

# Invacare® G50

nl Elektrische rolstoel  
Gebruiksaanwijzing



Deze handleiding dient te worden overhandigd aan de gebruiker van het product.  
Lees deze handleiding VÓÓR u het product gebruikt en bewaar hem voor eventuele raadplegingen in de toekomst.



**Yes, you can.®**

©2017 Invacare Corporation

Alle rechten voorbehouden. Herpublicatie, duplicatie of gehele of gedeeltelijke wijziging is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Invacare. Handelsmerken zijn te herkennen aan ™ en ®. Alle handelsmerken zijn eigendom van of gelicentieerd aan Invacare Corporation of haar dochterondernemingen, tenzij anders aangegeven.

Invacare behoudt zich het recht voor om productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

# Inhoudsopgave

<b>1 Algemeen</b>	<b>6</b>		
1.1 Inleiding	6		
1.2 Symbolen in deze handleiding	6		
1.3 Beoogd gebruik	7		
1.4 Indicaties	7		
1.5 Typeclassificatie	7		
1.6 Regelgeving	7		
1.7 Gebruiksgemak	7		
1.8 Garantie	8		
1.9 Levensduur	8		
1.10 Aansprakelijkheidsbeperking	8		
<b>2 Veiligheid</b>	<b>9</b>		
2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften	9		
2.2 Veiligheidsinformatie over het elektrische systeem	11		
2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling	13		
2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijloopmodus	14		
2.5 Veiligheidsinformatie voor verzorging en onderhoud	17		
2.6 Veiligheidsinformatie met betrekking tot wijzigingen en aanpassingen van het mobiliteitshulpmiddel	18		
2.7 Veiligheidsinformatie over rolstoelen met Recaro-zittingen	20		
2.8 Labels op het product	21		
<b>3 Componenten</b>	<b>24</b>		
3.1 Voornaamste onderdelen van de rolstoel	24		
3.2 Bedieningskasten	24		
<b>4 Montage</b>	<b>25</b>		
4.1 Algemene informatie over de installatie	25		
4.2 Aanpassingsmogelijkheid voor bedieningskast	26		
4.2.1 De bedieningskast aanpassen aan de armlengte van de gebruiker	27		
4.2.2 De hoogte van de bedieningskast aanpassen	28		
4.3 De armsteunen aanpassen	28		
4.3.1 Hoogte van de armsteun aanpassen	28		
4.3.2 De hoek van de armpad op parallelle glijdende armsteunen instellen	29		
4.3.3 Breedte van de armleuningen instellen	29		
4.4 De rughoek instellen (Flex- en Contour-ziteenheid)	30		
4.5 De kanteling van de zitting handmatig instellen	30		
4.6 De naspanbare rugleuningbekleding aanpassen	33		
4.7 De kromming van de rugleuning aanpassen	33		
4.8 Hoofdsteun instellen	36		
4.8.1 Positie van de hoofd- of neksteun aanpassen	36		
4.8.2 Hoogte van de hoofd- of neksteun aanpassen	36		
4.9 De zijpeltten aanpassen	37		
4.9.1 De breedte aanpassen	37		
4.9.2 De hoogte aanpassen	37		
4.9.3 De diepte aanpassen	37		
4.10 Werkblad instellen en verwijderen	38		
4.10.1 Zijdelings instellen van het werkblad	38		
4.10.2 Diepte van het werkblad instellen/het werkblad verwijderen	38		
4.10.3 Het werkblad wegzwenken	38		
4.11 Vaste beensteunen, Standard	39		
4.11.1 Hoogte van het kuitkussen instellen	39		
4.11.2 De lengte van de beensteunen aanpassen	39		
4.12 Vaste, in hoogte verstelbare beensteunen	40		
4.12.1 De hoek van de beensteun aanpassen	40		
4.12.2 Hoogte van het kuitkussen instellen	40		
4.12.3 De lengte van de beensteun aanpassen	41		
4.13 Elektrisch verstelbare beensteunen	41		
4.13.1 Hoogte van het kuitkussen instellen	41		
4.13.2 De lengte van de beensteunen aanpassen	41		
4.14 Vari-F voetsteun	42		
4.14.1 Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen	42		
4.14.2 Hoek van de beensteun instellen	42		

4.14.3	Eindaanslag van de voetensteun instellen . . . . .	43	4.17.6	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken . . . . .	57
4.14.4	Lengte van de beensteun instellen . . . . .	45	4.17.7	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen . . . . .	58
4.15	Vari-A beensteun . . . . .	45	4.17.8	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen . . . . .	58
4.15.1	Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen . . . . .	45	<b>5 Accessoires . . . . .</b>	<b>59</b>	
4.15.2	Hoek van de beensteun instellen . . . . .	46	5.1	Lichaamsbanden . . . . .	59
4.15.3	Eindaanslag van de beensteun instellen . . . . .	47	5.1.1	Typen lichaamsbanden . . . . .	59
4.15.4	Lengte van de beensteun instellen . . . . .	49	5.1.2	De lichaamsband passend maken . . . . .	59
4.15.5	Diepte van de kuitplaat instellen . . . . .	49	5.2	De stokhouder gebruiken . . . . .	60
4.15.6	Hoogte van de kuitplaat instellen . . . . .	50	5.3	De CLICKfix-adapter gebruiken . . . . .	60
4.15.7	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken . . . . .	50	<b>6 Gebruik . . . . .</b>	<b>62</b>	
4.15.8	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen . . . . .	51	6.1	Rijden . . . . .	62
4.15.9	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen . . . . .	51	6.2	Voordat u de eerste keer gaat rijden . . . . .	62
4.16	ADM beensteun . . . . .	51	6.3	Parkeren en stilstand . . . . .	62
4.16.1	Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen . . . . .	51	6.3.1	Handrem . . . . .	62
4.16.2	Hoek van de beensteun instellen . . . . .	52	6.4	Opstappen op en afstappen van het mobiliteitshulpmiddel . . . . .	63
4.16.3	Lengte van de beensteun instellen . . . . .	53	6.4.1	De standaardarmsteun verwijderen om zijdelings te verplaatsen . . . . .	63
4.16.4	Diepte van de kuitplaat instellen . . . . .	53	6.4.2	De parallelle glijdende armsteun omhoog klappen/de kledingbeschermer verwijderen (optioneel) . . . . .	64
4.16.5	Hoogte van de kuitplaat instellen . . . . .	54	6.4.3	Informatie over in- en uitstappen . . . . .	64
4.16.6	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken . . . . .	54	6.5	Over hindernissen rijden . . . . .	65
4.16.7	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen . . . . .	55	6.5.1	Maximale hindernishoogte . . . . .	65
4.16.8	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen . . . . .	55	6.5.2	Veiligheidsinformatie als u over obstakels rijdt . . . . .	65
4.17	Elektrisch verstelbare beensteunen (ADE-beensteunen) . . . . .	55	6.5.3	De juiste manier om obstakels te nemen . . . . .	66
4.17.1	Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen . . . . .	55	6.6	Hellingen op- en afrijden . . . . .	66
4.17.2	Hoek van de beensteun instellen . . . . .	56	6.7	Gebruik op de openbare weg . . . . .	67
4.17.3	Lengte van de beensteun instellen . . . . .	56	6.8	Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus . . . . .	67
4.17.4	Diepte van de kuitplaat instellen . . . . .	57	6.8.1	De motoren ontkoppelen . . . . .	68
4.17.5	Hoogte van de kuitplaat instellen . . . . .	57	6.8.2	Stuurwielen ontkoppelen . . . . .	68
			<b>7 Controls-systeem . . . . .</b>	<b>70</b>	
			7.1	Beveiligingssysteem van besturingselementen . . . . .	70

7.2	De hoofdzekering . . . . .	70
7.3	Accu's . . . . .	70
7.3.1	Algemene informatie over opladen . . . . .	70
7.3.2	Algemene instructies voor opladen . . . . .	71
7.3.3	De accu's opladen . . . . .	71
7.3.4	Het mobiliteitshulpmiddel loskoppelen nadat het is opgeladen . . . . .	72
7.3.5	Instructies voor het gebruik van de accu's . . . . .	72
7.3.6	Accu's transporteren . . . . .	73
7.3.7	Algemene instructies voor het omgaan met accu's . . . . .	74
7.3.8	Juiste aanpak voor beschadigde accu's . . . . .	74
7.3.9	Het zittingstelsel naar voren kantelen . . . . .	74
<b>8</b>	<b>Transport . . . . .</b>	<b>77</b>
8.1	Transport — algemene informatie . . . . .	77
8.2	Het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig plaatsen . . . . .	78
8.3	Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker . . . . .	78
<b>9</b>	<b>Onderhoud . . . . .</b>	<b>80</b>
9.1	Inleiding tot onderhoud . . . . .	80
9.2	Het mobiliteitshulpmiddel reinigen . . . . .	80
9.3	Inspectiecontroles . . . . .	80
9.3.1	Vóór elk gebruik van het mobiliteitshulpmiddel . . . . .	81
9.3.2	Wekelijks . . . . .	81
9.3.3	Maandelijks . . . . .	82
9.4	Schade aan wielen aanpakken . . . . .	82
9.5	Kortstondige opslag . . . . .	82
9.6	Langdurige opslag . . . . .	83
<b>10</b>	<b>Na gebruik . . . . .</b>	<b>84</b>
10.1	Geschikt maken voor hergebruik . . . . .	84
10.2	Afvalverwerking . . . . .	84
<b>11</b>	<b>Technische Specificaties . . . . .</b>	<b>85</b>
11.1	Technische specificaties . . . . .	85
<b>12</b>	<b>Service . . . . .</b>	<b>90</b>
12.1	Uitgevoerde controles . . . . .	90

# 1 Algemeen

## 1.1 Inleiding

Hartelijk dank dat u hebt gekozen voor een Invacare-product.

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over het gebruik van dit product. Lees de gebruikershandleiding aandachtig door en volg de veiligheidsinstructies op om zeker te zijn van een veilig gebruik van het product.

Als u de lettergrootte in de gedrukte versie van de gebruikershandleiding moeilijk kunt lezen, kunt u deze als pdf-bestand downloaden van de Invacare-website (zie de achterpagina van deze handleiding). Vervolgens kunt u de letters op het scherm aanpassen tot een grootte die u prettiger vindt.

Dit mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor een grote groep gebruikers met verschillende behoeften.

De beslissing of het model geschikt is voor de gebruiker ligt uitsluitend bij medische specialisten met de juiste kwalificaties.

Sommige onderhouds- en instelwerkzaamheden kunnen door de gebruiker of zijn/haar begeleiders worden uitgevoerd. Voor bepaalde aanpassingen is echter technische kennis vereist. Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door uw gespecialiseerde Invacare-leverancier worden uitgevoerd. Zie de paragraaf Inspectiecontroles in 9 Onderhoud, pagina 80. Beschadigingen en storingen die het gevolg zijn van het niet in acht nemen van de gebruikershandleiding of van onjuist onderhoud, zijn uitgesloten van garantie.

Neem voor meer informatie over het product, bijvoorbeeld meldingen over productveiligheid en teruggeroepen producten, contact op met uw lokale Invacare-vertegenwoordiger. Adressen en website vindt u op de laatste pagina van deze handleiding.

## 1.2 Symbolen in deze handleiding

In deze handleiding worden gevarenaanduidingen aangegeven met symbolen. De symbolen gaan gepaard met een kernwoord dat de ernst van het risico aangeeft.



### WAARSCHUWING

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.



### VOORZICHTIG

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot licht of klein letsel als de situatie niet wordt vermeden.



### BELANGRIJK

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot materiële schade als de situatie niet wordt vermeden.



Nuttige tips, adviezen en informatie voor een efficiënt, probleemloos gebruik.



Dit product voldoet aan richtlijn 93/42/EEG betreffende medische hulpmiddelen. De introductiedatum van dit product staat vermeld in de CE-conformiteitsverklaring.



Dit symbool duidt op de verschillende gereedschappen en onderdelen die u nodig hebt voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden.

### 1.3 Beoogd gebruik

Dit mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor personen die slecht ter been zijn, maar die op basis van hun gezichtsvermogen en algemene lichamelijke en geestelijke conditie in staat zijn om een elektrisch mobiliteitshulpmiddel te besturen.

### 1.4 Indicaties

Het gebruik van deze elektrische rolstoel wordt aanbevolen voor de volgende indicaties:

- Onvermogen of een zeer beperkt vermogen om te lopen binnen het kader van de basisbehoefte om zich te kunnen verplaatsen binnen iemands eigen woning.
- De behoefte om de woning te verlaten om even naar buiten te gaan voor frisse lucht of om dicht bij huis de noodzakelijke dagelijkse bezigheden uit te voeren.

Een elektrische rolstoel voor binnen en buiten wordt aanbevolen als het gebruik van handbediende rolstoelen niet langer mogelijk is vanwege de handicap, terwijl een goede bediening van een elektromotorische rolstoel wel nog mogelijk is.

1491886-J

### Contra-indicaties

Er zijn geen contra-indicaties bekend.

### 1.5 Typeclassificatie

Dit voertuig is conform EN 12184 geclassificeerd als een **mobiliteitsproduct van klasse B en C** (voor gebruik binnenshuis/buitenshuis en buitenshuis, afhankelijk van de configuratie). Het is daarom compact en wendbaar genoeg voor gebruik binnenshuis, en tegelijkertijd geschikt voor het nemen van veel obstakels buitenshuis.

### 1.6 Regelgeving

Dit voertuig is op veiligheid getest in overeenstemming met de Duitse en internationale normen. Het voldoet aan de vereisten conform RoHS 2011/65/EU, REACH 1907/2006/EG en DIN EN 12184, inclusief EN 1021-2 en ISO 7176-14. Het voertuig is ook op spatwaterbestendigheid getest conform EN 60529 IPX4 en is daarom zeer geschikt voor weersomstandigheden zoals die bijvoorbeeld vaak voorkomen in Europa. Indien het voertuig is uitgerust met een passend verlichtingssysteem, is het geschikt voor gebruik op openbare wegen.

### 1.7 Gebruiksgemak

Gebruik een mobiliteitshulpmiddel alleen als het in perfecte staat verkeert. Anders kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen.

De volgende lijst is niet volledig. De lijst is alleen bedoeld om enkele situaties te tonen die het gebruiksgemak van het mobiliteitshulpmiddel kunnen beïnvloeden.

In sommige situaties moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel. In andere situaties kunt u uw mobiliteitshulpmiddel gebruiken om naar uw leverancier gaan.

**U moet onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel als het gebruiksgemak wordt beperkt door:**

- defecte remmen

**U moet onmiddellijk contact opnemen met een erkende Invacare-leverancier als het gebruiksgemak van uw mobiliteitshulpmiddel wordt beperkt door:**

- een niet goed werkend of defect verlichtingssysteem (indien aanwezig)
- reflectoren die eraf vallen
- versleten schroefdraad of onvoldoende bandenspanning
- schade aan de armsteunen (bijvoorbeeld gescheurde stoffering)
- schade aan de beensteunbeugels (bijvoorbeeld ontbrekende of gescheurde hielbanden)
- schade aan de veiligheidsgordel
- schade aan de joystick (de joystick kan niet in de neutrale stand worden gezet)
- kabels die beschadigd, geknikt of bekneld zijn of die zijn losgekomen van de bevestiging
- een mobiliteitshulpmiddel dat zwenkt bij het remmen
- een mobiliteitshulpmiddel dat naar één kant trekt bij het bewegen
- een mobiliteitshulpmiddel dat ongebruikelijke geluiden maakt

Of als u het gevoel hebt dat er iets mis is met uw mobiliteitshulpmiddel.

## 1.8 Garantie

De garantiebepalingen zijn onderdeel van de desbetreffende, landspecifieke algemene voorwaarden.

## 1.9 Levensduur

Onze onderneming gaat bij dit product uit van een levensduur van vijf jaar, ten minste als het product volgens de voorschriften werd gebruikt en alle onderhouds- en servicetermijnen werden aangehouden. Deze levensduur kan zelfs worden overschreden, indien het product zorgvuldig wordt behandeld, verzorgd en gebruikt en er bij de verdere wetenschappelijke ontwikkelingen en technieken geen technische beperkingen ontstaan. De levensduur kan echter door ondeskundig gebruik of gebruik onder extreme omstandigheden ook aanzienlijk worden verkort. De door onze onderneming bepaalde levensduur biedt in dit geval geen enkele garantie.

## 1.10 Aansprakelijkheidsbeperking

Invacare aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door:

- Niet in acht nemen van de gebruikershandleiding
- Verkeerd gebruik
- Normale slijtage
- Verkeerde montage of afstelling door de koper of een derde
- Technische aanpassingen
- Niet-geautoriseerde wijzigingen en/of gebruik van ongeschikte reserveonderdelen



## 2 Veiligheid

### 2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften



#### **WAARSCHUWING!**

**Kans op letsel als dit mobiliteitshulpmiddel voor een ander doel wordt gebruikt dan in deze handleiding wordt beschreven**

- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel alleen in overeenstemming met de instructies in deze gebruiksaanwijzing.
- Volg de veiligheidsinstructies nauwgezet op.



#### **WAARSCHUWING!**

**Kans op letsel als u het mobiliteitshulpmiddel onder invloed van geneesmiddelen of alcohol gebruikt**

- Het mobiliteitshulpmiddel mag nooit onder invloed van geneesmiddelen of alcohol worden bestuurd. Indien nodig moet het mobiliteitshulpmiddel worden bediend door een begeleider die hiertoe fysiek en mentaal in staat is.



