

# Rea® Focus™

Rea®Focus™, Rea®Focus™150



nl **Handbewogen rolstoel**  
**Gebruiksaanwijzing**



Deze handleiding dient te worden overhandigd aan de gebruiker van het product.  
Lees deze handleiding VOORDAT u dit product gebruikt en bewaar deze voor toekomstig gebruik.

**rea**®



**Yes, you can.™**

©2023 Invacare Corporation

Alle rechten voorbehouden. Herpublicatie, duplicatie of gehele of gedeeltelijke wijziging is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Invacare. Handelsmerken zijn te herkennen aan ™ en ®. Alle handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan Invacare Corporation of haar dochterondernemingen, tenzij anders aangegeven.

# Inhoudsopgave

<b>1 Algemeen</b>	<b>4</b>
1.1 Inleiding	4
1.2 Symbolen in deze handleiding	4
1.3 Garantie-informatie	4
1.4 Aansprakelijkheidsbeperking	4
1.5 Naleving	4
1.5.1 Productspecifieke normen	4
1.6 Levensduur	5
<b>2 Veiligheid</b>	<b>6</b>
2.1 Veiligheidsinformatie	6
2.2 Veiligheidsvoorzieningen	7
2.3 Typeplaatjes en symbolen op het product	7
<b>3 Productoverzicht</b>	<b>9</b>
3.1 Productbeschrijving	9
3.2 Bedoeld gebruik	9
3.3 Belangrijkste onderdelen van de rolstoel	9
3.4 Handremmen	10
3.5 Rugleuning	10
3.6 De rughoogte aanpassen	10
3.6.1 Vaste en naspanbare rugleuning	10
3.6.2 In twee hoeken verstelbare rugleuning	11
3.6.3 Rughoekverstelling	11
3.7 De vorm aanpassen: naspanbare rugleuning	12
3.8 De rughoek aanpassen	13
3.8.1 Rugleuning met instelbare hoek	13
3.8.2 In twee hoeken verstelbare rugleuning	14
3.8.3 Ligrugleuning	14
3.9 Duwhandgrepen aanpassen	15
3.10 Armsteunen	15
3.10.1 Opklapbare armsteunen	15
3.10.2 Afneembare armsteunen	15
3.10.3 In hoogte instelbare armsteunen	15
3.11 De zitdiepte aanpassen	16
3.12 De zitbreedte aanpassen	16
3.13 De zitting aanpassen	16
3.14 Beensteunen	17
3.14.1 Wegklapbare beensteunen	17
3.14.2 Wegklapbare, hoekverstelbare beensteunen	17
3.14.3 De amputatiesteun aanpassen	18
3.14.4 De eendelige voetsteun aanpassen	19
3.15 Zitkussen	19
<b>4 Opties</b>	<b>20</b>
4.1 Zitting met inlegkussen	20
4.2 Wegklapbare zijpelot	20
4.3 Zijpelot met vaste arm	20
4.4 Hoofdsteun/neksteun	21
4.4.1 In twee hoeken verstelbare rugleuning	21
4.4.2 Schuine rugleuning	21
4.5 Trapdop	25
4.6 Tafelblad	25
4.6.1 Het werkblad bevestigen	26
4.6.2 Diepteaanpassing	26
4.6.3 Het tafelblad vergrendelen	26
4.7 Werkbladkussen	26
4.8 Antikantelsteun	27
4.8.1 Wegklapbaar antitipmechanisme monteren	27
4.8.2 Wegklapbare antikantelsteun	27
4.8.3 Antitipmechanisme, standaard	28
4.9 Armsteun voor hemiplegie	28
4.10 Zijsteunkussens (alleen voor bekleding van aanpasbare rugleuning)	29
4.11 Lichaamsband	29
4.11.1 Vastzetten van de lichaamsband	30
4.12 Luchtpomp	30
4.13 Passieve verlichting	30
4.14 Stokhouder	30
<b>5 Montage</b>	<b>31</b>
5.1 Veiligheidsinformatie	31
5.2 Controle bij levering	31
5.3 De achterwielen monteren	31
5.4 De zitting bevestigen	31
5.5 De stabilisatiestang rugleuning monteren	31
5.6 De armsteunen bevestigen	31
5.7 De beensteunen bevestigen	32
5.7.1 Vaste beensteunen	32
5.7.2 Hoekverstelbare beensteunen	32
<b>6 Rijden met de rolstoel</b>	<b>33</b>
6.1 Safety information	33
6.2 Remmen tijdens gebruik	33
6.3 Overstappen naar of van de rolstoel	34
6.4 De rolstoel besturen	34
6.5 Op en af rijden van treden en stoepranden	35
6.6 Over trappen rijden	36
6.7 Hellingen op en af rijden	36
6.8 Stabiliteit en balans in de rolstoel	37
<b>7 Transport</b>	<b>38</b>
7.1 Veiligheidsinformatie	38
7.2 De stabilisatiestang van de rugleuning inklappen	38
7.3 De armsteunen verwijderen	38
7.4 De zitting inklappen	38
7.5 Vaste beensteunen	38
7.6 Hoekverstelbare beensteunen	38
7.7 Remhendel	38
7.8 De achterwielen verwijderen	39
7.9 De rolstoel optillen	39
7.10 Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker	39
7.11 De rolstoel met iemand erin in een voertuig vervoeren	39
<b>8 Onderhoud</b>	<b>43</b>
8.1 Veiligheidsinformatie	43
8.2 Onderhoudsschema	43
8.3 Tichtening torques	44
8.4 Reiniging en desinfectie	45
8.4.1 Algemene veiligheidsinformatie	45
8.4.2 Reinigingsintervallen	45
8.4.3 Reiniging	45
8.4.4 Desinfectie	45
<b>9 Problemen oplossen</b>	<b>46</b>
9.1 Veiligheidsinformatie	46
9.2 Storingen identificeren en oplossen	47
<b>10 Na gebruik</b>	<b>48</b>
10.1 Opslag	48
10.2 Geschikt maken voor hergebruik	48
10.3 Afvoeren	48
<b>11 Technische Specificaties</b>	<b>49</b>
11.1 Afmetingen en gewichten	49
11.1.1 Maximaal gewicht van verwijderbare onderdelen	50
11.2 Banden	50
11.3 Materiaal	51
11.4 Voorwaarden voor de gebruiksomgeving	51
11.5 Zithoogtetabellen	51
11.5.1 Rea Focus High — 515 x 35 mm (20 x 1 3/8")	51
11.5.2 Rea Focus High — 560 x 35 mm (22 x 1 3/8")	52
11.5.3 Rea Focus High — 560 x 25 mm (22 x 1")	52
11.5.4 Rea Focus High — 610 x 35 mm (24 x 1 3/8")	53
11.5.5 Rea Focus High — 610 x 25 mm (24 x 1")	53
11.5.6 Rea Focus Low — 515 x 35 mm (20 x 1 3/8")	54
11.5.7 Rea Focus Low — 560 x 35 mm (22 x 1 3/8")	54
11.5.8 Rea Focus Low — 560 x 25 mm (22 x 1")	55
11.5.9 Rea Focus Low — 610 x 35 mm (24 x 1 3/8")	56
11.5.10 Rea Focus Low — 610 x 25 mm (24 x 1")	56

# 1 Algemeen

## 1.1 Inleiding

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over het gebruik van dit product. Lees de gebruikershandleiding aandachtig door en volg de veiligheidsinstructies, zodat u zeker weet dat u het product veilig gebruikt.

Gebruik dit product alleen als u deze handleiding hebt gelezen en begrepen. Ga voor meer informatie over het product en bij vragen over het juiste gebruik en eventuele aanpassing van het product naar een professionele zorgverlener die vertrouwd is met uw medische aandoening.

Omdat dit document betrekking heeft op alle beschikbare modellen (op de datum waarop dit document is gedrukt), zijn mogelijk niet alle delen relevant voor uw product. Indien niet expliciet anders wordt vermeld, verwijst elk hoofdstuk in dit document naar alle modellen van het product.

De modellen en uitvoeringen die in uw land beschikbaar zijn, zijn te vinden in de verkoopdocumenten van het desbetreffende land.

Invacare behoudt zich het recht voor om productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Controleer voordat u dit document leest of u de laatste versie hebt. De meest recente versie vindt u als pdf-bestand op de Invacare-website.

Als u de lettergrootte in de gedrukte versie van het document moeilijk kunt lezen, kunt u de pdf-versie downloaden van de website. In de pdf-versie kunt u de letters op het scherm aanpassen tot een grootte die u prettiger vindt.

Neem voor meer informatie over het product, bijvoorbeeld meldingen over productveiligheid en teruggeroepen producten, contact op met uw Invacare-distributeur. Zie de adressen achter in dit document.

In geval zich een ernstig incident met het product voordoet, dient u de fabrikant en de bevoegde instantie in uw land daarvan op de hoogte te brengen.

## 1.2 Symbolen in deze handleiding

In deze handleiding worden symbolen en signaalwoorden gebruikt die van toepassing zijn op gevaren of onveilige handelingen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of schade aan eigendommen. Zie de onderstaande informatie voor de definities van de symbolen.



### WAARSCHUWING

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.



### LET OP

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot licht of klein letsel als de situatie niet wordt vermeden.



### KENNISGEVING

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot schade aan eigendommen als de situatie niet wordt vermeden.



