



Yes, you can.®

Gebruikershandleiding

Nederlands



rea Bellis™



Confidence in posture solutions



© Invacare Rea AB

Al het mogelijke is gedaan om ervoor te zorgen dat de inhoud van deze uitgave correct is op het moment van printen. Als onderdeel van de continue verbetering van de producten, behoudt Invacare Rea AB zich het recht voor bestaande modellen op ieder gewenst moment te wijzigen. Voor het gebruik van deze uitgave, of delen hiervan, alsmede het kopiëren / gebruik van afbeeldingen moet een schriftelijke goedkeuring van Invacare Rea AB bestaan.

Inhoudsopgave

Product omschrijving	4
NB!	5
Afleveringscontrole	6
Dagelijkse controle	6
Gebruik	6
De onderdelen van de rolstoel	7
Optillen van de rolstoel	7
Standaard uitvoering	8
Bekleding, framekleuren	8
Accessoires	8-9
Technische gegevens	9
Montage	10-11
Instellingen	
Zitting	12
Beensteunen	13
Voetplaten/kuitsteunen	14
Centrale voetplaat	14-15
Rugleuning,	16-17
Armsteunen	17-18
Zitunit	
Handbediende rolstoel met gasveer	19
Elektrisch bediende rolstoel	20
Opladen van de batterij	20
Achterwielen	21
Verlenging van het frame	21
Tabel Zithoogte	22-23
Remmen	24
Begeleiders rem	24
Duwbeugel/duwhandvatten	23
Anti-tip systeem	24
Accessoires	
Hoofdsteun / neksteun	27-28
Amputatiesteun	28
Abductie kussen	29
Pelotten	29-31
Transport	32-33
Transport van rolstoelen in een ander voertuig	34
Observatie	35
Fixatiemethoden	36
Veiligheidsinstructies / aandrijftechnieken	37-38
Garantie en onderhoud	38
Onderhoudsinstructies	38
Reconditioneren	40

Productomschrijving

Rea™ Bellis™

De Rea™ Bellis™ is een rolstoel met veel instelmogelijkheden en opties en accessoires. Om ervoor te zorgen dat u zoveel mogelijk profiteert van de Rea™ Bellis™ en om de stoel tot zijn recht te laten komen, dient de stoel door een deskundige ingesteld en uitgelegd te worden. Wij hopen dat u tevens instructies heeft gekregen over het alledaags gebruik van de Rea™ Bellis™.

Deze handleiding geeft u een overzicht van de onderdelen van de rolstoel, de instellingen en hoe de Rea™ Bellis™ te gebruiken en te vervoeren. De handleiding dient aandachtig te worden gelezen voordat de rolstoel in gebruik wordt genomen.

Ook omvat deze handleiding een beschrijving van de montage van diverse accessoires en meer geavanceerde instellingen.

De Rea™ Bellis™ is een comfortabele rolstoel die is uitgerust met de mogelijkheid de hoek van de zitting en de rugleuning aan te passen.

Het onderste gedeelte van het frame, het zitframe, de rugleuningbevestiging en de duwbeugel/duwhandvatten zijn gemaakt van hoogwaardig staal. Onderdelen van het onderstel en het zitgedeelte, de voetplaat- en armsteunbevestigingen en de buizen aan de achterzijde zijn gemaakt van aluminium.

De voetplaten en zijsteunen zijn gemaakt van gewapend kunststof. De zitplaat is gemaakt van vacuümgevormd ABS kunststofen de rugplaat van hout en het bovenste deel van plastic. Alle metalen en kunststof onderdelen zijn geschikt voor hergebruik.

Het materiaal van de bekleding is leverbaar in dartex en velours. Deze materialen zijn wasbaar. De zit- en rugkussens zijn gemaakt van polyether. De Rea™ Bellis™ is leverbaar in drie zitbreedtes. Iedere zitbreedte kan worden aangepast, d.w.z. twee centimeter smaller of twee centimeter breder worden gemaakt. De quick release (QR) aandrijfwielen zijn verkrijgbaar in 20", 22" en 24" uitvoeringen. Tevens kan worden gekozen voor 16" transportwielen.

De aandrijfwielen kunnen op 16 plaatsen in de achterwielbevestigingsplaat worden gemonteerd. De banden zijn pneumatisch of semi-pneumatisch. De zwenkwielen zijn verkrijgbaar in de maten 125 mm – 200 mm. De voorvork is vast of quick release. Het frame is in lengte verstelbaar.

De beensteunen zijn afneembaar en de voetplaten vast, in hoek en diepte instelbaar. Tevens bestaat de mogelijkheid de voetplaten te voorzien van verlengstukken. De armsteunen kunnen omhoog worden geklapt en zijn eenvoudig van de rolstoel te verwijderen.

De armsteunkussens zijn zacht en bekleed met dardex.

De rugleuning is opvouwbaar en de rolstoel kan eenvoudig worden vervoerd in de kofferbak van een middelgrote auto. Slechts accessoires die door Invacare zijn goedgekeurd en geleverd, mogen op dit product worden gemonteerd. De Rea™ Bellis™ dient regelmatig door een bevoegd rolstoel-technicus of door de onderhoudsdienst van uw leverancier te worden onderhouden.

DIT SYMBOOL BETEKENT GEVAAR



De hieronder aandachtspunten hebben betrekking op uw veiligheid. Lees ze daarom aandachtig!

Invacare is alleen verantwoordelijk voor product-aanpassingen die door Invacare geautoriseerd personeel worden uitgevoerd. Wij behouden ons het recht voor productwijzigingen door te voeren zonder voorafgaande kennisgeving

Het niet opvolgen van de gegeven instructies kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan het product

- Controleer de volgende zaken voordat u de rolstoel gaat gebruiken:
 - zijn alle onderdelen goed aan het frame bevestigd
 - zijn alle wielen en knoppen correct bevestigd
 - werken alle remmen en anti-tip voorzieningen correct.
- Til de rolstoel nooit op aan de afneembare armleuningen, voetsteunen, bekkengordel of aan de afstelbare duwhandvatten.
- Zet de rem altijd vast voordat u in of uit de rolstoel gaat.
- Ga bij het in of uit stappen nooit op de voetsteunen staan, daar de rolstoel dan kan omkiepen.
- Het veranderen van de zittinghoek veroorzaakt altijd een verhoogd risico op omkiepen.
- De hoepels kunnen heet worden als gevolg van frictie, dit kan verwondingen aan uw handen veroorzaken.
- Gebruik veelvuldig de antikiep voorziening.
- Houd in gedachten dat de effectiviteit van de door de begeleider bediende remmen beperkt wordt op natte en gladde oppervlakken, evenals tijdens het rijden op een helling.
- Overtuig u er zichzelf altijd van dat de achterwielen goed zijn bevestigd
- Achterwielen mogen niet worden bevestigd als de gebruiker in de rolstoel zit.
- Hoe meer de klittenband riemen van de bekleding verslappen hoe groter het risico wordt dat rolstoel omkiept
- Delen van de rolstoel, zoals het frame en de bekleding, kunnen warmer worden dan 41° wanneer deze lange tijd worden blootgesteld aan direct zonlicht
- Wanneer de accessoires etc. worden gemonteerd, pas dan op dat uw vingers niet klem komen te zitten.
- Er is altijd een risico dat delen van uw lichaam klem komen te zitten wanneer de stoel in de kantelpositie wordt gezet.
- De breedte van de zitting mag nooit zo worden aangepast dat de binnenkant van de armsteunen tegen het bekken komt.

Afleveringscontrole

Iedere transportschade dient direct bij de transporteur gemeld te worden. Bewaar de verpakking totdat de transporteur de goederen heeft gecontroleerd en een overeenkomst is gesloten.

Dagelijkse controle

Controleer dagelijks of de volgende onderdelen nog stevig vastzitten op de stoel:

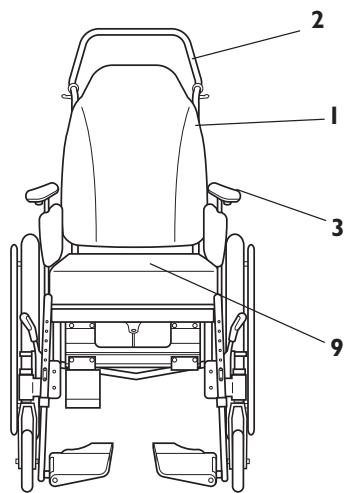
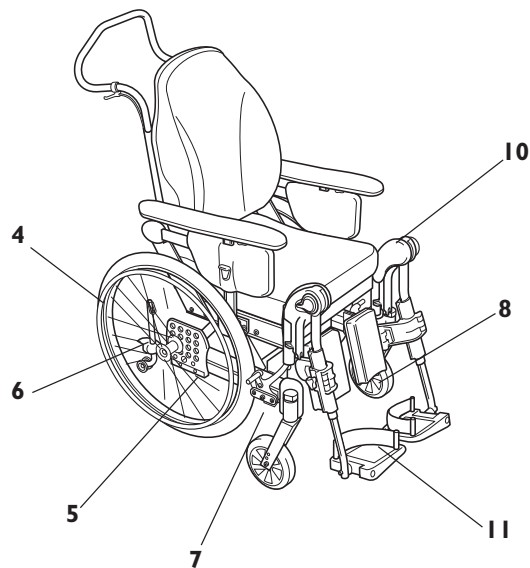
- wielen
- rugleuning
- anti-tip
- duwhandvatten
- voetsteunen

Toepassing

De Rea™ Bellis™ is een comfortabele rolstoel voor mensen voor wie een goed zitcomfort en een grote mate van steun van belang is. De hoek van de zitting en de rugleuning kunnen worden aangepast, waardoor de druk op het lichaam van de gebruiker vermindert. De Rea™ Bellis™ is bijzonder gemakkelijk voort te bewegen. De eigenschappen die op het voortbewegen van de rolstoel betrekking hebben, kunnen eenvoudig worden gewijzigd in de achterwielbevestigingsplaat. De voorgevormde duwbeugel maakt de Rea™ Bellis™ ook eenvoudig voort te bewegen voor een begeleider, indien van toepassing.

- De Rea™ Bellis™ kan binnenshuis worden gebruikt, en buitenshuis op droog, tamelijk vlak terrein. De rolstoel dient niet te worden gebruikt bij zware regen, op besneeuwd of glibberig terrein, op nat gras of op hellingen.
- De gebruiksduur van de Rea™ Bellis™ is afhankelijk van de wijze waarop met de rolstoel wordt omgegaan en de mate van slijtage waaraan de rolstoel wordt blootgesteld
- Maximum gebruikersgewicht 150 kg in zitbreedtes 49,51 en 53 cm. Voor de overige zitbreedtes geldt 125 kg.

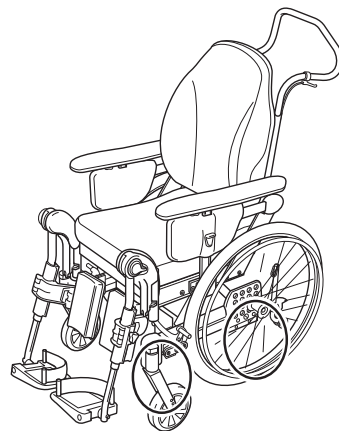
Onderdelen van de rolstoel



1. Rugleuning
2. Duwbeugel
3. Armsteun
4. Aandrijfwiel
5. Achterwielbevestigingsplaat
6. Anti-tip
7. Rem
8. Zwenkwiel
9. Zitting
10. Beensteun
11. Voetplaat

Optillen van de Rolstoel

Til de rolstoel altijd op aan het frame en pak hem beet aan de punten zoals in de afbeelding aangegeven. Til de stoel nooit op aan de afneembare armleggers of de beensteunen. Zorg ervoor dat de rug en de duwhandvatten veilig op hun plaats zitten. Lees ook het hoofdstuk Veiligheidsvoorschriften en voortbewegingstechnieken.



Standaard versie

Zitbreedte	39*-41-43* cm ** 44*-46-48* cm ** 49*-51-53* cm
Zitdiepte	42-54 cm
Rug hoogte	62,5 + 20 cm zonder zitkussen

* met opklapbare armsteunen (Nice)
** Niet voor Rea™ Bellis™ 150

Bekleding en framekleuren

Bekleding	Grijs plushe, TR32 Grijs dardex, TR23
Framekleur	Zilvergrijs

Accessoires

De Rea™ Bellis™ heeft een brede range van opties en accessoires. Sommige accessoires kunnen mogelijk niet leverbaar zijn in uw land.