#### **WAARSCHUWING!**

**Kans op schade of letsel als het mobiliteitshulpmiddel per ongeluk in beweging wordt gebracht**

- Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit voordat u opstapt, afstapt of lastige voorwerpen hanteert.
- Als de aandrijving wordt ontkoppeld, wordt de rem in de aandrijving gedeactiveerd. Daarom wordt aangeraden om het mobiliteitshulpmiddel alleen door een begeleider te laten duwen op vlakke ondergronden, nooit op hellingen. Laat uw mobiliteitshulpmiddel nooit met uitgeschakelde motoren op een helling staan. Schakel de motoren na het handmatig verplaatsen van het mobiliteitshulpmiddel altijd direct weer in (zie Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus).



#### **WAARSCHUWING!**

**Kans op letsel indien het mobiliteitshulpmiddel tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld door op de aan/uit-knop te drukken of een kabel los te koppelen. Het mobiliteitshulpmiddel komt dan met een plotselinge stop tot stilstand.**

- Wanneer u in geval van nood moet remmen, laat u simpelweg de joystick los. Hierdoor komt het mobiliteitshulpmiddel tot stilstand (zie de gebruiksaanwijzing van de bedieningskast voor meer informatie).



### **WAARSCHUWING!**

#### **Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel met de bestuurder erin naar een ander voertuig wordt getransporteerd**

- Het is altijd beter om het mobiliteitshulpmiddel naar een ander voertuig te transporteren zonder dat de bestuurder erin zit.
- Zorg ervoor dat wanneer het mobiliteitshulpmiddel samen met de gebruiker over een helling moet worden verplaatst, het hellingspercentage niet groter is dan de nominale helling (zie 11 Technische Specificaties, pagina 85).
- Indien het mobiliteitshulpmiddel moet worden verplaatst over een helling met een hellingspercentage dat groter is dan de nominale helling (zie 11 Technische Specificaties, pagina 85), moet u een kabeltakel gebruiken. Een begeleider kan dan op een veilige manier toezicht houden op en assisteren bij het verplaatsen.
- Als alternatief kan een platformlift worden gebruikt. Zorg ervoor dat het totale gewicht van het mobiliteitshulpmiddel met gebruiker niet hoger is dan het maximaal toegestane gewicht van de platformlift of de kabeltakel die u gebruikt.



### **WAARSCHUWING!**

#### **Kans op uit het mobiliteitshulpmiddel vallen**

- Schuif niet naar voren in de zitting, leun niet naar voren tussen uw knieën en leun niet naar achteren over het bovenste deel van de rugleuning om bijvoorbeeld een voorwerp te pakken.
- Als er een lichaamsband is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.
- Als u op een andere zitting wilt plaatsnemen, plaatst u het mobiliteitshulpmiddel zo dicht mogelijk bij de nieuwe zitting.



### **LET OP!**

#### **Kans op letsel als de maximaal toegestane belasting wordt overschreden**

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting (zie 11 Technische Specificaties, pagina 85).
- Het mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor gebruik door één persoon, wiens maximale gewicht niet hoger is dan de maximaal toegestane belasting van het hulpmiddel. Vervoer nooit meer dan één persoon met het mobiliteitshulpmiddel.

**LET OP!****Kans op letsel bij het op onjuiste wijze tillen of laten vallen van zware onderdelen**

- Bij onderhoud, service of het optillen van onderdelen van uw mobiliteitshulpmiddel moet u rekening houden met het gewicht van afzonderlijke onderdelen, met name de accu's. Zorg ervoor dat u altijd vanuit de juiste lichaamshouding tilt en om hulp vraagt indien nodig.

**LET OP!****Kans op letsel door bewegende onderdelen**

- Voorkom verwondingen door het verplaatsen van onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel, zoals wielen of liftmodules (indien aanwezig), vooral als er kinderen in de buurt zijn.

**LET OP!****Kans op letsel door hete oppervlakken**

- Stel het mobiliteitshulpmiddel niet gedurende langere periodes bloot aan direct zonlicht. Metalen onderdelen en oppervlakken, zoals de zitting en armsteunen, kunnen zeer heet worden.

**LET OP!****Kans op brand of beschadiging als elektrische apparaten worden aangesloten**

- Sluit geen elektrische apparaten aan op uw mobiliteitshulpmiddel die niet expliciet voor dit doel zijn gecertificeerd door Invacare. Zorg ervoor dat alle elektrische installaties door uw geautoriseerde Invacare-leverancier worden uitgevoerd.

## 2.2 Veiligheidsinformatie over het elektrische systeem

**WAARSCHUWING!****Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

- Door verkeerd gebruik van het mobiliteitshulpmiddel kan het gaan roken, vonken of branden. Brand kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.
- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel uitsluitend voor het beoogde doel.
  - Als er rook, vonken of vlammen uit het mobiliteitshulpmiddel komen, moet u het gebruik van het mobiliteitshulpmiddel staken en ONMIDDELIJK assistentie vragen.

**WAARSCHUWING!****Brandgevaar**

- Ingeschakelde lampen produceren warmte. Wanneer u de lampen met stof bedekt, zoals kleding, bestaat het risico dat deze vlam vatten.
- Dek het verlichtingssysteem NOOIT met stof af.



### **WAARSCHUWING!**

#### **Risico op overlijden, ernstig letsel of schade bij vervoer van zuurstofsystemen**

Textielproducten en andere materialen die gewoonlijk niet brandbaar zijn, kunnen bij zuurstofrijke lucht snel vlam vatten en intensief branden.

- Controleer de zuurstofslang dagelijks, van de fles tot de afgifteplaats, op lekken en houd hem uit de buurt van elektrische vonken of andere ontstekingsmaterialen.



### **WAARSCHUWING!**

#### **Risico op letsel of schade als gevolg van kortsluiting**

Zelfs als het systeem is uitgeschakeld, kunnen de connectorpinnen van kabels die op de stroommodule zijn aangesloten, nog onder stroom staan.

- Laat pennen van aansluitingen die onder stroom staan, in het contact zitten of dek deze af (met niet-geleidende materialen), zodat deze niet door mensen kunnen worden aangeraakt en geen kortsluiting kunnen veroorzaken door contact met andere materialen.
- Wanneer kabels met pennen van aansluitingen die onder stroom staan, moeten worden ontkoppeld, bijvoorbeeld, voor het verwijderen van de buskabel van de bedieningskast omwille van veiligheidsredenen, zorg er dan voor dat u de pennen vastzet of bedekt (met niet-geleidende materialen).



### **WAARSCHUWING!**

#### **Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Corrosie van elektrische onderdelen door blootstelling aan water of andere vloeistoffen kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.

- Beperk de blootstelling van elektrische onderdelen aan water en/of andere vloeistoffen tot een minimum.
- Elektrische onderdelen die beschadigd zijn door corrosie, moeten onmiddellijk worden vervangen.
- Bij mobiliteitshulpmiddelen die regelmatig worden blootgesteld aan water of andere vloeistoffen, kan het nodig zijn de elektrische onderdelen vaker te vervangen.

**WAARSCHUWING!****Kans op ernstig letsel of overlijden**

Als deze waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan er kortsluiting ontstaan met schade aan het elektrische systeem, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De POSITIEVE RODE accukabel (+) MOET worden aangesloten op de POSITIEVE pool/polen (+) van de accu('s). De NEGATIEVE ZWARTE accukabel (-) MOET worden aangesloten op de NEGATIEVE pool/polen (-) van de accu('s).
- Zorg ervoor dat de accukabels en het gereedschap dat u gebruikt, NOOIT gelijktijdig met BEIDE accupolen in contact komen. Door gelijktijdig contact kan kortsluiting ontstaan, met mogelijk schade of ernstig letsel tot gevolg.
- Breng beschermdoppen aan op de positieve en negatieve accupolen.
- Vervang onmiddellijk kabels waarvan de isolatie van de kabels beschadigd raakt.
- De zekering en de bevestigingsonderdelen mogen niet worden verwijderd van de bevestigingsschroef van de POSITIEVE rode accukabel (+).

**WAARSCHUWING!****Kans op ernstig letsel of overlijden**

Een elektrische schok kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Controleer stekkers en snoeren op insneden en/of gerafelde draden, om elektrische schokken te voorkomen. Snoeren met ingesneden of gerafelde draden moeten onmiddellijk worden vervangen.

**Kans op schade aan het mobiliteitshulpmiddel**

Een fout in het elektrische systeem kan leiden tot een verkeerde werking, zoals aanhoudende verlichting, geen verlichting, of geluid van de magnetische remmen.

- Als er sprake is van een fout, schakelt u de bedieningskast uit en weer in.
- Treedt de fout nog steeds op, dan ontkoppelt of verwijdert u de voedingsbron. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Als u niet zeker weet welke kabel u moet loskoppelen, neemt u contact op met uw leverancier.
- Neem in ieder geval contact op met uw leverancier.

## 2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd.

Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:



### **WAARSCHUWING!**

#### **Risico voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling**

- Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobiele telefoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.
- Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.
- Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.
- Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.
- Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.

## **2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijloopmodus**



### **GEVAAR!**

#### **Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Een defect aan de joystick kan onbedoelde/grillige bewegingen veroorzaken, met schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- Als er onbedoelde/grillige bewegingen optreden, moet u de rolstoel onmiddellijk stilzetten en contact opnemen met een gekwalificeerde technicus.



### **WAARSCHUWING!**

#### **Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt**

- Alleen hellingen onder het maximaal toegestane hellingspercentage kunnen met het mobiliteitshulpmiddel worden genomen (raadpleeg 11 Technische Specificaties, pagina 85).
- Zet de rugleuning van de zitvoorziening of de kanzitting altijd rechtop voordat u een helling oprijdt. Wij raden u aan de rugleuning van de zitvoorziening en de kanzitting (indien aanwezig) iets naar achteren te zetten voordat u een helling afrijdt.
- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts. Vermijd plotseling remmen of versnellen op hellingen.
- Rijd indien mogelijk niet op natte, gladde, bevroren of olieachtige oppervlakken (zoals sneeuw, grind, ijs enzovoort) waar de kans bestaat dat u de controle over het voertuig verliest, vooral op een helling. Dit kan ook het geval zijn op geverfde of anderszins behandelde houten oppervlakken. Rijd zeer langzaam en uitermate voorzichtig als u dit soort oppervlakken niet kunt vermijden.
- Probeer nooit over een obstakel te rijden als u een helling op- of afrijdt.
- Probeer nooit een trap op of af te rijden met uw mobiliteitshulpmiddel.
- Houd altijd rekening met de maximale obstakelhoogte als u obstakels neemt (raadpleeg 11 Technische Specificaties, pagina

85 en de informatie over het nemen van obstakels in 6.5 Over hindernissen rijden, pagina 65).

- Verplaats uw zwaartepunt niet, verander niet plotseling van richting en vermijd abrupte bewegingen met de joystick wanneer het mobiliteitshulpmiddel in beweging is.



### **WAARSCHUWING!**

#### **Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt (vervolg)**

- Vervoer nooit meer dan één persoon met het mobiliteitshulpmiddel.
- De maximaal toegestane algehele belasting en de maximale belasting per as mogen niet worden overschreden (raadpleeg 11 Technische Specificaties, pagina 85).
- Het mobiliteitshulpmiddel zal remmen of versnellen als u de rijmodus wijzigt terwijl het mobiliteitshulpmiddel in beweging is.



### **WAARSCHUWING!**

#### **Kans op schade en ernstig letsel**

- Als de gebruiker op een verkeerde manier leunt of buigt, kan de rolstoel voorover kantelen, met mogelijk schade of ernstig letsel tot gevolg.
- Houd uzelf te allen tijde goed in balans, zodat uw mobiliteitshulpmiddel stabiel blijft en goed werkt. De elektrische rolstoel is zodanig ontworpen dat deze rechtop en stabiel blijft tijdens uw normale dagelijkse activiteiten, mits u NIET over het zwaartepunt heen gaat.

- Leun NIET verder dan de lengte van de armsteunen naar voren uit het mobiliteitshulpmiddel.
- Probeer GEEN objecten te bereiken als u daarvoor naar voren moet schuiven in de zitting. Probeer ook geen objecten op te rapen door tussen uw knieën naar beneden te reiken.



**WAARSCHUWING!**

**Kans op defecten bij ongunstige weersomstandigheden, zoals extreme kou, in een verlaten gebied**

- Als u een gebruiker bent met een zeer beperkte mobiliteit, raden wij u aan bij ongunstige weersomstandigheden nooit zonder een begeleider een rit te maken.



**WAARSCHUWING!**

**Kans op letsel als uw voet van de voetsteun glijdt en onder het mobiliteitshulpmiddel komt tijdens het rijden**

- Zorg ervoor dat uw voeten recht en stevig op de voetplaten zijn geplaatst en dat beide beensteunen goed zijn vastgezet als u gaat rijden met het mobiliteitshulpmiddel.



**WAARSCHUWING!**

**Kans op lichamelijke letsel als u tegen een obstakel botst terwijl u door een nauwe doorgang rijdt, zoals een deur of ingang.**

- Rijd voorzichtig en in de laagste rijmodus door nauwe doorgangen heen.



**WAARSCHUWING!**

**Gevaar voor lichamelijke letsel**

Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met beensteunen die omhoog kunnen worden gezet, is er kans op persoonlijk letsel en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als u het mobiliteitshulpmiddel verplaatst met de beensteunen omhoog.

- Tijdens normale ritten moeten de beensteunen altijd omlaag worden gezet, om te voorkomen dat het zwaartepunt van het mobiliteitshulpmiddel naar voren wordt verplaatst (geldt met name bij het afrijden van een helling) en het mobiliteitshulpmiddel beschadigd raakt.



**WAARSCHUWING!**

**Gevaar voor kantelen als de antikantelsteunen worden verwijderd, beschadigd zijn of in een andere positie worden gezet dan de fabrieksinstelling**

- Antikantelsteunen mogen alleen worden verwijderd om het mobiliteitshulpmiddel te demonteren voor vervoer in een voertuig of voor opslag.
- Als het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt, moeten de antikantelsteunen altijd zijn aangebracht.



**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

Antikantelsteunen (stabilisatoren) werken alleen op een stevige ondergrond. Ze zakken weg in een zachte ondergrond (zoals gras, sneeuw, modder) als het mobiliteitshulpmiddel hierop steunt. Hierdoor verliezen ze hun functie en valt het mobiliteitshulpmiddel om.

- Rijd uitermate voorzichtig op zachte ondergrond, vooral als u bergopwaarts of bergafwaarts rijdt. Let tegelijkertijd op de stabiliteit van het mobiliteitshulpmiddel zodat dit niet omvalt.

**LET OP!****Letselrisico door inklappen van de rugleuning tijdens gebruik**

Als de neerklapbare rugleuning niet goed is vastgeklapt, kan deze onverwacht bij belasting naar achteren klappen en kunt u uit de rolstoel vallen.

- Controleer voordat u de rolstoel gebruikt of de rugleuning omhoog geklapt is en of de scharnieren zijn vergrendeld.

## 2.5 Veiligheidsinformatie voor verzorging en onderhoud

**WAARSCHUWING!****Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Een onjuiste reparatie en/of onjuist onderhoud aan dit mobiliteitshulpmiddel, uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Probeer GEEN onderhoudswerkzaamheden uit te voeren die niet in deze gebruikershandleiding worden beschreven. Dergelijke reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden MOETEN worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus. Neem contact op met een leverancier of een Invacare-technicus.

**LET OP!****Kans op ongelukken en garantieverlies bij onvoldoende onderhoud**

- Om veiligheidsredenen en om ongelukken als gevolg van onopgemerkte slijtage te voorkomen, is het belangrijk dat dit mobiliteitshulpmiddel eenmaal per jaar in normale werkingsomstandigheden wordt gecontroleerd (zie het inspectieplan in de onderhoudsinstructies).
- In moeilijke werkingsomstandigheden, zoals dagelijkse ritten over steile hellingen, of bij gebruik binnen de zorgverlening met veel wisselende gebruikers, is het raadzaam regelmatig de remmen, accessoires en aandrijving van het mobiliteitshulpmiddel te controleren.
- Als het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt op openbare wegen, is de bestuurder van het voertuig er verantwoordelijk voor dat dit voertuig in een operationeel betrouwbare conditie verkeert. Bij onvoldoende onderhoud aan of verwaarlozing van het mobiliteitshulpmiddel geldt een beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant.

## 2.6 Veiligheidsinformatie met betrekking tot wijzigingen en aanpassingen van het mobiliteitshulpmiddel

**WAARSCHUWING!****Kans op schade en ernstig letsel**

Het gebruik van onjuiste of onjuist geplaatste (service)onderdelen kan schade of letsel veroorzaken.

- Vervangende onderdelen **MOETEN** overeenkomen met de originele Invacare-onderdelen.
- Geef altijd het serienummer van de rolstoel op, om er zeker van te zijn dat de juiste vervangende onderdelen worden besteld.

**LET OP!****Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als gevolg van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires**

Zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen van invloed zijn op de stabiliteit tegen kantelen en het risico op kantelen doen toenemen.

- Gebruik alleen zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel.

**LET OP!**

**Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als gevolg van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires**  
Zittingsystemen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel, voldoen onder bepaalde omstandigheden niet aan de geldende normen en kunnen het risico op ontvlaming en huidirritatie verhogen.

- Gebruik alleen zittingsystemen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

Elektrische en elektronische onderdelen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen tot brandgevaar en elektromagnetische schade leiden.

- Gebruik alleen elektrische en elektronische onderdelen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

Accu's die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen chemische brandwonden veroorzaken.

- Gebruik alleen accu's die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

**LET OP!**

**Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als niet-goedgekeurde rugleuningen worden gebruikt**

Door het aanbrengen van een nieuwe rugleuning die niet door Invacare is goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel, kan de rugbuis overbelast worden, waardoor de kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel toeneemt.

- Neem contact op met uw gespecialiseerde Invacare-leverancier. Deze kan risicoanalyses, berekeningen en stabiliteitscontroles uitvoeren om u ervan te verzekeren dat de rugleuning veilig kan worden gebruikt.