### Tips

Nuttige tips, adviezen en informatie voor een efficiënt, probleemloos gebruik.



### Gereedschap

De vereiste gereedschappen en onderdelen die u nodig hebt voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden.

## Overige symbolen

(Niet op alle handleidingen van toepassing)



### Verantwoordelijke persoon in het VK

Geeft aan of een product wel of niet in het Verenigd Koninkrijk is geproduceerd.



### Triman

Wijst op de regels voor recyclen en sorteren (alleen voor Frankrijk).

## 1.3 Garantie-informatie

Wij bieden voor dit product een fabrieksgarantie in overeenstemming met onze Algemene Voorwaarden in de respectievelijke landen.

Garantieclaims kunnen alleen worden ingediend via de dealer bij wie u het product hebt gekocht.

## 1.4 Aansprakelijkheidsbeperking

Invacare aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door:

- Niet in acht nemen van de gebruikershandleiding
- Verkeerd gebruik
- Normale slijtage
- Verkeerde montage of afstelling door de koper of een derde
- Technische aanpassingen
- Niet-geautoriseerde wijzigingen en/of gebruik van ongeschikte reserveonderdelen

## 1.5 Naleving

Kwaliteit is cruciaal bij onze bedrijfsactiviteiten, waarbij wordt gewerkt binnen de normen van ISO 13485.

Dit product is voorzien van het CE-merkteken conform Verordening 2017/745 betreffende medische hulpmiddelen, klasse I.

Wij werken er continu aan om ervoor te zorgen dat het effect van het bedrijf op het milieu, zowel lokaal als internationaal, zo veel mogelijk wordt beperkt.

Wij maken uitsluitend gebruik van materialen en onderdelen die voldoen aan de REACH-richtlijnen.

### 1.5.1 Productspecifieke normen

De rolstoel is getest overeenkomstig EN 12183. Deze test omvatte tevens een brandbaarheidsproef.

Neem voor meer informatie over de lokale normen en voorschriften contact op met uw lokale

Invacare-vertegenwoordiger. Zie de adressen achter in dit document.

## **1.6 Levensduur**

De verwachte levensduur van dit product is vijf jaar bij dagelijks gebruik en in overeenstemming met de veiligheidsinstructies, onderhoudstermijnen en bij correct gebruik, zoals aangegeven in deze handleiding. De effectieve levensduur kan variëren afhankelijk van de frequentie en intensiteit van het gebruik.

## 2 Veiligheid

### 2.1 Veiligheidsinformatie

Dit gedeelte bevat belangrijke informatie betreffende de veiligheid van de rolstoelgebruiker en de begeleider, en het veilig en probleemloos gebruiken van de rolstoel.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op ernstig letsel of overlijden**

In geval van brand of rook hebben rolstoelgebruikers een groter risico op overlijden of ernstig letsel, omdat ze niet weg kunnen komen van het vuur of de rook. Brandende lucifers, aanstekers en sigaretten kunnen leiden tot een open vuur in de buurt van de rolstoel of op kleding.

- Vermijd gebruik of opslag van de rolstoel in de buurt van open vuur of brandbare producten.
- Rook niet tijdens het gebruik van de rolstoel.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op ongelukken en ernstig letsel**

Het verkeerd afstellen van de rolstoel kan leiden tot ongelukken met ernstig letsel tot gevolg.

- Aanpassingen aan de rolstoel moeten altijd worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico op kantelen**

De lengtepositie van de achterwielen van de rolstoel ten opzichte van de positie van de rugleuning kan de stabiliteit beïnvloeden.

- Als de achterwielen meer naar voren staat, is de rolstoel minder stabiel en neemt het risico op achterover kantelen toe. Door een betere grijpspositie van de handen op de hoepel en een kortere draaicirkel is de rolstoel dan wel wendbaarder.
- Als de achterwielen naar achteren wordt verplaatst, is de rolstoel juist stabiel en kantelt deze minder eenvoudig, maar is ook minder wendbaar.
- Afhankelijk van de gebruiksvaardigheid van de gebruiker en de specifieke veiligheidslimieten kan de verminderde stabiliteit worden gecompenseerd door een antikantelsteun te installeren.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico op kantelen**

De positie van de achterste wielen en de hoek van de rugleuning van uw rolstoel zijn de twee belangrijkste aanpassingen die uw stabiliteit kunnen beïnvloeden terwijl u in de rolstoel zit.

- Deze veranderingen, aanpassingen van de stand van de voorwielen en/of vork voor het afstellen van uw rolstoel mogen alleen worden uitgevoerd op aanwijzing van een gekwalificeerde monteur die de gevolgen van veranderingen aan de configuratie van de rolstoel volledig heeft ingeschat. Raadpleeg daarom uw erkende leverancier.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico's als gevolg van een rijstijl die niet past bij de omstandigheden**

Slipgevaar op een gladde of oneffen ondergrond of op grind.

- Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan op de omstandigheden (weer, ondergrond, lichamelijke conditie, enzovoort).



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op lichamelijk letsel**

Bij een botsing kunt u letsel oplopen aan lichaamsdelen die buiten de rolstoel uitsteken (bijvoorbeeld voeten of handen).

- Voorkom een botsing zonder afremmen.
- Rijd nooit frontaal tegen een obstakel aan.
- Wees voorzichtig bij het rijden door smalle doorgangen.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico's als gevolg van een onbestuurbare rolstoel**

Bij hoge snelheden kunt u de controle over uw rolstoel verliezen en omvallen.

- Rijd nooit sneller dan 7 km/u.
- Voorkom botsingen in het algemeen.



#### **LET OP!**

##### **Risico op verbranding**

De onderdelen van de rolstoel kunnen heet worden bij blootstelling aan een externe verwarmingsbron.

- Stel de rolstoel vóór gebruik niet bloot aan sterk zonlicht.
- Controleer vóór gebruik hoe warm de onderdelen zijn die in aanraking komen met uw huid.



#### **LET OP!**

##### **Vingers kunnen bekneld raken**

Er is altijd een risico dat bijvoorbeeld de vingers of armen tussen de bewegende delen van de rolstoel terecht komen.

- Houd hier rekening mee wanneer u de inklap- of inzetmechanismen van de bewegende onderdelen activeert, zoals de afneembare as van het achterwiel, de neerklapbare rugleuning of de antikantelsteun.



#### **LET OP!**

##### **Risico op kantelen**

Als u extra gewicht (rugzakken of dergelijke) aan de achterste handvaten van uw stoel hangt, kan dit de stabiliteit aan de achterkant van de rolstoel beïnvloeden, vooral in combinatie met een rugleuning waarvan de hoek instelbaar is.

- Daarom raadt Invacare sterk aan om een antikantelsteun te gebruiken (als accessoire verkrijgbaar) wanneer u de achterste handvaten met extra gewicht gebruikt.



**LET OP!**

**Kans op lichamelijk letsel**

– Als u een drukzweer of beschadigde huid hebt, beschermt u uw verwonding zodat u rechtstreeks contact met de stoffen van het apparaat voorkomt. Raadpleeg een professioneel zorgverlener voor medisch advies.

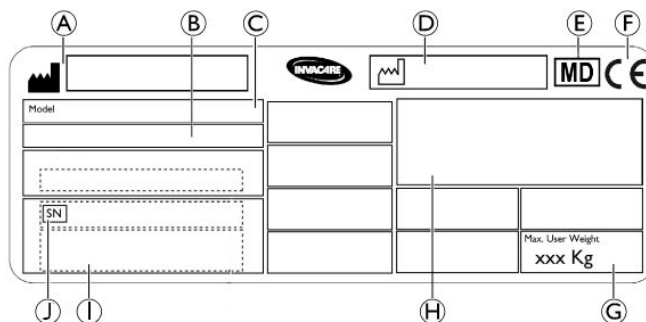


**LET OP!**

**Kans op lichamelijk letsel**

Als deze rolstoel wordt gecombineerd met een ander apparaat, gelden de beperkingen van elk van de apparaten ook voor de combinatie. Het maximale gebruikersgewicht van het apparaat kan bijvoorbeeld lager zijn.

– Gebruik alleen combinaties met andere apparaten die zijn toegestaan door Invacare. Neem voor meer informatie contact op met uw erkende leverancier.  
– Lees vóór gebruik de gebruikershandleiding van elk apparaat en controleer de beperkingen.



- Ⓐ Adres van de fabrikant
- Ⓑ Zitbreedte
- Ⓒ Productbeschrijving
- Ⓓ Fabricagedatum
- Ⓔ Medisch hulpmiddel
- Ⓕ Conformiteit met Europese normen
- Ⓖ Maximaal gebruikersgewicht
- Ⓗ EAN/HMI-barcode
- Ⓘ Barcode serienummer
- ⓵ Serienummer

## 2.2 Veiligheidsvoorzieningen



**WAARSCHUWING!**

**Kans op ongelukken**

Veiligheidsvoorzieningen die niet goed zijn afgesteld of niet meer werken (remmen, antikantelsteun), kunnen ongelukken veroorzaken.

– Controleer altijd of de veiligheidsvoorzieningen werken voordat u de rolstoel gebruikt, en laat ze regelmatig controleren door een gekwalificeerde monteur of uw erkende leverancier.