Rugleuning	Rugplaat Naspanbare rugleuning**
Rugkussen	Laguna (laterale ondersteuning) Mistral 2 (zijwaartse ondersteuning) Passad 2 (schouder ondersteuning) Shoulder High 05 Vicair Multifunctional
Rugbekleding	Bekleding dun, 04** Bekleding, lateraal gepolsterd 05**
Zitting	Standard
Zitkussen	Flo-Shape Vicair Multifunctional
Zithoek- en Rughoek- verstelling	Bedienbaar door begeleider Bedienbaar door begeleider, elektrisch
Beensteunen	Hoekverstelbaar Vast, 80 graden + 90 graden Amputatie beensteun Centrale beensteun**
Voetsteunen	Vaste voetplaten In hoek en diepte verstelbare voetplaten Voetplaat verlenger ** Hielbanden
ArMLEuning	Opklapbare armsteun In hoogte verstelbare arMLEuning ArMLEuning voor hemiplegie Automatische vergrendeling voor arMLEuning
Zwenkwielen	125-200 mm, (125** and 150**) met luchtbanden of massieve banden

Achterwielen

16" **, 20", 22", 24", met luchtbanden of massieve banden

Remmen

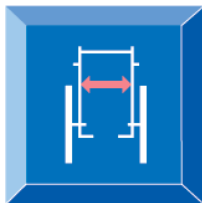
Bediend door gebruiker
Eenhandsbediening
Bediend door begeleider

Overige gegevens

Diverse hoepeluitvoeringen
Reflectoren
Werkblad
Pomp
Stokhouder
Hoofdsteun
Hoofdsteun met kinondersteuning
Neksteun
Duwbeugel
Duwhandvatten
Veiligheidsgordel
Abductieklos
Incontinentiehoes
Pelotten

** Niet voor Rea™ Bellis™

Technische gegevens – Rea™ Bellis™



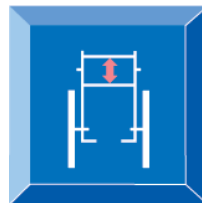
41, 46, 51 cm



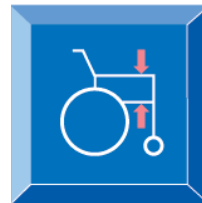
40–52 cm



36– 48,5 cm



62,5+20 cm
(zonder zitkussen)



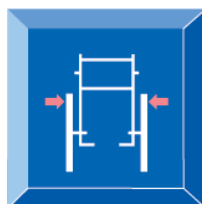
23–33 cm



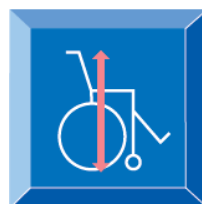
29–51 cm



-1°–+15°



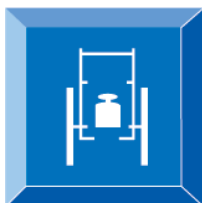
SW + 24,5 cm



110 cm



92–104 cm



31,5 kg



max 150* kg



transportgewicht 20 kg



0°– 30°



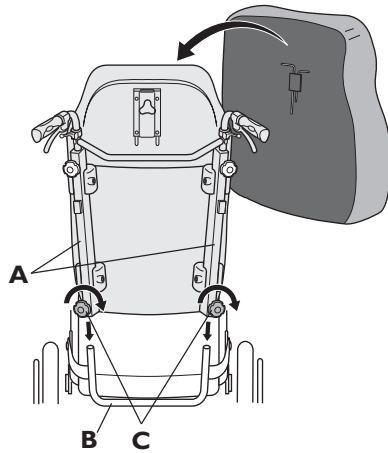
Bevestigingspunt***
Crashtested

* Rea™ Bellis™ in zitbreedte 49, 51,53 cm overige 125 kg.

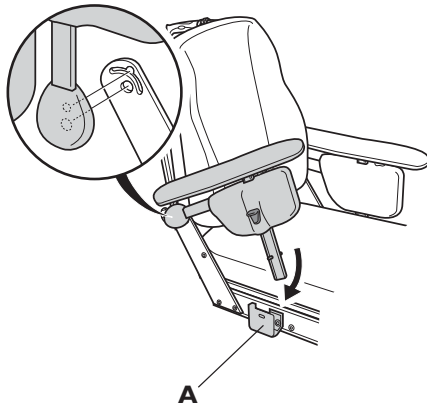
***Onze rolstoelen voldoen aan de ISO norm 7176-19 en zijn getest in een basisuitvoering. Gebruik in een andere uitvoering is niet getest. Kijk voor de uitvoering in het testrapport in het hoofdstuk "Transport van rolstoelen in een ander voertuig". Rolstoelgebruikers moeten echter, indien mogelijk, altijd plaatsnemen op de autostoel en gebruik maken van de autogordel

Montage

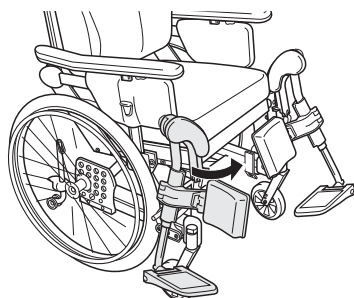
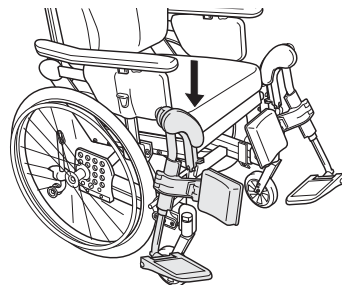
1.



2.



3a.



Wanneer de stoel wordt afgeleverd, dienen eerst de rugleuning, alsmede de arm- en beensteunen te worden gemonteerd. Deze montage neemt weinig tijd in beslag en er is geen gereedschap voor nodig.

1. Rugleuning

De rugleuning wordt bevestigd op de stoel door de opening (A) over de buizen van de rugopname te schuiven. Let op dat de openingen zo ver mogelijk naar beneden worden geduwd. Zet hem vast door de knoppen (C) aan te draaien.



Controleer nu of de rugleuning stevig op zijn plaats is bevestigd.



Wanneer de rug op oudere modellen van de Bellis™ wordt gemonteerd is een adapterset noodzakelijk.

2. Armsteunen

Monteer de armsteunen door de twee buizen in de gaten in de armsteunhouder te duwen. Vervolgens wordt de armsteun omlaag gedrukt in het hulpstuk (A).

3. Hoekverstelbare beensteunen/Vaste beensteunen

De rolstoel kan uitgevoerd worden met hoekverstelbare beensteunen of vaste beensteunen.

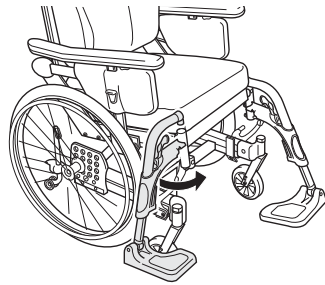
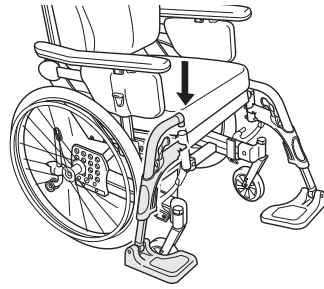
3a. Hoekverstelbare beensteunen

Vaste beensteunen Bevestig de beensteunen door de insteekpijp (aan de bovenzijde van de beensteun) in de buizen op de rolstoel te hangen. De beensteunen dienen bij de bevestiging schuin naar buiten worden gedraaid.

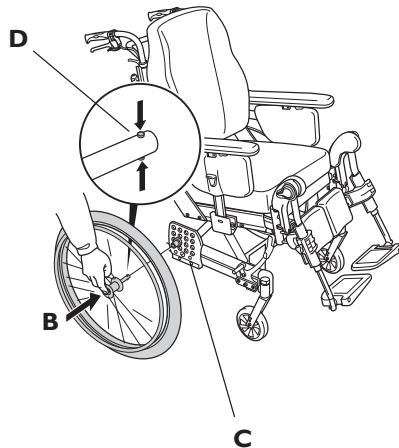
Vervolgens worden de beensteunen vergrendeld door ze naar binnen te draaien. Dit voorkomt dat de beensteunen losraken van de rolstoel.

Om te voorkomen dat de remhendel met de beensteunen in aanraking komen, vergrendel hem daarom altijd eerst de rem voordat u de beensteun verwijdert of monteert.

3b.



4.



3b. Vaste beensteunen

Bevestig de beensteunen door de insteekpijp (aan de bovenzijde van de beensteun) in de buizen op de rolstoel te hangen. De beensteunen dienen bij de bevestiging schuin naar buiten worden gedraaid.

Vervolgens worden de beensteunen vergrendeld door ze naar binnen te draaien. Dit voorkomt dat de beensteunen losraken van de rolstoel.

4. Aandrijf wiel

Het aandrijf wiel wordt gemonteerd door op de knop (B) in het midden van de naaf te drukken en deze ingedrukt te houden terwijl de as in de aandrijf wielbevestiging (C) wordt gezet. Het is belangrijk dat het wiel exact op de juiste plaats wordt vastgezet zodat het door de vergrendeling (D) veilig wordt geborgd. Controleer dit door het wiel vast te pakken en naar buiten te trekken. Dit moet niet mogelijk zijn.

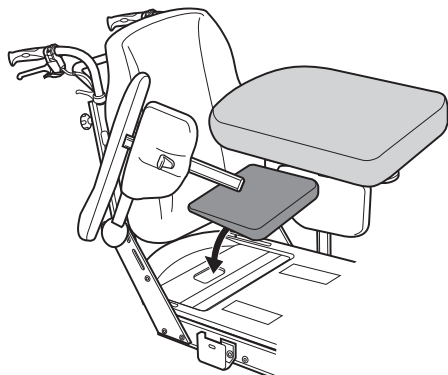


Het is extreem belangrijk dat u controleert of de as het wiel heeft vergrendeld. Pak de wielen stevig vast en probeer ze los te trekken van de as. Dit mag NOOIT mogelijk mogen zijn.

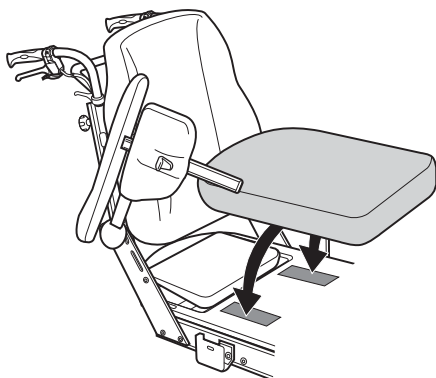
Afstellingen

ZITPLAAT

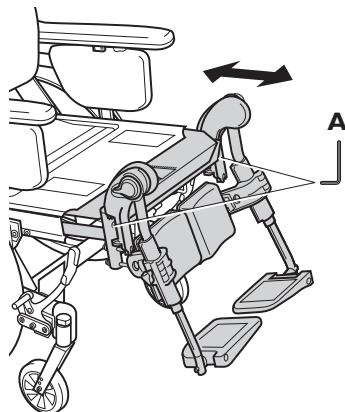
1.



2.

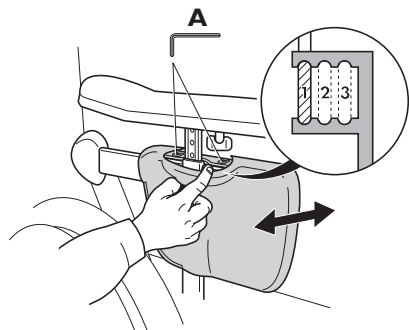


3.



Gereedschap: 5 mm inbus

4.



Gereedschap: 4 mm inbus

1. **Zitplaat**

De Rea™ Bellis™ heeft een anatomisch gevormde zitplaat die voor de juiste stabiliteit en een bijzonder hoog zitcomfort zorgt.

2. **Zitkussen**

Het zitkussen is bevestigd op de zitplaat d.m.v. velcro strips.

3. **Zitdiepte**

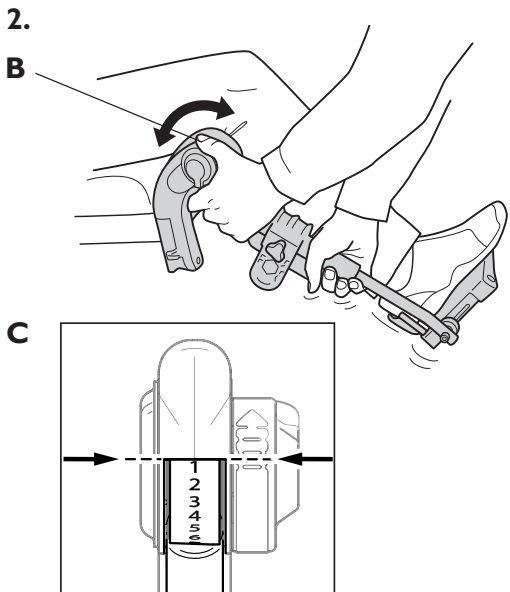
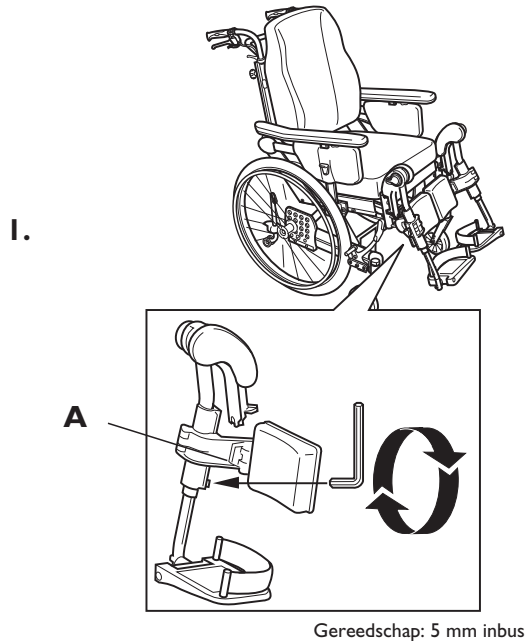
Maak de vergrendelingen van de beensteunen los en draai ze opzij. Draai daarna de twee inbusboutjes (A) los. N.B. Draai de boutjes slechts een paar slagen los, draai ze niet helemaal los. Pak het zitframe aan de voorkant beet en trek het frame compleet met kussen tot aan de gewenste stand. Zet de inbusboutjes (A) weer vast.

Voor een exacte instelling van de zitdiepte, is de voorste zitplaat van een schaalverdeling in cm voorzien. Er wordt tevens gewaarschuwd voor het risico dat de stoel naar voren kantelt, al naar gelang de zitdiepte toeneemt.

4. **Zitbreedte (alleen met opklapbare armsteunen "Nice")**

De breedte van de zitting wordt afgesteld door de zijsteunen te verplaatsen. Duw de bekleding voorzichtig naar één kant. Draai de twee schroeven (A) los met een 4 mm inbusleutel en verplaats de zijsteunen naar de gewenste positie. Er zijn drie mogelijkheden: positie 1 zorgt ervoor dat de rolstoel smaller wordt, en positie drie zorgt ervoor dat de rolstoel breder wordt.

HOEKVERSTELBARE BEENSTEUNEN



Hoekverstelbare beensteunen ondersteunen de benen en verminderen druk op de benen. De hoekverstelbare beensteunen zijn wel geschikt voor benen die verbonden zijn maar niet voor beensteunen in het gips. De beensteunen moeten altijd uitgevoerd zijn met kuitsteunen, voetplaten en hielbanden.

Voor een goede zitpositie is het belangrijk om de hoek en de hoogte van de beensteunen af te stellen.