**CE-markering van het mobiliteitshulpmiddel**

- De conformiteitscontrole/CE-markering is uitgevoerd volgens Richtlijn 93/42/EEG en is uitsluitend van toepassing op het volledige product.
- De CE-markering wordt ongeldig wanneer componenten of accessoires worden vervangen of toegevoegd die niet voor dit product zijn goedgekeurd door Invacare.
- In zulke gevallen is het bedrijf dat de onderdelen of accessoires toevoegt of vervangt verantwoordelijk voor de conformiteitscontrole/CE-markering of voor het registreren van het mobiliteitshulpmiddel als speciaal ontwerp en voor de relevante documentatie.



### Belangrijke informatie over onderhoudsgereedschap

– Voor het correct uitvoeren van enkele onderhoudswerkzaamheden die in deze handleiding worden beschreven en die zonder problemen door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, is het juiste gereedschap nodig. Als u niet over het juiste gereedschap beschikt, raden wij u aan om het onderhoud niet zelf uit te voeren. In dit geval raden wij u ten eerste aan om contact op te nemen met de werkplaats van een geautoriseerde specialist.

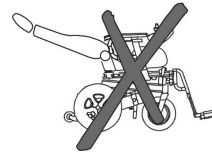
## 2.7 Veiligheidsinformatie over rolstoelen met Recaro-zittingen



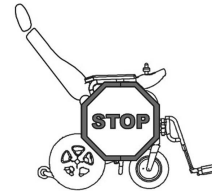
### LET OP!

**Risico op letsel als de rolstoel voorover kantelt**  
 Het zwaartepunt van een Recaro-zitting is hoger dan dat van andere zittingen. Deze zitting is ook zwaarder dan andere zittingsystemen. De rugleuning kan 90° naar achteren hellen. Er is daarom een verhoogd risico op kantelen.

– Laat de rugleuning nooit meer dan 30° graden naar achteren hellen, en niet meer dan 15° als de rolstoel rijdt.



Meer dan 30°  
 NOOIT!!

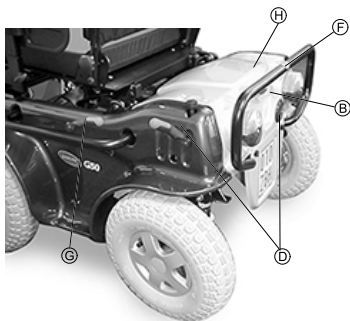


15°-30°  
 Stilstaan!






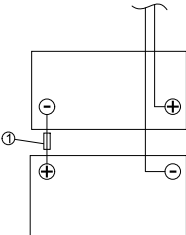

0°-15°  
 Rijden

## 2.8 Labels op het product









<p>(A)</p>		<p>Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een werkblad, is het noodzakelijk dit werkblad te verwijderen en veilig op te bergen als het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig wordt vervoerd.</p>
<p>(B)</p>		<p>Waarschuwing dat het mobiliteitshulpmiddel niet mag worden gebruikt als voertuigstoel.</p> <p>Dit mobiliteitshulpmiddel voldoet niet aan de vereisten van ISO 7176-19.</p>
<p>(C)</p>		<p>Indicatie van de maximaal instelbare breedte van de armsteunen.</p>
<p>(D)</p>		<p>Identificatie van de positie van de koppelingshendel voor de duw- en rijstand.</p>



<p>E</p>		<p>Typeplaatjesticker in het midden van het chassis.</p> <p>Zie hieronder voor meer informatie.</p>
<p>F</p>		<p>Oefen nooit druk of een zwaar gewicht uit op gebieden die met dit symbool zijn aangegeven. Er kan schade optreden.</p>
<p>G</p>		<p>Identificatie van de positie van de remhendel voor de parkeerrem.</p>

<p>H</p>		<p>Accubedradingslabel met hoofdzekering (1) onder de accukap.</p> <p>Alleen voor de technicus.</p>
<p>I</p>		<p>Indicatie van beknellingspunten die kunnen optreden op het mobiliteitshulpmiddel.</p>

**Verklaring van de symbolen op de labels**

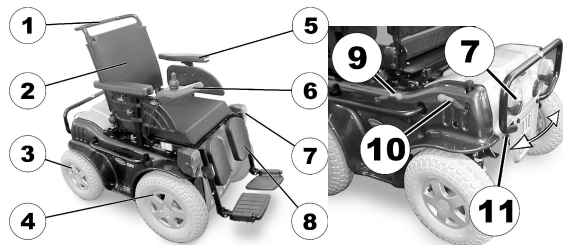
	<p>Dit symbool geeft de rijstand van de remhendel aan. In deze stand is de parkeerrem uitgeschakeld. U kunt het mobiliteitshulpmiddel besturen.</p>
	<p>Dit symbool geeft de stopstand van de remhendel aan. In deze stand is de parkeerrem ingeschakeld. U kunt het mobiliteitshulpmiddel niet besturen.</p>

	<p>Dit symbool geeft de rijstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de koppeling van de motor ingeschakeld, werken de motorremmen en kan het stuurwiel worden gebruikt. U kunt het mobiliteitshulpmiddel besturen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Om te kunnen rijden, moet de koppeling van beide motoren zijn ingeschakeld.</li> </ul>
	<p>Dit symbool geeft de duwstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de koppeling van de motor uitgeschakeld, werken de motorremmen niet en kan het stuurwiel niet worden gebruikt. Het mobiliteitshulpmiddel kan worden geduwd door een begeleider en de wielen kunnen vrij ronddraaien.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De bedieningskast moet uitgeschakeld zijn.</li> <li>• Zie ook de informatie in paragraaf 6.8 Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus, pagina 67.</li> </ul>
	<p>Fabricagedatum</p>
	<p>Dit product voldoet aan richtlijn 93/42/EEG betreffende medische hulpmiddelen. De introductiedatum van dit product staat vermeld in de CE-conformiteitsverklaring.</p>

	<p>Dit product is geleverd door een milieubewuste fabrikant. Dit product bevat mogelijk stoffen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu wanneer ze worden achtergelaten op plaatsen (stortplaatsen) die volgens de wetgeving daarvoor niet geschikt zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dit product bevat het symbool met de doorgekruiste afvalcontainer om u aan te moedigen dit product zo veel mogelijk te recyclen.</li> <li>• Wij hopen dat u voldoende milieubewust bent om dit product na de levensduur naar een afvalverwerkingsstation te brengen.</li> </ul>
	<p>Lees de gebruiksaanwijzing.</p>

## 3 Componenten

### 3.1 Voornaamste onderdelen van de rolstoel



- |    |  |
|----|--|
| 1  | Duwstang   |
| 2  | Rugleuning   |
| 3  | Stuurwielen  |
| 4  | Achterwielen   |
| 5  | Armsteun   |
| 6  | Bedieningskast   |
| 7  | Licht/indicators/gevaarindicators                            |
| 8  | Beensteunen  |
| 9  | Parkeerrem   |
| 10 | Hendel voor ontkoppelen motoren                              |
| 11 | Hendel voor het ontkoppelen van de achtersturing (onder kap) |

### 3.2 Bedieningskasten

Uw elektrische rolstoel kan met verschillende bedieningskasten worden geleverd. Informatie over de werking en het gebruik van de verschillende bedieningskasten vindt u in de desbetreffende, meegeleverde afzonderlijke gebruiksaanwijzingen.



## 4 Montage

### 4.1 Algemene informatie over de installatie



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Bij aanhoudend gebruik van een mobiliteitshulpmiddel dat niet is ingesteld volgens de juiste specificaties, kan het mobiliteitshulpmiddel onvoorspelbaar gedrag gaan vertonen, met schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- Het mobiliteitshulpmiddel mag uitsluitend worden afgesteld door zorgverleners of door personen die volledig vertrouwd zijn met dit proces en de capaciteiten van de bestuurder.
- Nadat het mobiliteitshulpmiddel is in- of afgesteld, dient u te controleren of het mobiliteitshulpmiddel werkt volgens de specificaties die zijn ingevoerd tijdens de installatieprocedure. Als het mobiliteitshulpmiddel niet werkt volgens de specificaties, dient u het mobiliteitshulpmiddel ONMIDDELLIJK uit te schakelen en de installatiespecificaties opnieuw in te voeren. Neem contact op met Invacare als het mobiliteitshulpmiddel daarna nog altijd niet werkt volgens de juiste specificaties.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Als er onderdelen ontbreken of niet goed zijn bevestigd, kan het mobiliteitshulpmiddel instabiel worden, met mogelijk schade aan eigendom, ernstig persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg.

- Controleer na aanpassingen, reparatie en onderhoud en vóór gebruik of alle onderdelen aanwezig zijn en stevig zijn bevestigd.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico op schade of lichamelijk letsel**

Een onjuiste instelling van dit mobiliteitshulpmiddel die is uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan letsel of schade tot gevolg hebben.

- Probeer dit mobiliteitshulpmiddel NIET zelf in te stellen. De eerste instelling van dit mobiliteitshulpmiddel MOET worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.
- Het mobiliteitshulpmiddel mag alleen door gebruikers worden aangepast als deze daarvoor de juiste aanwijzingen van de zorgverleners hebben gehad.
- Voer de werkzaamheden NIET uit als u niet over de aangegeven gereedschappen beschikt.

**LET OP!****Schade aan het mobiliteitshulpmiddel en kans op ongevallen**

Door de verschillende combinaties in aanpassingsopties en de bijbehorende instellingen is het mogelijk dat onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel elkaar hinderen.

- Het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een individueel, meervoudig aanpasbaar zittingsysteem met verstelbare beensteunen, armsteunen en hoofdsteen of andere opties. Deze aanpassingsopties worden in de volgende hoofdstukken beschreven. Met deze opties kan de zitting worden aangepast aan de fysieke eisen en de conditie van de gebruiker. Controleer of de onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel elkaar niet hinderen als u het zittingsysteem en de functies van de zitvoorziening aanpast aan de gebruiker.



De initiële installatie dient altijd te worden uitgevoerd door een zorgverlener. Het mobiliteitshulpmiddel mag alleen door gebruikers worden aangepast als deze daarvoor de juiste aanwijzingen van de zorgverleners hebben gehad.



Omdat deze gebruiksaanwijzing betrekking heeft op alle bestaande modules (op de datum waarop dit document is gedrukt), is het mogelijk dat niet alle delen relevant zijn voor uw product.

**Elektrische aanpassingsopties**

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de bedieningskast voor meer informatie over het bedienen van de elektrische aanpassingsopties.

**Recaro®-zittingen**

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de Recaro®-zitting voor meer informatie over de Recaro®-zitting.

**4.2 Aanpassingsmogelijkheid voor bedieningskast**

De volgende informatie geldt voor alle zittingsysteem.

**LET OP!**

Risico dat de bedieningskast naar achteren wordt gedrukt tijdens een ongelukkige botsing tegen een obstakel, zoals een deurpost of tafel, en de joystick tegen het armsteunkussen bekneld raakt als de stand van de bedieningskast is verschoven en niet alle schroeven vastzitten

Daardoor zal het mobiliteitshulpmiddel ongecontroleerd vooruit rijden en mogelijk letsel veroorzaken bij de gebruiker van het mobiliteitshulpmiddel en iedereen die in de weg staat.

- Zorg er bij het verstellen van de stand van de bedieningskast altijd voor dat alle schroeven stevig vastzitten.
- Als dat per ongeluk gebeurt, moet u direct de elektronica op de bedieningskast van het mobiliteitshulpmiddel uitschakelen.

**LET OP!****Risico op lichamelijk letsel**

Als iemand bijvoorbeeld tegen de bedieningskast leunt bij het plaatsnemen in en opstaan uit de rolstoel, kan de houder van de bedieningskast breken en de gebruiker kan dan uit de stoel vallen.

- Leun nooit tegen de bedieningskast ter ondersteuning bij, bijvoorbeeld, verplaatsing.

#### 4.2.1 De bedieningskast aanpassen aan de armlengte van de gebruiker

##### Parallele glijdende armsteun

1491886-J



- Inbussleutel van 3 mm

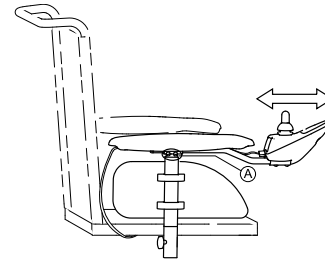


1. Draai de schroef (1) los.
2. Stel de bedieningskast op de gewenste lengte in.
3. Draai de schroef weer vast.

##### Transparant zijgedeelte met instaphulp

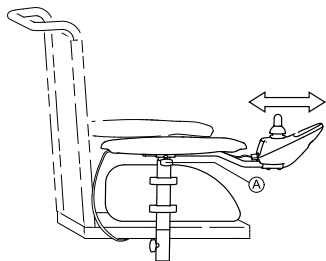


- Inbussleutel van 3 mm



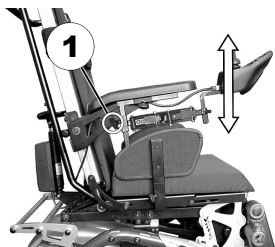
1. Draai de schroeven Ⓐ los.
2. Stel de bedieningskast op de gewenste lengte in.
3. Draai de schroeven weer vast.

##### Standaardarmsteun



1. Draai de vleugelmoer (A) los.
2. Stel de bedieningskast op de gewenste lengte in.
3. Draai de schroef weer vast.

#### 4.2.2 De hoogte van de bedieningskast aanpassen



1. Draai de vleugelmoer (1) los.
2. Stel de bedieningskast op de gewenste hoogte in.
3. Draai de schroef weer vast.

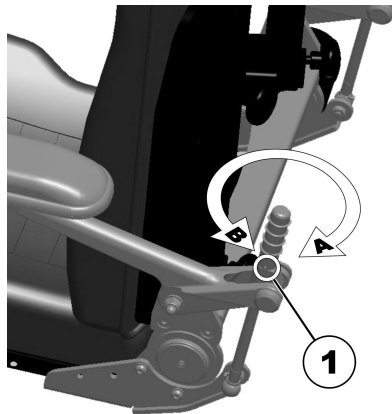
### 4.3 De armsteunen aanpassen

#### 4.3.1 Hoogte van de armsteun aanpassen

##### Parallele glijdende armsteun



- Inbussleutel van 2 mm

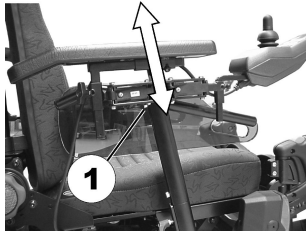


1. Draai de schroeven (1) aan beide zijden van de as los.
2. Draai de as (A) met de klok mee. De armsteun gaat omhoog.
3. Draai de as (A) tegen de klok in. De armsteun gaat omlaag.
4. Draai de schroeven weer vast.

#### Transparant zijgedeelte met instaphulp

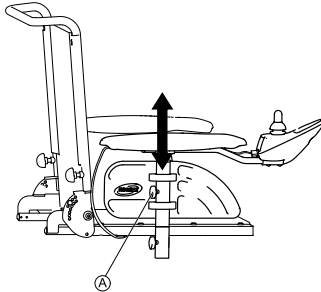


- Inbussleutel van 5 mm



1. Draai de schroef (1) los.
2. Stel de armsteun op de gewenste hoogte in.
3. Draai de schroef weer vast.

### Standaardzijkant



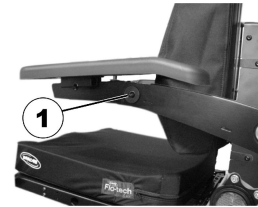
1. Draai de vleugelmoer **A** los.
2. Stel de armsteun op de gewenste hoogte in.
3. Draai de vleugelmoer weer vast.

### 4.3.2 De hoek van de armpad op parallelle glijdende armsteunen instellen



- inbusleutel van 5 mm

1.



Draai de schroeven (1) los.

2.



Stel de hoek voor de armsteun in.

3. Draai de schroeven weer vast. Zorg dat de gebruikte Nordlock-sluitringen weer worden teruggeplaatst.

### 4.3.3 Breedte van de armleningen instellen



#### WAARSCHUWING!

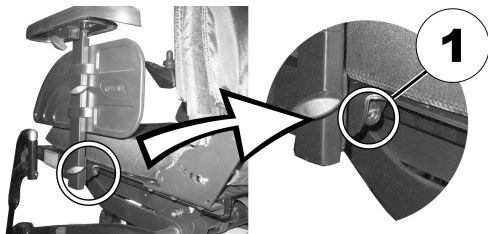
Er kan aanzienlijk letsel ontstaan, als de armlening uit zijn bevestigingsbuis valt, omdat deze op een breedte werd ingesteld, die de toegestane waarde overschrijdt

- De correcte instelling van de breedte blijkt uit de kleine sticker met markeringen en het woord "STOP". De armlening mag nooit voorbij het punt waarop het woord "STOP" volledig leesbaar is worden uitgetrokken.
- Draai de bevestigingsbouten stevig vast, nadat alle instellingen zijn uitgevoerd.

STOP

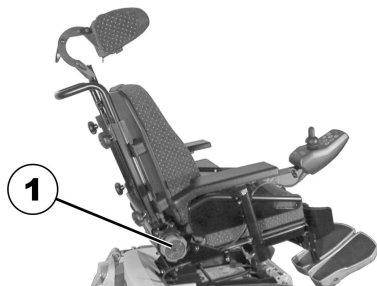


- Inbussleutel van 8 mm



1. Bout (1) losdraaien.
2. Armleuning op de gewenste positie instellen.
3. Bout weer vastdraaien.
4. De procedure voor de andere armleuning herhalen.