**LET OP!**

**Gevaar voor lichamelijk letsel**

Niet-originele of verkeerde onderdelen kunnen de werking en veiligheid van het product nadelig beïnvloeden.

– Gebruik alleen originele onderdelen voor het product dat u gebruikt.  
– Omdat er verschillen zijn per regio, kunt u het beste de Invacare-catalogus of -website in uw regio raadplegen voor de beschikbare opties. U kunt ook contact opnemen met uw lokale Invacare-vertegenwoordiger. Zie de adressen achter in dit document.

De functies van de veiligheidsvoorzieningen worden in hoofdstuk 3 *Productoverzicht*, pagina 9 beschreven.

## 2.3 Typeplaatjes en symbolen op het product

### Typeplaatje

Het typeplaatje is aangebracht op het frame van uw rolstoel en bevat de volgende informatie:

	Lees de gebruiksaanwijzing
	Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.

### Waarschuwinglabel niet-vergrendelbare delen zijkant

	Til de rolstoel niet op via de niet-vergrendelbare delen aan de zijkant.
--	--

### Informatie-etiket van de bekkengordel

	De bekkengordel heeft de juiste lengte als er net voldoende ruimte is voor een vlakke hand tussen het lichaam en de band.
--	---

### Karabijnhaaksymbolen

Afhankelijk van de configuratie kunnen sommige rolstoelen worden gebruikt als stoel in een motorvoertuig, maar andere weer niet.

	Bevestigingsposities waar de kabelbinders van het vastzetsysteem moeten worden geplaatst als de rolstoel met gebruiker in een gemotoriseerd voertuig wordt vervoerd. Dit symbool wordt alleen op de rolstoel bevestigd als deze wordt besteld met de transportkitoptie.
--	---



**WAARSCHUWINGssymbool**

Deze rolstoel niet is ingesteld voor passagiersvervoer in een motorvoertuig. Dit symbool is aan het frame bij het typeplaatje bevestigd.



## 3 Productoverzicht

### 3.1 Productbeschrijving

Dit is een medium sportrolstoel met een horizontaal inklapmechanisme, stevige inklapbare zitplaat en wegklapbare beensteunen.

#### ! KENNISGEVING!

Elke rolstoel wordt geproduceerd en samengesteld volgens de specificaties in de bestelling. De specificaties moeten door een professionele zorgverlener worden opgegeven, volgens de eisen en gezondheidstoestand van de gebruiker.

- Overleg eventuele plannen om de configuratie van de rolstoel te wijzigen met een professionele zorgverlener.
- Aanpassingen mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.

### 3.2 Bedoeld gebruik

De medium sportrolstoel is bedoeld voor gebruik als mobiliteitshulpmiddel voor personen die zijn beperkt tot zitten en de rolstoel vaak zelf voortbewegen.

De rolstoel is bedoeld voor personen met een minimale leeftijd van 12 jaar (jongeren en volwassenen). De gebruiker van de rolstoel mag niet zwaarder zijn dan het maximale gebruikersgewicht dat staat vermeld in de paragraaf Technische gegevens en op de identificatie.

De rolstoel mag binnen en buiten worden gebruikt, op een egale ondergrond en toegankelijk terrein.

#### Beoogde gebruiker

De gebruiker kan de rolstoelgebruiker zelf zijn of een begeleider.

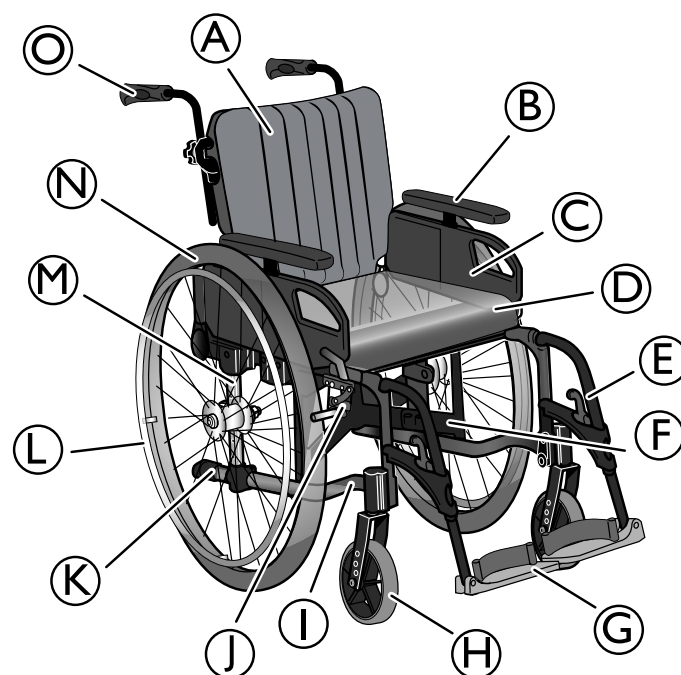
De gebruiker moet fysiek en mentaal in staat zijn de rolstoel veilig te gebruiken (bijv. zelf kunnen voortbewegen, sturen en remmen).

#### Indicaties/contra-indicaties

- Aanzienlijke of volledige mobiliteitsbeperking als gevolg van structureel en/of functioneel letsel aan de onderste ledematen.
- Voldoende kracht en grijpvermogen in armen en handen om de rolstoel voort te bewegen.

Er zijn geen contra-indicaties bekend bij gebruik van de rolstoel zoals dit bedoeld is.

### 3.3 Belangrijkste onderdelen van de rolstoel



- Ⓐ Bekleding rugleuning
- Ⓑ Armsteun
- Ⓒ Zijbeschermers
- Ⓓ Zitting
- Ⓔ Beensteun, draaiende
- Ⓕ Inklapmechanisme
- Ⓖ Voetsteunen
- Ⓗ Zwenkwiel
- Ⓘ Frame
- Ⓙ Parkeerrem
- Ⓚ Antikantelsteun
- Ⓛ Hoepel
- Ⓜ Achterwielbevestiging
- Ⓝ Achterwiel
- Ⓞ Duwhandgrepen



De uitrusting van uw rolstoel kan afwijken van de afbeelding omdat elke rolstoel afzonderlijk is vervaardigd volgens de specificaties in de bestelling.

### 3.4 Handremmen

De parkeerremmen zijn bedoeld om de rolstoel te blokkeren wanneer deze stilstaat, om te voorkomen dat de rolstoel onbedoeld wegrolt.



#### WAARSCHUWING!

##### Risico op omvallen bij abrupt remmen

Als u de handremmen gebruikt terwijl u in uw rolstoel rijdt, kan de bewegingsrichting onbeheersbaar worden en de rolstoel abrupt stoppen, waardoor een botsing kan ontstaan of u uit de rolstoel kunt vallen.

- Rem dus nooit met de handremmen terwijl de rolstoel in beweging is.



#### WAARSCHUWING!

##### Risico's als gevolg van een onbestuurbare rolstoel

- De parkeerremmen moeten gelijktijdig worden gebruikt.
- Gebruik de handremmen niet om de rolstoel af te remmen.



#### WAARSCHUWING!

##### Risico op kantelen

De handremmen werken niet goed als er onvoldoende lucht in de banden zit.

- Zorg voor de juiste bandenspanning, 11.2 *Banden, pagina 50.*



#### LET OP!

##### Kans op beknelling of verbrijzeling

Er bestaat een kleine opening tussen het achterwiel en de parkeerrem waarbij het risico bestaat dat uw vingers bekneld raken.

- Houd uw vingers uit de buurt van beweegbare onderdelen wanneer u de rem gebruikt, maar houd uw hand altijd op de remhendel.



De afstand tussen de remschoen en de band kan worden aangepast. De aanpassing moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerd technicus.

Zie de paragraaf De rolstoel gebruiken, hoofdstuk 6.2 *Remmen tijdens gebruik, pagina 33* voor instructies bij het remmen.

### 3.5 Rugleuning

Er zijn drie types rugleuning (vast, met instelbare hoek en achteroverhellend) leverbaar.



#### WAARSCHUWING!

##### Kans op ernstig lichamelijke letsel

Als de rolstoel wordt gekanteld met een gebruiker van meer dan 125 kg erin, kan dit leiden tot metaalmoeheid, verbuiging of breuken in de rugleuning.

- Voorkom kantelen van de rolstoel bij een gebruikersgewicht van meer dan 125 kg.

### 3.6 De rughoogte aanpassen



#### WAARSCHUWING!

##### Risico op kantelen

Als u extra lading (rugzakken of dergelijke) aan de achterste handvatten van uw rolstoel hangt, kan dit de stabiliteit aan de achterkant van uw rolstoel beïnvloeden. Hierdoor kan de stoel naar achteren kantelen en verwondingen veroorzaken.

- Daarom raadt Invacare sterk aan om antikantelsteunen te gebruiken (als accessoire verkrijgbaar) wanneer u extra lading aan de rugstangen hangt (rugzakken en dergelijke).



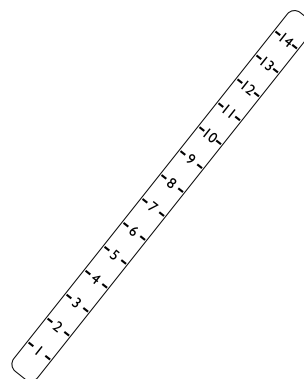
De hoogte van de rugbekleding kan worden afgesteld op de rugstangen van uw rolstoel. De aanpassing moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerd technicus.