1. Hoogte verstelling

Stel de hoogte van de beensteun in door de schroef (A) los te draaien met een inbus sleutel. Trek de beensteun iets omhoog, totdat u de juiste hoogte heeft bereikt en de schroef zich vergrendeld in de beensteunophanging. Draai de schroef nu weer vast.

2. Hoekverstelling

Trek met 1 hand aan de beensteunhendel en ondersteun met de andere hand de beensteun. Wanneer de juiste hoek is bereikt laat u de hendel los en de beensteun klikt vast op een van de 7 voorgestelde posities (C).

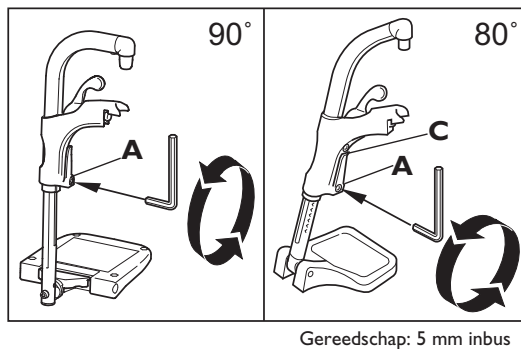


Plaats geen zware spullen op de beensteunen en laat kinderen er niet op zitten. Dit kan schade veroorzaken aan het beensteunmechanisme.



De afstand tussen het laagste gedeelte van de beensteun en de vloer moet minimaal 40mm bedragen.

VASTE BEENSTEUNEN



Hoogteverstelling

Stel de hoogte van de beensteun in door de schroef (A) los te draaien met een inbus sleutel. Trek de beensteun iets omhoog, totdat u de juiste hoogte heeft bereikt en de schroef zich vergrendeld in de beensteunophanging. Draai de schroef nu weer vast.

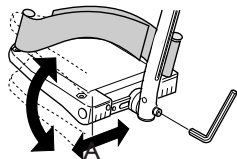
NB Kom niet aan de bovenste schroef (C).



De afstand tussen het laagste gedeelte van de beensteun en de vloer moet minimaal 40mm bedragen.

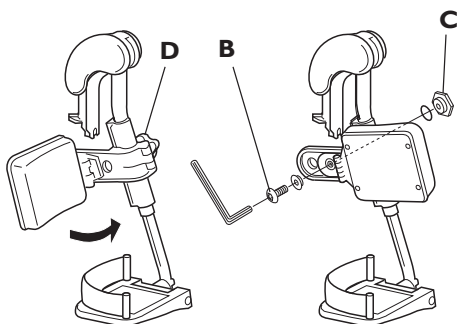
VOETPLATEN/KUITSTEUNEN

1.



Gereedschap: 5 mm inbus

2.



Gereedschap: 5 mm inbus

1. Hoekverstelbare voetplaten

Stel de hoek en diepte van de voetplaat in door schroef(A) aan de voetplaatbevestiging los te draaien met een 5 mm inbusleutel. Plaats de voetplaat in de gewenste positie en draai de schroef weer stevig aan.



Plaats niets op de voetplaat als de schroef niet is aangedraaid!



Andere posities kunnen worden overwogen wanneer de gebruiker zichzelf zou kunnen bezeren. Zet de voetplaat in de gewenste positie.

2. Kuitsteunen

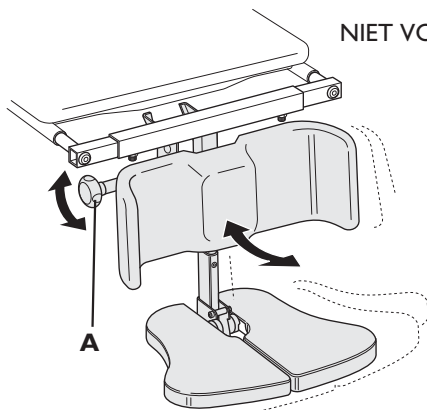
De kuitsteunkussens kunnen op vier verschillende dieptes ingesteld worden. Klap de kuitsten voorwaarts en draai de schroef (B) los met een inbusleutel. Verwijder de grote moer (C) aan de achterzijde en plaats deze in een andere positie. Plaats de kuitsteun op de nieuwe positie en draai de schroef weer vast.

De hoogte van de kuitsteun is eenvoudig in te stellen met het handwiel.(D).

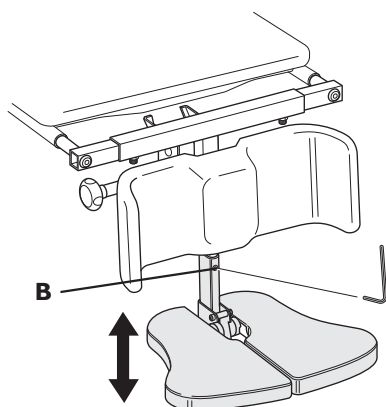
CENTRALE VOETPLAAT

NIET VOOR REA™ BELLIS™ 150

1.



2/1.



1. Stel de gewenste hoek in met gebruik van knop (A)



Als u de hoek van de centrale beensteun instelt, draai dan met een hand de knop los, terwijl u de voetplaat vasthoudt met de andere hand, dit om beknelling van vingers e.d. te voorkomen.



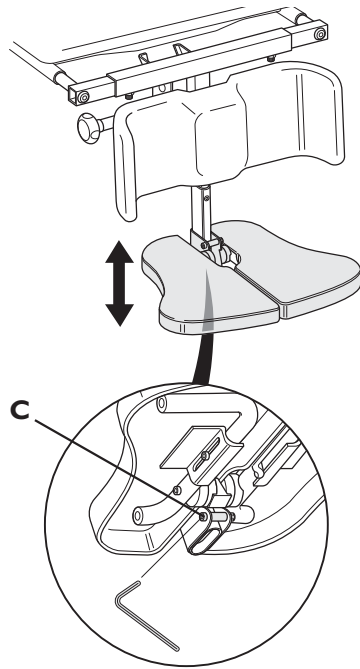
Als de rolstoel voorover gekanteld staat en er sprake is van een lange beensteunlengte en een lage zithoogte bestaat het risico dat de voetplaat de vloer raakt, wat schade aan kan richten.

2. U kunt de hoogte van de voetplaten op twee manieren instellen:

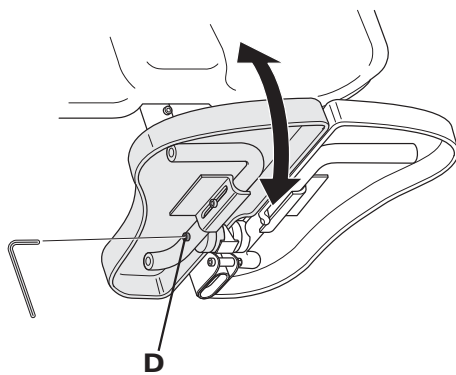
1:

Draai inbusbout (B) aan de voorzijde van de telescopische buis los, plaats de voetplaten in de gewenste positie en draai de inbusbout vast

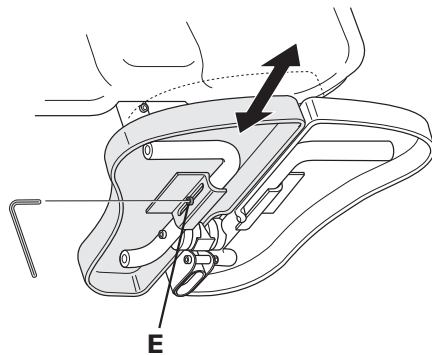
2/2.



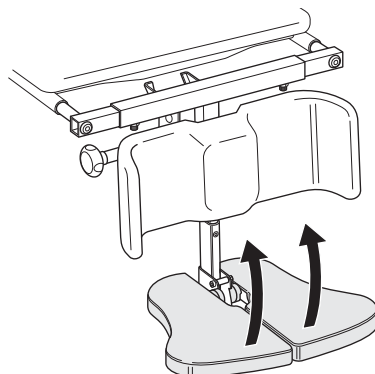
3.



4.



5.



2:

Draai inbusbout (C) op de voetplaatbevestiging los als aangegeven in de tekening. Stel de gewenste hoogte in en draai de bout weer vast

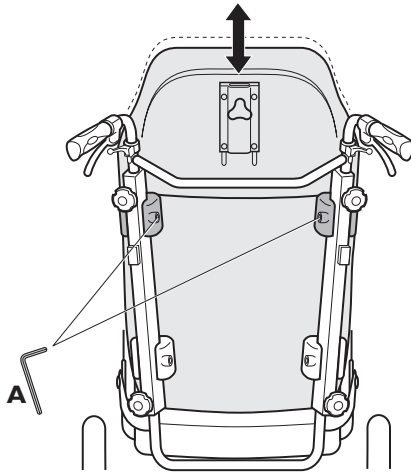
3. Draai de achterste bout (D) aan de kant van de buis los en plaats de voetplaat in de gewenste hoek. Draai de bout weer vast. Herhaal deze procedure voor de hoekinstelling aan de andere zijde.

4. Draai de voorste bout (E) aan de zijkant van de buis los om de diepte van de voetplaat in te stellen. Draai de bout weer vast wanneer u de juiste positie heeft gevonden. Herhaal deze procedure voor de andere zijde.

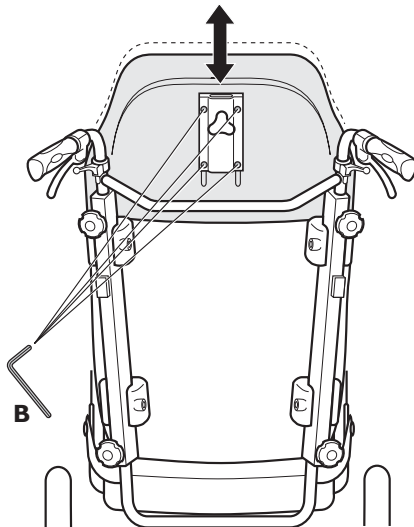
5. De hoek van de voetplaat kan opwaarts ingesteld worden wanneer dit gewenst is.

RUGLEUNING

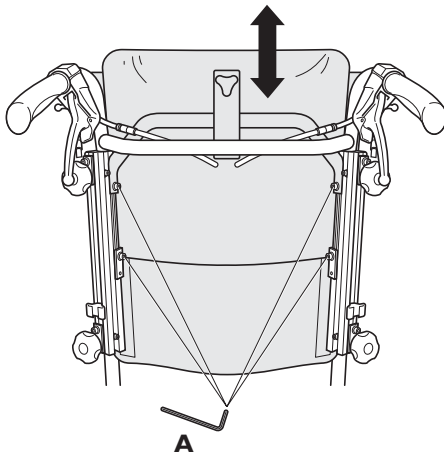
1.



2.



3.



Rugplaat

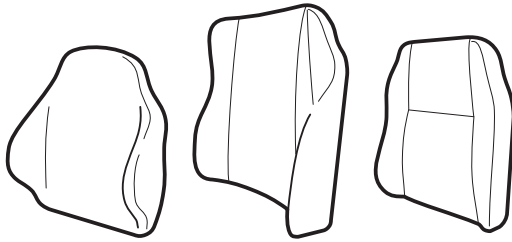
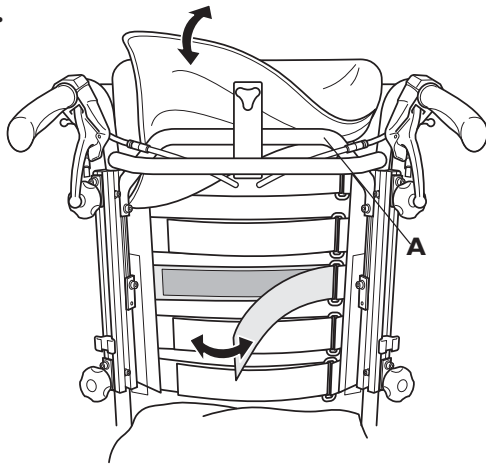
1. De rugplaat kan eenvoudig met + 10 cm worden verlengd door de schroeven (A) los te draaien met een x mm inbussleutel. Stel de juiste hoogte in en draai de schroeven weer aan.

2. Het bovenste deel heeft twee hoogte instellingen en is te verwijderen. (voor lage rugkussens). Draai de schroeven (B) los met een x mm inbussleutel en trek hem omhoog in de hoogste positie. Om hem te verwijderen, verwijder dan de schroeven, neem de kunststof plaat weg, en bevestig de hoofdsteunopname met dezelfde schroeven weer op de plaat. Plaats daarna de neksteunhouder terug op de rugplaat en draai de schroeven (B) aan.

Naspanbare rugleuning (Niet for Rea™ Bellis™ 150)

3. Om de hoogte met +12,5cm aan te passen, maak schroef (A) los en duw het frame in de gewenste positie.

4.



4. Om de rug in vorm te brengen kunt de velcro strips los trekken en ze aan te passen aan de vorm van de rug van de gebruiker. Controleer of het kussen of de bekledinghoes de velcro strips niet belemmeren.



Wanneer u de spanbanden van de rug te los spant, dan raakt uw rug de neksteun (A) en bestaat de kans op verwondingen.

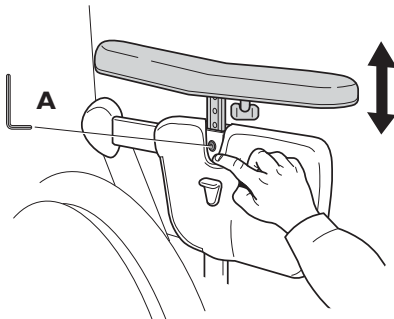
Rugkussens

Alle rugkussens passen op zowel de harde rugplaat als de naspanbare rugleuning.

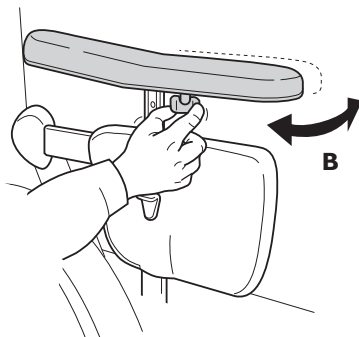
Ze dienen echter, net als de rugbekleding cover, wel het bovenste deel van het frame af te dekken.