#### 4.4 De rughoek instellen (Flex- en Contour-ziteenheid)



1. Pas de rughoek aan door aan het handwiel (1) te draaien.

#### 4.5 De kanteling van de zitting handmatig instellen



De zitting kan aan de voorzijde worden opgetild zodat de onderliggende onderdelen, zoals accu's of de hoofdzekering, kunnen worden geïnspecteerd. Met de zitting in deze stand mogen echter nooit onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. Wij bevelen aan de schroeven aan de achterzijde van het zitframe los te draaien en de gehele zitting voorover te kantelen (onderhoudsstand).



- Inbussleutel van 6 mm
- platte schroevendraaier

1.

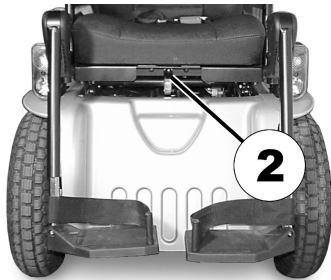


Draai de schroeven (1) aan beide zijden los en verwijder ze.

2.



De ontgrendelingsknop voor de zitting bevindt zich aan de voorkant onder de rand van de zitting (2).



Druk op de ontgrendelingsknop en kantel de zitting voorzichtig achterover.

De zitting wordt in de aangegeven stand op zijn plaats vergrendeld.



### Kans op schade aan het mobiliteitshulpmiddel

- Zorg er bij het achterover kantelen van de zitting voor dat de bevestigingsbeugels van de rugleuning de kappen aan de zijkant en achterkant niet beschadigen.

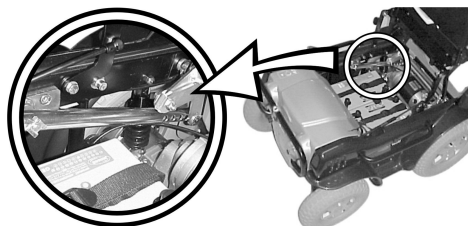
3.



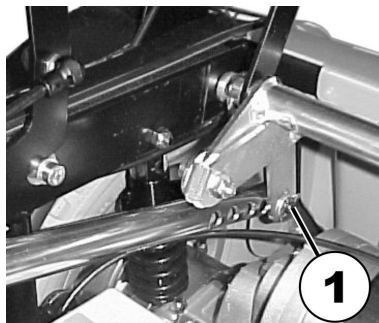
Trek de zitting voorzichtig omhoog en naar voren. Afhankelijk van de kantelpositie van de zitting blijft de zitting in de positie die wordt aangegeven in de afbeelding of zwenkt hij verder naar voren.



In de afbeelding wordt de positie aangegeven van de stand waarmee de zithoek kan worden aangepast.



4.



Verwijder de SL-borgklem van de bout (1).

5. Verwijder de bout.

6. Stel de gewenste zithoek in.

7. Zet de bout terug en maak hem vast met de SL-borgklem.

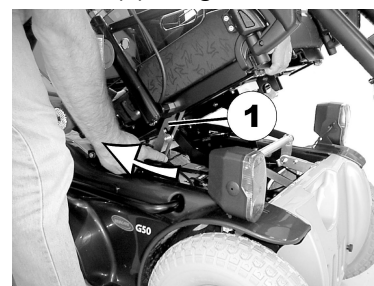
8. Zet de zitting weer in de zitstand.

9.



Plaats de schroeven (1) terug en draai ze stevig vast.

10.



Houd de zitting met één hand tegen zodat deze niet omlaag valt en ontgrendel met uw andere hand het vergrendelingsmechanisme (1) door het naar achteren te duwen.

De zitting wordt ontgrendeld en kan voorzichtig omlaag worden gebracht.



## 4.6 De naspanbare rugleuningbekleding aanpassen

1.



Verwijder het rugkussen (zit met haak- en lusbanden vast) door dit omhoog en van de rugleuning af te trekken, zodat u bij de spanbanden kunt komen.

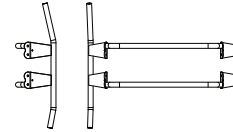
2.



Pas de spanning van de afzonderlijke banden naar wens aan.

3. Plaats het rugkussen terug.

## 4.7 De kromming van de rugleuning aanpassen

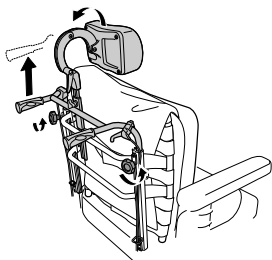


B

Afbeelding 1

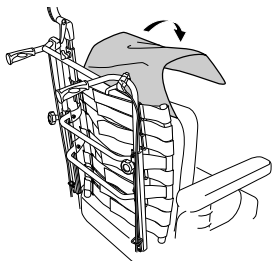
De rugleuning is ontworpen met verschillende hoeken, zoals wordt getoond in afbeelding 1. Afhankelijk van hoe de rugleuning is gemonteerd, zijn hierdoor verschillende posities mogelijk. In positie A (waarbij het deel van de rugleuning met de langere hoek naar boven is gedraaid) krijgt de gebruiker meer ruimte voor de schouders, terwijl in positie B meer ruimte voor het zitvlak wordt verkregen.

1.



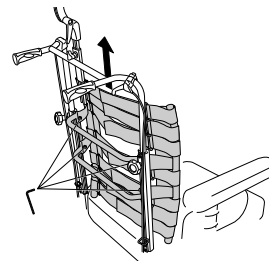
Draai de handwielen (A) los en breng de duwhandgrepen zo ver mogelijk omhoog.

2.



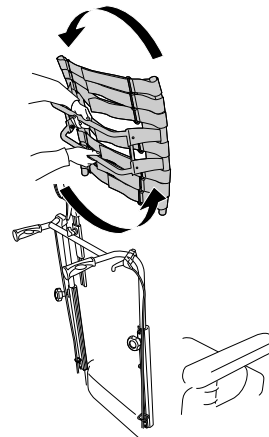
Verwijder het kussen.

3.



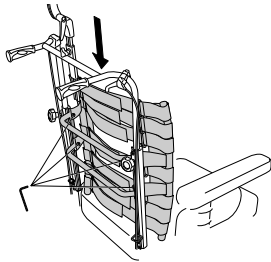
Draai de schroeven (B) van de rugleuning los en verwijder de rugleuning door deze omhoog te trekken.

4.



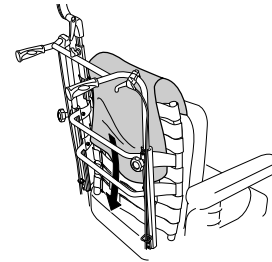
Draai de rugleuning 180°.

5.



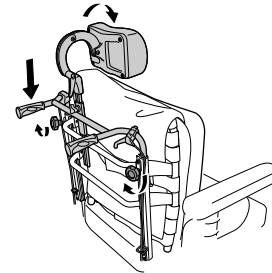
Plaats de rugleuning terug door deze in de houders op de buizen te plaatsen. Draai de schroeven vast.

6.



Leg het kussen terug en doe de bekleding er weer overheen.

7.



Breng de duwhandgrepen omlaag en draai de handwielen vast.

## 4.8 Hoofdsteun instellen

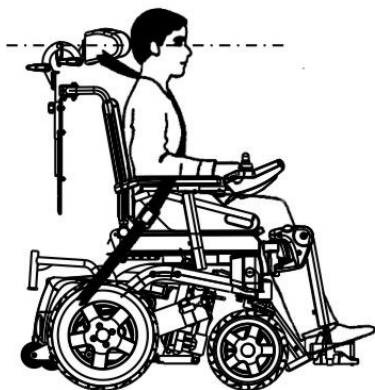


### LET OP!

Kans op letsel tijdens het gebruik van het mobiliteitshulpmiddel als voertuigstoel indien een hoofdsteun verkeerd is afgesteld of niet is geïnstalleerd.

Bij een botsing kan dit leiden tot hyperextensie van de nek.

- Er moet een hoofdsteun worden geïnstalleerd. De hoofdsteun die optioneel door Invacare wordt geleverd voor dit mobiliteitshulpmiddel is perfect geschikt voor gebruik tijdens transport.
- De hoofdsteun moet worden aangepast aan de oorhoogte van de gebruiker.

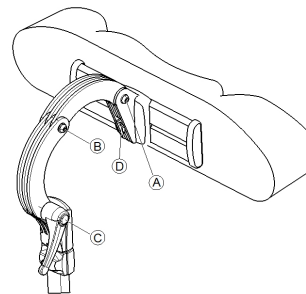


### 4.8.1 Positie van de hoofd- of neksteun aanpassen

De stappen voor het aanpassen van de positie van de hoofd- en neksteun zijn voor alle modellen identiek.



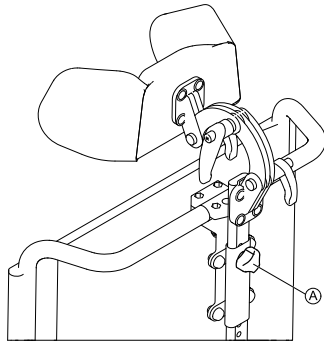
- Inbussleutel van 5 mm



1. Bouten A , B of spanhendel C losmaken.
2. Hoofd- of neksteun in de gewenste stand zetten.
3. Bouten weer vastdraaien.
4. Bout D losdraaien.
5. Hoofdsteun naar links of rechts in de gewenste positie schuiven.
6. Bout weer vastdraaien.

### 4.8.2 Hoogte van de hoofd- of neksteun aanpassen

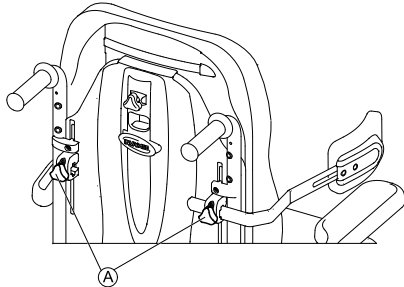
De stappen voor het aanpassen van de hoogte van de hoofd- en neksteun zijn voor alle modellen identiek.



1. Handschroef ① losdraaien.
2. Hoofd- of neksteun op de gewenste hoogte instellen.
3. Handschroef weer vastdraaien.

## 4.9 De zijpeltten aanpassen

### 4.9.1 De breedte aanpassen



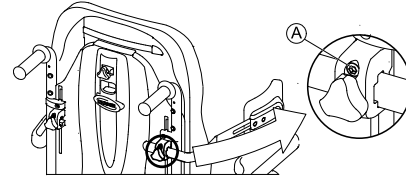
1. Draai de knoppen ① los waarmee de zijsteunen zijn vastgezet.
2. Stel de steunen op de gewenste breedte af.
3. Draai de knoppen weer vast.

1491886-J

### 4.9.2 De hoogte aanpassen



- Inbussleutel van 5 mm

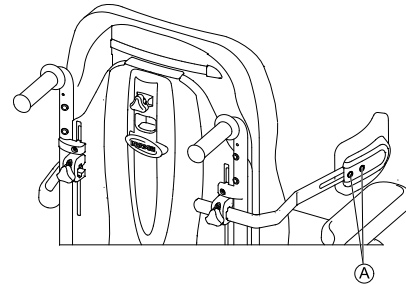


1. Draai de schroeven ① los waarmee de hoogte van de zijsteunen kan worden aangepast.
2. Stel de steunen op de gewenste hoogte af.
3. Draai de schroeven weer vast.

### 4.9.3 De diepte aanpassen



- Inbussleutel van 5 mm



1. Draai de schroeven Ⓐ los zodat de steunkussens naar voren en naar achteren kunnen worden geschoven.
2. Zet de steunen in de gewenste positie.
3. Draai de schroeven weer vast.

## 4.10 Werkblad instellen en verwijderen



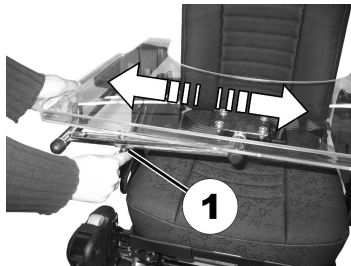
### LET OP!

Kans op letsel of materiële schade als een mobiliteitshulpmiddel dat is uitgerust met een werkblad, in een voertuig wordt getransporteerd.

- Verwijder, indien aanwezig, altijd het werkblad voordat u het mobiliteitshulpmiddel transporteert.

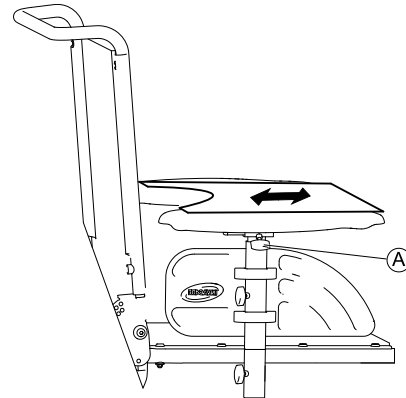


### 4.10.1 Zidelings instellen van het werkblad



1. Draai de vleugelmoer (1) los.
2. Stel het werkblad zo in, dat het naar links of rechts is gericht.
3. Draai de vleugelmoer weer vast.

### 4.10.2 Diepte van het werkblad instellen/het werkblad verwijderen



1. Draai de vleugelmoer Ⓐ los.
2. Stel het werkblad in op de gewenste hoogte (of verwijder hem compleet).
3. Draai dan de moer weer vast.

### 4.10.3 Het werkblad wegzwenken

Het werkblad kan omhoog en naar de zijkant worden gezwenkt, om gemakkelijker in en uit te kunnen stappen.

**LET OP!**

**Risico voor letsel! Als het werkblad naar boven wordt gezwenkt, vergrendelt hij niet in die positie.**

- Het werkblad niet naar boven zwenken en in deze positie laten staan.
- Probeer in geen geval om met een omhoog gezwenkte werkblad te rijden.
- Laat het werkblad altijd op gecontroleerde wijze weer zakken.

## 4.11 Vaste beensteunen, Standard

### 4.11.1 Hoogte van het kuitkussen instellen



- Kruiskopschroevendraaier



1. Draai de schroeven (1) los.
2. Zet het kuitkussen op de gewenste hoogte.
3. Draai de schroeven weer vast.

### 4.11.2 De lengte van de beensteunen aanpassen



- Dopsleutel van 10 mm

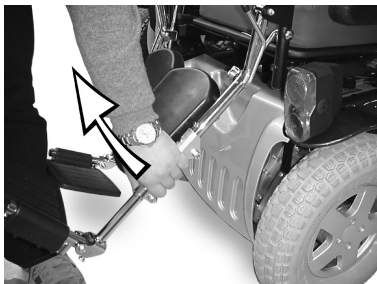


1. Draai de schroef (1) los.
2. Stel de voetplaat op de gewenste hoogte in.
3. Draai de schroef weer vast.

## 4.12 Vaste, in hoogte verstelbare beensteunen

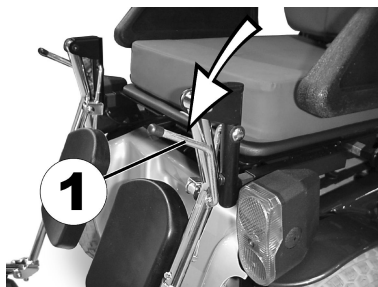
### 4.12.1 De hoek van de beensteun aanpassen

#### Omhoog



1. Til de beensteun omhoog naar de gewenste hoek. De beensteun klikt automatisch op zijn plek.

#### Omlaag



1. Druk de ontgrendelingshendel (1) omlaag. De beensteun kan nu omlaag worden bewogen.

### 4.12.2 Hoogte van het kuitkussen instellen

Het kuitkussen op handmatig instelbare beensteunen wordt vastgezet met een gesp en heeft twee mogelijke hoogte-instellingen.



- Dopsleutel van 13 mm
- Inbussleutel van 6 mm



1. Verwijder de plastic kap van de moer (onderkant van het kuitkussen, niet zichtbaar op de afbeelding)
2. Zorg dat de moer niet kan draaien.
3. Draai de schroef (1) los en verwijder deze.
4. Zet het kuitkussen op de gewenste hoogte.
5. Plaats de schroef terug, plaats de moer en draai deze vast.



### 4.12.3 De lengte van de beensteun aanpassen

De onderste buis van de beensteun wordt op zijn plaats gehouden met een klem.



- Dopsleutel van 13 mm



1. Draai de schroef (1) los.
2. Stel de voetplaat op de gewenste hoogte in.
3. Draai de schroef weer vast.

## 4.13 Elektrisch verstelbare beensteunen

### 4.13.1 Hoogte van het kuitkussen instellen



- Kruiskopschroevendraaier



1. Draai de schroeven (1) los.
2. Zet het kuitkussen op de gewenste hoogte.
3. Draai de schroeven weer vast.

### 4.13.2 De lengte van de beensteunen aanpassen



- Dopsleutel van 10 mm

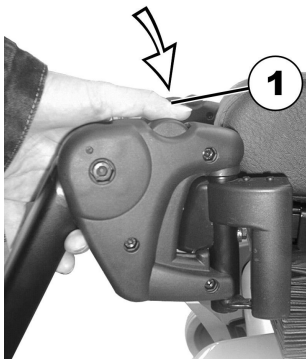


1. Draai de schroef (1) los.
2. Stel de voetplaat op de gewenste hoogte in.
3. Draai de schroef weer vast.

## 4.14 Vari-F voetsteun

### 4.14.1 Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de voetensteun/beensteun. Als de voetensteun/beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.



1. Ontgrendelknop (1) indrukken en de voetensteun/beensteun naar buiten zwenken.
2. Voetensteun/beensteun naar boven toe verwijderen.

### 4.14.2 Hoek van de beensteun instellen



#### LET OP!

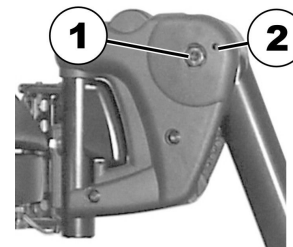
**Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen**

– Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.