#### WAARSCHUWING!

##### Veiligheidsrisico

- Controleer altijd of de rugleuning stevig in positie is vergrendeld.



De sticker op de buizen van de rugleuning dient ter ondersteuning voor het instellen van dezelfde hoogte aan beide kanten. De sticker is in verschillende formaten beschikbaar, afhankelijk van het type rugleuning.

#### 3.6.1 Vaste en naspanbare rugleuning

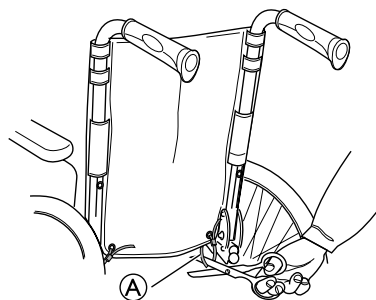


#### WAARSCHUWING!

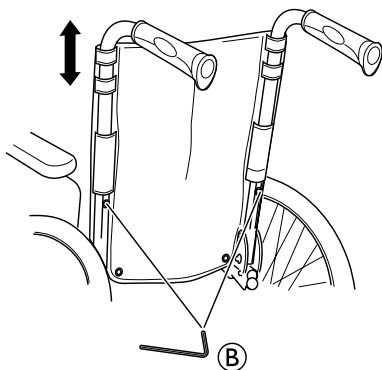
##### Risico op kantelen

Als de standaardrugbekleding te los zit, is de rolstoel minder stabiel tegen kantelen.

- Standaardrugbekleding die te los zit, moet worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.



1. Verwijder de plastic binders **A** onder aan de rugbekleding.



2. Draai de schroeven **B** op de rugbuizen los.
3. Zet de rugleuning in de gewenste positie omlaag of omhoog.
4. Draai de schroeven **B** weer vast.

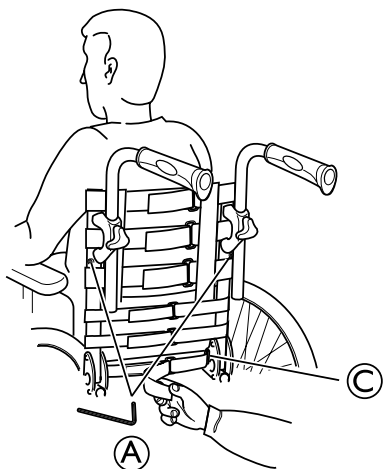


- inbussleutel van 5 mm
- Een schaar

**i** Pas de rugbekleding aan zodat deze de rugleuning zo veel mogelijk bedekt.

**i** Zet de rugbekleding na aanpassing met nieuwe kunststof binders vast en trek deze stevig aan.

### 3.6.2 In twee hoeken verstelbare rugleuning



1. Draai de schroeven **A** los.
  2. Pas de rugleuning in de gewenste positie aan.
  3. Draai de schroeven **A** weer vast.
- i** Wanneer de hoogte van de rugleuning wordt aangepast, moet het onderste klittenband mogelijk worden aangepast.
4. Vouw desgewenst de klittenbandbekleding omlaag en verwijder het onnodige klittenband.

**i** Het onderste klittenband moet door de sleuf aan de voorkant van rugleuningbevestiging **C** worden getrokken. Hiermee wordt voorkomen dat de bekleding omhoog schuift.

### 3.6.3 Rughoekverstelling



#### WAARSCHUWING!

##### Risico op kantelen

Verplaats de rolstoel niet wanneer de rugleuning achterover geheld staat.

- Invacare raadt sterk aan om antikantelsteunen te gebruiken (als accessoire verkrijgbaar) wanneer de rugleuning achterover geheld staat.

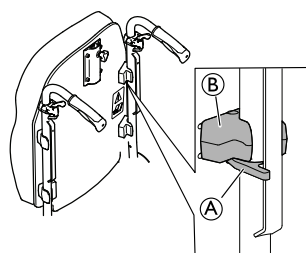


#### WAARSCHUWING!

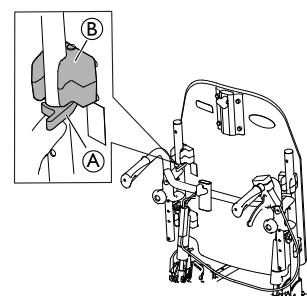
##### Kans op lichamelijk letsel

De rugleuning is niet vastgezet

- De schuine rugleuning heeft twee veiligheidsklemmen waarmee de rugleuning aan de rugleuningbuizen is vastgezet. Zorg dat de rugleuning in de juiste positie is vastgezet en dat de veiligheidsklemmen na elke aanpassing worden vastgezet.

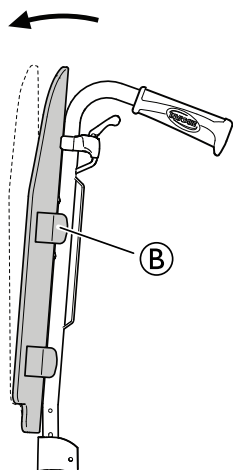


Schuine rugleuning zonder gasveer

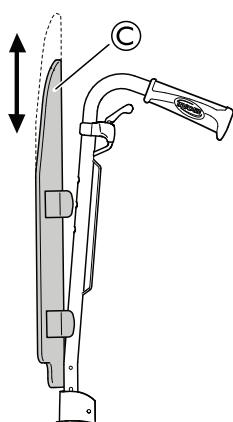


Schuine rugleuning met gasveer

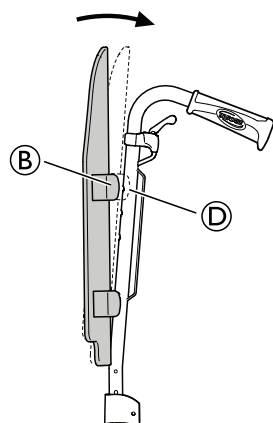
1. Maak de twee veiligheidsklemmen (A) los van de rugleuningbuizen.



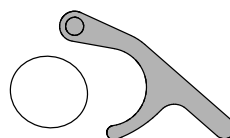
2. Maak de twee bovenbevestigingen (B) los van de rugleuningbuizen.



3. Stel de gewenste hoogte in door de rugleuning (C) omhoog of omlaag te schuiven over de rugleuningbuizen.
  - De schuine rugleuning zonder gasveer kan in drie vaste posities (0, 40 en 80 mm) worden ingesteld.
  - De schuine rugleuning met gasveer kan in twee vaste posities (0 en 40 mm) worden ingesteld.



4. Steek de pennen van de bovenbevestiging (B) in de gaten (D) van de rugleuningbuizen.



Veiligheidsklem (A)  
losgemaakt



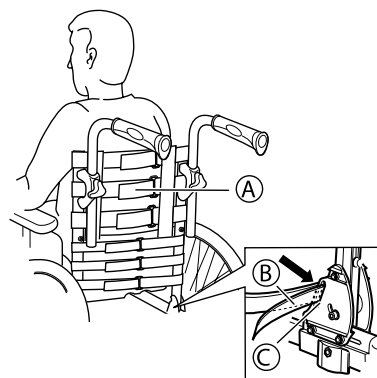
Veiligheidsklem (A)  
vastgezet

5. Zet de twee veiligheidsklemmen (A) weer vast.

### 3.7 De vorm aanpassen: naspanbare rugleuning

- i** De vorm van de naspanbare rugleuning kan worden aangepast met het klittenband. De banden in het lumbale gebied kunnen bijvoorbeeld strakker worden gezet om een goede steun te bieden tijdens het naar achteren schommelen en om een rechtzithouding te bieden.

1. Vouw de rugbekleding weg van de klittenbandrugleuning.



2. Verstel de klittenbanden (A) tot de gewenste vorm.

- i** De gebruiker moet in de rolstoel zitten om de rugleuning aan te passen om aan de behoefte van de gebruiker met betrekking tot ondersteuning en comfort te voldoen.

3. Zet het onderste klittenband vast in de rugleuningbeugels (C) na de aanpassing. Hiermee wordt de klittenbandrugleuning vaster.
4. Vouw de rugbekleding naar achteren en bevestig de bekleding met het klittenband.



#### **WAARSCHUWING!** **Risico op kantelen**

Als de banden te los zitten, is de rolstoel minder stabiel tegen kantelen.  
– Zorg ervoor dat de banden op de juiste wijze vastzitten.



#### **KENNISGEVING!**

– Draai de banden niet te strak aan, zodat de geometrie van de rolstoel niet verandert.



#### **KENNISGEVING!**

– Draai de banden alleen strak aan wanneer de rolstoel is uitgeklaapt.

## 3.8 De rughoek aanpassen



### WAARSCHUWING!

#### Veiligheidsrisico

- Controleer altijd of de rugleuning stevig in positie is vergrendeld.



De aanpassing van de rughoek moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerd technicus.



### WAARSCHUWING!

#### Risico op kantelen

Verplaats de rolstoel niet wanneer de rugleuning achterover geheld staat.

- Invacare raadt sterk aan om antikantelsteunen te gebruiken (als accessoire verkrijgbaar) wanneer de rugleuning achterover geheld staat.



### WAARSCHUWING!

#### Kans op lichamelijk letsel

– Invacare raadt sterk aan om antikantelsteunen te gebruiken (als accessoire verkrijgbaar) bij alle standen van de achterwielen wanneer de rugleuning in een hoek van 12° of meer staat.



