 8 Knipperlicht rechts (schakelt na 30 seconden automatisch uit)
- 9 Rijhendel

3.6.1 Statusaanduiding



De AAN/UIT-diode wordt gebruikt als storingsaanduiding (statusaanduiding). Deze gaat knipperen als er een probleem is met de scooter. Het aantal keer knipperen geeft het type storing aan. Zie *11.1.2 Storingcodes en diagnosecodes, pagina 57*.



Diepontladingsbeveiliging: na een bepaalde rijtijd op de accureserve schakelt de elektronica de aandrijving automatisch uit en brengt de scooter tot stilstand. Als men de scooter enige tijd laat staan, 'herstellen' de accu's zich enigszins waardoor een klein stukje verder kan worden gereden. Na een zeer korte rijtijd gaan de rode LED's echter weer branden en ook de elektronica piept weer 3x. Dergelijke handelingen leiden tot beschadiging van de accu's en moeten dus worden vermeden!

3.6.2 Aanduiding van de acculading

Alle LED's branden:	Volledige reikwijdte
Alleen de rode en gele LED's branden:	Beperkte reikwijdte. Accu's aan het einde van de rit weer opladen.
Alleen de rode LED's branden/knipperen, de elektronica piept 3x:	Accureserve = zeer geringe reikwijdte. Accu's meteen opladen!

4 Accessoires

4.1 Beggordels

Een bekkengordel is een optioneel product dat 'af-fabriek' kan worden bevestigd aan het mobiliteitshulpmiddel of achteraf kan worden aangebracht door uw gespecialiseerde leverancier. Als uw mobiliteitshulpmiddel is voorzien van een bekkengordel, zal uw gespecialiseerde leverancier u hebben geïnformeerd over pasvorm en gebruik.

De bekkengordel wordt gebruikt om de gebruiker van het mobiliteitshulpmiddel in een optimale zithouding te houden. Correct gebruik van de gordel helpt de gebruiker stevig, gemakkelijk en goed in het mobiliteitshulpmiddel te zitten, vooral voor gebruikers met een verstoord evenwichtsgevoel als ze zitten.



We raden het gebruik van de bekkengordel aan zolang het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt.

4.1.1 Typen bekkengordels

Het mobiliteitshulpmiddel kan 'af fabriek' worden uitgerust met de hierna genoemde typen bekkengordels. Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een andere band dan hieronder vermeld, dient u te controleren of u documentatie van de fabrikant hebt gekregen over de bevestiging en het gebruik van de band.

Gordel met metalen sluiting, aan één zijde verstelbaar



Omdat de gordel slechts aan één kant kan worden versteld, komt de sluiting mogelijk niet in het midden te zitten.

4.1.2 De bekkengordel passend maken



De gordel moet strak genoeg zitten om er zeker van te zijn dat u prettig zit en uw lichaam de juiste zithouding heeft.

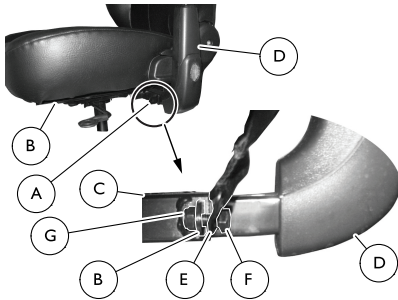
1. Zorg dat u goed zit: rechtop, helemaal naar achteren in de zitting, uw bekken recht en zo symmetrisch mogelijk, niet naar voren gekanteld, of zijwaarts of aan een kant van de zitting.
2. Plaats de bekkengordel zodanig dat uw heupbotten goed boven de gordel te voelen zijn.
3. Pas de lengte van de bekkengordel aan met behulp van een van de hierboven beschreven hulpmiddelen. De gordel moet zo worden aangepast dat er een vlakke hand tussen de gordel en uw lichaam past.

- De gesp moet zo centraal mogelijk worden geplaatst. Pas de gordel daarom zoveel mogelijk aan beide kanten aan.
- Controleer uw gordel elke week om er zeker van te zijn dat deze nog steeds in goede staat is, dat hij geen schade of slijtage vertoont en dat hij op de juiste manier aan het mobiliteitshulpmiddel vastzit. Als de gordel alleen met een boutverbinding is bevestigd, moet u controleren of de verbinding niet los zit of helemaal is losgeraakt. Raadpleeg voor verdere informatie over onderhoud van de bekkengordels de servicehandleiding van Invacare.

4.1.3 De bekkengordel installeren



- Dopsleutel van 12 mm
- Dopsleutel van 13 mm



- Zoek de montagebeugel (A) die zich onder de zitting (B) bevindt, op het zitframe (C), bij de armsteun (D).
- Bevestig een kant van de bekkengordel (E) met bout (F) en moer (G) aan de montagebeugel.



De moer moet richting het midden van de scooter worden geplaatst.

- Herhaal stap 1 en 2 aan de andere kant van de zitting, voor het andere uiteinde van de bekkengordel.

4.2 Rollatorbeugel

Uw scooter kan worden uitgerust met een optionele rollatorbeugel. Het maximaal toegestane gewicht van de rollator bedraagt 9 kg.



Risico op beschadiging van de rollatorbeugel

Als u de rollatorbeugel gebruikt om andere voorwerpen dan een rollator te vervoeren, kan de beugel beschadigd raken.
– Vervoer alleen rollators en niets anders.

Alleen de onderstaande rollators zijn door Invacare goedgekeurd en kunnen met behulp van deze rollatorbeugel worden vervoerd:

- Dolomite Jazz 600
- Dolomite Legacy 600
- Invacare Banjo P452E/3



LET OP!

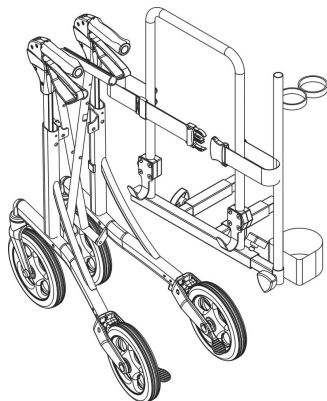
Risico op kantelen als gevolg van een gewijzigd zwaartepunt

Na het bevestigen van de rollator ligt het zwaartepunt van de scooter verder naar achteren. Hierdoor neemt de maximaal toegestane hellingshoek af met 1 tot 2°.

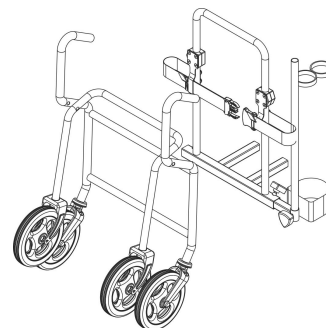
- Houd er rekening mee dat hellingen waar u normaal gesproken goed overheen kon rijden nu te steil kunnen zijn, waardoor de scooter mogelijk omvalt. Probeer dit soort hellingen dan ook te vermijden.

4.2.1 De rollator bevestigen

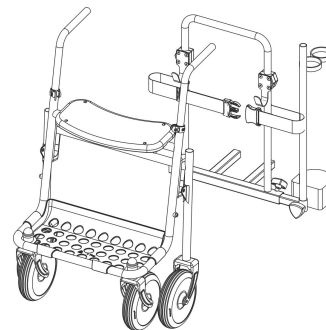
Dolomite Jazz 600



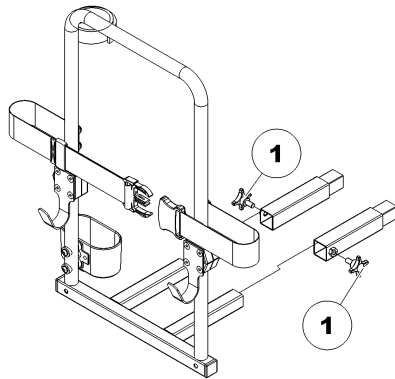
Dolomite Legacy 600



Invacare Banjo P452E/3



4.2.2 De rollatorbeugel verwijderen



1. Draai de schroeven (1) los.
2. Trek de rollatorbeugel uit de bevestigingen.

4.2.3 De achterreflector plaatsen

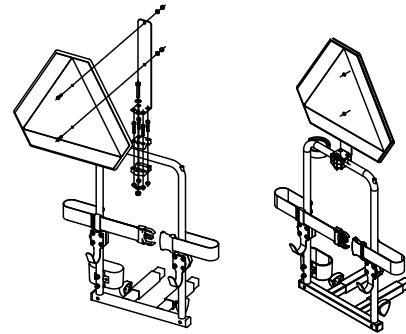


LET OP!

Kans op ongelukken door slechte zichtbaarheid

Als u het mobiliteitshulpmiddel op de openbare weg wilt gebruiken en een achterreflector wettelijk verplicht is, moet u erop letten dat de achterreflector niet wordt afgedekt door de rollatorbeugel.

- Zorg er bij het plaatsen van de achterreflector voor dat het reflecterende gedeelte voldoende zichtbaar blijft.



1. Plaats de achterreflector zoals weergegeven op de tekening.

5 Montage

5.1 De armsteunbreedte instellen



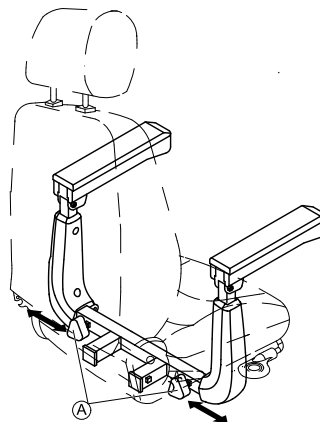
WAARSCHUWING!