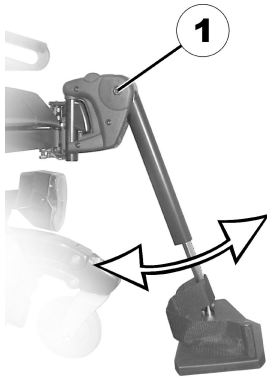
- Inbussleutel 6 mm

1.



1. Bout (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. Als de beensteun na het losdraaien van de bout niet kan worden bewogen, plaats dan een metalen pen in de daarvoor bedoelde opening (2) en tik er zachtjes met een hamer tegenaan. Zo wordt het klemmechanisme binnen in de voetensteun los getikt. Herhaal de betreffende procedure eventueel voor de beensteun aan de andere zijde.

3.



Bout (1) met de inbusleutel losdraaien.

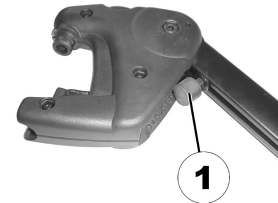
4. De gewenste hoek instellen.
5. Bout weer vastdraaien.

#### 4.14.3 Eindaanslag van de voetensteun instellen



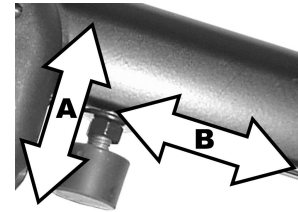
- Inbusleutel van 6 mm
- Steeksleutel van 10 mm

1.



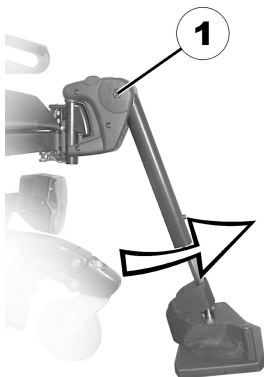
De eindpositie van de voetensteun wordt door een rubberen stop (1) bepaald.

2.



De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden <sup>Ⓐ</sup> c.q. naar boven of onderen worden verschoven <sup>Ⓑ</sup>.

3.



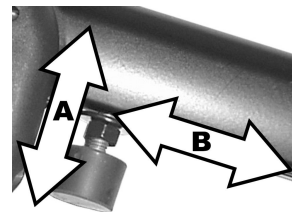
Bout (1) met de inbusleutel losdraaien en de voetensteun naar boven zwenken, zodat deze tegen de rubberen stop komt.

4.



Contra-moer (1) met de steeksleutel losdraaien.

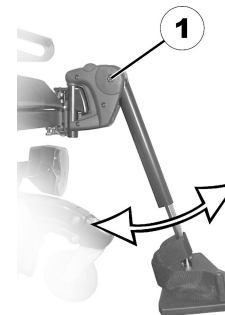
5.



Rubberen stop in de gewenste positie zetten.

6. Contra-moer weer vastdraaien.

7.



Voetensteun in de gewenste positie zetten.

8. Bout weer vastdraaien.

#### 4.14.4 Lengte van de beensteun instellen



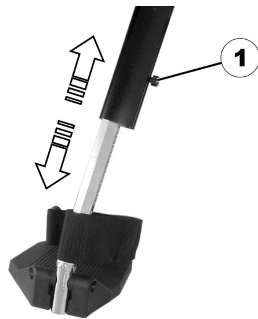
##### LET OP!

Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen

– Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.



- Inbussleutel van 5 mm



1. Schroef (1) met de schroef sleutel losdraaien.
2. De gewenste lengte instellen.
3. Schroef weer vastdraaien.

#### 4.15 Vari-A beensteun

##### 4.15.1 Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de voetensteun/beensteun. Als de voetensteun/beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.



1. Ontgrendelknop (1) indrukken en de voetensteun/beensteun naar buiten zwenken.
2. Voetensteun/beensteun naar boven toe verwijderen.

#### 4.15.2 Hoek van de beensteun instellen

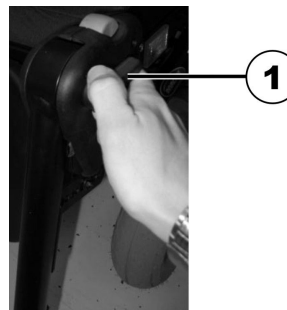


**LET OP!**

**Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen**

– Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.

1.



Trek de klemhendel (1) los door deze minstens één slag tegen de klok in te draaien.

2.



Druk tegen de hendel om het mechanisme te ontgrendelen.

3.



Stel de gewenste hoek in.

4.



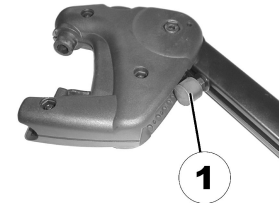
Draai de hendel met de klok mee om deze weer vast te trekken.

#### 4.15.3 Eindaanslag van de beensteun instellen



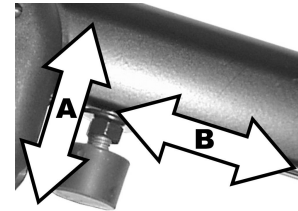
- Steeksleutel van 10 mm

1.



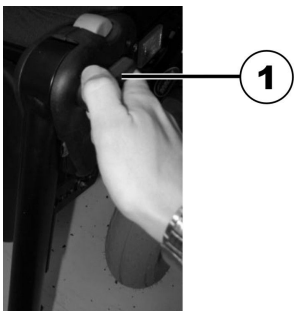
De eindpositie van de beensteun wordt door een rubberen stop (1) bepaald.

2.



De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden (A) c.q. naar boven of onderen verschoven worden (B).

3.



Trek de klemhendel (1) los door deze minstens één slag tegen de klok in te draaien.

4.



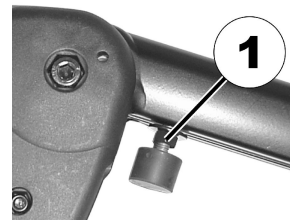
Druk tegen de hendel om het mechanisme te ontgrendelen.

5.



Zwenk de beensteun naar boven om bij de rubberen stop te kunnen.

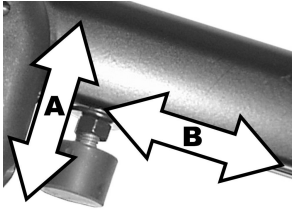
6.



Gebruik de steeksleutel om de contraoer (1) los te draaien.



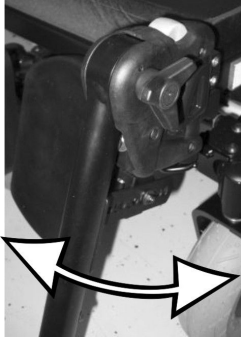
7.



Zet de rubberen stop in de gewenste positie.

8. Draai de contraoer weer vast.

9.



Zet de beensteun in de gewenste positie.

10. Trek de klemhendel weer vast.

#### 4.15.4 Lengte van de beensteun instellen



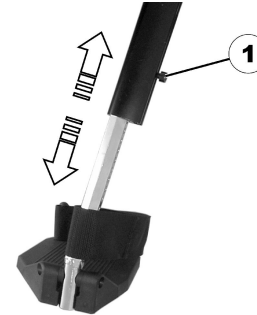
##### LET OP!

**Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen**

– Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.



- Inbussleutel van 5 mm



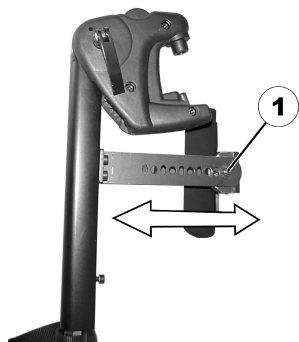
1. Schroef (1) met de schroef sleutel losdraaien.
2. De gewenste lengte instellen.
3. Schroef weer vastdraaien.

#### 4.15.5 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaat kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



- Steeksleutel van 10 mm

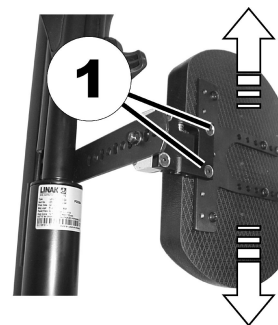


1. Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
2. De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
3. Moer weer opschroeven en vastdraaien.

#### 4.15.6 Hoogte van de kuitplaat instellen



- Inbussleutel van 4 mm



1. Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste positie instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

#### 4.15.7 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- 1.



Kuitplaat recht naar beneden drukken.

- 2.



Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken.  
De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren

3.

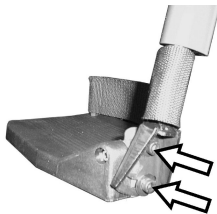


Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.

#### 4.15.8 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



- Inbussleutel van 5 mm

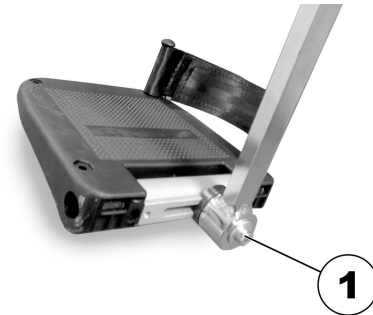


1. Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste hoek instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

#### 4.15.9 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



- Inbussleutel van 5 mm



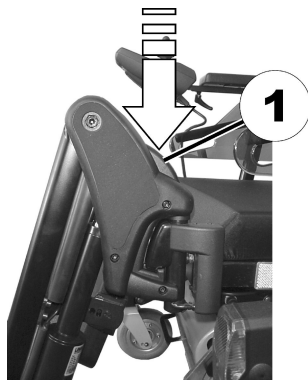
1. Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
3. Bout weer vastdraaien.

#### 4.16 ADM beensteun

##### 4.16.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om

gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.



1. Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
2. Beensteun naar boven toe verwijderen.

#### 4.16.2 Hoek van de beensteun instellen



**LET OP!**

**Risico voor beknelling**

- Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen.



**LET OP!**

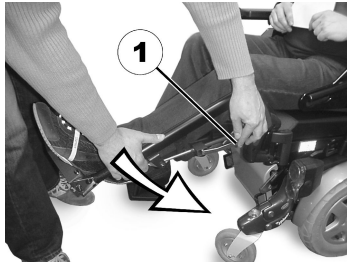
**Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen**

- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.

**Optillen:**



1. Beensteun zo ver optillen tot de gewenste hoek is bereikt.

**Laten zakken:**

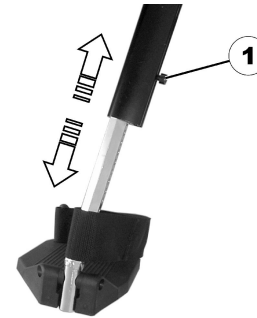
1. Beensteun ter hoogte van de voetplaat vasthouden, aan de hendel aan de zijkant trekken (1) en de beensteun langzaam laten zakken.

**4.16.3 Lengte van de beensteun instellen****LET OP!****Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen**

- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.



- Inbussleutel van 5 mm



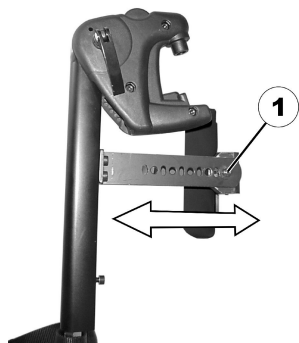
1. Schroef (1) met de schroef sleutel losdraaien.
2. De gewenste lengte instellen.
3. Schroef weer vastdraaien.

**4.16.4 Diepte van de kuitplaat instellen**

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaat kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



- Steeksleutel van 10 mm

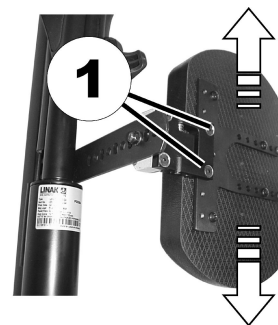


1. Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
2. De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
3. Moer weer opschroeven en vastdraaien.

#### 4.16.5 Hoogte van de kuitplaat instellen



- Inbussleutel van 4 mm



1. Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste positie instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

#### 4.16.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- 1.



Kuitplaat recht naar beneden drukken.

- 2.



Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken.  
De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren

3.

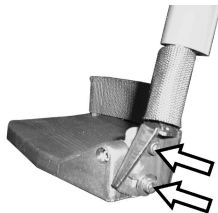


Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.

#### 4.16.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



- Inbussleutel van 5 mm

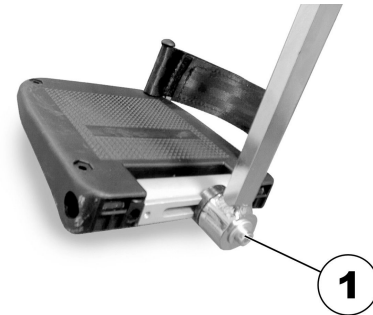


1. Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste hoek instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

#### 4.16.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



- Inbussleutel van 5 mm



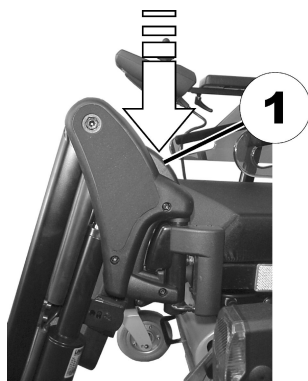
1. Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
3. Bout weer vastdraaien.

### 4.17 Elektrisch verstelbare beensteunen (ADE-beensteunen)

#### 4.17.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld

is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.



1. Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
2. Beensteun naar boven toe verwijderen.

#### 4.17.2 Hoek van de beensteun instellen



##### **LET OP!**

##### **Risico voor beknelling**

- Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen.



##### **LET OP!**

##### **Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen**

- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.

De elektrische in hoogte verstelbare beensteun wordt via het rijpaneel bediend. Zie hiervoor a.u.b. de afzonderlijke gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel.

#### 4.17.3 Lengte van de beensteun instellen



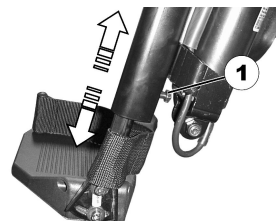
##### **LET OP!**

##### **Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen**

- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.



- 1 x steeksleutel 10 mm





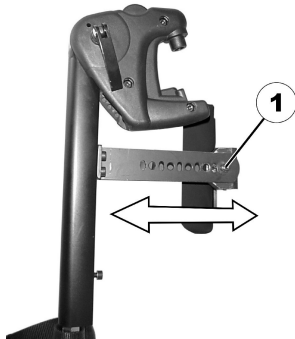
1. Schroef (1) met de schroefsleutel losdraaien.
2. De gewenste lengte instellen.
3. Schroef weer vastdraaien.

#### 4.17.4 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaat kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



- Steeksleutel van 10 mm

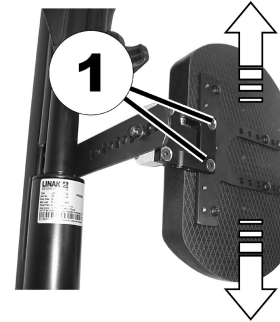


1. Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
2. De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
3. Moer weer opschroeven en vastdraaien.

#### 4.17.5 Hoogte van de kuitplaat instellen



- Inbussleutel van 4 mm



1. Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste positie instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

#### 4.17.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- 1.



Kuitplaat recht naar beneden drukken.

- 2.



Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken.  
De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren

3.

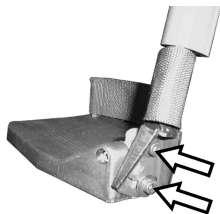


Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.

#### 4.17.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



- Inbussleutel van 5 mm

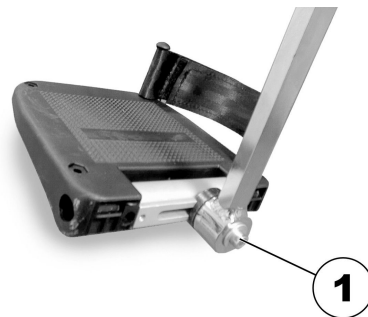


1. Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste hoek instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

#### 4.17.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



- Inbussleutel van 5 mm



1. Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
3. Bout weer vastdraaien.

## 5 Accessoires

### 5.1 Lichaamsbanden

Een lichaamsband is een optioneel product dat 'af-fabriek' kan worden bevestigd aan het mobiliteitshulpmiddel of achteraf kan worden aangebracht door uw gespecialiseerde leverancier. Als uw mobiliteitshulpmiddel is voorzien van een lichaamsband, zal uw gespecialiseerde leverancier u hebben geïnformeerd over pasvorm en gebruik.

De lichaamsband wordt gebruikt om de gebruiker van het mobiliteitshulpmiddel in een optimale zithouding te houden. Correct gebruik van de band helpt de gebruiker stevig, gemakkelijk en goed in het mobiliteitshulpmiddel te zitten, vooral voor gebruikers met een verstoord evenwichtsgevoel als ze zitten.



We raden het gebruik van de lichaamsband aan zolang het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt.

#### 5.1.1 Typen lichaamsbanden

Het mobiliteitshulpmiddel kan 'af fabriek' worden uitgerust met de hierna genoemde typen lichaamsbanden. Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een andere band dan hieronder vermeld, dient u te controleren of u documentatie van de fabrikant hebt gekregen over de bevestiging en het gebruik van de band.

#### Lichaamsband met metalen sluiting, aan één zijde verstelbaar



Omdat de lichaamsband slechts aan één kant kan worden versteld, komt de sluiting mogelijk niet in het midden te zitten.

#### Riem met metalen sluiting, aan beide zijden verstelbaar



De riem kan aan beide zijden worden versteld. Dit betekent dat de sluiting in het midden kan worden geplaatst.