ARMSTEUNEN

1.



2.



Opklapbare "Nice" armsteun

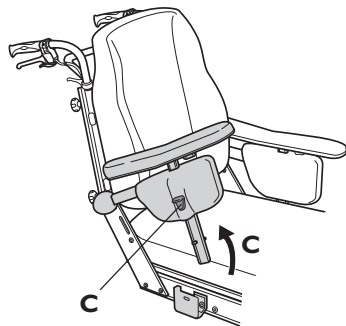
1. Hoogte-afstelling van de armsteun

De hoogte van de armsteun kan worden afgesteld door de legger van de armsteun voorzichtig naar één kant te trekken en vervolgens de schroef (A) met een 5 mm inbusleutel los te draaien. Stel de armsteun af op de gewenste hoogte en draai de schroef weer aan.

2. Diepte-instelling van de armsteun

De diepte van de armsteun kan worden ingesteld door het handwiel (C) los te draaien, de armsteun in de gewenste positie te brengen en het handwiel weer vast te draaien.

3.



3. Armsteunen opklapbaar “Nice”

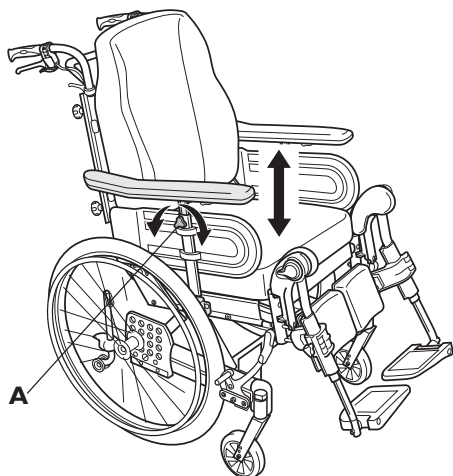
Voor het demonteren van de armsteunen dient u de steunen eerst omhoog te bewegen door de hendel (C) naar boven te duwen. Het is vervolgens eenvoudig om de armsteunen van de rolstoel te verwijderen.



Neem het risico van beknelling van vingers e.d. tussen armsteunen en rugleuning in acht.

IN HOOGTE VERSTELBARE EN AFNEEMBARE ARMSTEUNEN

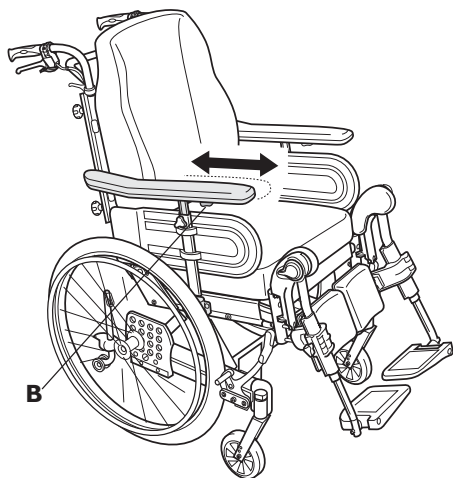
1.



1. Armsteun hoogte

Pas de hoogte van de armsteun aan door knop (A) los te draaien, de juiste hoogte in te stellen, en de knop weer vast te draaien.

2.



2. Armsteun diepte

De diepte van de armsteun is in te stellen door knop (B) los te draaien, de gewenste armsteun positie in te stellen, en deze weer aan te draaien.

Zitunit

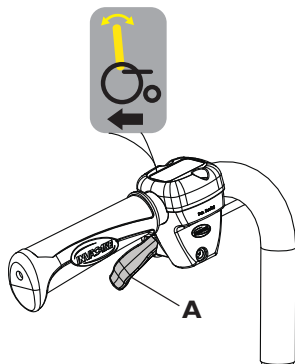
AANPASSEN VAN HOEK DOOR VERZORGER

De rolstoel is voorzien van bedieningsmogelijkheden voor de verzorger. U kunt de rughoek naar voren of naar achteren aanpassen en de hele zittingseenheid inclusief de rugleuning kantelen. Deze twee functies kunnen handmatig of elektrisch worden bediend

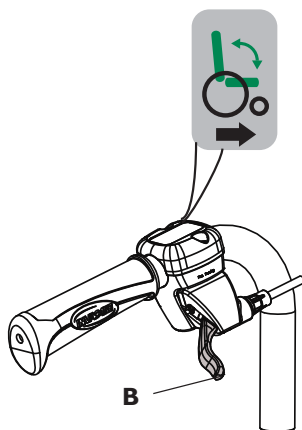


Wees voorzichtig bij het aanpassen van de rughoek. Let erop dat de vingers van de assistent of gebruiker niet tussen de rugleuning en de armsteunen terecht komen

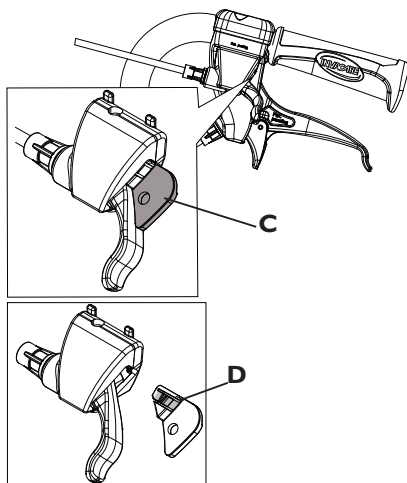
1.



2.



3.



1. Aanpassen rughoek

Pas de rughoek aan door de gele hendel aan de linkerzijde (A) naar boven te trekken en deze vast te houden terwijl u de rugleuning van u af duwt of naar u toe trekt tot de leuning in de gewenste positie staat. Laat de hendel (A) los

2. Aanpassen kantelhoek

Kantel de zittingseenheid (zitting en rugleuning) door de groene hendel aan de rechterzijde (B) naar boven te trekken en deze vast te houden terwijl u de zittingseenheid naar de gewenste positie kantelt. Laat de hendel (B) los

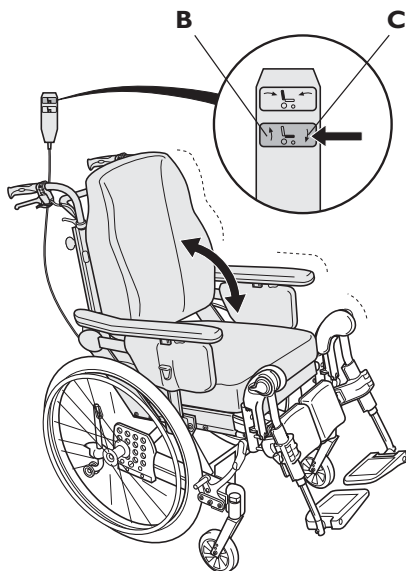
3. Kantelvergrendeling

Met de kantelvergrendeling (C) kunt u de kantelhoek van de zittingseenheid en/of de hoek van de rugleuning in een vaste positie instellen. Kantel de zitting en/of zet de rugleuning naar de gewenste hoek en plaats de kantelvergrendeling. De positie staat nu vast en kan niet worden gewijzigd.

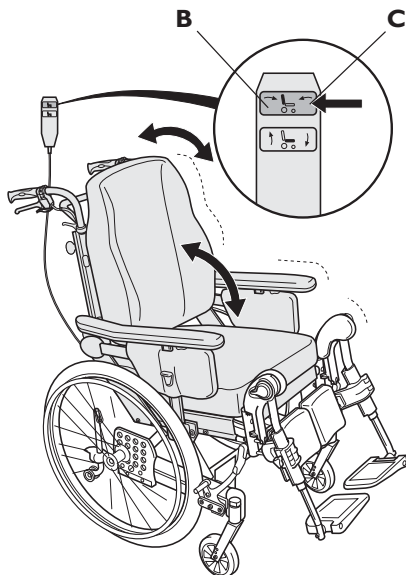
De kantelvergrendeling kan worden verwijderd door de plastic pen (D) met een klein object in te duwen terwijl u de kantelvergrendeling uittrekt.

ELEKTRISCH BEDIENDE ROLSTOEL

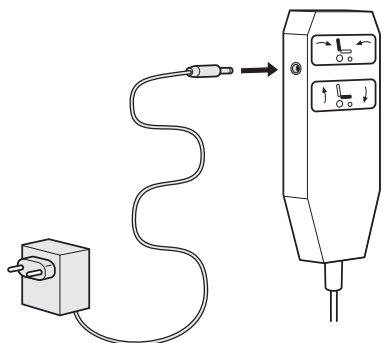
1.



2.



3.



1. Kantelverstelling, elektrisch

Verander de hoek van het zitgedeelte (zitting en rugleuning) door het onderste deel van het bedieningspaneel te gebruiken. Druk op de linkertoets (B) om het zitgedeelte naar achteren te laten bewegen of op de rechertoets (C) om de rugleuning naar voren te laten bewegen.



De handbediening dient alleen door bevoegd personeel te worden gehanteerd.



Het risico op het beknellen van vingers, etc. is bij gebruik van een elektrische verstelling groter dan bij een mechanische verstelling bediend door gebruiker of begeleider. Houd de handbediening buiten bereik van kinderen, opdat zij zichzelf of de gebruiker niet kunnen beknellen.

2. Rughoek, elektrisch verstelbaar

Verander de hoek van de rugleuning door het bovenste deel van het bedieningspaneel te gebruiken. Druk op de linkertoets (B) om de rugleuning naar voren te laten bewegen of op de rechertoets (C) om de rugleuning naar achteren te laten bewegen.



Het risico op het beknellen van vingers, etc. is bij gebruik van een elektrische verstelling groter dan bij een mechanische verstelling bediend door gebruiker of begeleider. Houd de handbediening buiten bereik van kinderen, opdat zij zichzelf of de gebruiker niet kunnen beknellen.



De handbediening dient alleen door bevoegd personeel te worden gehanteerd.

3. Opladen van de batterij

Indien uw rolstoel met een elektrisch verstelbare rughoek/ kantelverstelling is uitgerust, dient de batterij nu en dan te worden opgeladen. Indien deze functie overdag in gebruik is geweest, verdient het de aanbeveling om de batterij 's nachts op de lader te zetten.

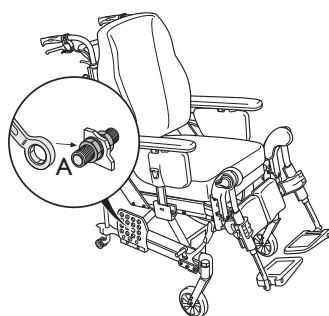
De batterij wordt geladen door de bij de stoel inbegrepen lader in het stopcontact te steken en de lader daarna op de aansluiting aan de zijkant van het bedieningspaneel aan te sluiten. Een batterij die tot 50% is ontladen, moet ca. 12 uur worden opgeladen.



De handbediening dient alleen door bevoegd personeel te worden gehanteerd.

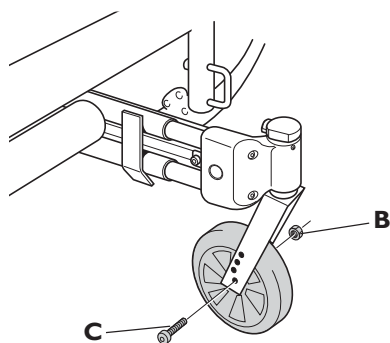
AANDRIJFWIELEN

1.



Gereedschap:
24mm steeksleutel

2.



Gereedschap:
13mm steeksleutel

1. Aandrijfwielen

De zithoogte kan worden gewijzigd door de aandrijfwielfeestiging naar de gewenste hoogte te verplaatsen. Indien u de hoogte van de aandrijfwielen verandert, dient de hoogte van de zwenkwieien ook te worden aangepast. De framezijde dient horizontaal te zijn. Draai de asbehuizing (A) los met 24mm steeksleutel. Controleer of u de asbehuizing correct heeft vastgezet nadat u de gewenste positie heeft gekozen. De asbehuizing moet vastgemaakt worden met een torx schroevendraaier tot 40 Nm.

Het diagram op de volgende pagina toont de verschillende achterwiel posities. Dit is afhankelijk van de diameter van het wiel.

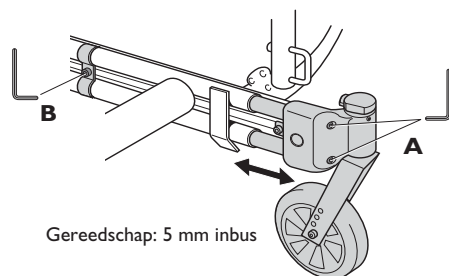
2. Zwenkwieien

De zwenkwieien worden verplaatst door de moer (B) los te draaien, de schroef (C) naar de gewenste positie te verplaatsen en de schroef weer vast te draaien.

De rijeigenschap van de rolstoel kan worden aangepast door de achterwiel te verplaatsen in de achterwielbevestigingsplaten. Dezelfde methode wordt gebruikt bij het bevestigen van een andere maat voorwiel.

VERLENGING VAN HET FRAME

1.



Gereedschap: 5 mm inbus

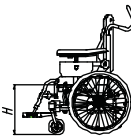

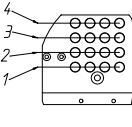
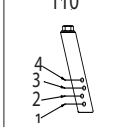

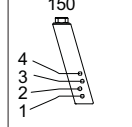

1. Teneinde de stabiliteit en de eigenschappen m.b.t. de aandrijving van de rolstoel te verbeteren wanneer er veel gewicht op de zwenkwieien rust, is de Rea™ Bellis™ uitgerust met een ingebouwde frameverlenging. Het frame kan met 10 cm worden verlengd door de drie schroeven (A) los te draaien.



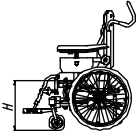
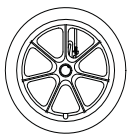
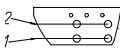
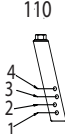

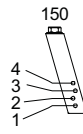

Schroef (B) niet helemaal losdraaien. Iets losdraaien en dan de rem stellen.