### LET OP!

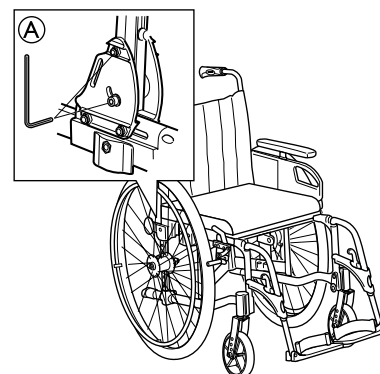
#### Risico op ongemakkelijke houding

Een hoek van minder dan 90° tussen de zitting en de rugleuning is ongemakkelijk voor bepaalde gebruikers.

- Deze aanpassing moet door een gekwalificeerde technicus worden uitgevoerd met instemming van een behandelende arts. Raadpleeg uw leverancier.

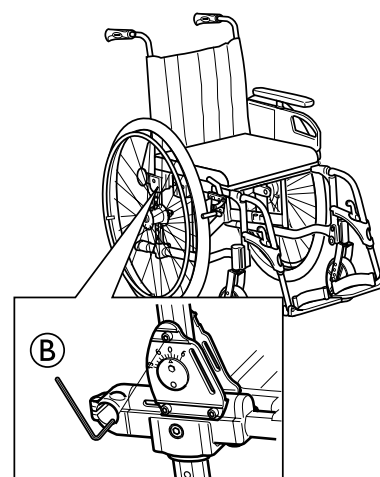
## 3.8.1 Rugleuning met instelbare hoek

1.



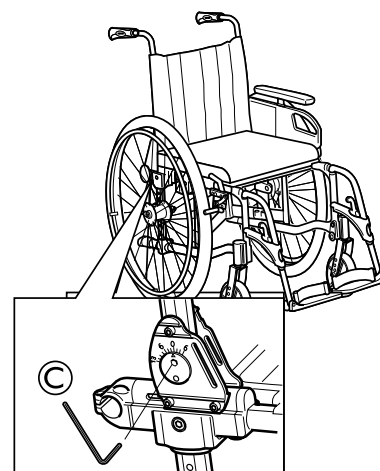
Draai de schroef **A** aan de binnenkant van de rugleuningbevestiging los.

2.



Draai de schroef **B** aan de buitenkant van de rugleuningbevestiging los.

3.



Draai aan draaiknop **C** om de hoek aan te passen.



De hoek kan 6° naar voren en 13° naar achteren worden versteld.

4. Draai de schroeven weer vast met 10 Nm.
5. Herhaal de procedure aan de andere kant.

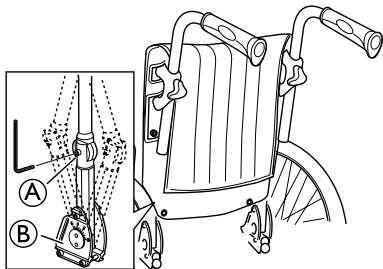


inbussleutel van 5 mm


### 3.8.2 In twee hoeken verstelbare rugleuning


De in twee hoeken verstelbare rugleuning heeft twee mogelijke hoekaanpassingen:

- Hoekaanpassing op de bovenste aansluiting
- Hoekaanpassing op de onderste aansluiting



1. Draai de schroef ① los.
2. Pas de bovenste aansluiting in de gewenste hoek aan.
3. Draai de schroef ① weer vast met 10 Nm.

 Zie het gedeelte "Rugleuning met instelbare hoek" voor instructies over het aanpassen van de hoek op de onderste aansluiting ②.

 inbussleutel van 5 mm

### 3.8.3 Ligrugleuning

De hoek van de rugleuning kan in vier stappen (0° tot 30°) worden versteld met de mechanische versie, en traploos met de gasveerversie.



#### WAARSCHUWING!

##### Kans op lichamelijk letsel

- Doe deze aanpassingen altijd voordat de gebruiker in de rolstoel gaat zitten om letsels te voorkomen.
- Invacare raadt sterk aan om antikantelsteunen te gebruiken (als accessoire verkrijgbaar) bij alle standen van de achterwielen wanneer de rugleuning in een hoek van 12° of meer staat.



#### LET OP!

##### Kans op beknelling of verbrijzeling van de vingers

- Er is altijd een risico dat uw vingers bekneld raken tussen de mechanische onderdelen van de rolstoel.
- Wees voorzichtig wanneer u de bedieningshendels van de ligrugleuning gebruikt.



#### LET OP!

- Druk bij de mechanische versie op de rugleuningstangen voordat u de hendels bedient om het beveiligingssysteem met automatische vergrendeling te ontgrendelen.

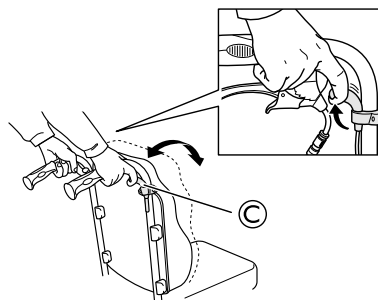


#### WAARSCHUWING!

##### Risico op achterover kantelen

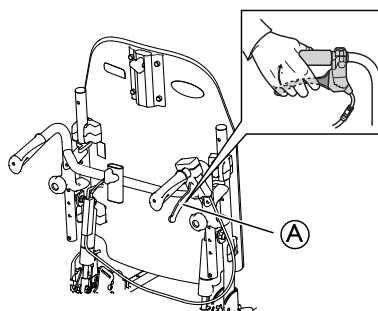
- Pas de achterwielen aan om een stabiele positie te bereiken en gebruik antikantelmechanismen.

#### Mechanische versie rugleuning:

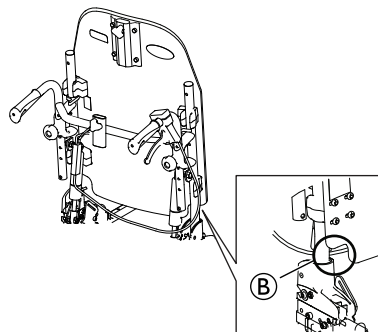


1. Ontgrendel het automatische vergrendelsysteem door op de rugleuningstangen te duwen.
2. Trek gelijktijdig aan de bedieningshendels ②, zodat u aan beide zijden dezelfde hoek instelt.
3. Laat de hendels los zodra u de gewenste hoek hebt bereikt.

#### Versie van rugleuning met gasveren:



1. Druk op hendel ① en pas de rugleuning in de gewenste hoek aan.

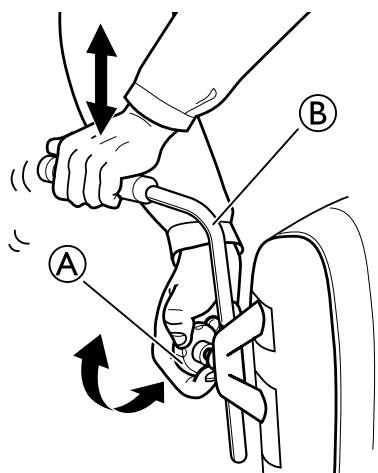


#### WAARSCHUWING!

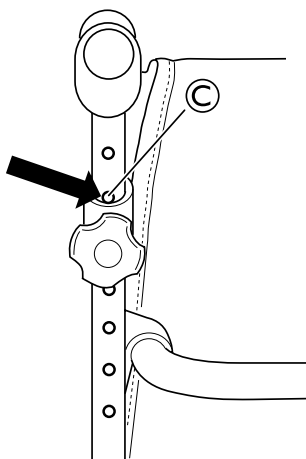
##### Uw vingers kunnen bekneld raken

- Zorg dat uw vingers niet bekneld raken bij het naar achteren hellen van de rugleuning. Houd nooit uw vingers of andere lichaamsdelen in het gemarkeerde gebied ②.

### 3.9 Duwhandgrepen aanpassen



1. Draai de knop (A) los.
2. Pas de duwhandgreep (B) in de vereiste positie aan.
3. Draai de knop weer vast.
4. Herhaal de procedure aan de andere kant.



**i** U kunt de positie van de duwhandgreep alleen vastzetten als het dichtstbijzijnde bovenste gat (C) zichtbaar is, zoals op de bovenstaande afbeelding.

### 3.10 Armsteunen



#### WAARSCHUWING!

#### Kans op lichamelijk letsel

De zijsteunen zijn niet vergrendeld en kunnen gemakkelijk naar boven worden gedraaid.

- Til de rolstoel niet op en verplaats deze niet via de zijsteunen.
- Gebruik de zijsteunen niet voor vervoer als u de rolstoel op een trap naar boven of beneden draagt.

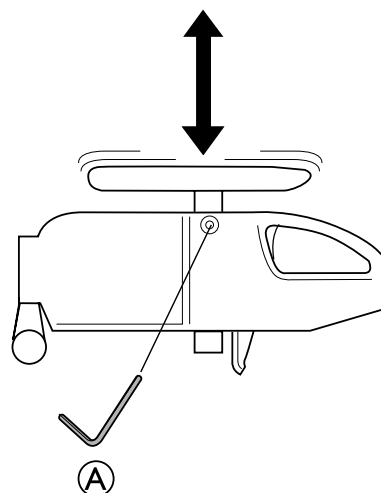


#### LET OP!

#### Uw vingers kunnen bekneeld raken

– Houd uw vingers uit de buurt van bewegende onderdelen tijdens het verwijderen, plaatsen of aanpassen van de armsteun.