#### 5.1.2 De lichaamsband passend maken



De band moet strak genoeg zitten om er zeker van te zijn dat u prettig zit en uw lichaam de juiste zithouding heeft.

1. Zorg dat u goed zit, en dat betekent dat u rechtop zit tegen de leuning van de zitting, uw bekken recht en zo symmetrisch mogelijk, niet naar voren gekanteld, of zijwaarts of aan een kant van de zitting.
2. Plaats de lichaamsband zodanig dat uw heupbotten gemakkelijk boven de band te voelen zijn.

3. Pas de lengte van de lichaamsband aan met behulp van een van de hierboven beschreven hulpmiddelen. De band moet zo worden aangepast dat er een vlakke hand tussen de band en uw lichaam past.
4. De gesp moet zo centraal mogelijk worden geplaatst. Pas de band daarom zoveel mogelijk aan beide kanten aan.
5. Controleer uw band elke week om er zeker van te zijn dat die nog steeds in goede staat is, dat hij geen schade of slijtage vertoont en dat hij op de juiste manier aan het mobiliteitshulpmiddel vastzit. Als de band alleen met een boutverbinding is bevestigd, moet u controleren of de verbinding niet los zit of helemaal is losgeraakt. Raadpleeg voor verdere informatie over onderhoudswerkzaamheden van de lichaamsbanden de servicehandleiding van Invacare.

## 5.2 De stokhouder gebruiken

Indien uw mobiliteitshulpmiddel met een stokhouder is uitgevoerd, kan de stokhouder voor een veilig transport van een loopstok en voor- en onderarmkrukken worden gebruikt. De stokhouder bestaat uit een kunststof houder (onder) en een bevestiging met een haak- en lusluiting (boven).



### LET OP!

#### Kans op lichamelijk letsel

Een loopstok of krukken die tijdens het transport niet zijn bevestigd (bijvoorbeeld op de schoot van de gebruiker) kunnen lichamelijk letsel veroorzaken bij de gebruiker of bij iemand anders.

- Tijdens het transport moeten loopstokken of krukken altijd met een stokhouder worden bevestigd.

1. Open de haak- en lusluiting van de bovenste bevestiging.
2. Zet de onderkant van de loopstok of de krukken in de houder onderaan.
3. De loopstok of de krukken kunnen aan de bovenkant worden bevestigd met de haak- en lusluiting.

## 5.3 De KLICKfix-adapter gebruiken

Het mobiliteitshulpmiddel kan worden uitgerust met de mini-adapter van het Rixen + Kaul KLICKfix-systeem. Hieraan kunt u verschillende accessoires bevestigen, zoals de door Invacare geleverde telefoonhouder waarin u uw mobiele telefoon, sportbril, enzovoort kunt vervoeren.



### Risico dat wordt veroorzaakt door accessoires die niet zijn vastgezet

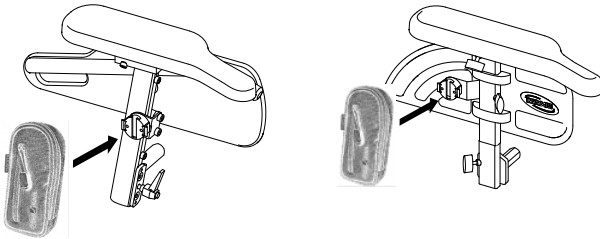
Accessoires kunnen eraf vallen en kwijtraken als deze niet juist zijn vastgezet.

- Controleer of de accessoire stevig op zijn plaats zit en goed is bevestigd wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.



### Kan breken bij te zware belasting

De KLICKfix-adapter kan breken als er een te grote kracht op wordt uitgeoefend.  
 – De maximale belasting van de KLICKfix-adapter is 1 kg.



### De accessoire bevestigen:

1. Duw de accessoire in de KLICKfix-adapter.  
De accessoire klikt stevig vast.

### De accessoire verwijderen:


1. Druk op de rode knop en verwijder de accessoire.

De adapter kan in stappen van 90° worden gedraaid, zodat u een accessoire uit vier verschillende richtingen kunt bevestigen. Raadpleeg de installatie-instructies die verkrijgbaar zijn bij uw Invacare-leverancier of rechtstreeks bij Invacare.

Meer informatie over het KLICKfix-systeem is beschikbaar op <http://www.klickfix.com>.


## 6 Gebruik

### 6.1 Rijden

 De maximale laadcapaciteit die in de technische gegevens wordt vermeld, geeft alleen aan dat het systeem voor deze totale belasting is ontworpen. Dit betekent echter niet dat een persoon met dit lichaamsgewicht zonder beperkingen in het mobiliteitshulpmiddel kan zitten. Er moet worden gelet op de lichaamsverhoudingen zoals lengte, gewichtsverdeling, buikband, been- en kuitband en zitdiepte. Deze factoren hebben een sterke invloed op rijfuncties zoals stabiliteit tegen kantelen en tractie. De toegestane asbelastingen moeten vooral in acht worden genomen (zie 11 Technische Specificaties, pagina 85). Het is misschien noodzakelijk om het zittingsysteem aan te passen.

### 6.2 Voordat u de eerste keer gaat rijden

Voordat u de eerste rit maakt, moet u weten hoe u het mobiliteitshulpmiddel en alle bijbehorende elementen moet bedienen. Neem uw tijd om alle functies en rijmodi uit te proberen.

 Als er een lichaamsband is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.

#### Comfortabel zitten = veilig rijden

Zorg er voor elke rit voor dat:


- Alle bedieningsconsoles binnen handbereik zijn.
- De accu voldoende is opgeladen voor de afstand die u wilt gaan afleggen.
- De lichaamsband (als deze is geïnstalleerd) perfect in orde is.
- De achteruitkijkspiegel (als deze is geïnstalleerd) op de juiste wijze is afgesteld, zodat u altijd achteruit kunt kijken zonder dat u voorover hoeft te buigen of u uw zithouding moet aanpassen.

### 6.3 Parkeren en stilstand

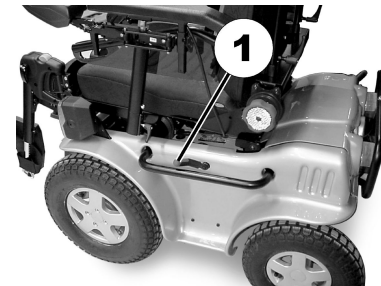
Wanneer u uw voertuig parkeert of wanneer het voertuig langere tijd stilstaat:

1. Schakel de bedieningskast uit (AAN/UIT-toets).
2. Schakel de wegrijblokkering (indien aanwezig) in.

#### 6.3.1 Handrem

 In een noodgeval kan de handrem worden gebruikt om het mobiliteitshulpmiddel te vertragen.

De remhendel bevindt zich aan de linkerkant.



## De handrem inschakelen

1. Duw de remhendel (1) naar voren.

## De handrem uitschakelen

1. Duw de remhendel (1) naar achteren.

## 6.4 Opstappen op en afstappen van het mobiliteitshulpmiddel



### LET OP!

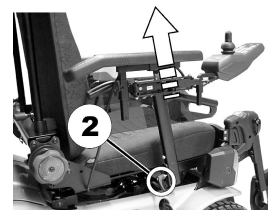
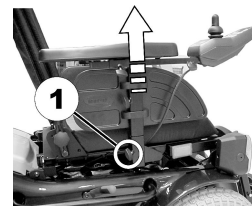
**Risico op letsel als de beensteunen afbreken doordat ze als treeplank worden gebruikt**

- Gebruik bij het in en uit de rolstoel stappen de beensteunen niet als treeplank.



- De armsteun moet worden verwijderd of naar boven worden gedraaid om vanaf de zijkant op of af te stappen van het mobiliteitshulpmiddel. Er kan optioneel een kledingbeschermer worden geplaatst in combinatie met de parallelle glijdende armsteun. Deze wordt op dezelfde manier bevestigd als de standaardarmsteun en moet ook worden verwijderd bij het overstappen.

### 6.4.1 De standaardarmsteun verwijderen om zijdelings te verplaatsen



1. Afhankelijk van het model draait u de vleugelmoer (1) of de ontgrendelingshendel (2) los.
2. Trek het zijgedeelte van de bevestiging omhoog.

## 6.4.2 De parallelle glijdende armsteun omhoog klappen/de kledingbeschermer verwijderen (optioneel)

### De armsteun omhoog brengen



1. Klap de armsteun omhoog voor toegang vanaf de zijkant.

### De kledingbeschermer verwijderen (optioneel)



1. Ontkoppel de ontgrendelingshendel (1)
2. Trek de kledingbeschermer uit de bevestiging.

## 6.4.3 Informatie over in- en uitstappen



### **WAARSCHUWING!**

#### **Kans op schade en ernstig letsel**

Een onjuiste overplaatsingstechniek kan schade of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Vraag een gekwalificeerde zorgverlener naar de juiste overplaatsingstechnieken voor de gebruiker en het type rolstoel, voordat u begint met overplaatsen.
- Volg de onderstaande instructies op.



Vraag andere personen om hulp als u niet sterk genoeg bent. Gebruik indien mogelijk een schuifblad.

### **In het mobiliteitshulpmiddel stappen:**

1. Plaats het mobiliteitshulpmiddel zo dicht mogelijk bij uw stoel. Dit moet misschien door een begeleider worden gedaan.
2. Zet de zwenkwielen parallel aan de achterwielen voor een betere stabiliteit tijdens het overplaatsen.
3. Schakel het mobiliteitshulpmiddel altijd uit.
4. Zet de motorvergrendelingen/-koppelingen en de vrije wielnaven (indien aanwezig) altijd vast, om te voorkomen dat de wielen in beweging komen.



5. Afhankelijk van het type armsteun op het mobiliteitshulpmiddel verwijdert u de armsteun of draait u de armsteun omhoog.
6. Nu kunt u in het mobiliteitshulpmiddel schuiven.

#### **Uit het mobiliteitshulpmiddel stappen:**

1. Plaats het mobiliteitshulpmiddel zo dicht mogelijk bij uw stoel.
2. Zet de zwenkwielen parallel aan de achterwielen voor een betere stabiliteit tijdens het overplaatsen.
3. Schakel het mobiliteitshulpmiddel altijd uit.
4. Zet de motorvergrendelingen/-koppelingen en de vrije wielnaven (indien aanwezig) altijd vast, om te voorkomen dat de wielen in beweging komen.
5. Afhankelijk van het type armsteun op het mobiliteitshulpmiddel verwijdert u de armsteun of draait u de armsteun omhoog.
6. Nu kunt u op een andere stoel schuiven.

## **6.5 Over hindernissen rijden**

### **6.5.1 Maximale hindernishoogte**

Informatie over de maximale hindernishoogte vindt u in het hoofdstuk 11 Technische Specificaties, pagina 85.

### **6.5.2 Veiligheidsinformatie als u over obstakels rijdt**



#### **LET OP!**

##### **Risico op kantelen**

- Nader obstakels nooit diagonaal, maar altijd in een rechte hoek zoals hieronder wordt aangegeven.
- Nader obstakels waarachter een helling volgt voorzichtig. Als u niet zeker weet of de helling te steil is, keer dan om en zoek indien mogelijk een andere locatie.
- Nader nooit obstakels wanneer de ondergrond ongelijk en/of los is.
- Rijd nooit met een te lage bandenspanning.
- Zet de rugleuning altijd rechtop voordat u een obstakel oprijdt.



#### **LET OP!**

##### **Risico op uit het mobiliteitshulpmiddel vallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel, zoals gebroken zwenkwieltjes**

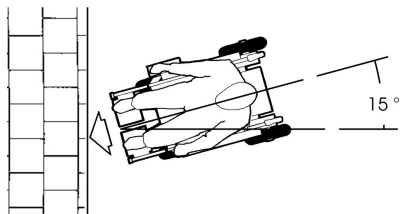
- Vermijd obstakels die hoger zijn dan de maximaal hanteerbare hoogte van een obstakel.
- Voorkom dat de voetsteun/beensteun de grond raakt wanneer u een obstakel af rijdt.
- Als u niet zeker weet of u over een obstakel kunt rijden, zoek dan indien mogelijk een andere locatie waar dit wel mogelijk is.

### 6.5.3 De juiste manier om obstakels te nemen



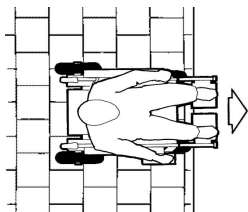
De volgende instructies voor het nemen van obstakels gelden ook voor begeleiders als het mobiliteitshulpmiddel is voorzien van een bedieningskastmodule voor een begeleider.

#### Oprijden



1. Nader het obstakel of de stoeprand langzaam onder een hoek van ongeveer 15°.
2. Vlak voordat de voorwielen het obstakel raken, verhoogt u de snelheid iets. Ga pas weer langzamer rijden als de achterwielen ook over het obstakel heen zijn.

#### Afrijden



1. Nader het obstakel of de stoeprand langzaam in een rechte hoek.
2. Voordat de voorwielen het obstakel raken, verlaagt u de snelheid. Ga pas weer sneller rijden als de achterwielen ook van het obstakel af zijn.

### 6.6 Hellingen op- en afrijden

Voor informatie over het nominale hellingspercentage raadpleegt u 11 Technische Specificaties, pagina 85.

**LET OP!****Risico op kantelen**

- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts. Voorkom plotselinge richtingveranderingen of abrupt remmen bij het rijden op hellingen.
- Zet de rugleuning van de zitting of de kanzitting (als verstelbare kanzitting beschikbaar is) altijd rechtop voordat u een helling oprijdt. Wij raden u aan de rugleuning van de zitting of de kanzitting iets naar achteren te zetten voordat u een helling afrijdt.
- Zet de verhoging (indien aanwezig) altijd in de laagste stand voordat u een helling op of af gaat.
- Rijd hellingen nooit op of af als deze glad zijn of als er risico op slippen is (zoals op een natte stoep, bij bevroering, enz.)
- Vermijd uit het voertuig stappen als u zich op een hellend vlak of op een helling bevindt.
- Volg de straat of het pad waarop u rijdt altijd in een rechte lijn in plaats van zigzaggend te rijden.
- Draai nooit om op een hellend vlak of een helling.

**LET OP!****De remweg is heuvelafwaarts veel langer dan op een gelijkmatig terrein**

- Rijd nooit een helling af die de nominale helling overschrijdt (raadpleeg 11 Technische Specificaties, pagina 85).

**Belangrijke informatie over het reguleren van de acuatorfuncties op hellingen**

- Uw mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een hoeksensor die stabiliteit tegen kantelen garandeert. De sensor meet de daadwerkelijke hoek van de aandrijving en voorkomt verdere vermindering van de stabiliteit door de functionaliteit van de aanpassingsactuators te beperken. Als deze veiligheidsfunctie is geactiveerd, kan de kanteling van de rugleuning en de zitting alleen naar voren worden verplaatst en kan de lift alleen zakken. Zet uw mobiliteitshulpmiddel weer op een egale ondergrond, zodat de actuators weer normaal kunnen functioneren.

**6.7 Gebruik op de openbare weg**


Als u het mobiliteitshulpmiddel op de openbare weg wilt gebruiken en verlichting wettelijk verplicht is, moet uw mobiliteitshulpmiddel worden uitgerust met een passend verlichtingssysteem.


Neem contact op met uw Invacare-leverancier als u vragen hebt.

**6.8 Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus**

De motoren van het mobiliteitshulpmiddel zijn uitgerust met een automatisch remsysteem waarmee kan worden voorkomen dat de rolstoel oncontroleerbaar begint te rijden terwijl de bedieningskast is uitgeschakeld. Om het mobiliteitshulpmiddel met de hand te duwen in de

vrijloopmodus, moeten de magnetische remmen worden ontkoppeld.

 Het mobiliteitshulpmiddel met de hand duwen kan meer fysieke kracht vereisen dan verwacht (meer dan 100 N). De benodigde kracht voldoet echter aan de vereisten van ISO 7176-14.

 Het beoogd gebruik van de vrijloopmodus is het mobiliteitshulpmiddel op korte afstanden voortbewegen. De duwhandvatten of duwstangen ondersteunen deze functie, maar wees erop bedacht dat er beperkingen kunnen zijn tussen de voeten van de begeleider en het achterste deel van het mobiliteitshulpmiddel.


### 6.8.1 De motoren ontkoppelen



#### LET OP!

#### Kans op weggrollen van het mobiliteitshulpmiddel

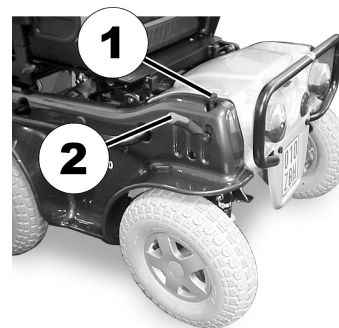
– Als de motoren zijn ontkoppeld (voor duwen in vrijloop), zijn de elektromagnetische motorremmen uitgeschakeld. Als het mobiliteitshulpmiddel is geparkeerd, moeten de hendels voor het koppelen en ontkoppelen van de motoren goed in de positie "RIJDEN" worden vergrendeld (elektromagnetische motorremmen ingeschakeld).

 Om het mobiliteitshulpmiddel te kunnen duwen in de vrijloopmodus, moeten zowel de motor als de stuurwielen worden ontkoppeld.



De motoren mogen alleen door een begeleider worden ontkoppeld, niet door de gebruiker.

Dit zorgt ervoor dat de motoren alleen kunnen worden ontkoppeld als er een begeleider aanwezig is om de rolstoel te vergrendelen om onbedoeld weggrollen te vermijden.



#### De motor ontkoppelen

1. Schakel de bedieningskast uit.
2. Trek de ontkoppelingspen (1) omhoog.
3. Duw de ontgrendelingshendel (2) naar voren. De motor is ontkoppeld.