Ernstig letsel

Als een van de armsteunen is afgesteld op een breedte die de toegestane waarde overschrijdt, valt de armsteun uit zijn beugels en dat kan leiden tot ernstig letsel.

- De breedteaanpassing is voorzien van kleine stickers met markeringen en het woord "STOP" (STOPPEN). De armsteun mag nooit verder worden uitgetrokken dan het punt waarop het woord "STOP" (STOPPEN) nog volledig leesbaar is.
- Draai de vergrendelingsschroeven goed vast zodra de aanpassing is voltooid.

De knoppen voor het ontgrendelen van de armsteunen bevinden zich onder de zitting.



1. Draai aan de knoppen **A** om de vergrendeling voor de armsteun los te maken.
2. Stel de armsteunen op de vereiste breedte in.
3. Draai de knoppen weer vast.

5.2 De armsteunhoek aanpassen



LET OP!

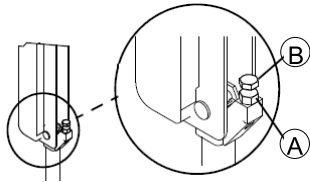
Er kunnen klempunten zijn bij het aanpassen van de armsteunhoek.

- Let op uw vingers.



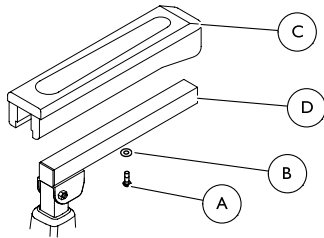
Gereedschap:

- Open steeksleutel van 1/2 inch



1. Beweeg de armsteun omhoog.
2. Maak de moer **A** los.
3. Pas de stelschroef **B** aan (omhoog of omlaag) voor de gewenste armhoekpositie.
4. Maak de moer vast.
5. Om dezelfde hoek voor de andere armsteun te bepalen, telt u de zichtbare schroefdraden nadat de moer is vastgezet.
6. Herhaal stap 1-4 voor de andere armsteun, indien nodig.

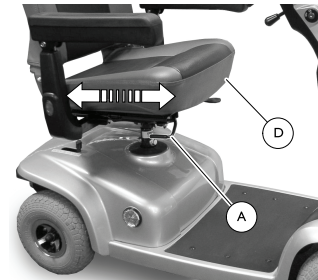
5.3 Het armsteunkussen vervangen



1. Verwijder de bevestigingsschroef **A** en de sluitring **B** waarmee het armsteunkussen **C** aan de armsteun **D** is bevestigd.
2. Verwijder het oude armsteunkussen.

3. Plaats het nieuwe armsteunkussen met behulp van de bevestigingsschroef en de sluitring. Zet alles goed vast.
4. Herhaal indien nodig STAP 1-3 om ook het andere armsteunkussen te vervangen.

5.4 De zitting in voorwaartse/achterwaartse richting zetten



i De hendel voor de zitpositie bevindt zich aan de rechterkant van de zitting.

1. Trek aan de hendel voor de zitpositie **A** om de zitting **B** los te koppelen.
2. Schuif de zitting naar voren of achteren om de gewenste positie te bereiken.
3. Laat de hendel los om de zitting in die positie te vergrendelen.

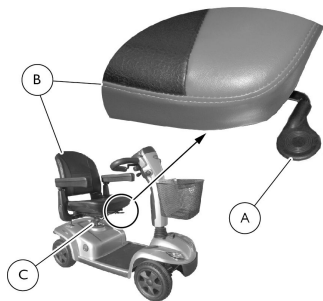
5.5 De zitting verwijderen/installeren



WAARSCHUWING!

Risico dat u van de scootmobiel valt

– Controleer vóór gebruik of de zitting in de vergrendelde stand zit. De hendel van de zitting moet helemaal omhoog worden getrokken om de zitting in de vergrendelde stand te kunnen laten zakken. Zo voorkomt u lichamelijk letsel en/of schade aan de scootmobiel door een val van de scootmobiel.



Verwijderen

1. Trek de vergrendelingshendel (A) van de zitting omhoog.
2. Draai de gehele zitting (B) naar de zijkant.
3. Houd de zitting goed vast aan de rugleuning en de rand aan de voorkant.
4. Til de gehele zitting omhoog en weg van de stang (C) van de zitting.

Installatie

1. Trek de vergrendelingshendel (A) van de zitting omhoog.
2. Laat de gehele zitting (B) op de stang (C) zakken.
3. Draai de zitting zodanig dat deze in voorwaartse positie wordt vergrendeld.
4. Probeer de zitting omhoog te trekken om te controleren of deze goed vastzit.

5.6 De 90° zwenkhoek van de zitting aanpassen



WAARSCHUWING!

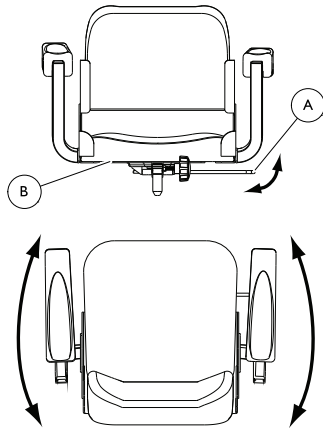
Risico op schade of lichamelijk letsel

– Zorg ervoor dat de zitting zowel vóór als tijdens het gebruik van de scootmobiel in voorwaartse richting is gedraaid. Zo voorkomt u lichamelijk letsel en/of schade aan de scootmobiel.



Risico op beschadiging.

– Wees voorzichtig met het gebruik van de zwenkoptie als er accessoires (zoals een vlaggetje of kruk-/wandelstokhouder) zijn geïnstalleerd. Zo voorkomt u schade aan de scootmobiel of eigendommen.



1. Trek de vergrendelingshendel **A** van de zitting omhoog om de zitting **B** te ontgrendelen.
2. Draai de zitting in de gewenste positie.
3. Laat de vergrendelingshendel van de zitting los om de zitting in de gewenste positie te vergrendelen.



Zorg ervoor dat de zitting in voorwaartse richting is vergrendeld alvorens de scootmobiel te gaan gebruiken.

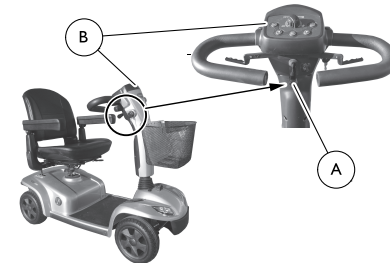
5.7 De hoek van het stuur aanpassen



WAARSCHUWING!

Risico op schade of lichamelijk letsel

- Schakel de voeding uit en verwijder de sleutel uit het contact alvorens onderhoud, aanpassingen of reparaties te verrichten.
- Hang **GEEN** spullen aan de stuuraanpassingshendel.
- Controleer of het stuur goed is afgesteld voordat u met de scootmobiel gaat rijden.
- Nadat u de hoek van het stuur hebt aangepast en voordat u er gebruik van gaat maken, **MOET** het stuur goed op zijn plaats worden vergrendeld. Zo voorkomt u lichamelijk letsel en/of schade aan de scootmobiel door een val van de scootmobiel. Druk/trek voorzichtig aan het stuur om te controleren of dit goed is vergrendeld in de aanpassingsplaat.





De scootmobiel beschikt over een verstelbaar stuur. Het stuur kan in een van de drie posities worden vergrendeld. Het stuur kan ook omlaag worden geklapt voor transport en opslag.

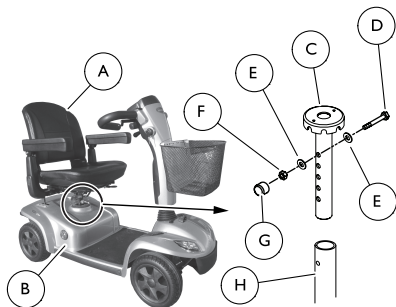
1. Trek de stuuraanpassingshendel **A** naar buiten.
2. Zet het stuur **B** in de gewenste positie.
3. Laat de stuuraanpassingshendel los om het stuur in de gewenste positie te vergrendelen.
4. Druk/trek voorzichtig aan het stuur om te controleren of het stuur goed is vergrendeld.

5.8 De zithoogte aanpassen



Gereedschap:

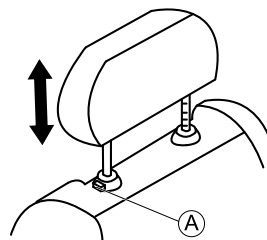
- 2 open steeksleutels van 17 mm



Onthoud de positie en stand van de montageonderdelen alvorens deze te verwijderen.