#### 3.10.1 Opklapbare armsteunen

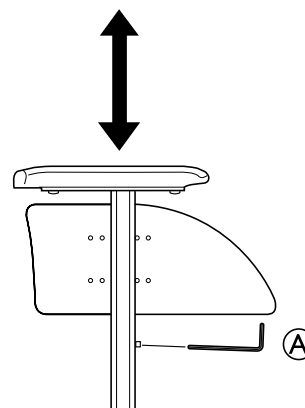


1. Draai de schroef (A) los.
2. Pas de armsteunhoogte in de vereiste positie aan.
3. Draai de schroef weer vast.
4. Herhaal de procedure aan de andere kant.



Inbussleutel 5 mm

#### 3.10.2 Afneembare armsteunen



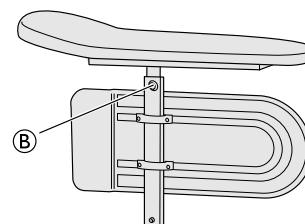
1. Draai de schroef (A) los.
2. Pas de armsteunhoogte in de vereiste positie aan.
3. Draai de schroef weer vast.
4. Herhaal de procedure aan de andere kant.




Gereedschap: inbussleutel van 5 mm

#### 3.10.3 In hoogte instelbare armsteunen

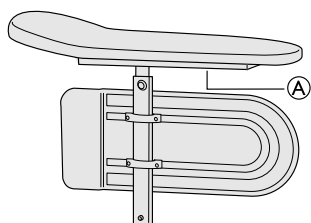
Hoogteaanpassing:



1. Maak de schroef of het handwiel (B) los, afhankelijk van het type armsteun dat u hebt gekozen.
2. Pas de armsteunhoogte in de vereiste positie aan.
3. Draai de schroef/het handwiel weer vast.
4. Herhaal de procedure aan de andere kant.

 Inbussleutel 5 mm

### Diepteaanpassing:



1. Maak de schroef of het handwiel **A** los, afhankelijk van het type armsteun dat u hebt gekozen.
2. Pas de armsteunhoogte in de vereiste positie aan.
3. Draai de schroef/het handwiel weer vast.
4. Herhaal de procedure aan de andere kant.

 Inbussleutel 5 mm

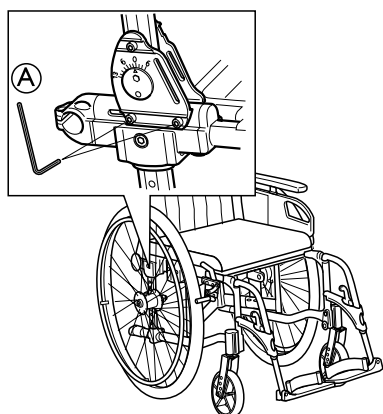
### 3.11 De zitdiepte aanpassen




#### WAARSCHUWING!

#### Risico op kantelen

– Wanneer de zitdiepte naar achteren wordt gezet, dient u ook de achterwielen naar achteren te zetten om het risico op kantelen te verkleinen.



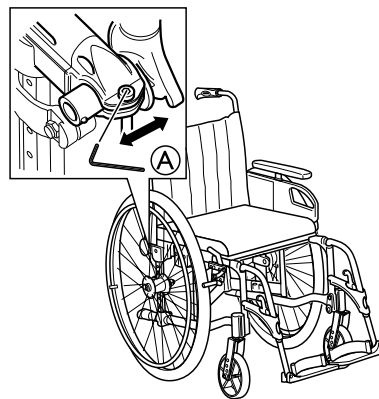
1. Verwijder de armsteunen.
2. Maak de twee schroeven **A** los.
3. Stel op de gewenste zitdiepte aan.
4. Draai de schroeven weer vast.
5. Herhaal de procedure aan de andere kant.

 Inbussleutel 5 mm

### 3.12 De zitbreedte aanpassen

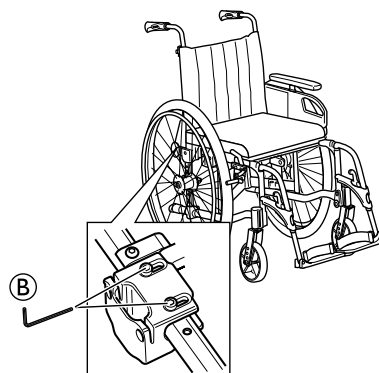


De zitbreedte kan met 25 mm worden verbreed.




1. Verwijder de armsteunen en het zitkussen.
2. Maak de twee schroeven **A** los.
3. Pas de zitbreedte aan.
4. Draai de schroeven weer vast.

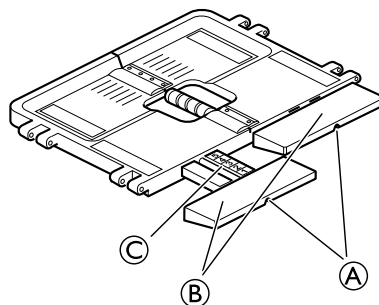
Als de rolstoel is voorzien van opklapbare armsteunen, dient u ook het volgende te doen:



1. Draai de schroeven **B** los.
2. Draai zowel de schroeven **A** als **B** weer vast.

 Inbussleutel 5 mm

### 3.13 De zitting aanpassen



1. Draai de schroef **A** los.
2. Pas de voorkant van de zitting **B** in de gewenste positie aan.




Pas de voorkant van de zitting alleen aan binnen het gemarkeerde gebied **C**. Maximale aanpassing 5 cm

3. Draai de schroeven weer vast.
4. Herhaal de procedure eventueel aan de andere kant.



De voorkant van de zitting **B** kan desgewenst ook geheel worden verwijderd.

 Schroevendraaier



### 3.14 Beensteunen



#### WAARSCHUWING!

##### Kans op lichamelijk letsel

- Til de rolstoel nooit aan de voet- en beensteunen op.



#### LET OP!

##### Kans op beknelling of verbrijzeling van de vingers

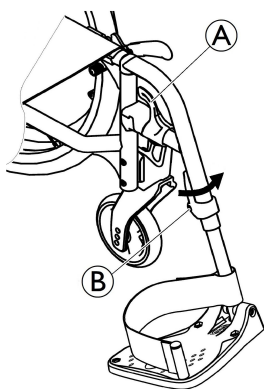
- Er zitten draaimechanismen waarin uw vingers klem kunnen komen te zitten.
- Wees voorzichtig wanneer u deze mechanismes gebruikt, draait, demonteert of verstelt.



#### KENNISGEVING!

- Risico op schade aan het beensteunmechanisme
- Plaats geen zware voorwerpen op de beensteun en laat kinderen er niet op zitten.

#### 3.14.1 Wegklapbare beensteunen



##### Naar buiten draaien

1. Pak de ontgrendelingshendel (A) en draai de beensteunen naar buiten.

##### Naar voren draaien

1. Draai de beensteun naar voren tot deze vastklikt.

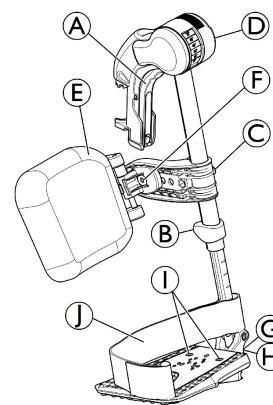
##### Eraf halen

1. Schakel de ontgrendelingshendel (A) in.
2. Trek de beensteun omhoog.

##### Erop zetten

1. Zet de beensteun vast op de voorkant van het frame en draai de steun naar voren tot deze vastklikt.

#### 3.14.2 Wegklapbare, hoekverstelbare beensteunen



##### Naar buiten draaien

1. Pak de ontgrendelingshendel (A) en draai de beensteunen naar buiten.

##### Naar voren draaien

1. Draai de beensteun naar voren tot deze vastklikt.

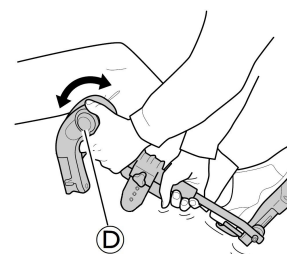
##### Eraf halen

1. Pak de ontgrendelingshendel (A) en draai de beensteun naar buiten.
2. Trek de beensteun omhoog.

##### Erop zetten

1. Duw de beensteun omlaag in de houder en draai de steun naar voren tot deze vastklikt.

##### De hoek aanpassen

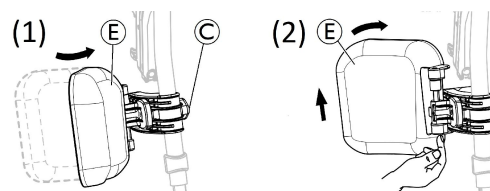


Er zijn zes standen waarin de hoek versteld kan worden.

1. Draai knop (D) met één hand en ondersteun de beensteun met uw andere hand.
2. Als de beensteun in de gewenste hoek staat, laat u de knop los. De beensteun klikt dan vast in de gewenste stand.