TABEL ZITHOOGTE

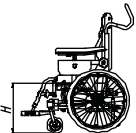

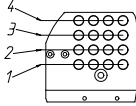


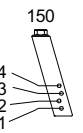

Als u de achterwielen in voorwaartse richting verplaatst zal de rolstoel lichter rijden, maar ook eerder kantelen.

						
36	20"	4	3	125		
38,5	20"	3	1	125		
38,5	20"	3	3	150/140		
41	20"	2	1	150/140	3	125
41	20"	2	2	180	4	150/140
43,5	20"	1	1	200	1	125
43,5	20"	1			2	150/140
43,5	20"	1			3	180
43,5	20"	1			4	200
41	22"	3	1	150/140	3	125
41	22"	3	2	180	4	150/140
43,5	22"	2	1	200	1	125
43,5	22"	2			2	150/140
43,5	22"	2			3	180
43,5	22"	2			4	200
46	22"	1			1	180
46	22"	1			2	200
45	24"	2			1	150
46	24"	2			1	180
46	24"	2			2	200
48,5	24"	1			1	200

Bellis Transport

						
44,5	16"	2	1	200	1	125
44,5	16"	2			2	150/140
44,5	16"	2			3	180
44,5	16"	2			4	200
47	16"	1			1	180
47	16"	1			2	200

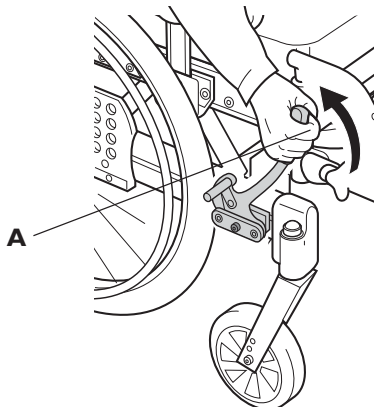
Bellis 150

						
38,5	20"	3	3	140	*	*
41	20"	2	1	140	3	*
41	20"	2	2	180	4	140
43,5	20"	1	1	200	1	*
43,5	20"	1	*	*	2	140
43,5	20"	1	*	*	3	180
43,5	20"	1	*	*	4	200
41	22"	3	1	140	3	*
41	22"	3	2	180	4	140
43,5	22"	2	1	200	1	*
43,5	22"	2	*	*	2	140
43,5	22"	2	*	*	3	180
43,5	22"	2	*	*	4	200
46	22"	1	*	*	1	180
46	22"	1	*	*	2	200
46	24"	2	*	*	1	180
46	24"	2	*	*	2	200
48,5	24"	1	*	*	1	200

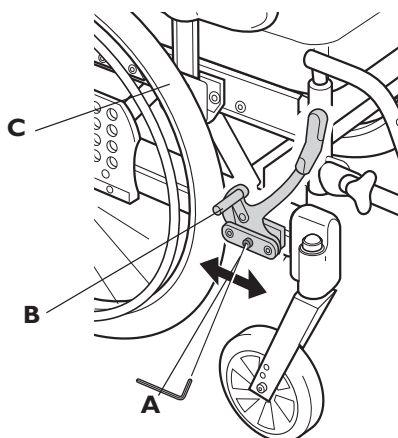
* = Niet combineerbaar met 90° beensteun

REMMEN

1.



2.



Gereedschap: 5 mm inbus

Controleer of de banden de juiste spanning hebben voor u de remmen opnieuw afstelt. De juiste spanning staat vermeld op de zijkant van de banden.


1. Gebruikersrem

Zet de remmen vast door de remhendels naar u toe te trekken. De gebruikersrem dient te worden gebruikt wanneer de rolstoel niet rijdt en is niet bedoeld om snelheid te minderen tijdens het rijden.

Om de rem te activeren beweegt u hendel (A) voorwaarts.


Om de rem vrij te zetten beweegt u de hendel achterwaarts (naar u toe).

Let erop dat u uw vingers niet bekneld tussen het remblok en de band.

 Onjuiste plaatsing of onjuist gebruik van de rem verminderd de werking van de rem.

2. Om een juiste remwerking te garanderen moet het remblok de band “grijpen” wanneer de rem geactiveerd wordt. Het kan nodig zijn om voor een goede remwerking de rem opnieuw af te stellen. Draai inbusbout (A) los en breng de rembevestiging in de juiste positie. De juiste positie is een afstand van 15 mm tussen het remblok (B) en de band (C) wanneer de rem vrij staat. Draai de inbusbout weer vast.

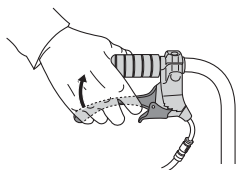
Let op dat uw vingers niet bekneld raken tussen de remstaaf en de band

 NB! Geen remhendel verlengers op de Rea™ Bellis™ plaatsen.

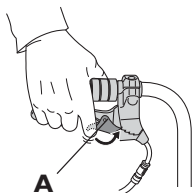
 Verkeerd gebruik of afstellen van de rem vermindert de remwerking.

BEGELEIDERSREMMEN

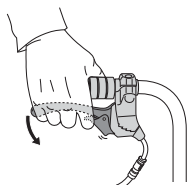
1.



2.



3.



1. Remmen tijdens het rijden: knijp de hendels beiderzijds rustig in. De rolstoel zal vaart minderen.

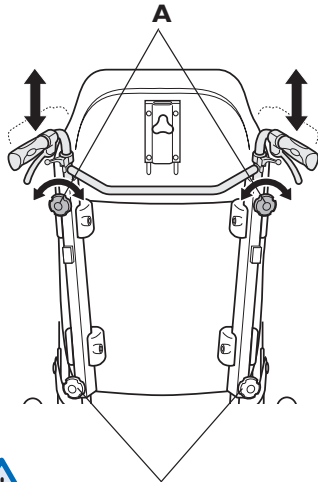
2. Remmen activeren als parkeerrem: knijp de beide hendels volledig in en beweeg de vergrendelingsclip (A) omhoog. Laat de remhendels nu los. De rolstoel staat nu op de rem.

3. Remmen vrij zetten: knijp de hendels in en de vergrendelingsclip zal automatisch ontgrendelen.

 Verkeerd gebruik of afstellen van de rem vermindert de remwerking.

DUWBEUGEL/DUWHANDVATTEN

I.



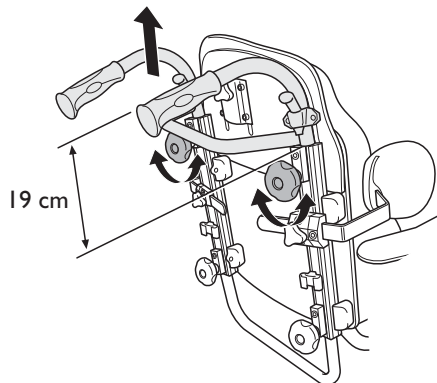
 Deze knoppen niet losdraaien!

I. Duwbeugel/duwhandvatten

Draai de twee knoppen (A) los. De hoogte van de handvatten kan nu worden aangepast door ze omhoog te trekken of omlaag te duwen. Zet de beugel in de gewenste stand en zet hem daarna vast door de knoppen aan te draaien



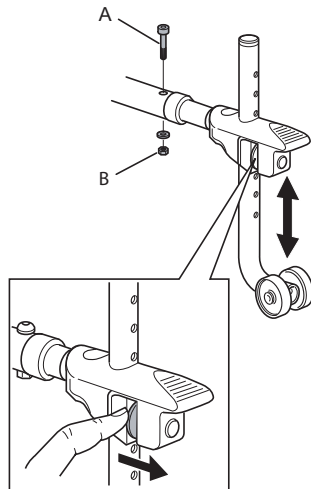
Denk eraan dat u de bovenste en onderste knoppen niet met elkaar verwisselt. Met de onderste knoppen is de rugleuning aan de stoel vastgezet. Als deze knoppen per ongeluk worden losgedraaid kan dit de veiligheid van de stoel in gevaar brengen!



De duwhandvatten mogen nooit meer dan 19 cm boven de houders uitsteken. Steek nooit uw vingers tussen de duwbeugel en de neksteunhouder (bij een naspanbare rug).

ANTI-TIP

I-2.



Gereedschap: 5 mm inbus
10 mm steeksleutel

De anti-tip voorziening dient tevens als trapdop. De anti-tip voorziening is eenvoudig in hoogte verstelbaar.

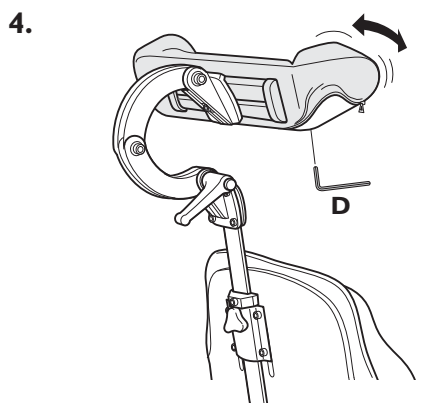
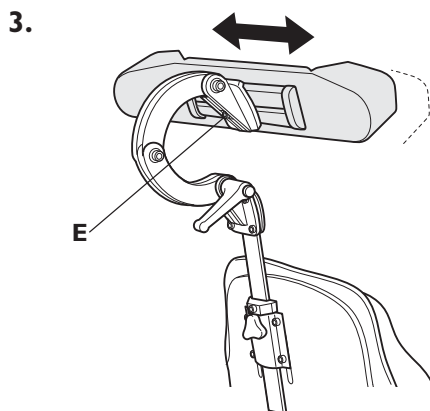
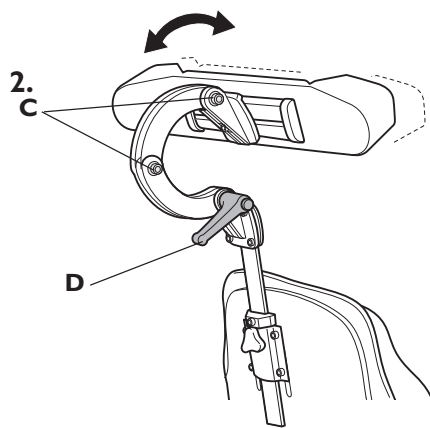
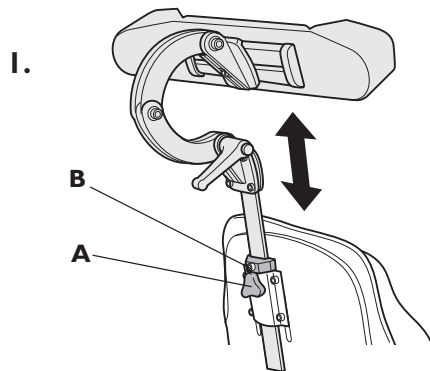
1. Verwijder de plastic doppen voor de bijgesloten doppen. Druk de anti-tip in de buis en zet hem vast met schroef (A) en bout (B).
2. Licht de verende knop en selecteer de gewenste hoogte. Overtuig u er van dat de anti-tip voorziening vergrendelt op de nieuwe positie.



Vergeet nooit de anti-tip voorziening neer te klappen.

Accessoires

HOOFDSTEUN



1. De hoogte-instelling en de afneembaarheid wordt bepaald door de draaiknop (A). De buis is uitgerust met een geheugen. Draai schroef (B) los, pas de hoogte aan, en draai hem weer vast.

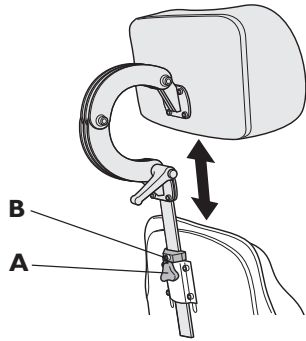
2. De hoek en diepte-instelling wordt gedaan met de schroef (C) en hendel (D).

3. De zijdelingse aanpassingen worden gedaan door schroef (E) los te draaien.

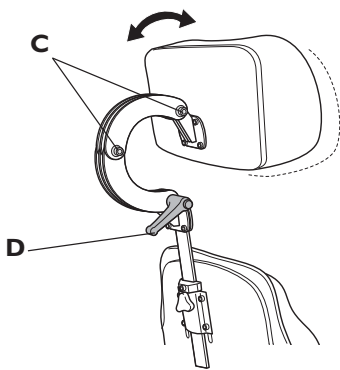
4. De hoek instelling van de “vleugels” wordt gedaan door de schroeven (D) los te draaien. Pas de instelling aan en draai de schroeven weer vast.

NEKSTEUN

1.



2.

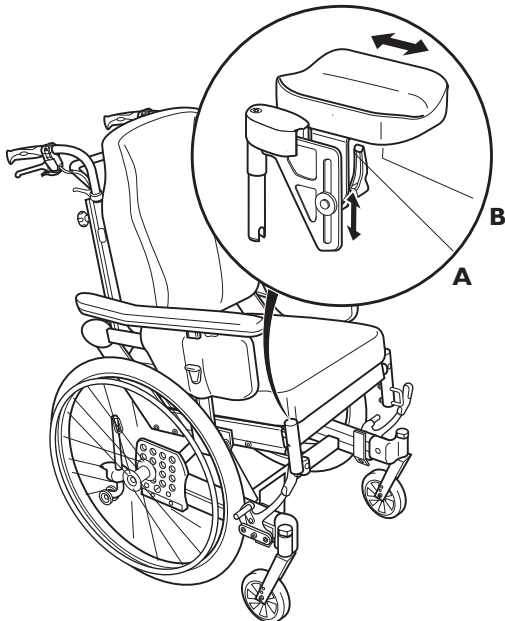


1. Het instellen van de hoogte en het verwijderen van de neksteun geschiedt met knop (A). De steun is uitgerust met een metalen “geheugen” plaat. Draai schroef (B) los en stel de gewenste hoogte in. Draai schroef daarna weer vast.