1. Verwijder de zitting **A**. Zie 5.5 *De zitting verwijderen/installeren*, pagina 30.
2. Verwijder de afdekkap **B** door deze omhoog te trekken zodat de stang **C** van de zitting en de montageonderdelen zichtbaar worden.
3. Verwijder de bevestigingsschroef **D**, de twee sluitringen **E**, borgmoer **F** en dop **G** waarmee de stang van de zitting aan de framebuis **H** is bevestigd.
4. Breng het montagegat in de framebuis op één lijn met een van de vijf montagegaten **I** in de stang van de zitting om de gewenste zithoogte te krijgen.
5. Breng één sluitring aan op de bevestigingsschroef.
6. Steek de bevestigingsschroef door de framebuis en de stang van de zitting.
7. Breng ook de andere sluitring aan op de bevestigingsschroef.
8. Plaats de borgmoer en de dop op de bevestigingsschroef om de stang van de zitting aan de framebuis te bevestigen.
9. Installeer de afdekkap.
10. Installeer de zitting. Zie 5.5 *De zitting verwijderen/installeren*, pagina 30.

5.9 De hoofdsteun aanpassen



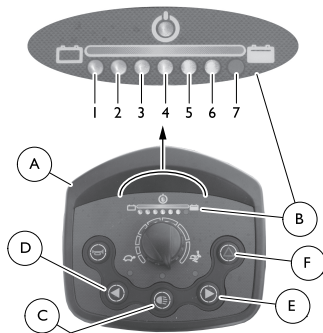
1. U stelt de hoofdsteun hoger in door op de ontgrendelingsknop (A) te drukken en de hoofdsteun omhoog naar de gewenste stand te trekken.
2. U stelt de hoofdsteun lager in door op de ontgrendelingsknop te drukken en de hoofdsteun omlaag naar de gewenste stand te drukken.

5.10 De geluidssignalen activeren/deactiveren

In de volgende situaties geeft de scootmobiel een geluidssignaal af:

- Accu bijna leeg
- Knipperlichten aan
- Gevarenlichten aan

De geluidssignalen kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd door de knoppen op het bedieningspaneel (A) in een bepaalde combinatie in te drukken.



1. Draai de sleutel naar de Off-stand (Uit).
2. Druk op de knoppen op het bedieningspaneel in de combinaties die in de tabel worden aangegeven Geluidssignaal.

3. Draai de sleutel naar de On-stand (Aan).
4. Wacht twee seconden totdat de lampjes op de weergave van het accuvermogen (B) in de juiste volgorde gaan knipperen en laat de knoppen vervolgens los.

 Houd de knoppen NIET langer dan 5 seconden ingedrukt.

Als led 7 vijf keer knippert, is het geluidssignaal geactiveerd.

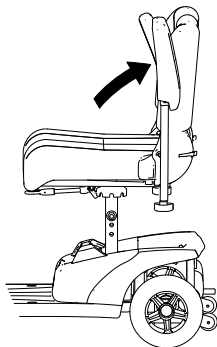
De scootmobiel schakelt automatisch terug naar de normale gebruiksmodus.

Geluidssignaal

Geluidssignaal	Indruk-combinatie	Brandende LEDS	Status
Accu bijna leeg	Verlichting (C) + knipperlicht links (D)	1	Gedeactiveerd
		1 + 2	Geactiveerd
Knipperlichten	Verlichting (C) + knipperlicht rechts (E)	3	Gedeactiveerd
		3 + 4	Geactiveerd
Gevarenlichten	Verlichting (C) + waarschuwingsknipperlicht (F)	5	Gedeactiveerd
		5 + 6	Geactiveerd

6 Gebruik

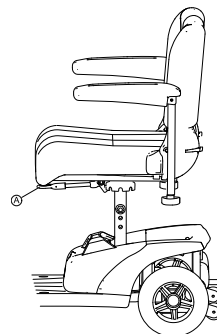
6.1 Op- en afstappen



De armsteunen kunnen naar boven worden gedraaid om beter op en af te kunnen stappen.

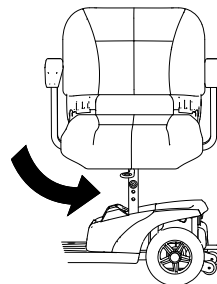
De zitting kan ook worden gedraaid om het op- en afstappen te vereenvoudigen.

1.



Trek de veerhendel omhoog ① omhoog.

2.



Draai de zitting naar de zijkant.




Informatie over draaien van de zitting

– De veer klikt weer automatisch vast in draaibewegingen van achteren.

6.2 Voordat u voor het eerst gaat rijden

Voordat u de eerste rit maakt, moet u weten hoe u het mobiliteitshulpmiddel en alle bijbehorende elementen moet

bedienen. Neem uw tijd om alle functies en rijmodi uit te proberen.

-  Als er een bekkengordel is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.

Comfortabel zitten = veilig rijden

Zorg er voor elke rit voor dat:

- Alle bedieningsconsoles binnen handbereik zijn.
- de accu voldoende is opgeladen voor de afstand die u wilt afleggen;
- de bekkengordel (als deze is geïnstalleerd) perfect in orde is en
- de achteruitkijkspiegel (indien geïnstalleerd) op de juiste wijze is afgesteld, zodat u altijd achteruit kunt kijken zonder voorover te buigen of uw zithouding aan te passen.

6.3 Over hindernissen rijden

6.3.1 Maximale obstakelhoogte

Informatie over de maximale hoogte van obstakels vindt u in het hoofdstuk 12 *Technische Specificaties*, pagina 59.

6.3.2 Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen



WAARSCHUWING! Risico voor kantelen

- Rijd nooit scheef over hindernissen.
- Zet eerst de rugleuning rechtop voordat u over hindernissen rijdt.

6.3.3 Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis

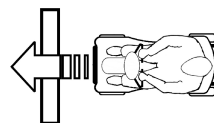


Fig. 6-1 Goed

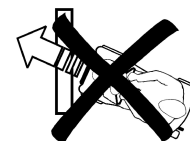


Fig. 6-2 Fout

Oprijden

1. Rijd in een rechte hoek en langzaam over de hindernis c.q. de stoeprand heen. Vlak voordat de voorwielen de hindernis raken, de snelheid verhogen en pas verlagen wanneer ook de achterwielen over de hindernis zijn heengereden.

Afrijden

1. Rijd in een rechte hoek en langzaam over de hindernis c.q. de stoeprand heen. Vlak voordat de voorwielen de hindernis raken, de snelheid verlagen en zo houden totdat ook de achterwielen over de hindernis zijn heengereden.

6.4 Hellingen op- en afrijden

Voor informatie over het nominale hellingspercentage raadpleegt u *12 Technische Specificaties, pagina 59*.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts.
- Als uw scooter is uitgerust met een verstelbare rugleuning, moet u de rugleuning van uw zitting altijd weer rechtop zetten voordat u hellingen oprijdt. Wij raden u aan om de rugleuning iets naar achteren te zetten voordat u hellingen afrijdt.
- Voor het afdalen van een helling zet u de zitting helemaal naar voren.
- Rijd hellingen nooit op of af als deze glad zijn of als er kans op slippen is (zoals op een natte stoep, bij bevroering, enz.)
- Vermijd uit de scooter te stappen als u zich op een hellend vlak of op een helling bevindt.
- Volg de straat of het pad waarop u rijdt altijd in een rechte lijn in plaats van zigzaggend te rijden.
- Draai nooit om op een hellend vlak of een helling.



LET OP!

De remweg is heuvelafwaarts veel langer dan op een gelijkmatig terrein

- Rijd nooit een helling af die de nominale helling overschrijdt (raadpleeg *12 Technische Specificaties, pagina 59*).

6.5 Parkeren en stilstaan

Als u uw voertuig parkeert of het gedurende een langere periode laat stilstaan of zonder toezicht laat:

1. Schakel de voedingsspanning uit (sleutelschakelaar) en verwijder de sleutel.

6.6 Parkeren in openbaar vervoer

De handrem is een extra rem die het mobiliteitshulpmiddel permanent stopt totdat u de rem uitschakelt. Deze functie is handig als u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt in het openbaar vervoer.

Houd rekening met het volgende als u gebruik maakt van het openbaar vervoer:

- Volgens de Duitse verordening voor het openbaar vervoer (ÖPNV) moet u alles verwijderen wat u aan de achterkant van de zitting van de scooter hebt bevestigd.
- De buschauffeur bepaalt of u de scooter mee de bus in mag nemen.

U kunt voordat u gaat reizen contact opnemen met de busmaatschappij om na te vragen of uw model is toegestaan.

Handrem inschakelen

1.

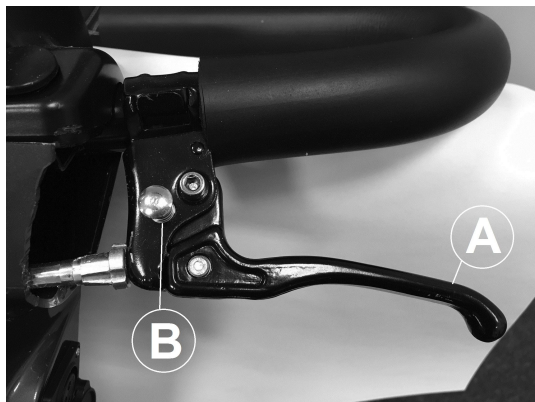


Fig. 6-3

Trek aan remhendel Ⓐ en druk op bevestigingspin Ⓑ.

Handrem uitschakelen

1. Trek aan de remhendel Ⓐ.
Bevestigingspin Ⓑ wordt automatisch uitgeschakeld.

6.7 Gebruik op de openbare weg

Op de wielen kan de opmerking "Not For Highway Use" (Niet voor gebruik op de weg) staan. Het mobiliteitshulpmiddel kan echter worden gebruikt op alle verkeerswegen waarvoor het is goedgekeurd in overeenstemming met de toepasselijke nationale wetgeving.