#### De motor koppelen

1. Duw de ontgrendelingshendel naar achteren. De motor is gekoppeld.

### 6.8.2 Stuurwielen ontkoppelen

De ontkoppelingshendel van het stuurmechanisme bevindt zich aan de achterkant van de rolstoel, onder de kap.



Om het mobiliteitshulpmiddel te kunnen duwen in de vrijloopmodus, moeten zowel de motor als de stuurwielen worden ontkoppeld.



### Het stuurmechanisme ontkoppelen

1. Trek de ontkoppelingshendel (1) naar achteren.
2. Draai de ontkoppelingshendel 90° met de klok mee. Het stuurmechanisme wordt ontkoppeld.

### Het stuurmechanisme koppelen

1. Draai de ontkoppelingshendel (1) 90° tegen de klok in. Het stuurmechanisme wordt gekoppeld.

## 7 Controls-systeem

### 7.1 Beveiligingssysteem van besturingselementen

Het bedieningssysteem van de rolstoel is voorzien van een overbelastingsbeveiliging.

Als de aandrijving ernstig wordt overbelast gedurende een langere periode (bijvoorbeeld als u een steile helling oprijdt), en vooral bij een hoge omgevingstemperatuur, kan het bedieningssysteem oververhit raken. In dat geval nemen de prestaties van de rolstoel geleidelijk af totdat deze volledig stil komt te staan. De status geeft de bijbehorende foutcode weer (raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw bedieningskast). Door de stroomvoorziening uit en weer aan te zetten, wordt de foutcode gewist en wordt het bedieningssysteem weer ingeschakeld. Het kan echter maximaal vijf minuten duren voordat het bedieningssysteem voldoende is afgekoeld om de rolstoel weer optimaal te laten werken.

Als de aandrijving wordt opgehouden door een onoverkomelijk obstakel, bijvoorbeeld, een stoep of iets vergelijkbaars die te hoog is, en de gebruiker probeert langer dan 20 seconden dit obstakel op te rijden, wordt het bedieningssysteem automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt. De status geeft de bijbehorende foutcode weer (raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw bedieningskast). Door de rolstoel uit en weer aan te zetten, wordt de foutcode gewist en wordt het bedieningssysteem weer ingeschakeld.



Een defecte hoofdzekering mag alleen worden vervangen na controle van het gehele bedieningssysteem. Een gespecialiseerde Invacare-leverancier moet de vervanging uitvoeren. Ga voor informatie over het zekeringstype naar 11 Technische Specificaties, pagina 85.

### 7.2 De hoofdzekering

Het gehele elektrische systeem van de rolstoel wordt door een hoofdzekering beschermd tegen overbelasting. De hoofdzekering bevindt zich op de aansluitkabel tussen de accu's.



Een defecte hoofdzekering mag alleen worden vervangen na controle van het gehele elektrische systeem. Een gespecialiseerde Invacare-leverancier moet de vervanging uitvoeren. Raadpleeg 11.1 Technische specificaties, pagina 85 voor meer informatie over het type zekering.

### 7.3 Accu's

Het mobiliteitshulpmiddel wordt gevoed door twee 12 V accu's. De accu's zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

De volgende tekst bevat informatie over het opladen, behandelen, transporteren, opslaan, onderhouden en het gebruik van accu's.

#### 7.3.1 Algemene informatie over opladen

Nieuwe accu's moeten voor het eerste gebruik altijd eenmaal volledig worden opgeladen. Nieuwe accu's hebben

niet eerder hun volledige capaciteit dan nadat ze ca. 10 - 20 laadcycli hebben doorlopen (inlooperperiode). Het in acht nemen van deze inlooperperiode is nodig om de accu volledig te activeren voor een maximaal prestatieniveau en een maximale gebruiksduur. Zo kan het zijn dat het bereik en de levensduur van uw mobiliteitshulpmiddel aanvankelijk toenemen naarmate u het vaker gebruikt.

Gel- of AGM-accu's met loodzuur hebben geen geheugenefect zoals NiCd-accu's.

### 7.3.2 Algemene instructies voor opladen

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Begin 18 uur voor het eerste gebruik met opladen.
- We raden u aan de accu's elke dag na gebruik op te laden, zelfs als ze niet helemaal ontladen zijn. Ook raden we u aan de accu's iedere nacht de gehele nacht op te laden. Afhankelijk van hoe leeg de accu's zijn, kan het tot 12 uren duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.
- Als het indicatie-led-lampje voor de accu in het rode bereik terecht is gekomen, dient u de accu's gedurende minimaal 16 uur op te laden, ongeacht of op het display wordt aangegeven dat de accu's volledig zijn opgeladen!
- Probeer om één keer per week de accu gedurende een periode van 24 uur op te laden, zodat u zeker weet dat beide accu's volledig zijn opgeladen.
- Gebruik de accu's niet steeds opnieuw als ze nog niet volledig opgeladen zijn, zonder dat u ze regelmatig oplaadt.

- Laad de accu's niet op bij extreme temperaturen. Het wordt niet aangeraden op te laden bij temperaturen boven 30 °C of temperaturen onder 10 °C.
- Voor het opladen van de accu's dient gebruik gemaakt te worden van een oplader welke goedgekeurd is op isolatieklasse 2. Dit houdt in dat de oplader geschikt is voor onbewaakt bedrijf. De opladers welke Invacare bij de mobiliteitshulpmiddel levert (optioneel) voldoen aan deze eis.
- De accu's kunnen niet overvol worden opgeladen als er gebruik wordt gemaakt van de lader die met het voertuig is meegeleverd of van een lader die is goedgekeurd door Invacare.
- Bescherm uw lader tegen warmtebronnen zoals verwarmingselementen en direct zonlicht. Wanneer de lader oververhit raakt, wordt de laadstroom verminderd en duurt het opladen langer.

### 7.3.3 De accu's opladen

De positie van de oplaadbus evenals andere instructies voor het opladen van de accu's vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw bedieningskast en van de lader.



#### **WAARSCHUWING!**

**Risico voor explosies en gevaar voor onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste lader wordt gebruikt**

- Gebruik alleen de bij uw voertuig geleverde lader c.q. een door Invacare geadviseerde lader.



**WAARSCHUWING!**

**Risico voor verwondingen door een schok en gevaar voor onherstelbare schade aan de lader wanneer deze nat wordt**

- De lader tegen vocht beschermen.
- Laad altijd in droge omgeving.



**WAARSCHUWING!**

**Risico voor verwondingen door kortsluiting of een schok wanneer de lader beschadigd is**

- De lader niet gebruiken wanneer hij op de vloer is gevallen of beschadigd is.



**WAARSCHUWING!**

**Risico op elektrische schokken en op beschadiging van de accu's**

- Probeer de accu's NOOIT opnieuw op te laden door kabels direct aan de aansluitpunten van de accu te bevestigen.



**WAARSCHUWING!**

**Risico voor brand en verwondingen door een schok wanneer een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt**

- Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut nodig is. Controleer bij een eventueel gebruik of het verlengsnoer in perfecte staat verkeert.



**WAARSCHUWING!**

**Er bestaat risico op lichamelijk letsel als de rolstoel tijdens het opladen wordt gebruikt**

- Laad de accu's NIET opnieuw op terwijl u de rolstoel gebruikt.
- Ga NIET in de rolstoel zitten terwijl de accu's worden opgeladen.

1. Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit.
2. Sluit de lader aan op de oplaadbus.
3. Sluit de lader aan op de stroomvoorziening.

**7.3.4 Het mobiliteitshulpmiddel loskoppelen nadat het is opgeladen**

1. Als het hulpmiddel is opgeladen, koppelt u eerst de acculader los van de voeding en trekt u vervolgens de stekker uit de bedieningskast.

**7.3.5 Instructies voor het gebruik van de accu's**



**LET OP!**

**Risico op beschadiging van de accu's.**

- Vermijd een extreme ontlading van de accu's en zorg dat de accu's nooit volledig leeg raken.

- Let op de accuvermogenindicator! Laad de accu's op als de indicator aangeeft dat het accuvermogen laag is. Hoe snel de accu's ontladen is afhankelijk van verschillende factoren zoals omgevingstemperatuur, conditie van het wegoppervlak, bandenspanning, gewicht van de gebruiker, rijstijl en gebruik van de accu's voor verlichting (indien aanwezig).



- Probeer de accu's altijd op te laden voordat het indicatieledlampje in het rode bereik terechtkomt. Als de laatste 3 ledlampjes branden (twee rode en een oranje), betekent dit dat de resterende capaciteit ongeveer 15 % bedraagt.
  - Als er wordt gereden met knipperende rode ledlampjes, betekent dit dat de accu extreem wordt belast. Deze situatie moet onder normale omstandigheden worden vermeden.
  - Als er maar één rood ledlampje knippert, is de accubeveiligingsfunctie ingeschakeld. In een dergelijke situatie neemt de snelheid en het acceleratievermogen drastisch af. Op deze wijze kunt u het mobiliteitshulpmiddel nog langzaam uit een gevaarlijke situatie manoeuvreren voordat alle elektronica uiteindelijk uitvalt. Dit betekent "diep ontladen" en dient te worden vermeden.
  - Vergeet niet dat bij temperaturen onder 20 °C de nominale capaciteit van de accu begint af te nemen. Zo neemt bij een temperatuur van -10 °C de capaciteit af tot ongeveer 50% van de nominale accucapaciteit.
  - Om schade aan de accu's te voorkomen, dient u te vermijden dat de accu's volledig worden ontladen. Rijd niet met bijna lege accu's als dit niet absoluut noodzakelijk is. Dit is een extreem zware belasting voor de accu's en vermindert de levensduur dan ook aanzienlijk.
  - Hoe eerder u de accu's opnieuw oplaadt, hoe langer ze leven.
- De diepte van een ontlading heeft invloed op de duur van een cyclus. Hoe harder de accu moet werken, hoe korter de levensduur is.  
Voorbeelden:
    - Een enkele, diepe ontlading vormt een belasting die gelijk is aan 6 normale cycli (groene/ oranje display is uitgeschakeld).
    - De levensduur van de accu bedraagt ongeveer 300 cycli bij een ontlading van 80 % (eerste 7 ledlampjes uit) of ongeveer 3000 cycli bij een ontlading van 10 % (één ledlampje uit).



Het aantal ledlampjes is afhankelijk van het type bedieningskast.

- Onder normale omstandigheden moet de accu één keer per maand worden ontladen totdat alle groene en oranje ledlampjes uit zijn. Dit moet binnen één dag gebeuren. Een laadcyclus van 16 uur is nodig om de accu opnieuw in de juiste conditie te brengen.

### 7.3.6 Accu's transporteren

De batterijen/accu's waarmee uw mobiliteitshulpmiddel wordt geleverd, vallen niet onder gevaarlijke stoffen. Deze classificatie heeft betrekking op verschillende internationale verordeningen voor gevaarlijke stoffen zoals bijv. DOT, ICAO, IATA en IMDG. De batterijen/accu's mogen onbeperkt getransporteerd worden, zowel over de openbare weg, per spoor of per luchtvracht. De afzonderlijke transportondernemingen hebben echter eigen richtlijnen opgesteld, waardoor het transport beperkt of zelfs verboden zou kunnen zijn. In uitzonderingsgevallen a.u.b. informatie bij de betreffende transportonderneming inwinnen.

### 7.3.7 Algemene instructies voor het omgaan met accu's

- Gebruik nooit accu's van verschillende makelij of verschillende accutechnologieën samen. Gebruik geen accu's waarvan de datumcodes verschillen.
- Nooit gel- en AGM-accu's samen gebruiken.
- De accu's zijn aan het eind van hun levensduur als het rijbereik aanzienlijk kleiner is dan anders. Neem voor meer informatie contact op met uw leverancier of onderhoudstechnicus.
- Laat accu's altijd installeren door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen of een persoon met de juiste kennis. Deze specialisten hebben de juiste opleiding gevolgd en beschikken over de juiste gereedschappen om deze taak veilig en op de juiste wijze uit te voeren.

### 7.3.8 Juiste aanpak voor beschadigde accu's



#### LET OP!

#### Roestvorming en brandwonden door lekken van zuur als de accu's zijn beschadigd.

- Verwijder kleding waarop zuur terecht is gekomen onmiddellijk.

#### Na contact met de huid:

- was de aangedane plek direct met veel water.

#### Na contact met de ogen:

- spoel de ogen onmiddellijk gedurende een aantal minuten onder stromend water en raadpleeg een arts.

- Draag altijd een veiligheidsbril en geschikte veiligheidskleding wanneer u bezig bent met beschadigde accu's.
- Plaats beschadigde accu's direct nadat ze zijn verwijderd in een zuurbestendige container.
- Vervoer beschadigde accu's uitsluitend in een geschikte zuurbestendige container.
- Was alle spullen die in contact zijn geweest met zuur met veel water.

### Juiste verwerking van dode of beschadigde accu's tot afval

Dode of beschadigde accu's kunt u teruggeven aan uw leverancier of rechtstreeks aan Invacare.

### 7.3.9 Het zittingsysteem naar voren kantelen



De zitting kan aan de voorzijde worden opgetild zodat de onderliggende onderdelen, zoals accu's of de hoofdzekering, kunnen worden geïnspecteerd. Met de zitting in deze stand mogen echter nooit onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. Wij bevelen aan de schroeven aan de achterzijde van het zitframe los te draaien en de gehele zitting voorover te kantelen (onderhoudsstand).



- Dopsleutel van 11 mm
- Inbussleutel van 6 mm

1.



Draai de schroeven (1) aan beide zijden los en verwijder ze.

2.



De ontgrendelingsknop voor de zitting bevindt zich aan de voorkant onder de rand van de zitting (2).



Druk op de ontgrendelingsknop en kantel de zitting voorzichtig achterover.

De zitting wordt in de aangegeven stand op zijn plaats vergrendeld.



**Kans op schade aan het mobiliteitshulpmiddel**

- Zorg er bij het achterover kantelen van de zitting voor dat de bevestigingsbeugels van de rugleuning de kappen aan de zijkant en achterkant niet beschadigen.

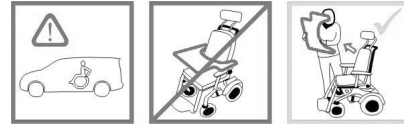
3.



Trek de zitting voorzichtig omhoog en naar voren.  
Afhankelijk van de kantelpositie van de zitting blijft  
de zitting in de positie die wordt aangegeven in de  
afbeelding of zwenkt hij verder naar voren.

## 8 Transport

### 8.1 Transport — algemene informatie



#### **WAARSCHUWING!**

Kans op dood of ernstig letsel van de gebruiker van het mobiliteitshulpmiddel en eventuele andere passagiers van het voertuig als het mobiliteitshulpmiddel wordt bevestigd met een 4-puntstaxifixatiesysteem van een leverancier (van derde partij) en het ongeladen gewicht van het mobiliteitshulpmiddel het maximumgewicht overschrijdt waarvoor het taxifixatiesysteem is gecertificeerd

- Zorg ervoor dat het gewicht van het mobiliteitshulpmiddel niet het gewicht overschrijdt waarvoor het taxifixatiesysteem is gecertificeerd. Raadpleeg de documentatie van de fabrikant van het taxifixatiesysteem.
- Als u niet zeker weet hoeveel uw mobiliteitshulpmiddel weegt, moet u het eerst wegen met behulp van gekalibreerde weegschalen.



#### **LET OP!**

Kans op letsel of materiële schade als een mobiliteitshulpmiddel dat is uitgerust met een werkblad, in een voertuig wordt getransporteerd.

- Verwijder, indien aanwezig, altijd het werkblad voordat u het mobiliteitshulpmiddel transporteert.

## 8.2 Het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig plaatsen



### WAARSCHUWING!

**Risico op kantelen wanneer het mobiliteitshulpmiddel met gebruiker in een ander voertuig wordt geplaatst**

- Plaats het mobiliteitshulpmiddel indien mogelijk zonder gebruiker in een ander voertuig.
- Zorg ervoor dat wanneer het mobiliteitshulpmiddel met gebruiker over een helling naar een ander voertuig moet worden verplaatst, het hellingspercentage niet groter is dan de nominale hellingsgraad (zie 11 Technische Specificaties, pagina 85).
- Als het mobiliteitshulpmiddel naar een ander voertuig moet worden verplaatst over een helling met een hellingspercentage dat groter is dan de nominale helling (zie 11 Technische Specificaties, pagina 85), moet een kabeltakel worden gebruikt. Een begeleider kan dan op een veilige manier toezicht houden op en assisteren bij het verplaatsen van de rolstoel.
- Als alternatief kan een platformlift worden gebruikt.
- Zorg dat het totale gewicht van het mobiliteitshulpmiddel met gebruiker niet meer bedraagt dan het maximaal toegestane totaalgewicht voor de helling of de platformlift.
- Het mobiliteitshulpmiddel moet altijd worden verplaatst naar een ander voertuig met de rugleuning rechtop, de zitlift in de laagste stand

en de kantelzitting rechtop (zie Hellingen op- en afrijden).



### WAARSCHUWING!

**Kans op letsel en schade aan het mobiliteitshulpmiddel**

Als het mobiliteitshulpmiddel naar een voertuig moet worden verplaatst via een lift terwijl de bedieningskast is ingeschakeld, bestaat er een risico dat het hulpmiddel spontaan in beweging komt en van de lift afvalt.

- Voordat u het mobiliteitshulpmiddel verplaatst via een lift, moet u het hulpmiddel uitschakelen en ofwel de buskabel loskoppelen van de bedieningskast of de accu's eruit halen.

1. Rijd of duw het mobiliteitshulpmiddel in het voertuig via een geschikte helling.

## 8.3 Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker



### LET OP!

**Risico op lichamelijk letsel**

- Als u het mobiliteitshulpmiddel niet zelf goed kunt vastzetten in een voertuig, raadt Invacare aan het mobiliteitshulpmiddel niet zelf te vervoeren.