2. De diepte- en hoekinstelling kunnen worden ingesteld met schroef (C) en hendel (D).

AMPUTATIESTEUN

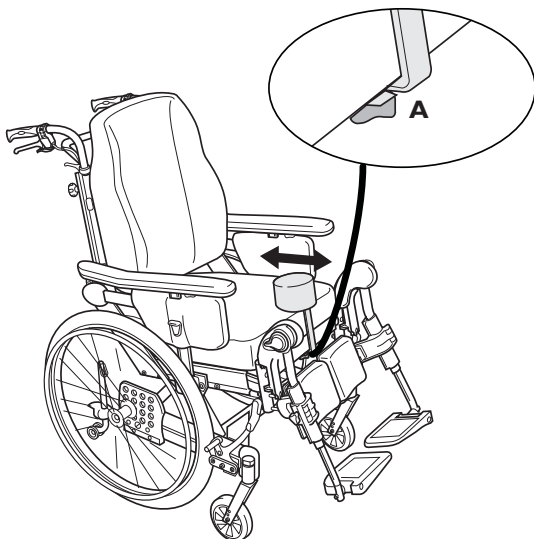
1-2.



1. Bevestig de beensteunen door de insteekpijp (aan de bovenkant van de beensteunen) in de buizen van de rolstoel te hangen. U vergrendelt de beensteunen door ze naar binnen te draaien.

2. Draai hefboom (A) van de kussenhouder los om de hoek en de hoogte van het kussen af te stellen. Draai de schroeven (B) aan de onderzijde van het kussen los om de diepte van het kussen af te stellen.

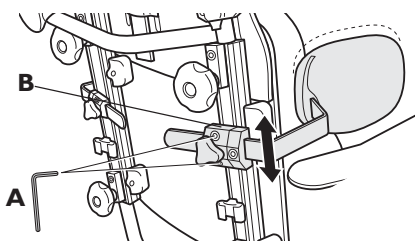
ABDUCTIEKUSSEN



De diepte instelling en het verwijderen geschiedt door draaiknop (A) los te draaien.

PELOTTEN

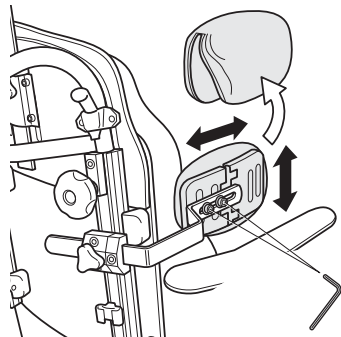
I.



PELOTTEN Multi adjustable

I. . De hoogte instelling en het verwijderen geschiedt door draaiknop (A) los te draaien.

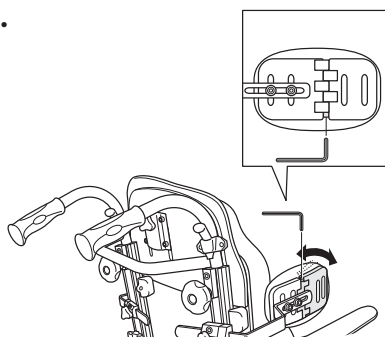
2a.



2a. De pelotten zijn op veel manieren in te stellen. Verwijder de bekleding en bekijk de illustraties voor de mogelijkheden van aanpassen van:

- De hoogte en diepte instelling

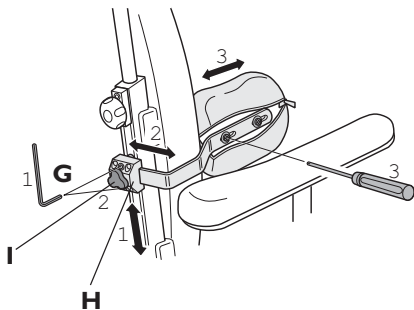
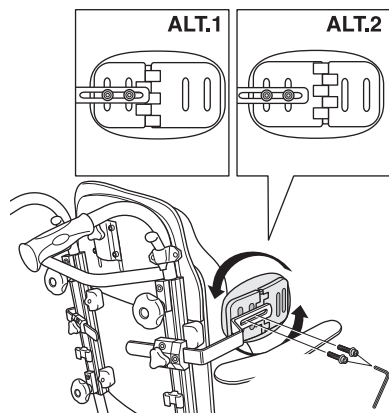
2b.



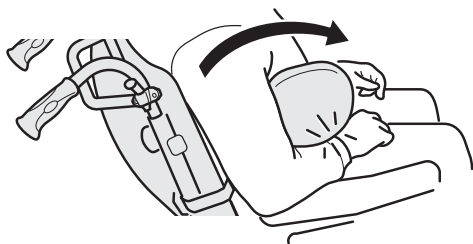
2b.

- Hoekinstelling

2c.



Gereedschap: 5 mm inbus
en schroevendraaier



2c.

- Beperkte zijwaartse steun / Brede romp ondersteuning Alt.1
- Brede zijwaartse steun / Beperkte romp ondersteuning Alt.2

PELOTTEN

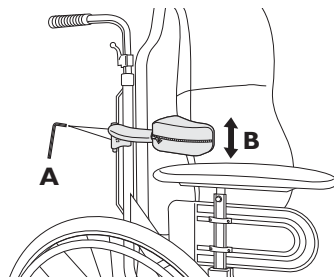
De pelotten kunnen in hoogte, diepte en zijwaarts ingesteld worden.

1. De hoogte wordt ingesteld door de inbusbouten (G) los te draaien en de opname (H) naar boven of beneden te bewegen tot de gewenste positie is bereikt. Zet de inbusbouten (G) weer vast.
2. De zijwaartse instelling wordt gedaan door knop (I) los te draaien en de pelot naar binnen of naar buiten te verplaatsen tot de gewenste positie is bereikt. Draai knop (I) weer vast.
3. Om de diepte van de pelot in te stellen dient u de hoes van de pelot open te ritsen om de schroeven te bereiken. Draai de bouten los met een schroevendraaier en beweeg de pelot voorwaarts of achterwaarts tot de gewenste positie is bereikt. Draai de bouten weer vast.
4. Neem de pelot af door knop (I) los te draaien en de pelot zijwaarts en buitenwaarts te bewegen.



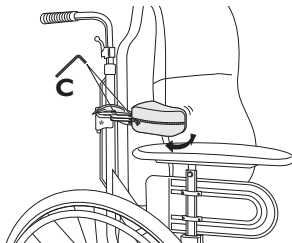
Let op dat uw arm niet bekneld raakt tussen de pelotten en de armlegger wanneer u de rughoek aanpast.

1.

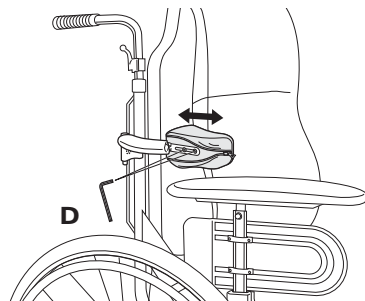


Gereedschap: 5 mm inbus

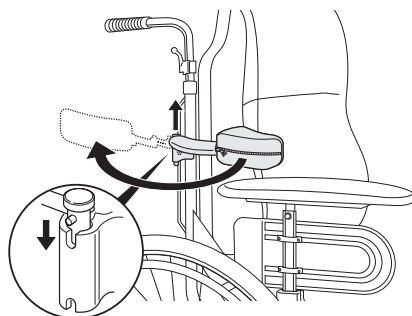
2.



3.



4.



Pelotten (wegzwenkbaar)

Het is mogelijk de pelotten in hoogte, diepte en zijwaartse positie in te stellen.

1. Pas de hoogte aan door de inbuschroeven los te draaien (A) en de arm met het pelot op de juiste positie te schuiven. Draai daarna de inbuschroeven (A) weer aan.

2. De zijwaartse positie van het pelot is aan te passen door de drie schroeven (C) los te draaien. Vervolgens de pelot te verschuiven tot de gewenste positie en de schroeven opnieuw aan te draaien.

3. Om de diepte van de pelot aan te passen dient u eerst de rits in de hoes open te maken om toegang te krijgen tot de schroeven (D). Gebruik een schroevendraaier om ze los te draaien en schuif vervolgens het pelot voorwaarts en achterwaarts tot de gewenste positie. Draai de schroeven weer aan.

4. De pelotten kunnen worden weggeklapt zodat de gebruiker een vrije transfer kan maken.

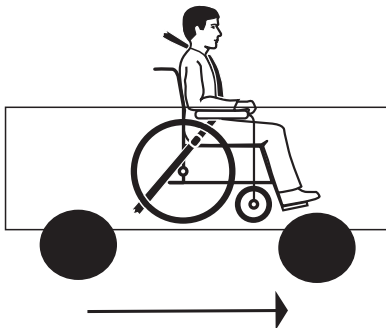
Transport

Invacare streeft continu naar verdere verbetering van de veiligheid van al haar producten bij het dagelijks gebruik. In dit kader heeft Invacare al sinds het midden van de jaren negentig erkende onderzoeksinstituten botsproeven heeft laten doen met verschillende modellen handbewogen rolstoelen. We willen u dan ook informeren over het vervoer van rolstoelen inclusief hun gebruikers in voertuigen die speciaal voor dit vervoer zijn ingericht. Ten eerste willen we benadrukken dat de veiligste vervoerswijze altijd één van de normaal aanwezige autostoelen in combinatie met de autogordel voor die zitplaats is. Invacare zegt dus uitdrukkelijk NIET dat zittend vervoer in een rolstoel veiliger zou zijn. Maar we beseffen ook dat er vaak medische omstandigheden kunnen zijn die zittend vervoer in een rolstoel noodzakelijk maken. Volg in dat geval de hier genoemde veiligheidsvoorschriften op om de kans op letsel bij ongevallen te minimaliseren.

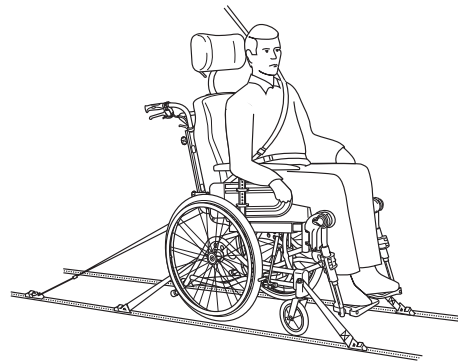
Alle rolstoelen zijn getest volgens de ISO-norm 7176, deel 19: "Mobiliteitvoorzieningen op wielen voor gebruik als zitplaats in motorvoertuigen". Hierbij is de standaardtest doorstaan die één mogelijke ongevalsituatie simuleert – een volledig frontale aanrijding bij 48 km/u met een vertraging van 20 g en een testpop van 75 kg. Deze standaardtest, ISO 7176-19, is ontwikkeld door autoriteiten en deskundigen en definieert de minimeisen die aan rolstoelen worden gesteld voor vervoer in voertuigen. Deze norm wordt regelmatig aangepast aan nieuwe ontwikkelingen en inzichten.

In de realiteit vinden ongelukken natuurlijk niet plaats onder dergelijke laboratoriumomstandigheden. Bij "echte" ongevallen is er waarschijnlijk sprake van andere snelheden, botshoeken, rolstoelconfiguraties, gebruikersgewichten en vertragingen. Invacare wijst dan ook uitdrukkelijk elke aansprakelijkheid van de hand voor de gevolgen van ongelukken waarbij onze producten zijn betrokken. We hebben uitsluitend een algemene configuratie met gangbare aanpassingen getest. Configuraties en accessoires die niet geschikt zijn voor zittend vervoer in een voertuig worden later in dit hoofdstuk genoemd.

TRANSPORT VAN ROLSTOELLEN IN EEN ANDER VOERTUIG



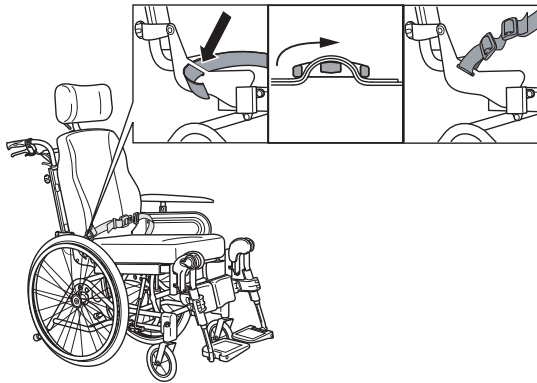
1. De bezette rolstoel moet vastgezet worden in een voorwaarts gerichte positie (reisrichting) met de handremmen aangedrukt. Alle toebehoren (werkblad, zijsteunen, abductiekussens etc.) moeten worden verwijderd en veilig opgeborgen, zodat bij calamiteiten verwondingen worden voorkomen.



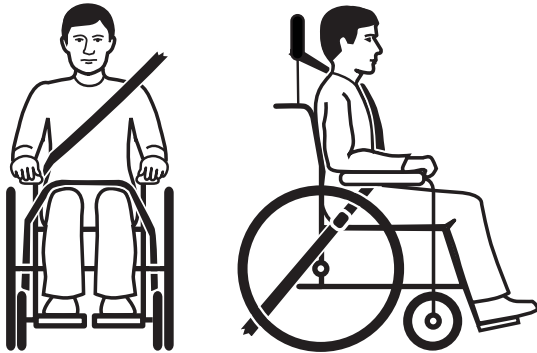
2. De rolstoel moet veilig vastgezet worden in de auto met een 4-punts vastzetsysteem. De gebruiker behoort in het voertuig gebruik te maken van een 3-punts veiligheidsgordel. Zowel het 4-punts vastzetsysteem als de 3-punts veiligheidsgordel dienen ISO-10542-2 goedgekeurd te zijn



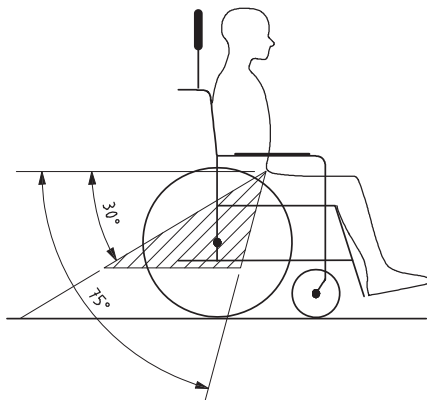
3. De bevestigingspunten aan de rolstoel waar het vastzetsysteem geplaatst moet worden, zijn aangegeven met dit symbool.