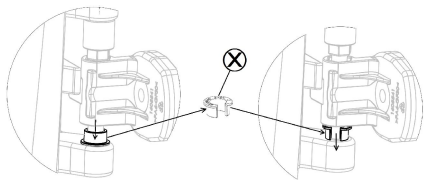
##### Kuitkussen draaien en aanpassen

- Kuitkussen naar voren (1) of naar achteren (2) draaien:




1. Draai het kuitkussen (E) naar voren (1).
2. Trek het kuitkussen (E) omhoog en draai het naar buiten (2).

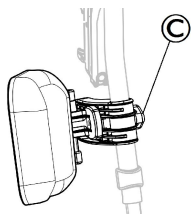
- Het naar buiten gedraaide kuitkussen vergrendelen:



1. Verwijder de grijze open tussenring ⊗.
2. Draai de grijze open tussenring om.
3. Plaats de grijze open tussenring ⊗ zoals aangegeven in de rechterafbeelding.

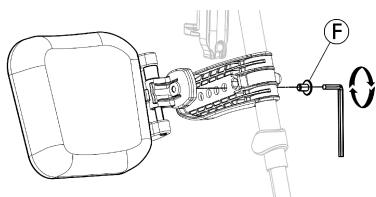
 Voer deze handeling in omgekeerde volgorde uit om het naar buiten gedraaide kuitkussen te ontgrendelen.

- De hoogte van het kuitkussen aanpassen:



1. Draai de knop © los.
2. Stel de gewenste hoogte in en draai de knop stevig vast.

- De diepte van het kuitkussen aanpassen



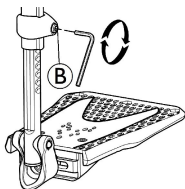
Het kuitkussen heeft vier opties voor diepteanpassing:

1. Draai vergrendelingsbout ⑥ los met een inbussleutel van 5 mm.
2. Kies een van de vier posities en draai de vergrendelingsbout ⑥ stevig vast (3–5 Nm).


## De voetplaat aanpassen

U kunt kiezen uit drie verschillende inklapbare voetplaten.

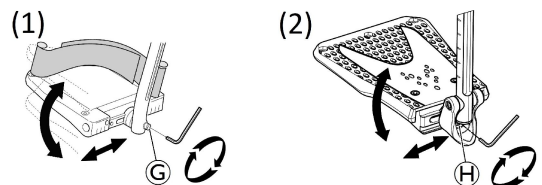
- Verstelbare voetplaten met standaardhoogte:



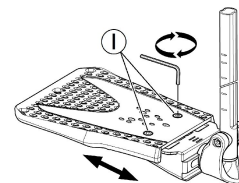
1. Draai de vergrendelingsbout ② los met een inbussleutel van 5 mm.
2. Stel de hoogte in en zorg dat de schroef zich vastzet in een van de inkepingen van de voetplaatbuis.
3. Draai vergrendelingsbout ② vast (3–5 Nm) op de gewenste positie.

 De afstand tussen het laagste deel van de voetsteun en de vloer moet minimaal 50 mm bedragen.

- In diepte, hoek (1) en breedte (2) verstelbare voetplaten:




1. Draai de vergrendelingsbout ⑥ of ⑦ los met een inbussleutel van 5 mm.
  2. Pas de diepte en de hoek aan en draai vergrendelingsbout ⑥ (12 Nm) of ⑦ (8–9 Nm) stevig vast op de gewenste positie.
- In breedte verstelbare voetplaten (2):



1. Draai de twee vergrendelingsbouten ① los met een inbussleutel van 5 mm.
2. Pas de breedtepositie aan en draai de twee vergrendelingsbouten ① stevig vast (3–5 Nm) op de gewenste positie.

Invacare raadt aan om aanpassing van de voetplaat te laten uitvoeren door een gekwalificeerde monteur.

 Voor een goede stand van de voeten zijn er twee soorten banden leverbaar: de hielband (als serie verkrijgbaar) en de kuitband (optioneel) die worden bevestigd aan de beensteun. Beide zijn verstelbaar met behulp van klittenband of schuifgesp.

### 3.14.3 De amputatiesteun aanpassen



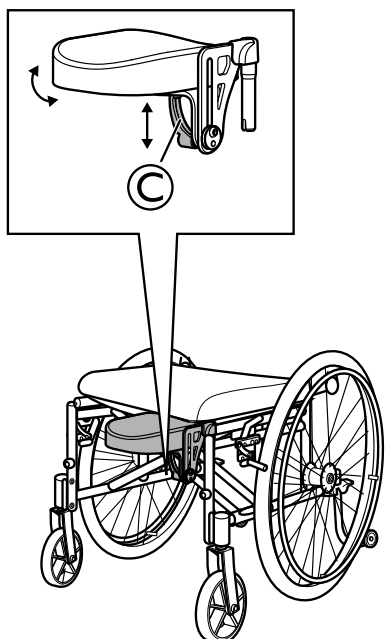
#### **WAARSCHUWING!** **Risico op kantelen**

Gebruikers bij wie één of beide bovenbenen zijn geamputeerd, hebben een verhoogde kans op kantelen.

- Gebruik antikantelvoorzieningen en/of balanceer de rolstoel opnieuw uit door de achterwielen naar achteren te verplaatsen, wanneer u amputatiesteunen gebruikt. Gebruik de passieve of de tweezijdige achterwielbevestiging voor de amputatiesteun.

Zie paragraaf "De achterwielen aanpassen" voor meer informatie.

## De hoogte, diepte en hoek aanpassen



1. Draai de hendel © los.
2. Stel de gewenste hoogte, diepte en/of hoek in.
3. Draai de hendel weer vast.

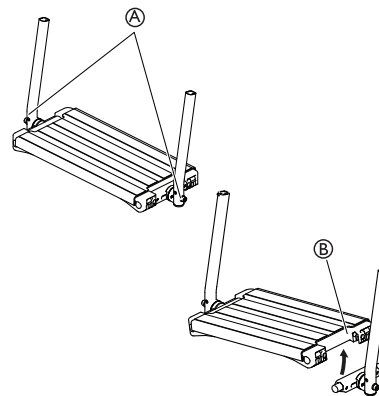
### 3.14.4 De eendelige voetsteun aanpassen



#### **WAARSCHUWING!**

#### **Beknellingsgevaar voor vingers**

Uw vingers kunnen bekneld raken tussen de voetplaat en de bevestiging van de voetplaat.  
 – Pas op dat uw vingers niet bekneld raken tussen de voetplaat en de bevestiging als u de voetplaat neerklapt.



1. Pas de hoek en de diepte aan door de twee schroeven ① bij de voetplaatbevestiging los te draaien.



Gereedschap: inbussleutel van 5 mm

2. Stel de voetplaat in op de juiste positie.
3. Draai de schroeven weer vast met 10 Nm.



De voetplaat kan worden opgeklapt. Til de voetplaat ② omhoog zoals aangegeven in bovenstaande afbeelding.



Leg niets op de voetplaat wanneer de schroeven zijn losgedraaid.

## 3.15 Zitkussen

Een geschikt kussen is raadzaam om een gelijkmatige drukverdeling over de zitting te krijgen.



#### **LET OP!**

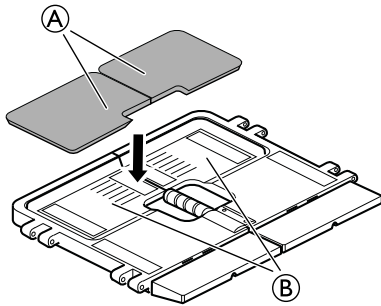
#### **Kans op instabiliteit**

Als een kussen aan de zitting wordt toegevoegd zit u hoger boven de grond. Dit kan uw stabiliteit in alle richtingen beïnvloeden. Als een kussen wordt vervangen, kan ook de stabiliteit van de gebruiker veranderen.

- Als de dikte van het kussen is veranderd, moet een gekwalificeerde monteur de rolstoel helemaal opnieuw instellen.
- We raden u aan een kussen met een antislipafdekplaat van Invacare of Matrix te gebruiken om wegglijden te voorkomen.

## 4 Opties

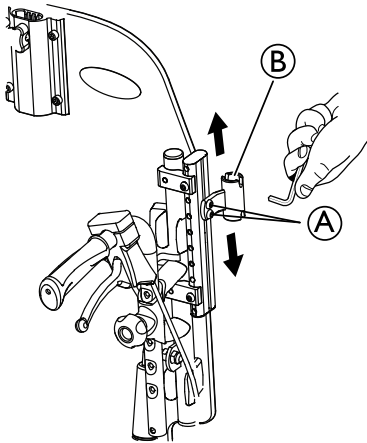
### 4.1 Zitting met inlegkussen



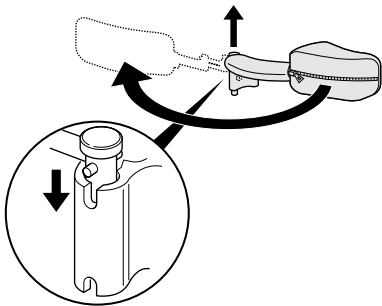
1. Om een vlakke zitting te krijgen, legt u het inlegkussen **A** op de zitplaat.
2. Leg het inlegkussen tegen de achterkant van de zitplaat **B**.

### 4.2 Wegklapbare zijpelot

#### Hoogteaanpassing:



1. Draai de schroeven **A** los.
2. Schuif de zijpelothouder **B** omhoog of omlaag naar de gewenste positie.
3. Draai de schroeven weer vast.