6.8 De scooter met de hand duwen

De motoren van de scooter zijn uitgerust met een automatisch remsysteem waarmee kan worden voorkomen dat de scooter onbedoeld begint te rijden terwijl de stroomvoorziening is uitgeschakeld. Bij het duwen van de scooter moeten de magnetische remmen worden ontkoppeld.

6.8.1 De motoren ontkoppelen



LET OP!

Kans op weggrollen voertuig

- Als de motoren zijn ontkoppeld (voor duwen in vrijloop), zijn de elektromagnetische motorremmen uitgeschakeld. Als het voertuig is geparkeerd, moeten de hendels voor het koppelen en ontkoppelen van de motoren goed in de positie "DRIVE" worden vergrendeld (elektromagnetische motorremmen ingeschakeld).



De hendel voor het koppelen en ontkoppelen van de motor bevindt zich rechtsachter.

De aandrijving ontkoppelen

1. Zet de scootmobiel uit (sleutelschakelaar).
2. Druk op de ontgrendelingsknop op de ontkoppelingshendel (1).
3. Duw de ontkoppelingshendel naar voren. De aandrijving is nu ontkoppeld.

De aandrijving vastkoppelen

1. Trek de hendel naar achteren. De aandrijving is nu vastgekoppeld.

6.9 Met de scooter rijden




WAARSCHUWING!

Risico op onbedoeld weggrollen van het voertuig

De elektromagnetische rem van het voertuig kan niet worden geactiveerd als de joystick zich niet volledig in de middelste stand bevindt. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld weggrollen.

– Zorg ervoor dat de joystick zich in de middelste stand bevindt wanneer het voertuig stil moet blijven staan.

1. De elektriciteitsvoorziening inschakelen (sleutelschakelaar).
De aanduidingen op de stuurconsole branden. Er kan met de scooter worden gereden.
 Is de scooter na het inschakelen niet rijklaar, controleer dan de statusaanduiding (zie 3.6.1 *Statusaanduiding, pagina 23* en hoofdstuk 11.1 *Diagnose en verhelpen van storingen, pagina 56*).
2. Gewenste rijnsnelheid met de snelheidsregelaar instellen.

3. De rechter rijhendel voorzichtig aantrekken om vooruit te rijden.
4. De linker rijhendel voorzichtig aantrekken om achteruit te rijden.



De besturing is af fabriek geprogrammeerd met standaardwaarden. Een individuele programmering die is aangepast aan uw wensen, kan door uw INVACARE-leverancier worden uitgevoerd.



WAARSCHUWING!

Iedere wijziging van het rijprogramma kan het rijgedrag en de kantelstabiliteit van het elektrische voertuig beïnvloeden.

- Daarom mogen wijzigingen aan het rijprogramma uitsluitend door daarvoor opgeleide Invacare-leveranciers worden uitgevoerd.
- Invacare levert alle mobiliteitsproducten af fabriek met een standaard rijprogramma af. Een garantie voor een veilig rijgedrag van het elektrische voertuig - met name de kantelstabiliteit - kan alleen door Invacare en alleen voor dit standaard rijprogramma worden gegeven



Om snel af te remmen, gewoon de rijhendel loslaten. Deze gaat dan automatisch in de middelste stand terug. De scooter remt af.

7 Bedieningssysteem

7.1 Beveiligingssysteem van elektronica

De elektronica van de scooter is voorzien van een overbelastingsbeveiliging.

Als de scooter gedurende een lange periode wordt overbelast (bijvoorbeeld wanneer u een steile helling oprijdt), en vooral bij een hoge omgevingstemperatuur, kan het elektronische systeem oververhit raken. In dat geval nemen de prestaties van de scooter geleidelijk af totdat hij volledig tot stilstand komt. De status geeft de bijbehorende foutcode weer (zie *Foutcodes en diagnosecodes*). Schakel de stroomvoorziening uit en weer in om de foutcode te wissen en de elektronica weer in te schakelen. Het kan echter vijf minuten duren voordat de elektronica voldoende is afgekoeld om de scooter weer optimaal te laten werken.

Als de rit bijvoorbeeld wordt opgehouden door een onoverkomelijk obstakel, zoals een te hoge stoep of iets dergelijks, en de gebruiker probeert langer dan 20 seconden dit obstakel op te rijden, wordt de elektronica automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt. De status geeft de bijbehorende foutcode weer (zie *Foutcodes en diagnosecodes*). Schakel de stroomvoorziening uit en weer in om de foutcode te wissen en de elektronica weer in te schakelen.

7.1.1 De hoofdzekering

Het gehele elektrische systeem wordt door twee hoofdzekeringen beschermd tegen overbelasting. De hoofdzekeringen worden op de positieve-accukabels gemonteerd.

1506975-S



Een defecte hoofdzekering mag alleen worden vervangen na controle van het gehele elektrische systeem. Een gespecialiseerde Invacare-leverancier moet de vervanging uitvoeren. Ga voor informatie over het zekeringtype naar *12 Technische Specificaties, pagina 59*.

7.2 Accu's

Het mobiliteitshulpmiddel wordt gevoed door twee 12 V accu's. De accu's zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

De volgende tekst bevat informatie over het opladen, behandelen, transporteren, opslaan, onderhouden en het gebruik van accu's.

7.2.1 Algemene informatie over opladen

Laad nieuwe accu's altijd één keer volledig op voordat u ze voor het eerst gebruikt. Nieuwe accu's bereiken hun volledige capaciteit na circa 10-20 oplaadcycli (inlooperperiode). Het is belangrijk om de accu volledig te activeren voor een maximaal prestatieniveau en een maximale gebruiksduur. Zo kan het voorkomen dat het bereik en de levensduur van uw mobiliteitshulpmiddel aanvankelijk toenemen naarmate u het vaker gebruikt.

Gel- of AGM-accu's met loodzuur hebben geen geheugeneffect zoals NiCd-accu's.

7.2.2 Algemene instructies voor opladen

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Begin 18 uur voor het eerste gebruik met opladen.
- We raden u aan de accu's elke dag na gebruik op te laden, zelfs als ze niet helemaal ontladen zijn. Ook raden we u aan de accu's iedere nacht de gehele nacht op te laden. Afhankelijk van de resterende acculading kan het maximaal 12 uur duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.
- Als het indicatie-led-lampje voor de accu in het rode bereik terecht is gekomen, dient u de accu's gedurende minimaal 16 uur op te laden, ongeacht of op het display wordt aangegeven dat de accu's volledig zijn opgeladen!
- Probeer om één keer per week de accu gedurende een periode van 24 uur op te laden, zodat u zeker weet dat beide accu's volledig zijn opgeladen.
- Gebruik de accu's niet steeds opnieuw als ze nog niet volledig opgeladen zijn, zonder dat u ze regelmatig volledig oplaadt.
- Laad de accu's niet op bij extreme temperaturen. Het wordt niet aangeraden op te laden bij temperaturen boven 30 °C of temperaturen onder 10 °C.
- Gebruik alleen laders van klasse 2. Dit type laders kan tijdens het opladen zonder toezicht worden achtergelaten. Alle laders die door Invacare worden geleverd, voldoen aan deze vereisten.
- De accu's kunnen niet worden overladen als u gebruik maakt van de lader die bij het mobiliteitshulpmiddel wordt geleverd of een lader die is goedgekeurd door Invacare.
- Houd uw lader uit de buurt van warmtebronnen zoals kachels en direct zonlicht. Als de acculader oververhit raakt, neemt de laadstroom af en duurt het langer voordat de accu volledig is opgeladen.

7.2.3 De accu's opladen

1. Zorg ervoor dat u de gebruikershandleiding voor de acculader (indien geleverd) en de veiligheidsvoorschriften op het voor- en achterpaneel van de oplader leest en begrijpt.



WAARSCHUWING!

Kans op explosie en onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste lader wordt gebruikt

- Gebruik alleen de acculader die bij het voertuig is geleverd, of een oplader die is goedgekeurd door Invacare.



WAARSCHUWING!

Kans op elektrische schokken en beschadiging van de acculader als deze nat wordt

- Bescherm de acculader tegen water.
- Laad altijd in een droge omgeving op.



WAARSCHUWING!

Kans op kortsluiting en elektrische schokken als de acculader beschadigd is

- Gebruik de acculader niet als deze is gevallen of beschadigd is.

**WAARSCHUWING!****Kans op elektrische schokken en beschadiging van de accu's**

– Probeer de accu's NOOIT opnieuw op te laden door kabels direct aan de aansluitpunten van de accu te bevestigen.

**WAARSCHUWING!****Brandgevaar en kans op elektrische schokken als een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt**

– Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut noodzakelijk is. Als dit het geval is, controleert u of het verlengsnoer in goede staat verkeert.

**WAARSCHUWING!****Kans op lichamelijk letsel als de scootmobiel tijdens het opladen wordt gebruikt**

– Laad de accu's NIET opnieuw op terwijl u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.
– Ga NIET in het mobiliteitshulpmiddel zitten terwijl de accu's worden opgeladen.

Het laadcontact bevindt zich links van de stuurkolom.

1. Schakel de scootmobiel uit.
2. Klap de beschermkap van het laadcontact omhoog.
3. Sluit de acculader aan op de scootmobiel.
4. Sluit de acculader aan op de stroomvoorziening.