4. Bij gebruik als stoel tijdens transport in een voertuig, moet de rolstoel uitgevoerd zijn met een heupgordel.



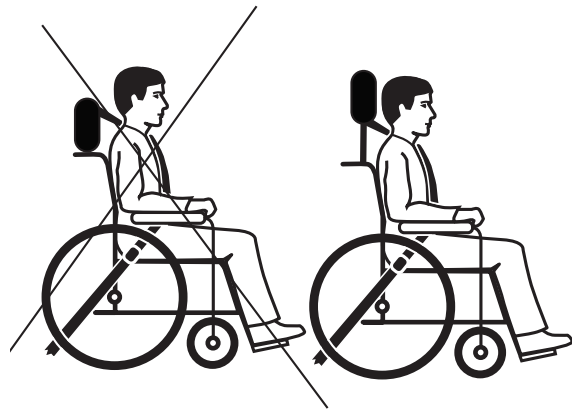
5. De gordel van de auto hoort zo stevig als mogelijk om het lichaam te zitten, zonder dat dit oncomfortabel voelt. De bovenkant van deze gordel hoort om de schouders te passen, zoals aangegeven op de tekening. De gordel mag niet gedraaid zijn.



6. Het bekkengedeelte van de 3-punts veiligheidsgordel moet laag over het bekken bevestigd worden, zodat de gewenste hoek van de gordel wordt bereikt (A) van 30° tot 75° t.o.v. de horizontale lijn. Een grotere hoek heeft de voorkeur, maar mag nooit meer zijn dan 75°.

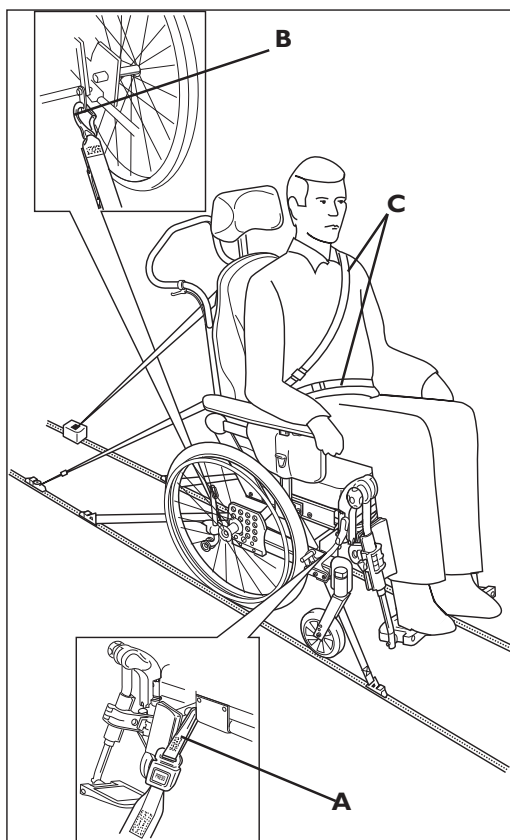


7. De 3-punts veiligheidsgordel mag niet verwijderd zijn van het lichaam door delen van de rolstoel zoals armsteunen of wielen etc.



8. Indien mogelijk moet er gebruik gemaakt worden van een hoofdsteun tijdens transport om het risico op nekletsel te verminderen. De hoofdsteun moet worden ingesteld zoals de tekening laat zien. .

FIXATIEMETHODEN



Rea™ Bellis™

A. Voorste fixatie

1. Breng de voorste banden aan rond het frame van de rolstoel. Indien de banden zijn uitgevoerd met haken, plaats deze dan in de taxi-ogen.
2. Zet de remmen los en span de voorste banden aan door de rolstoel achterwaarts te bewegen. Zet de remmen weer vast.

B. Achterste fixatie

1. Plaats de bevestigingshaken van de achterste banden aan de transportfixatie welke aan het achterframe zijn gemonteerd.
2. Span de banden aan.

C. Vastzetten van de bekkengordel en de veiligheidsgordel

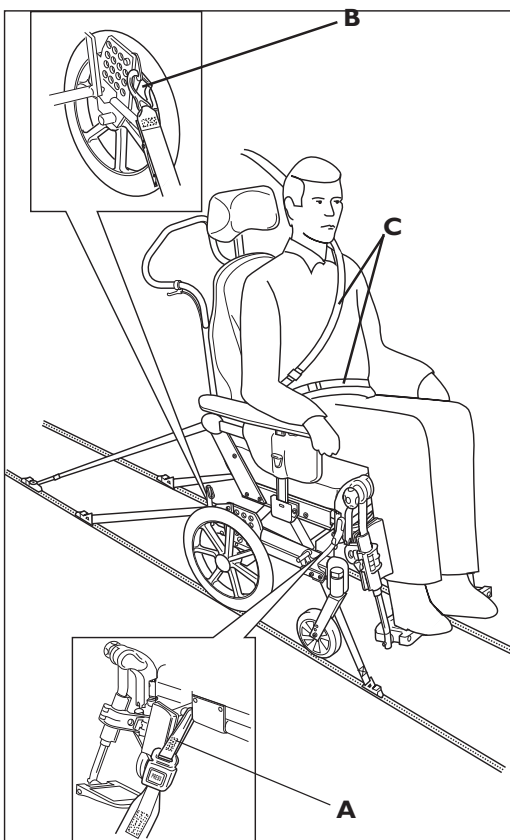
1. Controleer of de bekkengordel op de rolstoel correct is vastgezet.
2. Plaats de driepuntsgordel over de gebruiker.



Als de bekkengordel van de rolstoel niet aanwezig is moet de gebruiker op een autostoel plaatsnemen of geplaatst worden.



De veiligheidsgordel mag niet belemmerd worden door rolstoel componenten bij het vastzetten van de gebruiker.



Rea™ Bellis™ Transport

A. Voorste fixatie

1. Breng de voorste banden aan rond het frame van de rolstoel. Indien de banden zijn uitgevoerd met haken, plaats deze dan in de taxi-ogen.
2. Zet de remmen los en span de voorste banden aan door de rolstoel achterwaarts te bewegen. Zet de remmen weer vast.

B. Achterste fixatie

1. Bevestig de haken van de achterste banden aan de achterwielbevestigingsplaten.
2. Span de banden aan.

C. Vastzetten van de bekkengordel en de veiligheidsgordel

1. Controleer of de bekkengordel op de rolstoel correct is vastgezet.
2. Plaats de driepuntsgordel over de gebruiker.



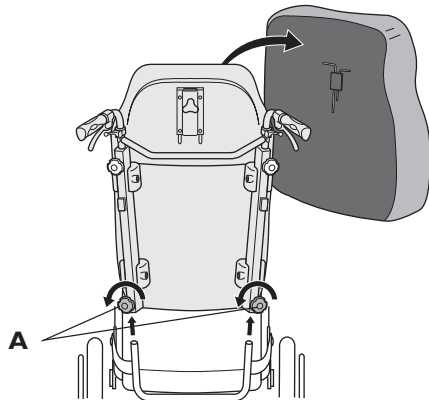
Als de bekkengordel van de rolstoel niet aanwezig is moet de gebruiker op een autostoel plaatsnemen of geplaatst worden.



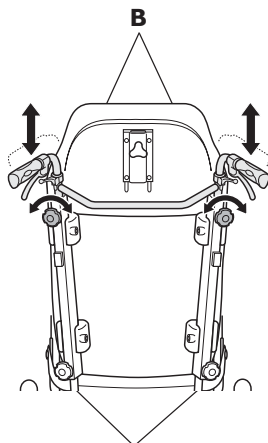
De veiligheidsgordel mag niet belemmerd worden door rolstoel componenten bij het vastzetten van de gebruiker.

7.3 WERKWIJZE OM UW [®] ALS BAGGAGE TE VERVOEREN

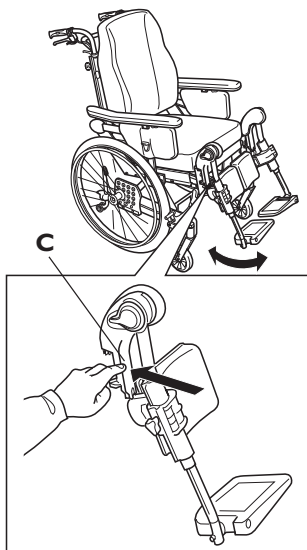
1.



2.



3.



De Rea™ Bellis™ is eenvoudig klaar te maken voor transport.

1. Ruggleuning

Verwijder het rugkussen door deze los te trekken (in voorwaartse richting) van de rugplaat. Draai de knoppen (A) los en trek de rugplaat omhoog. Leg de rugplaat op de zitting waar het kan blijven gedurende het transport. Indien noodzakelijk kunt u de duwhandvatten eveneens verwijderen. Let dan extra op de kabels die lopen van de onderzijde naar de handvatten. Wanneer u de rugplaat weer bevestigd, zorg er dan voor dat de kabels niet afgekneld worden.

2. Handvatten met duwbeugel.

Draai de twee knoppen (B) los. De hoogte van de handvatten kan simpelweg worden ingesteld door deze omhoog of omlaag te brengen.

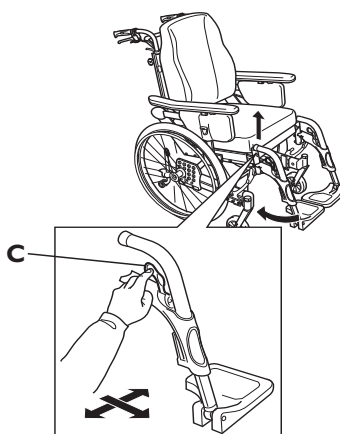
Het is belangrijk dat u de juiste verstelknoppen los draait. Wanneer u per ongeluk de onderste knoppen van de rug los draait kan de veiligheid van de stoel en daarmee de gebruiker in gevaar komen.

De duwbeugel met handvatten mag niet meer dan 19 cm boven de rugplaat uitsteken.

3. Hoek verstelbare beensteunen

De hoek verstelbare beensteunen kunnen worden gedemonteerd door de hendel (C) in te drukken terwijl u de beensteun naar buiten draait. U kunt de beensteun nu uit de ophanging tillen.

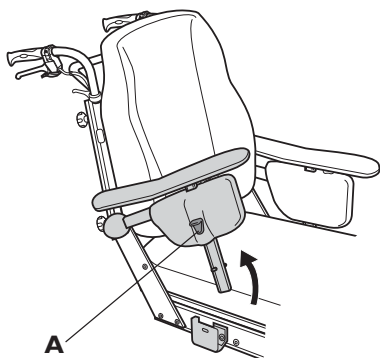
4.



4. Vaste beensteunen

De vaste beensteunen kunnen worden gedemon- teerd door aan de klem (C) te trekken terwijl u de beensteun naar buiten draait. Vervolgens kunt u de beensteun eenvoudig uit de ophanging tillen.

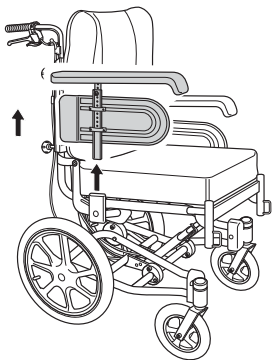
5a.



5a. Wegklapbare armsteun.

Om de armsteunen te verwijderen moeten deze eerst omhoog worden geklapt. Ontgrendel de armsteun door knop (A) in te drukken.

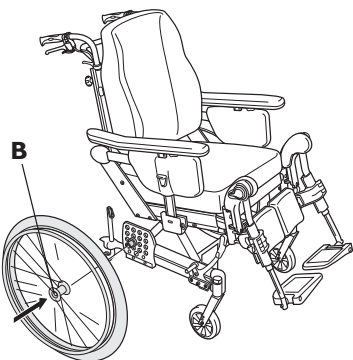
5b.



5b. In hoogte verstelbare en afneembare armsteun.

Trek ze recht omhoog om ze te verwijderen.

6.



6. Aandrijfwielen

Verwijder de aandrijfwielen door op de knop (B) te drukken en het wiel recht naar buiten te trek- ken.

Veiligheidsinstructies/Aandrijftechnieken

Wij doen de aanbeveling om de rolstoel te laten testen door een deskundige wanneer de gewenste instellingen en wijzigingen zijn aangebracht waarbij rekening gehouden dient te worden met uw lichaamsbouw en behoeften. Wij hopen dat u tevens hulp heeft gekregen in het omgaan met de rolstoel. Begin altijd met voorzichtig oefenen tot u de mogelijkheden en beperkingen van uw rolstoel kent.

Transfer naar en vanuit de rolstoel



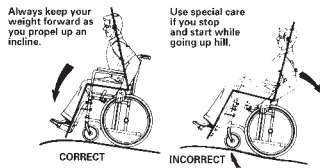
Plaats de rolstoel zo dicht mogelijk bij de zitplaats waar u naartoe over wilt schuiven. Zet de rolstoel op de rem. Neem de armsteun af en zwenk de beensteun weg. Ga nooit op de voetplaten staan; de rolstoel kan hierdoor voorover kantelen.

Reiken en leunen



Breng de rolstoel zo dichtbij als mogelijk. Wanneer u reikt en strekt, zorg dan altijd voor volledig contact tussen de rugleuning en uw rug om kantelen van de rolstoel te voorkomen. Achter de rug reiken wordt sterk afgeraden.

Heuvels oprijden



Veel ervaren rolstoelgebruikers kunnen zichzelf heuvelop rijden. Om niet achterover te kantelen of de controle over de rolstoel te verliezen dient u bij het heuvel oprijden altijd voorover te leunen. Drijf de rolstoel aan met korte, snelle bewegingen om controle en snelheid te houden. In het algemeen is hulp nodig bij het nemen van steile hellingen. Wanneer u stopt op een helling is het belangrijk dat u geen onverwachte of wilde bewegingen maakt indien u de rolstoel weer in beweging zet. Aangezien de rolstoel al achterover staat bij het heuvelopwaarts rijden kan de rolstoel hierdoor achterover kantelen. De maximaal neembare hellingshoek ligt tussen de 3° en de 13.5° en is sterk afhankelijk van gebruikersgewicht en de instellingen van de rolstoel.