Uw mobiliteitshulpmiddel kan zonder beperkingen worden vervoerd, over de weg, over het spoor of in de lucht. De afzonderlijke vervoersmaatschappijen hebben echter richtlijnen die bepaalde transportprocedures mogelijk

beperken of verbieden. Vraag elk apart geval na bij het transportbedrijf.

- Voordat u het mobiliteitshulpmiddel gaat vervoeren, moet u ervoor zorgen dat de motoren zijn gekoppeld en dat de bedieningskast is uitgeschakeld. Invacare raadt ten zeerste aan de accu's los te koppelen en te verwijderen. Raadpleeg De accu's verwijderen.
- Het wordt ten zeerste aangeraden het mobiliteitshulpmiddel aan de vloer van het transportvoertuig vast te zetten.

## 9 Onderhoud

### 9.1 Inleiding tot onderhoud

De term "onderhoud" betekent alle taken die worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat een medisch apparaat goed werkt en klaar is voor het beoogde gebruik. Onderhoud omvat verschillende zaken, zoals dagelijkse verzorging en reiniging, inspecties, reparaties en herstel.



Laat uw voertuig eenmaal per jaar controleren door een erkende Invacare-leverancier, zodat het veilig en geschikt blijft voor deelname aan het verkeer.

### 9.2 Het mobiliteitshulpmiddel reinigen

Let bij het reinigen van het mobiliteitshulpmiddel op de volgende punten:

- Gebruik slechts een vochtige doek en een mild reinigingsmiddel.
- Gebruik voor het reinigen geen schuurmiddelen.
- Stel elektronische onderdelen niet bloot aan direct contact met water.
- Gebruik geen hogedrukreiniger.

#### Desinfectie

Het desinfecteren met behulp van een spuitbus of doek mag alleen met geteste en goedgekeurde desinfecteermiddelen worden uitgevoerd. Een lijst met goedgekeurde desinfecteermiddelen vindt u op internet bij de NVZ, Nederlandse Vereniging van Zeepfabrikanten, onder <http://NVZ.nl>.

### 9.3 Inspectiecontroles

In onderstaande tabel staat welke inspectiecontroles de gebruiker moet uitvoeren, met de bijbehorende tijdsintervallen. Raadpleeg bij het vaststellen van een probleem met het mobiliteitshulpmiddel tijdens een inspectiecontrole het erbij vermelde hoofdstuk of neem contact op met een erkende Invacare-leverancier. Een uitgebreider overzicht met inspectiecontroles en instructies voor onderhoudswerkzaamheden vindt u in de bij Invacare op te vragen servicehandleiding voor het hulpmiddel. De servicehandleiding mag echter alleen worden gebruikt door erkende, speciaal opgeleide onderhoudstechnici. Er worden taken in beschreven die niet door de gebruiker zelf mogen worden uitgevoerd.



### 9.3.1 Vóór elk gebruik van het mobiliteitshulpmiddel

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Claxon	Controleer of dit onderdeel correct werkt.	Neem contact op met uw leverancier.
Verlichtingssysteem	Controleer of alle lichten, zoals de richtingaanwijzers, voor- en achterlichten, correct werken.	Neem contact op met uw leverancier.
Accu's	Zorg ervoor dat de accu's zijn opgeladen. Zie de gebruiksaanwijzing bij de bedieningskast voor een beschrijving van de accuvermogensindicator.	Laad de accu's op (raadpleeg 7.3.3 De accu's opladen, pagina 71).

### 9.3.2 Wekelijks

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Armsteunen/zijkanten	Controleer of de armsteunen stevig vastzitten in de houders en niet heen en weer bewegen.	Draai de schroef of klemhendel van de armsteun stevig vast (zie hoofdstuk 4 Montage, pagina 25). Neem contact op met uw leverancier.
Banden (pneumatisch)	Controleer of de banden niet beschadigd zijn.	Neem contact op met uw leverancier.
	Controleer of de banden tot de juiste druk zijn opgepompt.	Pomp de band op tot de juiste druk (zie hoofdstuk 11 Technische Specificaties, pagina 85). Neem contact op met uw leverancier om de band te laten repareren.
Banden (pechbestendig)	Controleer of de banden niet beschadigd zijn.	Neem contact op met uw leverancier.

### 9.3.3 Maandelijks

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Alle bekledingsonderdelen	Controleer op schade en slijtage.	Raadpleeg uw leverancier.
Verwijderbare beensteunen	Controleer of de beensteunen goed kunnen worden vastgezet en of het losdraaimechanisme eenvoudig kan worden bediend.	Raadpleeg uw leverancier.
	Controleer of alle aanpassingsopties goed functioneren.	Raadpleeg uw leverancier.
Zwenkwielen	Controleer of de zwenkwielen vrij kunnen draaien.	Raadpleeg uw leverancier.
Achterwielen	Controleer of de achterwielen draaien zonder te wiebelen. De beste manier hiervoor is dat een andere persoon achter het mobiliteitshulpmiddel gaat staan die de achterwielen bekijkt terwijl u van deze persoon wegrijdt.	Raadpleeg uw leverancier.
Elektronica en aansluitingen	Controleer of de kabels niet beschadigd zijn en of de stekerverbindingen stevig vastzitten.	Raadpleeg uw leverancier.

### 9.4 Schade aan wielen aanpakken

Bij een beschadigd wiel moet u direct contact opnemen met uw leverancier. Om veiligheidsredenen mag u het wiel niet zelf en ook niet door niet-bevoegde personen laten repareren.

### 9.5 Kortstondige opslag

Bij een ernstig defect treden er verschillende ingebouwde veiligheidsmechanismen in werking die uw mobiliteitshulpmiddel beschermen. De stroommodule zorgt ervoor dat uw mobiliteitshulpmiddel niet gaat rijden.

Als het mobiliteitshulpmiddel in een dergelijke toestand verkeert, moet u in afwachting van een monteur de volgende maatregelen treffen:

1. Schakel de stroom uit.
2. Koppel de accu's los.  
Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's.
3. Neem contact op met uw leverancier.

## 9.6 Langdurige opslag

Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebuikt, moet u het klaarmaken voor opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.

### Opslag van mobiliteitshulpmiddel en accu's

- We raden u aan het mobiliteitshulpmiddel op te slaan bij een temperatuur van 15° C. Voorkom extreem hoge en lage temperaturen tijdens opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.
- De onderdelen zijn echter wel getest en goedgekeurd voor extremere temperaturen (zie hieronder):
  - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van het mobiliteitshulpmiddel is -40 °C tot +65 °C.
  - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van de accu's is -25 °C tot +65 °C.
- Zelfs als de accu's niet worden gebruikt, vindt er toch enig verlies van vermogen plaats. U kunt de accu's het beste loskoppelen van de stroommodule wanneer het mobiliteitshulpmiddel langer dan twee weken wordt opgeslagen. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's. Als u niet zeker weet welke kabel u moet loskoppelen, neemt u contact op met uw leverancier.
- Accu's moeten altijd volledig zijn opgeladen voordat ze worden opgeslagen.

- Als het mobiliteitshulpmiddel langer dan vier weken wordt opgeslagen, moet u ten minste één keer per maand de accu's controleren en deze zo nodig opladen (voordat de accumulator halverwege staat) om schade te voorkomen.
- Opslaan in een droge, goed geventileerde omgeving, beschermd tegen invloeden van buitenaf.
- Pomp de pneumatische banden iets harder op.
- Zet het mobiliteitshulpmiddel op een vloer die niet verkleurt door contact met het rubber van de band.

### Een mobiliteitshulpmiddel op gebruik voorbereiden

- Sluit de accu weer aan op de stroommodule.
- De accu's moeten voor gebruik worden opgeladen.
- Laat het mobiliteitshulpmiddel alleen controleren door een erkende Invacare-leverancier.

## 10 Na gebruik

---

### 10.1 Geschikt maken voor hergebruik

Dit product is geschikt voor hergebruik. Om het product voor een nieuwe gebruiker gebruiksklaar te maken, voert u de volgende handelingen uit:

- Schoonmaken en desinfecteren. Raadpleeg 9 Onderhoud, pagina 80.
- Inspectie volgens het onderhoudsplan. Raadpleeg de onderhoudsinstructies, die u bij Invacare kunt krijgen.
- Aanpassing aan de gebruiker. Raadpleeg 4 Montage, pagina 25.


### 10.2 Afvalverwerking

- De verpakking wordt afgevoerd voor hergebruik van waardevolle stoffen.
- De metalen onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van oude metalen.
- De kunststof onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van kunststoffen.
- Elektrische componenten en printplaten worden als elektronisch afval verwerkt.
- Lege en beschadigde batterijen dienen in een erkend verzamelpunt ingeleverd te worden.
- De afvalverwerking moet conform de landelijk geldende, wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.
- Vraag bij stads- of gemeentereinigingsdienst naar de afvalverwerkingsmaatregelen ter plaatse.

## 11 Technische Specificaties

### 11.1 Technische specificaties

Deze technische gegevens gelden voor een standaardconfiguratie of vertegenwoordigen de maximaal bereikbare waarden. Deze waarden kunnen veranderen als er accessoires worden toegevoegd. De precieze wijzigingen in deze waarden worden gedetailleerd beschreven in de gedeelten over de betreffende accessoires.

 Houd er rekening mee dat de gemeten waarden in sommige gevallen tot wel  $\pm 10$  mm kunnen verschillen.

Toegestane gebruiks- en opslagcondities	
Temperatuurbereik voor gebruik volgens ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> <li>-25 °C... +50 °C</li> </ul>
Aanbevolen opslagtemperatuur:	<ul style="list-style-type: none"> <li>15 °C</li> </ul>
Temperatuurbereik voor opslag volgens ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> <li>-25 °C ... +65 °C met accu's</li> <li>-40 °C ... +65 °C zonder accu's</li> </ul>

Elektrisch systeem	Versie 6 km/u	Versie 10 km/u
Motoren	<ul style="list-style-type: none"> <li>500 W</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>680 W</li> </ul>
Accu's	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 x 12 V/47,4 Ah (5u) / 60 Ah (20u)</li> <li>2 x 12 V/63 Ah (5u) / 73,6 Ah (20u)</li> <li>2 x 12 V/80,5 Ah (5u) / 97,6 Ah (20u) (Aanbevolen lader: Powercharge® GBC04)</li> </ul>	
Hoofdzekering	<ul style="list-style-type: none"> <li>50 A</li> </ul>	
Mate van bescherming	IPX4 <sup>1</sup>	

<b>Oplaadapparaat</b>	
Uitgangsstroom	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 A <math>\pm</math> 8%</li> <li>• 10 A</li> </ul>
Uitgangsspanning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 V</li> </ul>

<b>Banden</b>	
Bandenspanning	<p>De aanbevolen maximale bandenspanning in bar of kPa wordt aangegeven op de zijkant van de band of op de rand. Als er meerdere waarden staan, geldt de laagste waarde in de betreffende eenheid.</p> <p>(Tolerantie = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)</p>

<b>Rijkenmerken</b>	
Snelheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 km/u</li> <li>• 10 km/u</li> </ul>
Min. remweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1000 mm (6 km/u)</li> <li>• 2100 mm (10 km/u)</li> </ul>
Nominale helling <sup>2</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10° (17,6%) volgens de specificaties van de fabrikant met een laadvermogen van 150 kg, een zithoek van 4°, een rughoek van 20°</li> </ul>
Maximaal hanteerbare obstakelhoogte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 110 mm</li> </ul>
Draaidiameter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2750 mm</li> </ul>
Draaibreedte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1850 mm</li> </ul>
Rijbereik in overeenstemming met ISO 7176-4 (afhankelijk van accutype) <sup>3</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 45 km (2 x 12 V/47,4 Ah (5u) / 60 Ah (20u))</li> <li>• 60 km (2 x 12 V/63 Ah (5u) / 73,6 Ah (20u))</li> <li>• 71 km (2 x 12 V/80,5 Ah (5u) / 97,6 Ah (20u))</li> </ul>

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	Type zitting			
	Standard	Kontur	Flex	Recaro
Totale hoogte	• 1085 mm	• 1130 mm	• 1060 mm	• 1320 mm
Totale breedte	• 710 mm	• 700 - 720 mm	• 700 - 720 mm	• 700 - 720 mm
Totale lengte (met standaardbeensteunen)	• 1120 mm			
Totale lengte (excl. beensteunen)	• 1010 mm			
Lengte berging	• 985 mm			
Breedte berging	• 710 mm			
Hoogte berging	• 755 mm			
Zithoogte <sup>4</sup>	• 575 mm			
Zitbreedte (instelbereik van armsteunen tussen haakjes)	• 485-525 mm (450-485 mm <sup>5</sup> )	• 430 mm (440 - 480 mm <sup>5</sup> ) • 480 mm (490 - 530 mm <sup>5</sup> )	• 380 mm (390 mm <sup>5</sup> ) • 430 mm (440 - 480 mm <sup>5</sup> ) • 480 mm (490 - 530 mm <sup>5</sup> )	• 360/520 (490 - 530 mm)
De zitdiepte	• 410/460/560 mm	• 410/460/510 mm	• 380/430/480 mm	• 460 - 510 mm
Dikte van zitkussen	• 50 mm			
Rughoogte <sup>4</sup>	• 480/570 mm	• 640 mm	• 550 mm	• 770 - 830 mm

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	Type zitting			
	Standard	Kontur	Flex	Recaro
Rughoek, handmatig	<ul style="list-style-type: none"> <li>89,4°, 103,3°, 111,7°, 118,6°, 122,2°, 129°</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>80° ... 135°</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>80° ... 135°</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>90° ... 135°</li> </ul>
Rughoek, elektrisch	<ul style="list-style-type: none"> <li>90° ... 106°</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>80° ... 135°</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>80° ... 135°</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>90° ... 135°</li> </ul>
Hoogte armsteunen	<ul style="list-style-type: none"> <li>245 - 315 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>250 - 340 mm</li> <li>290 - 380 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>250 - 340 mm</li> <li>290 - 380 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>290 - 380 mm</li> </ul>
Lengte armsteunen	<ul style="list-style-type: none"> <li>375 mm</li> </ul>			
Lengte beensteunen	<ul style="list-style-type: none"> <li>290 - 470 mm</li> <li>370 - 535 mm</li> </ul>			
Zithoek, vast	<ul style="list-style-type: none"> <li>4°</li> </ul>			
Zithoek, elektrisch	<ul style="list-style-type: none"> <li>7,8° ... 22,8°</li> </ul>			
Vrije ruimte tot de grond	<ul style="list-style-type: none"> <li>100 mm</li> </ul>			

Gewicht <sup>6</sup>	Standard	Kontur	Flex	Recaro
Leeggewicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>135 - 165,2 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>140 - 170 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>140 - 170 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>140 - 170 kg</li> </ul>

Gewicht van onderdelen	
Accu's 60 Ah	circa 17,4 kg per accu
Accu's 73,6 Ah	circa 23 kg per accu
Accu's 97,6 Ah	circa 31,4 kg per accu



<b>Laadvermogen</b>	
Max. laadvermogen	• 150 kg

<b>Asbelasting</b>	
Max. asbelasting voor	• 59 kg
Max. asbelasting achter	• 171 kg

- 1 Een IPX4-classificatie houdt in dat het elektrische systeem beschermd is tegen spatwater.
- 2 Statische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-1 = 15° (26,8%)  
Dynamische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-2 = 10° (17,6%)
- 3 Opmerking: het bereik van een mobiliteitshulpmiddel wordt sterk beïnvloed door externe factoren, zoals de snelheidsinstelling van de rolstoel, de restlading van de accu's, de omgevingstemperatuur, de lokale topografie, de kenmerken van de bestrating, de bandenspanning, het gewicht van de gebruiker, de rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, servosystemen, enzovoort.  
  
De opgegeven waarden zijn theoretisch maximaal bereikbare waarden, gemeten in overeenstemming met ISO 7176-4.
- 4 Gemeten zonder zitkussen
- 5 De breedte is verstelbaar door middel van de zijpanelen.
- 6 Het werkelijke leeggewicht hangt af van de opties waarmee het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust. Alle Invacare-mobiliteitshulpmiddelen worden gewogen bij het verlaten van de fabriek. Raadpleeg het naamplaatje voor het gemeten leeggewicht (inclusief accu's).

## 12 Service

### 12.1 Uitgevoerde controles

Met een stempel en een handtekening wordt bevestigd dat alle taken in het inspectieschema uit de onderhouds- en reparatie-instructies goed zijn uitgevoerd. De lijst met de uit te voeren controletaken is te vinden in de servicehandleiding die verkrijgbaar is via Invacare.

<b>Inspectie bij levering</b>	<b>1e jaarlijkse inspectie</b>
Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening
<b>2e jaarlijkse inspectie</b>	<b>3e jaarlijkse inspectie</b>

Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening
<b>4e jaarlijkse inspectie</b>	<b>5e jaarlijkse inspectie</b>
Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening

## Invacare Sales

### Belgium & Luxemburg:

Invacare nv  
Autobaan 22  
B-8210 Loppem  
Tel: (32) (0)50 83 10 10  
Fax: (32) (0)50 83 10 11  
belgium@invacare.com  
www.invacare.be

### Nederland:

Invacare BV  
Galvanistraat 14-3  
NL-6716 AE Ede  
Tel: (31) (0)318 695 757  
Fax: (31) (0)318 695 758  
nederland@invacare.com  
www.invacare.nl



### Fabrikant:

Invacare Deutschland GmbH  
Kleiststraße 49  
D-32457 Porta Westfalica  
Germany

1491886-J 2017-03-23



**Making Life's Experiences Possible®**



**Yes, you can.®**