7.2.4 De accu's ontkoppelen nadat ze zijn opgeladen

1. Koppel de acculader los van de stroomvoorziening.
2. Koppel de acculader los van de mobiliteitshulpmiddel.
3. Sluit de beschermingskap van het laadcontact.

7.2.5 Opslag en onderhoud

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Sla de accu's alleen op als ze volledig zijn opgeladen.
- Sla de accu's niet voor langere tijd op als ze weinig lading bevatten. Laad een lege accu zo snel mogelijk op.
- Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt (d.w.z. langer dan twee weken) moeten de accu's minstens een keer per maand worden opgeladen zodat ze volledig opgeladen blijven, daarbij moeten ze altijd voor elk gebruik worden opgeladen.
- Vermijd bij het opslaan extreem hoge en extreem lage temperaturen. Wij raden u aan de accu's bij een temperatuur van 15 °C te bewaren.
- Gel- en AGM-accu's hoeven niet te worden onderhouden. Mochten er zich problemen voordoen waardoor het prestatievermogen in het geding komt, dan dienen deze te worden opgelost door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen.

7.2.6 Instructies voor het gebruik van de accu's**LET OP!****Risico op beschadiging van de accu's**

– Vermijd een extreme ontlading van de accu's en zorg dat de accu's nooit volledig leeg raken.

- Let op de statusaanduiding op de bedieningskast! Laad de accu's in ieder geval op wanneer de statusaanduiding aangeeft dat ze bijna leeg zijn.
Hoe vaak de accu's moeten worden opgeladen, is afhankelijk van veel factoren zoals omgevingstemperatuur, kwaliteit van het wegdek, bandenspanning, gewicht van de bestuurder, rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, enz.
- Probeer de accu's altijd op te laden voordat het indicatie-led-lampje in het rode bereik terechtkomt. Als de laatste 2 led-lampjes branden (een rode en een oranje), betekent dit dat de resterende capaciteit ongeveer 20 – 30 % bedraagt.
- Als er wordt gereden met knipperende rode led-lampjes, betekent dit dat de accu's extreem worden belast. Deze situatie moet onder normale omstandigheden worden vermeden.
- Als er maar één rood led-lampje knippert, is de accubeveiligingsfunctie ingeschakeld. In een dergelijke situatie neemt de snelheid en het acceleratievermogen drastisch af. Op deze wijze kunt u het mobiliteitsapparaat nog langzaam uit een gevaarlijke situatie manoeuvreren voordat alle elektronica uiteindelijk uitvalt. Dit betekent 'diep ontladen' en dient te worden vermeden.
- Vergeet niet dat bij temperaturen onder 20 °C de nominale capaciteit van de accu begint af te nemen. Zo neemt bij een temperatuur van -10 °C de capaciteit af tot ongeveer 50 % van de nominale accucapaciteit.

- Om beschadiging van de accu's te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de accu's nooit helemaal ontladen worden. Rijd niet met sterk ontladen accu's, wanneer dit niet absoluut noodzakelijk is, aangezien dat de accu's zwaar belast en de levensduur aanzienlijk verkort.
- Hoe eerder u de accu's opnieuw oplaadt, hoe langer ze leven.
- De diepte van een ontlading heeft invloed op de duur van een cyclus. Hoe harder de accu moet werken, hoe korter de gebruiksduur is.
Voorbeelden:
 - Een enkele, diepe ontlading vormt een belasting die gelijk is aan 6 normale cycli (groene/oranje display is uitgeschakeld).
 - De levensduur van de accu bedraagt ongeveer 300 cycli bij een ontlading van 80 % (eerste 3 led-lampjes uit) of ongeveer 3000 cycli bij een ontlading van 10 %.
- Onder normale omstandigheden moet de accu worden ontladen totdat alle groene en oranje led-lampjes uit zijn. Dit moet binnen één dag gebeuren. Een laadcyclus van 16 uur is nodig om de accu opnieuw in de juiste conditie te brengen.

7.2.7 Accu's vervoeren

De accu's die bij uw mobiliteitshulpmiddel worden geleverd, zijn geen gevaarlijke goederen. Deze classificatie is gebaseerd op de Duitse GGVS-verordeningen voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, en de IATA/DGR-verordeningen voor het vervoer van gevaarlijke goederen over het spoor en via het luchtruim. Accu's kunnen zonder beperkingen worden vervoerd, over de weg, over het spoor en via de lucht. De afzonderlijke transportmaatschappijen hanteren echter richtlijnen

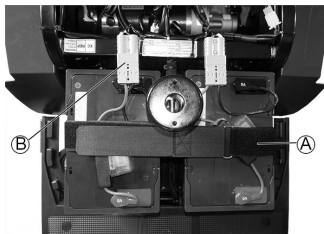
die bepaalde transportprocedures mogelijk beperken of verbieden. Vraag elk apart geval na bij het transportbedrijf.

7.2.8 Algemene instructies voor het omgaan met accu's

- Gebruik nooit accu's van verschillende makelij of verschillende accutechnologieën samen. Gebruik geen accu's waarvan de datumcodes verschillen.
- Nooit gel- en AGM-accu's samen gebruiken.
- De accu's zijn aan het eind van hun levensduur als het rijbereik aanzienlijk kleiner is dan anders. Neem voor meer informatie contact op met uw leverancier of onderhoudstechnicus.
- Laat accu's altijd installeren door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen of een persoon met de juiste kennis. Deze specialisten hebben de juiste opleiding gevolgd en beschikken over de juiste gereedschappen om deze taak veilig en op de juiste wijze uit te voeren.


7.2.9 De accu's verwijderen

1. Verwijder de zitting.
2. Verwijder de accu en de afdekplaat van het motorcompartiment.
- 3.



4. Maak de accubevestigingsband (A) open.
4. Koppel de accustekker (B) los.

5. Verwijder de accu.
6. Herhaal de procedure voor de andere accu.

 Plaats de accu's in omgekeerde volgorde terug.

7.2.10 Juiste aanpak voor beschadigde accu's



LET OP!

Roestvorming en brandwonden door lekken van zuur als de accu's zijn beschadigd

– Verwijder kleding waarop zuur terecht is gekomen onmiddellijk.

Na contact met de huid:

– was de aangedane plek direct met veel water.

Na contact met de ogen:

– spoel de ogen onmiddellijk gedurende een aantal minuten onder stromend water en raadpleeg een arts.

- Draag altijd een veiligheidsbril en geschikte veiligheidskleding wanneer u bezig bent met beschadigde accu's.
- Plaats beschadigde accu's direct nadat ze zijn verwijderd in een zuurbestendige container.
- Vervoer beschadigde accu's uitsluitend in een geschikte zuurbestendige container.
- Was alle spullen die in contact zijn geweest met zuur met veel water.

Juiste afvoer van dode of beschadigde accu's

Dode of beschadigde accu's kunt u teruggeven aan uw leverancier of rechtstreeks aan Invacare.

8 Transport

8.1 Transport - algemene informatie



WAARSCHUWING!

Als dit mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt als voertuigstoel, ontstaat er een risico op ernstig of fataal letsel in geval van een verkeersongeluk. Het voldoet niet aan de vereisten van ISO 7176-19.

- Dit mobiliteitshulpmiddel mag in geen geval worden gebruikt als voertuigstoel of om de gebruiker te vervoeren in een voertuig.



WAARSCHUWING!

Als een mobiliteitshulpmiddel met een 4-punts bevestigingssysteem van derden wordt vastgezet en het lege gewicht van het mobiliteitshulpmiddel groter is dan het maximumgewicht voor het betreffende systeem, bestaat de kans op ernstig of zelfs fataal letsel voor de gebruiker en mogelijke passagiers.

- Zorg ervoor dat het gewicht van het mobiliteitshulpmiddel niet groter is dan het gewicht waarvoor het bevestigingssysteem is goedgekeurd. Raadpleeg de documentatie van de fabrikant van het bevestigingssysteem.
- Als u niet zeker weet hoe zwaar uw mobiliteitshulpmiddel is, moet u dit laten wegen op een geijkte weegschaal.

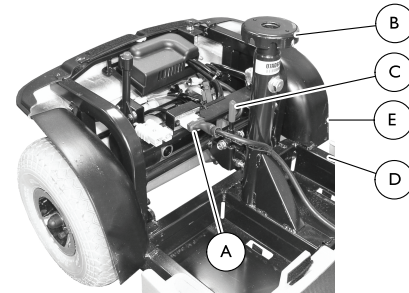
8.2 De scootmobiel vervoeren



WAARSCHUWING!

Risico op schade of lichamelijk letsel

- Zorg dat verbindingsonderdelen na aanpassing, reparatie of onderhoud altijd weer stevig zijn bevestigd, om lichamelijk letsel of schade te voorkomen.
- Schakel de voeding uit en verwijder de sleutel uit het contact alvorens onderhoud, aanpassingen of reparaties te verrichten.
- Til de scootmobiel nooit op aan de afdekkap op de achterkant. Zo voorkomt u schade aan de scootmobiel.