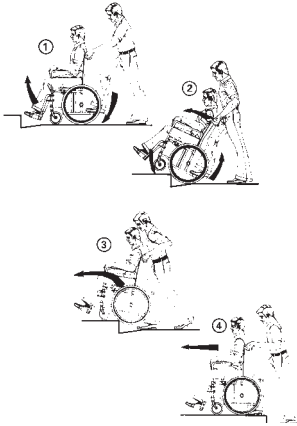
Heuvels afrijden



Wij bevelen aan om gebruik te maken van een begeleider wanneer u steile of natte heuvels afrijdt.

Controleer heuvels op eventueel aanwezige gevaren als gaten in de weg, gladheid of oneffenheden. Gebruik de standaard remmen niet om af te remmen. Dit leidt bij het activeren tot het risico dat de wielen blokkeren en de rolstoel voorover kantelt. Controleer de snelheid altijd door gebruik te maken van de hoepels. Denk eraan dat de hoepels heet kunnen aanvoelen als gevolg van wrijving en u uw handen dus kunt verwonden. Rijd altijd in een zo recht mogelijke lijn wanneer u heuvelafwaarts rijdt.

Stoepen oprijden



Deze methode is bedoeld voor als de begeleider zich achter de rolstoel bevindt en het geeft de gebruiker een veilig gevoel.

Het volgende advies is voor de begeleider:

Tekening 1) Stel de anti-tip hoger in. Zorg ervoor dat de voeten van de gebruiker zich op de voetplaten bevinden en er niet vanaf kunnen glijden. Vervolgens kantelt u de rolstoel en rijdt hem tegen de stoeprand aan.

Tekening 2) Laat de voorzijde van de rolstoel op de stoeprand zakken en ga zo dicht mogelijk achter de rolstoel staan voordat u de rolstoel optilt aan de achterzijde.

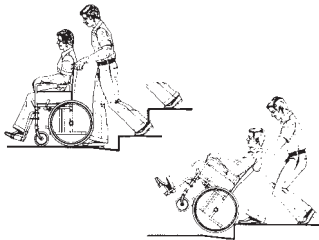
Tekening 3) Leun voorover en lift / rol de rolstoel de stoep op.

Tekening 4) Laat de rolstoel op de stoep zakken zodat het gewicht weer wordt verdeeld over de vier wielen. Zorg ervoor dat de rolstoel niet achteruit rolt.

Stoepen afrijden

Volg de bovenstaande procedure in omgekeerde volgorde. (Stap 4,3,2,1) om de stoep af te rijden.

Stoepen - alternatieve methode



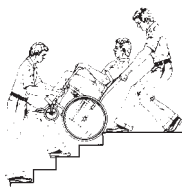
Deze methode wordt over het algemeen gebruikt door ervaren begeleiders met meer kracht. De methode kan eveneens gebruikt worden als het obstakel slechts minimaal is.

De begeleider stapt achteruit de stoep op en trekt de rolstoel de stoep op. Het is hierbij belangrijk dat de begeleider zijn / haar lichaam goed gebruikt om verwonding aan het eigen lichaam te voorkomen. Kantel de rolstoel achterover en rol de rolstoel over de stoeprand op de stoep. Let vooral goed op wanneer de stoep nat of glad is.

Roltrappen

Gebruik nooit een roltrap met een rolstoel. Zoek in dit geval naar de dichtstbijzijnde lift.

Trappen



Wij adviseren het gebruik van trappen zoveel mogelijk te vermijden wanneer u in de rolstoel zit. Kies een alternatieve route.

Het verdient de aanbeveling om trappen altijd te nemen met behulp van twee begeleiders. Een begeleider loopt voor de rolstoel en houdt de rolstoel aan het frame vast terwijl de andere begeleider achter de rolstoel loopt en de rolstoel aan de duwhandvatten vasthoudt. Zorg ervoor dat de duwhandvatten / duwbeugel goed vastzitten. Draai de anti-tip weg onder de rolstoel. Kantel de rolstoel achterover op de achterwielen tot de rolstoel in balans is. De rolstoel wordt vervolgens trede voor trede de trap afgerold. Begeleiders moeten de rolstoel nooit aangrijpen aan de armsteunen of beensteunen. De rolstoel mag alleen aangegrepen worden aan de vaste framedelen en de begeleiders moeten eraan denken hun benen te gebruiken en hun rug recht te houden.

Garantie

Wij garanderen het product tot 2 jaar na de factuurdatum. Normale slijtage is uitgesloten van de garantie. Onderdelen zoals bekleding, banden, hoepels en voorwielen. Beschadigingen ontstaan door fysiek geweld, onachtzaamheid of abnormaal gebruik zijn eveneens uitgesloten, evenals schades ontstaan door een te hoog gebruikersgewicht.

Onderhoudsinstructies

Uw rolstoel is eenvoudig te reinigen.

- Controleer eens per week alle onderdelen van de rolstoel op scheurtjes of beschadiging. Neem bij geconstateerde gebreken direct contact op met Invacare. Zie voor contactgegevens de achterzijde van de gebruikershandleiding.
- Controleer regelmatig of schroeven en moeren goed vastzitten (dit geldt voor alle losse onderdelen).

Schoonmaken

Reinig metalen delen en de bekleding regelmatig schoon met een vochtige doek. Een milde zeep kan gebruikt worden. Indien nodig kan de bekleding gewassen worden op 40°. Hierbij kan gebruikt gemaakt worden van een normaal wasmiddel.

Wassen en desinfecteren

1. Verwijder alle losse bekleding en was deze in een wasmachine volgens het wasvoorschrift dat op de ingenaaide etiketten staat.
2. Spuit de rolstoel in met een reinigingsmiddel, bijvoorbeeld een autoshampoo met was, en laat dit middel even inwerken.
3. Spuit de rolstoel schoon met een hogedrukspuit of met een gewone waterstraal, afhankeijk van hoe vuil de rolstoel is. Richt de straal nooit op de lagers en de afvoergaten. Als de rolstoel in een speciale machine wordt gewassen, mag het gebruikte water niet heter zijn dan 60 graden Celsius.
4. Spuit de rolstoel in met alcohol om hem te desinfecteren.
5. Droog de stoel in een droogkast. Maak de onderdelen los waar water in kan achterblijven, zoals afsluitdoppen, handvatten, enz. Als de rolstoel in de speciale machine is gewassen, raden we u aan om hem met perslucht droog te blazen.

Wielen en banden

- De wielassen moeten schoon gehouden worden met een doek en regelmatig voorzien worden van een druppel olie
- De luchtbanden hebben een autoventiel en kunnen opgepompt worden met een pomp voor autobanden of door gebruik te maken van een verloopnippel.

Aanbevolen bandenspanning voor de achterwielen:

Standaard banden: 3.5 bar 50 psi

Laag profielbanden 7.0 bar 90 psi

Aanbevolen bandenspanning voor zwenkwielen:

(200 mm) 8" 4,0 bar

(150 mm) 6" 2,5 bar

Technische service

- Alleen originele welke overeenstemmen met Invacare's specificaties dienen te worden gebruikt
- Alle technische handelingen dienen uitgevoerd te worden door een erkende leverancier of de technische dienst van Invacare. Het adres en telefoon nummer wordt vermeld op de achterzijde van de handleiding

Levensduur

Wij schatten de levensduur van uw Rea™ Bellis™ in op 5 jaar. Het is moeilijk om een exacte levensduur voor het product weer te geven. De verwachte levensduur is gebaseerd op normaal alledaags gebruik. De levensduur kan langer zijn wanneer de rolstoel slechts gedurende dagdelen wordt gebruikt, goed wordt onderhouden en correct wordt behandeld. De levensduur kan korter zijn wanneer de rolstoel onderhevig is aan zeer intensief gebruik.

Ongelukken / bijna ongelukken

Aangezien alle Invacare producten CE zijn gekeurd dient u bij een ongeluk of bijna ongeluk, welke veroorzaakt werd door de rolstoel waarbij persoonlijk letsel of de mogelijkheid op persoonlijk letsel aanwezig was, direct contact op te nemen met Invacare. De betreffende instanties moeten in een dergelijke situatie op de hoogte gesteld worden.

Testen

De Rea™ Bellis™ is getest door het Zweedse Handicap Instituut en voldoet aan de CE-richtlijn conform de MDD.

Reconditioneren

De Rea™ Bellis™ kan verdeeld worden in de volgende componenten:

- Frame
- Kunststof onderdelen
- Bekleding
- Wielen, banden en binnenbanden
- Verpakking

Frame

Het frame is gemaakt van staal en is volledig te recyclen. Het recyclen van het staal kost slechts 20-25% aan energie vergeleken met nieuw geproduceerd staal.

Rea™ Bellis™ heeft twee gasveren en deze bevatten een smeermiddel (olie) en dienen derhalve als chemisch afval te worden aangeboden. De gasveer staat onder grote druk. Let daarom extra op wanneer u de gasveer demonteert.

Kunststof onderdelen

De kunststof onderdelen van de rolstoel zijn gemaakt van materiaal die behoort tot dat thermoplasten en zijn voorzien van het recycling symbool (waar mogelijk in verband met de maat van het component). Het hoofdbestanddeel is polyamide. Het materiaal kan gerecycled of verbrand worden in de daartoe goedgekeurde afvalverwerkingsbedrijven.

Bekleding

De bekleding is gemaakt van polyester, PUR of PVC. De beste manier om de bekleding te vernietigen is ze verbranden in de daartoe goedgekeurde afvalverwerkingsbedrijven.

Wielen, banden en binnenbanden

- De hoepel, velg, spaken en naaf zijn van staal, roestvrijstaal of aluminium gemaakt en kunnen net als voornoemde componenten gerecycled worden.
- Buiten- en binnenbanden zijn gemaakt van rubber en kunnen worden gerecycled.

Verpakking

Alle verpakkingsmaterialen welke gebruikt worden door Invacare Rea™ AB zijn ontwikkeld om het product op een optimale manier te verpakken en te voorkomen dat er onnodig afval wordt gecreëerd. Alle dozen zijn recyclebaar.

Neem contact op met uw lokale afvalverwerkingsbedrijf om de juiste informatie te ontvangen omtrent het afvoeren van de bovenstaande materialen.

Oppervlakte behandeling

Gelakte oppervlakten zijn polyester gelakt. Sommige stalen onderdelen zijn verzinkt. Niet gelakte aluminium onderdelen zijn geanodiseerd. Zichtbare houten onderdelen zijn gelakt.

Fabrikant:



Invacare Rea AB
Växjövägen 303 S-343 71 DIÖ SWEDEN

Verkoopkantoren:

Belgium & Luxemburg:

Invacare nv, Autobaan 22, B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10, Fax: (32) (0)50 83 10 11
belgium@invacare.com

Danmark:

Invacare A/S, Sdr. Ringvej 37, DK-2605 Brøndby
Tel: (45) (0)36 90 00 00, Fax: (45) (0)36 90 00 01
denmark@invacare.com

Deutschland:

Invacare Aquatec GmbH, Alemannenstraße 10, D-88316 Isny
Tel: (49) (0)75 62 7 00 0, Fax: (49) (0)75 62 7 00 66
info@invacare-aquatec.com

Ulrich Alber GmbH, Vor dem Weissen Stein 21, D-72461
Albstadt-Tailfingen
Tel: (49) (0)7432 2006 0, Fax: (49) (0)7432 2006 299
info@ulrich-alber.de

European Distributor Organisation:

Invacare, Kleiststraße 49, D-32457 Porta Westfalica
Tel: (49) (0)57 31 754 540, Fax: (49) (0)57 31 754 541
edo@invacare.com

España:

Invacare SA, c/Areny s/n, Polígono Industrial de Celrà, E-17460
Celrà (Girona)
Tel: (34) (0)972 49 32 00, Fax: (34) (0)972 49 32 20
contactsp@invacare.com

France:

Invacare Poirier SAS, Route de St Roch, F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66, Fax: (33) (0)2 47 42 12 24
contactfr@invacare.com

Ireland:

Invacare Ireland Ltd, Unit 5 Seatown Business Campus, Seatown
Road, Swords, County Dublin - Ireland
Tel: (353) 1 810 7084, Fax: (353) 1 810 7085
ireland@invacare.com

Italia:

Invacare Mecc San s.r.l., Via dei Pini 62, I-36016 Thiene (VI)
Tel: (39) 0445 38 00 59, Fax: (39) 0445 38 00 34
italia@invacare.com

Nederland:

Invacare BV, Celsiusstraat 46, NL-6716 BZ Ede
Tel: (31) (0)318 695 757, Fax: (31) (0)318 695 758
nederland@invacare.com
cseede@invacare.com

Norge:

Invacare AS, Grensesvingen 9, Postboks 6230, Etterstad, N-0603
Oslo
Tel: (47) (0)22 57 95 00, Fax: (47) (0)22 57 95 01
norway@invacare.com
island@invacare.com

Österreich:

Invacare Austria GmbH, Herzog Odilostrasse 101, A-5310
Mondsee
Tel: (43) 6232 5535 0, Fax: (43) 6232 5535 4
info@invacare-austria.com

Portugal:

Invacare Lda, Rua Estrada Velha, 949, P-4465-784 Leça do Balio
Tel: (351) (0)225 1059 46/47, Fax: (351) (0)225 1057 39
portugal@invacare.com

Sverige & Suomi:

Invacare AB, Fagerstagatan 9, S-163 91 Spånga
Tel: (46) (0)8 761 70 90, Fax: (46) (0)8 761 81 08
sweden@invacare.com
finland@invacare.com

Switzerland:

Invacare AG, Benkenstrasse 260, CH-4108 Witterswil
Tel: (41) (0)61 487 70 80, Fax: (41) (0)61 487 70 81
switzerland@invacare.com

United Kingdom:

Invacare Limited, Pencoed Technology Park, Pencoed, Bridgend
CF35 5HZ
Switchboard Tel: (44) (0)1656 776200, Fax: (44) (0)1656 776201
Customer services Tel: (44) (0)1656 776222, Fax: (44) (0)1656
776220
UK@invacare.com