De scootmobiel demonteren

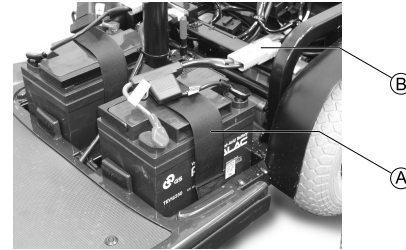
1. Schakel de voeding uit en verwijder de sleutel uit het contact.
2. Verwijder het mandje.
3. Verwijder de zitting. Zie 5.5 *De zitting verwijderen/installeren*, pagina 30.

4. Verwijder de accu's. Zie 8.3 *De accu's verwijderen/installeren*, pagina 45.
5. Koppel de hoofdaansluiting **A** van het bedradingsharnas los.
6. Houd met één hand de stang **B** van de zitting vast.
7. Duw met de andere hand de ontgrendelingshendel **C** richting de achterkant van de scooter.
8. Til de stang van de zitting omhoog zodat het gemonteerde voorframe **D** loskomt van het achterframe **E**.
9. Klap het stuur omlaag naar de laagste vergrendelde positie. Zie 5.7 *De hoek van het stuur aanpassen*, pagina 31.

De scooter mobiliseren

1. Klap het stuur uit. Zie 5.7 *De hoek van het stuur aanpassen*, pagina 31.
2. Houd de stang van de zitting **B** vast en breng de gebogen beugels op het voorframe **D** op één lijn met de stangen op het achterframe **E**.
3. Klap terwijl u de stang van de zitting vasthoudt het voorframe langzaam omlaag, totdat de ontgrendelingshendel **C** vastklikt.
4. Zorg ervoor dat de ontgrendelingshendel is vergrendeld en dat het voor- en achterframe zijn bevestigd.
5. Sluit de hoofdaansluiting **A** van het bedradingsharnas aan.
6. Installeer de accu's. Zie 8.3 *De accu's verwijderen/installeren*, pagina 45.
7. Installeer de zitting. Zie 5.5 *De zitting verwijderen/installeren*, pagina 30.
8. Installeer het mandje.



8.3 De accu's verwijderen/installeren



De accu's verwijderen

1. Schakel de voeding uit en verwijder de sleutel uit het contact.
2. Verwijder de zitting. Zie 5.5 *De zitting verwijderen/installeren*, pagina 30.
3. Trek de achterste afdekplaat omhoog om deze te verwijderen.
4. Open de accubevestigingsband **A**.
5. Koppel de aansluitingen **B** van het accuharnas los.
6. Verwijder de accu's uit het basisframe.

De accu's installeren

1. Plaats de twee accu's op het basisframe.
 -  Positioneer de accu's volgens de illustratie.
2. Sluit de aansluitingen **B** van het accuharnas aan.
3. Bevestig de accu's aan het basisframe met behulp van de accubevestigingsband **A**. Zet alles goed vast.
 -  De accubevestigingsband moet onder het accuharnas komen te zitten.

4. Installeer de achterste afdekplaat.
5. Plaats de zitting terug. Zie 5.5 *De zitting verwijderen/installeren*, pagina 30.

8.4 Het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig plaatsen



WAARSCHUWING!

Risico op letsel en schade aan het mobiliteitshulpmiddel en het voertuig

Als het mobiliteitshulpmiddel via een helling in een voertuig wordt geplaatst, bestaat het risico op kantelen of dat het hulpmiddel spontaan in beweging komt.

- Verplaats het mobiliteitshulpmiddel zonder gebruiker naar een voertuig.
- Als alternatief kan een platformlift worden gebruikt.
- Zorg dat het totale gewicht van het mobiliteitshulpmiddel niet meer bedraagt dan het maximaal toegestane totaalgewicht voor de helling of de platformlift.



WAARSCHUWING!

Risico op letsel en schade aan mobiliteitshulpmiddel

Als het mobiliteitshulpmiddel via een lift in een voertuig moet worden geplaatst terwijl het hulpmiddel is ingeschakeld, bestaat het risico dat het hulpmiddel spontaan in beweging komt en van de lift valt.

- Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit voordat u het verplaatst via een lift.

1. Rijd of duw het mobiliteitshulpmiddel in het voertuig via een geschikte helling.

8.5 Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker



LET OP!

Risico op lichamelijk letsel

- Als u het mobiliteitshulpmiddel niet zelf goed kunt vastzetten in een voertuig, raadt Invacare aan het mobiliteitshulpmiddel niet zelf te vervoeren.

Uw mobiliteitshulpmiddel kan zonder beperkingen worden vervoerd, over de weg, over het spoor of in de lucht. De afzonderlijke vervoersmaatschappijen hebben echter richtlijnen die bepaalde transportprocedures mogelijk beperken of verbieden. Vraag elk apart geval na bij het transportbedrijf.

- Voordat u het mobiliteitshulpmiddel gaat vervoeren, moet u ervoor zorgen dat de motoren zijn gekoppeld en dat de bedieningskast is uitgeschakeld. Invacare raadt ten eerste aan de accu's los te koppelen en te verwijderen. Raadpleeg De accu's verwijderen.
- Het wordt ten eerste aangeraden het mobiliteitshulpmiddel aan de vloer van het transportvoertuig vast te zetten.

9 Onderhoud

9.1 Inleiding tot onderhoud

De term 'onderhoud' verwijst naar alle taken die worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat een medisch apparaat goed werkt en klaar is voor het beoogde gebruik. Onderhoud

9.2 Inspectiecontroles

In onderstaande tabel staat welke inspectiecontroles de gebruiker moet uitvoeren binnen de aangegeven tijdsintervallen. Raadpleeg bij het vaststellen van een probleem met het mobiliteitshulpmiddel tijdens een inspectiecontrole het erbij vermelde hoofdstuk of neem contact op met een erkende Invacare-leverancier. Een uitgebreider overzicht met inspectiecontroles en instructies voor onderhoudswerkzaamheden vindt u in de bij Invacare op te vragen servicehandleiding voor het hulpmiddel. De servicehandleiding mag echter alleen worden gebruikt door erkende, speciaal opgeleide onderhoudstechnici. Er worden taken in beschreven die niet door de gebruiker zelf mogen worden uitgevoerd.

Vóór elk gebruik van het mobiliteitshulpmiddel

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Claxon	Controleer of dit onderdeel correct werkt.	Raadpleeg uw leverancier.
Accu's	Zorg ervoor dat de accu's zijn opgeladen.	Laad de accu's op (raadpleeg 7.2.3 <i>De accu's opladen, pagina 40</i>).
Verlichtings-systeem	Controleer of alle lichten, zoals de richtingaanwijzers, voor- en achterlichten, correct werken.	Raadpleeg uw leverancier.

omvat verschillende zaken, zoals dagelijkse verzorging en reiniging, inspecties, reparaties en herstel.



Laat uw voertuig eenmaal per jaar controleren door een erkende Invacare-leverancier, zodat het veilig en geschikt blijft voor deelname aan het verkeer.

Wekelijks

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Armsteunen/ zijkanten	Controleer of de armsteunen stevig vastzitten in de houders en niet heen en weer bewegen.	Draai de schroef of klemhendel van de armsteun stevig vast (zie 5.1 <i>De armsteunbreedte instellen, pagina 28</i>). Raadpleeg uw leverancier.
Banden (pneumatisch)	Controleer of de banden niet beschadigd en tot de juiste druk zijn opgepompt.	Pomp de band op tot de juiste druk (zie hoofdstuk 12 <i>Technische Specificaties, pagina 59</i>). Neem contact op met uw leverancier als een band beschadigd is.

Maandelijks

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Kussens van zitting en rugleuning	Controleer of deze nog in goede staat verkeren.	Raadpleeg uw leverancier.
Alle bekledings- onderdelen	Controleer op schade en slijtage.	Raadpleeg uw leverancier.
Achterwielen	Controleer of de achterwielen draaien zonder te wiebelen. De beste manier hiervoor is dat een andere persoon achter het mobiliteitshulpmiddel gaat staan die de achterwielen bekijkt terwijl u van deze persoon wegrijdt.	Raadpleeg uw leverancier.
Elektronica en aansluitingen	Controleer of de kabels niet beschadigd zijn en of de stekkerverbindingen stevig vastzitten.	Raadpleeg uw leverancier.

9.3 Wielen en banden

Schade aan wielen aanpakken

Bij een beschadigd wiel moet u direct contact opnemen met uw leverancier. Om veiligheidsredenen mag u het wiel niet zelf en ook niet door niet-bevoegde personen laten repareren.

Omgaan met pneumatische banden



Risico op beschadiging van band en velg

Rijd nooit met een te lage bandenspanning, omdat de banden daardoor beschadigd kunnen raken.

Als de bandenspanning te hoog is, kan de velg beschadigd raken.

– Pomp de banden op tot de aanbevolen bandenspanning.



Controleer de bandenspanning met de bandmeter.

Controleer wekelijks of de banden tot de juiste druk zijn opgepompt, zie hoofdstuk *Inspectiecontroles*.

Voor de aanbevolen bandenspanning raadpleegt u de inscriptie op de band/velg of neemt u contact op met Invacare. Raadpleeg de tabel hieronder voor conversies.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7

psi	bar
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Kortstondige opslag

Bij een ernstig defect treden er verschillende ingebouwde veiligheidsmechanismen in werking die uw mobiliteitshulpmiddel beschermen. De stroommodule zorgt ervoor dat uw mobiliteitshulpmiddel niet gaat rijden.

Als het mobiliteitshulpmiddel in een dergelijke toestand verkeert, moet u in afwachting van een monteur de volgende maatregelen treffen:

1. Schakel de stroom uit.
2. Koppel de accu's los.
Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's.
3. Neem contact op met uw leverancier.

9.5 Langdurige opslag

Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, moet u het klaarmaken voor opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.

Opslag van mobiliteitshulpmiddel en accu's

- We raden u aan het mobiliteitshulpmiddel op te slaan bij een temperatuur van 15° C. Voorkom extreem hoge en lage temperaturen tijdens opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.
- De onderdelen zijn echter wel getest en goedgekeurd voor extremere temperaturen (zie hieronder):
 - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van het mobiliteitshulpmiddel is -40 °C tot +65 °C.
 - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van de accu's is -25 °C tot +65 °C.

- Zelfs als de accu's niet worden gebruikt, vindt er toch enig verlies van vermogen plaats. U kunt de accu's het beste loskoppelen van de stroommodule wanneer het mobiliteitshulpmiddel langer dan twee weken wordt opgeslagen. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's. Als u niet zeker weet welke kabel u moet loskoppelen, neemt u contact op met uw leverancier.
- Accu's moeten altijd volledig zijn opgeladen voordat ze worden opgeslagen.
- Als het mobiliteitshulpmiddel langer dan vier weken wordt opgeslagen, moet u ten minste één keer per maand de accu's controleren en deze zo nodig opladen (voordat de accumulator halverwege staat) om schade te voorkomen.
- Opslaan in een droge, goed geventileerde omgeving, beschermd tegen invloeden van buitenaf.
- Pomp de pneumatische banden iets harder op.
- Zet het mobiliteitshulpmiddel op een vloer die niet verkleurt door contact met het rubber van de band.

Een mobiliteitshulpmiddel op gebruik voorbereiden

- Sluit de accu weer aan op de stroommodule.
- De accu's moeten voor gebruik worden opgeladen.
- Laat het mobiliteitshulpmiddel alleen controleren door een erkende Invacare-leverancier.

9.6 Reiniging en desinfectie

9.6.1 Algemene veiligheidsinformatie



LET OP!

Besmettingsgevaar

- Tref voorzorgsmaatregelen voor uw eigen veiligheid en gebruik de juiste beschermingsuitrusting.



LET OP!

Risico op elektrische schokken en beschadiging van het product

- Schakel het apparaat uit en haal indien van toepassing de stekker uit het stopcontact.
- Houd bij het reinigen van elektrische onderdelen rekening met de betreffende beschermingsgraad tegen het binnendringen van water.
- Zorg dat er geen water op de stekker of het stopcontact spat.
- Raak de contactdoos niet aan als u natte handen hebt.



BELANGRIJK!

Het gebruik van de verkeerde vloeistoffen of methoden kan het product aantasten of beschadigen.

- Alle gebruikte reinigingsmiddelen en desinfecteringsmiddelen moeten effectief zijn, met elkaar gecombineerd kunnen worden en de te reinigen materialen beschermen.
- Gebruik nooit bijtende vloeistoffen (zuren, basen enzovoort) of schurende reinigingsmiddelen. We raden u aan een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel zoals vaatwasmiddel te gebruiken, indien in de reinigingsinstructies geen ander middel wordt voorgeschreven.
- Gebruik nooit een oplosmiddel (thinner, aceton en dergelijke) waardoor de structuur van de kunststof kan veranderen of labels kunnen loslaten.
- Zorg er altijd voor dat het product volledig droog is voordat dit weer in gebruik wordt genomen.



Volg voor reiniging en desinfectie in klinische omgevingen of omgevingen voor langdurige zorg de intern ingestelde procedures.

9.6.2 Reinigingsintervallen



BELANGRIJK!

Regelmatig reinigen en desinfecteren zorgt voor een soepele werking, verhoogt de levensduur en voorkomt besmetting.

Reinig en desinfecteer dit product

- regelmatig als het wordt gebruikt;
- voor en na onderhoudswerkzaamheden;
- als het in contact is gekomen met lichaamsvocht;
- voordat een nieuwe gebruiker er gebruik van maakt.

9.6.3 Reiniging



BELANGRIJK!

- Het product mag niet worden gereinigd in geautomatiseerde wasinrichtingen, met hogedrukreinigingsapparatuur of met stoom.



BELANGRIJK!

- Vuil, zand en zeewater kunnen de lagers beschadigen. Als stalen onderdelen beschadigd raken, kunnen ze gaan roesten.
- Stel het product niet te lang bloot aan zand en zeewater, en maak het schoon nadat u er mee naar het strand bent geweest.
 - Eventueel vuil op het product dient u er zo snel mogelijk af te vegen met een vochtige doek. Droog het daarna goed af.

1. Verwijder alle eventueel geïnstalleerde optionele uitrusting (alleen optionele uitrusting waarvoor geen gereedschap nodig is).
2. Neem de verschillende onderdelen af met een doek of zachte borstel, een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel (pH = 6-8) en warm water.
3. Spoel de onderdelen met warm water af.
4. Droog de onderdelen grondig af met een droge doek.



Versleten of mat geworden geverfde metalen oppervlakken kunt u weer glanzend maken met glansmiddel of boenwas voor auto's.

Bekleding reinigen

Raadpleeg voor het reinigen van de bekleding de instructies op de labels van de zitting, het kussen en de rugbekleding.

9.6.4 Desinfectie



Informatie over aanbevolen desinfectiemiddelen en -methoden vindt u op <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Neem alle goed toegankelijke oppervlakken af met een gewoon huishoudelijk ontsmettingsmiddel op een zachte doek.
2. Laat het product aan de lucht drogen.

10 Na gebruik

10.1 Geschikt maken voor hergebruik

Dit product is geschikt voor hergebruik. Om het product voor een nieuwe gebruiker gebruiksklaar te maken, voert u de volgende handelingen uit:

- Inspectie
- Schoonmaken en desinfecteren
- Aanpassing aan de nieuwe gebruiker.

Zie voor meer informatie *9 Onderhoud, pagina 48* en de servicehandleiding bij dit product.

Zorg ervoor dat de gebruikershandleiding samen met het product wordt overhandigd.

Hergebruik het product niet als er schade of afwijkingen zijn geconstateerd.

10.2 Afvoeren



WAARSCHUWING!

Potentieel schadelijk voor het milieu

Het apparaat bevat accu's.

Dit product bevat mogelijk stoffen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu wanneer ze worden achtergelaten op plaatsen (stortplaatsen) die volgens de wetgeving daarvoor niet geschikt zijn.

- Gooi accu's NIET weg met normaal huishoudelijk afval.
- Accu's MOETEN naar een daarvoor bestemd afvalverwerkingsstation worden gebracht. Het inleveren van accu's is wettelijk verplicht; er zijn geen kosten aan verbonden.
- Voer alleen lege accu's af.
- Dek bij lithiumaccu's die afgevoerd moeten worden de contactpunten af.
- Meer informatie over het soort accu vindt u op het label van de accu of in het hoofdstuk *12 Technische Specificaties, pagina 59*.

Wij hopen dat u voldoende milieubewust bent om dit product na de levensduur naar een afvalverwerkingsstation te brengen.

Haal het product en de onderdelen ervan uit elkaar, zodat de verschillende materialen afzonderlijk kunnen worden gerecycled.

Gebruikte producten en verpakkingen moeten worden afgevoerd en gerecycled overeenkomstig de wet- en regelgeving voor afvalverwerking in het betreffende land.

Neem contact op met uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf voor meer informatie.

11 Problemen oplossen

11.1 Diagnose en verhelpen van storingen

Het elektronische systeem bevat diagnose-informatie ter ondersteuning van de monteur bij het opsporen en verhelpen van storingen van de scooter. Als er sprake is van een storing, knippert het statusscherm meerdere keren, dan volgt een pauze en knippert het scherm opnieuw. Het type storing kunt u aflezen aan het aantal keren dat het scherm knippert in elke groep. Dit wordt ook wel de "knippercode" genoemd.

Afhankelijk van de ernst van de storing en de gevolgen daarvan voor de veiligheid van de gebruiker reageert het elektronische systeem verschillend. Het systeem kan bijvoorbeeld:

- de knippercode als waarschuwing weergeven en zowel het rijden als de normale bediening verder toestaan.
- de knippercode weergeven, de scooter stopzetten en verder rijden verhinderen totdat het elektronische systeem is uitgeschakeld en weer ingeschakeld.
- de knippercode weergeven, de scooter stopzetten en verder rijden pas weer toestaan als de storing is verholpen.

Een gedetailleerde omschrijving van afzonderlijke knippercodes, inclusief de mogelijke oorzaak en mogelijkheden om de storing te verhelpen, kunt u vinden in de paragraaf *11.1.2 Storingcodes en diagnosecodes, pagina 57*.

11.1.1 Storingsdiagnose

Als de scooter een storing heeft, gebruikt u de volgende aanwijzingen om de oorzaak te vinden.



Controleer voordat u met de diagnose start altijd eerst of u de scooter met de sleutelschakelaar hebt aangezet.

Als de statusaanduiding UIT is:

- Controleer of de sleutelschakelaar IS INGESCHAKELD.
- Controleer of alle kabels correct zijn aangesloten.

Als de statusbalkindicator KNIPPERT:

- Tel hoe vaak deze knippert en ga door naar de volgende paragraaf.

11.1.2 Storingcodes en diagnosecodes


Knippercode	Storing	Gevolg voor scooter	Opmerkingen
1	Accu's moeten worden opgeladen	Gaat door met rijden	<ul style="list-style-type: none"> • De accu's zijn leeg. Laad de accu's zo snel mogelijk op.
2	Accuspanning te laag	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> • De accu's zijn bijna leeg. Laad de accu's op. • Als u de scooter enkele minuten uitzet, kunnen de accu's meestal weer zodanig herstellen dat een korte afstand kan worden gereden. U mag dit echter alleen in noodgevallen doen, omdat de accu's op deze manier te ver worden ontladen.
3	Accuspanning te hoog	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> • De accuspanning is te hoog. Als de acculader is aangesloten, koppelt u deze los van de scooter. • Het elektronische systeem laadt de accu's op als u bergafwaarts rijdt en als u remt. Deze storing wordt veroorzaakt wanneer de accuspanning daarbij te hoog wordt. Schakel de scooter uit en weer aan.
4	Stroomtijd overschreden	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> • De scooter heeft te lange tijd te veel stroom verbruikt, waarschijnlijk omdat de motor overbelast werd of omdat de scooter niet vooruit kwam door een onbeweeglijke weerstand. Zet de scooter uit, wacht enkele minuten en zet hem vervolgens weer aan. • Het elektronische systeem heeft een kortsluiting in de motor vastgesteld. Controleer of er sprake is van een kortsluiting in de kabelboom en controleer de motor. • Neem contact op met uw Invacare-leverancier.

Knippercode	Storing	Gevolg voor scooter	Opmerkingen
5	Defecte remmen	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de ontkoppelingshendel in de vastgekoppelde stand staat. Er is een defect in de remspoel of in de bedrading. Controleer of er sprake is van een open of kortgesloten stroomcircuit in de magnetische rem en bedrading. Neem contact op met uw Invacare-leverancier.
6	Geen neutrale stand bij het inschakelen van de scooter.	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> Rijhendel staat niet in neutrale stand nadat de sleutelschakelaar wordt omgedraaid. Zet de rijhendel in de neutrale stand, schakel de scooter uit en weer in. De rijhendel moet mogelijk worden vervangen. Neem contact op met uw Invacare-leverancier.
7	Storing in snelheidspotentiometer	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> De besturingselementen van de rijhendel zijn mogelijk defect of niet goed aangesloten. Controleer of er sprake is van een open of kortgesloten stroomcircuit in de bedrading. Potentiometer is niet correct ingesteld en moet worden vervangen. Neem contact op met uw Invacare-leverancier.
8	Motorspanningsfout	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> De motor of de bijbehorende bekabeling is defect. Controleer of er sprake is van een open of kortgesloten stroomcircuit in de bedrading.
9	Andere interne defecten	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> Neem contact op met uw Invacare-leverancier.
10	Duw-/vrijloopmodusfout	Stopt met bewegen	<ul style="list-style-type: none"> De scooter heeft de toegestane maximumsnelheid overschreden tijdens het aanduwen of vrijloop. Schakel het elektronische systeem uit en weer aan.

12 Technische Specificaties

12.1 Technische specificaties

Deze technische gegevens gelden voor een standaardconfiguratie of vertegenwoordigen de maximaal bereikbare waarden. Deze waarden kunnen veranderen als er accessoires worden toegevoegd. De precieze wijzigingen in deze waarden worden gedetailleerd beschreven in de gedeelten over de betreffende accessoires.

 Houd er rekening mee dat de gemeten waarden in sommige gevallen tot wel ± 10 mm kunnen verschillen.

Toegestane gebruiks- en opslagomstandigheden	
Temperatuurbereik voor gebruik volgens ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 °C ... +50 °C
Aanbevolen opslagtemperatuur:	<ul style="list-style-type: none"> 15 °C
Temperatuurbereik voor opslag volgens ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 °C ... +65 °C met accu's -40 °C ... +65 °C zonder accu

Elektrisch systeem	
Motoren	<ul style="list-style-type: none"> 1 x 240 W
Accu's	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V/36 Ah (C20) lekvrij/AGM 2 x 12 V/40 Ah (C20) lekvrij/AGM 2 x 12 V/40 Ah (C20) lekvrij/gel
Hoofdzekering	<ul style="list-style-type: none"> 70 A
Mate van bescherming	IPX4 ¹

Oplaadapparaat	
Uitgangsstroom	<ul style="list-style-type: none"> 5 A \pm
Uitgangsspanning	<ul style="list-style-type: none"> 24 V nominaal (12 cellen)

Banden	
Type band	<ul style="list-style-type: none"> • 10" lucht of massieve band
Bandenspanning	<p>De aanbevolen maximale bandenspanning in bar of kPa wordt aangegeven op de zijkant van de band of op de rand. Als er meerdere waarden staan, geldt de laagste waarde in de betreffende eenheid.</p> <p>(Tolerantie = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)</p>

Rijkenmerken	
Snelheid (afhankelijk van het betreffende land. Vraag uw leverancier welke snelheden er in uw land mogelijk zijn.)	<ul style="list-style-type: none"> • 6 km/u • 8 km/u
Min. remweg	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 km/u) • 1500 mm (8 km/u)
Nominale helling ²	<ul style="list-style-type: none"> • 10° (17,5 %)
Maximaal hanteerbare obstakelhoogte	<ul style="list-style-type: none"> • 60 mm
Draaidiameter	<ul style="list-style-type: none"> • 2620 mm (4-wielversie) • 2320 mm (3-wielversie)
Benodigde breedte om te draaien	<ul style="list-style-type: none"> • 1520 mm
Rijbereik in overeenstemming met ISO 7176-4 ³	<ul style="list-style-type: none"> • 38 km (8 km/u) • 34 km (6 km/u)

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	
Totale lengte	<ul style="list-style-type: none"> • 1220 mm
Breedte aandrijving	<ul style="list-style-type: none"> • 590 mm
Totale breedte (instelbereik van armsteunen)	<ul style="list-style-type: none"> • 580 – 730 mm

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	
Totale hoogte	<ul style="list-style-type: none"> • 990 mm (standaardzitting) • 987 – 1225 mm (zitting met hoofdsteun)
Zitbreedte	<ul style="list-style-type: none"> • 470 mm
De zitdiepte	<ul style="list-style-type: none"> • 410 mm
Zithoek	<ul style="list-style-type: none"> • 6°
Rughoogte ⁴	<ul style="list-style-type: none"> • 475 mm (standaardzitting) • 472 – 710 mm (zitting met hoofdsteun)
Rughoek	<ul style="list-style-type: none"> • 99,5°
Hoogte armsteunen	<ul style="list-style-type: none"> • 200 mm

Gewicht	
Leeggewicht	<ul style="list-style-type: none"> • 83,5 kg

Gewicht van onderdelen	
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: circa 40.5 kg • 4-wielversie: circa 46 kg
Ziteenheid	<ul style="list-style-type: none"> • circa 14 kg
Accu's	<ul style="list-style-type: none"> • circa 12 kg per accu

Laadvermogen	
Max. laadvermogen	<ul style="list-style-type: none"> • 136 kg

Asbelasting	
Max. asbelasting voor	• 85 kg
Max. asbelasting achter	• 160 kg

- 1 Een IPX4-classificatie houdt in dat het elektrische systeem beschermd is tegen spatwater.
- 2 Statische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-1 = 9° (15,8%)
Dynamische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-2 = 6° (10,5%)
- 3 Opmerking: Het bereik van een mobiliteitshulpmiddel wordt sterk beïnvloed door externe factoren, zoals de snelheidsinstelling van het mobiliteitshulpmiddel, de restlading van de accu's, de omgevingstemperatuur, de lokale topografie, de kenmerken van de bestrating, de bandenspanning, het gewicht van de gebruiker, de rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, servosystemen, enzovoort.
De opgegeven waarden zijn theoretisch maximaal bereikbare waarden, gemeten in overeenstemming met ISO 7176-4.
- 4 Gemeten zonder zitkussen

13 Service

13.1 Uitgevoerde controles

Met een stempel en een handtekening wordt bevestigd dat alle taken in het inspectieschema uit de onderhouds- en reparatie-instructies goed zijn uitgevoerd. De lijst met de uit te voeren controletaken is te vinden in de servicehandleiding die verkrijgbaar is via Invacare.

Inspectie bij levering	1e jaarlijkse inspectie
Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening
2e jaarlijkse inspectie	3e jaarlijkse inspectie

Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening
4e jaarlijkse inspectie	5e jaarlijkse inspectie
Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening

Invacare-vertegenwoordigers/distributeurs

Belgium & Luxemburg:

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
belgium@invacare.com
www.invacare.be

Nederland:

Invacare BV
Galvanistraat 14-3
NL-6716 AE Ede
Tel: (31) (0)318 695 757
Fax: (31) (0)318 695 758
nederland@invacare.com
www.invacare.nl



Europese vertegenwoordiger:

EMERGO EUROPE
Prinsessegracht 20
2514 AP, Den Haag
Nederland



Importeur:

Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Duitsland



Fabrikant:

CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.
No. 13, Lane 227, Fu Ying Road
Hsin Chuang, Taipei, Taiwan
R.O.C.

1506975-S 2021-01-01



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®