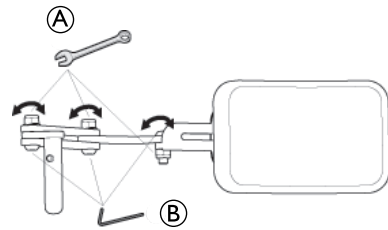


**i** De "wegklapbare" zijpelot kan naar de zijkant worden gedraaid zodat deze uit de weg is wanneer de gebruiker in of uit de rolstoel stapt.

#### **!** LET OP! Risico op knelling

– De bekleding op de zijpelotarm moet altijd op de arm zitten wanneer de stoel in gebruik is.

#### Hoekaanpassing:

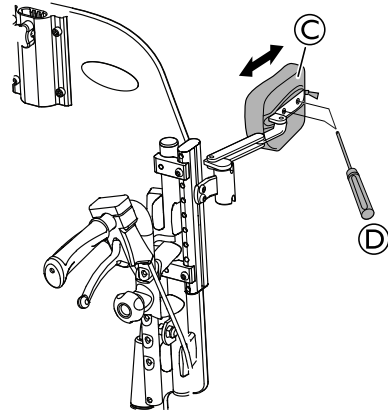


1. De hoek kan worden aangepast door de schroeven **B** en bouten **A** op de zijpelotarm los te draaien.
2. Houd ze met de inbusleutel vast en draai ze vast met de steeksleutel.
3. Vergeet niet de schroeven en bouten weer vast te draaien wanneer de gewenste positie is bereikt.



Inbusleutel 5 mm/steeksleutel 13 mm.

#### Diepteaanpassing:



1. Open de rits op de bekleding **C**.
2. Draai de schroeven **D** los.
3. Stel de zijpelot op de gewenste diepte af.
4. Draai de schroeven **C** weer vast.
5. Sluit de rits op de bekleding.



Schroevendraaier

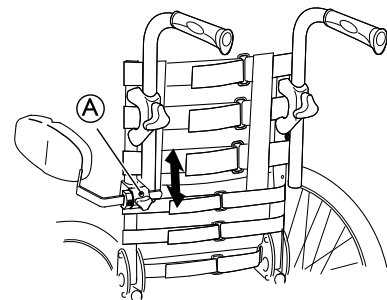


#### **!** LET OP! Risico op knelling


– Let op dat uw vingers niet gekneld raken tussen de zijpelot en het wiel wanneer u de rolstoel voortduwt.

### 4.3 Zijpelot met vaste arm

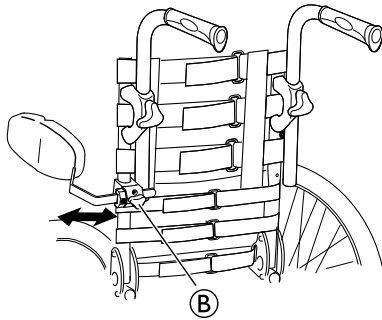
#### Hoogteaanpassing:



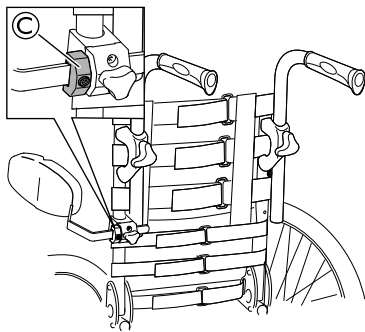
1. Draai de schroef **A** los.
2. Pas de bevestiging naar boven of naar onderen op de gewenste hoogte aan.
3. Draai de schroef **A** weer vast.

 Schroevendraaier
**LET OP!****Risico op knelling**


– Let op dat uw vingers niet gekneld raken tussen de zijpelot en het wiel wanneer u de rolstoel voortduwt.

**Diepteaanpassing:**

1. Draai het handwiel **B** los.
2. Pas de diepte van de zijpelot aan.
3. Draai het handwiel weer vast.

**Geheugenfunctie diepteaanpassing:**


1. Voeg het geheugenblok **C** toe op de zijpelot.
2. Monteer de zijpelot in de bevestiging.
3. Pas de zijpelot op de gewenste diepte aan en zet de diepte vast.
4. Plaats geheugenblok **C** vóór de bevestiging.
5. Draai de schroef op het geheugenblok aan.

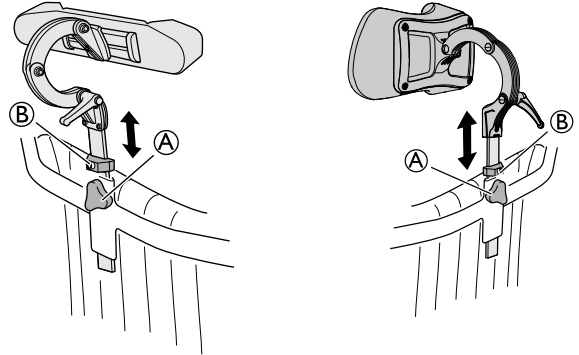
 De geheugenfunctie is een hulpmiddel om de diepte-instellingen te behouden wanneer de zijpelot van de rolstoel wordt gehaald.


**4.4 Hoofdsteen/neksteen****WAARSCHUWING!****Instabiliteit van de stoel**

– Als de hoofd- of neksteen achter de rugleuning wordt gemonteerd, kan dat de stabiliteit van de rolstoel beïnvloeden. Controleer de stabiliteit van de rolstoel en pas indien nodig de achterwielen naar achteren aan om deze te vergroten.

**4.4.1 In twee hoeken verstelbare rugleuning**


 De in twee hoeken verstelbare rugleuning kan worden uitgerust met een hoofd- of neksteen. De hoofd- of neksteen wordt in de bevestiging op de duwrem gemonteerd.


**Hoogteaanpassing**

 U kunt de hoofdsteen met het handwiel instellen en verwijderen. Op de stang is een verstelbaar fixatieblokje gemonteerd.


1. Draai de schroef **B** van het fixatieblokje los.
2. Draai het handwiel **A** los.
3. Pas de hoofd- of neksteen in de gewenste positie aan.
4. Draai het handwiel **A** weer aan.
5. Schuif stopblok **B** omlaag tot aan de bovenkant van de hoofd-/neksteenbevestiging.
6. Draai de schroef weer vast.

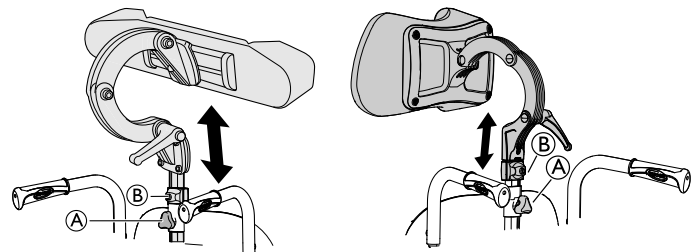
 inbussleutel van 5 mm


 Nu kunt u de hoofd-/neksteen verwijderen en deze in de gewenste positie plaatsen zonder verdere aanpassingen.

 Zie de volgende gedeelten voor informatie over diepte- en hoekaanpassing van de hoofd-/neksteen en voor het verplaatsen van de hoofd-/neksteen.


**4.4.2 Schuine rugleuning**

 De schuine rugleuning kan worden uitgerust met een hoofd- of neksteen. De hoofd- of neksteen wordt in de bevestiging op de rugleuning gemonteerd.

**Hoogte instelbaar**

 U kunt de hoofdsteen met het handwiel instellen en verwijderen. Op de stang is een verstelbaar fixatieblokje gemonteerd.

1. Draai de schroef ⑥ van het fixatieblokje los.
2. Draai het handwiel ① los.
3. Zet de hoofdsteun in de gewenste positie.
4. Draai het handwiel ① weer aan.
5. Schuif het fixatieblokje ⑥ tegen de hoofdsteunbevestiging.
6. Draai de schroef weer vast.

 U kunt nu de hoofdsteun verwijderen en in de gewenste positie terugzetten zonder verdere afstelling.

## De achterwielen aanpassen

### WAARSCHUWING! Veiligheidsrisico

– Wanneer u de wielen in de juiste positie hebt gemonteerd, dient u ervoor te zorgen dat de moeren en schroeven stevig zijn vastgezet met een torsie van 40 Nm. Dit is belangrijk voor uw eigen veiligheid.

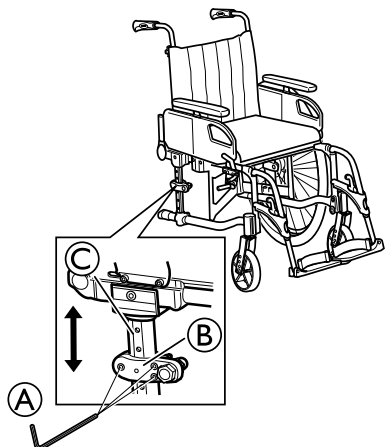
### WAARSCHUWING! Veiligheidsrisico

– Vergeet niet om altijd de remmen aan te passen wanneer de achterwielpositie is gewijzigd.


### LET OP! Schade aan het product


Wanneer u de positie van het achterwiel aanpast, kunnen de bevestigingsklemmen ongelijkmatig zijn vastgezet waardoor de achterwielen in contact komen met de armsteunen.  
– Draai de bevestigingsschroeven om en om aan om de klemmen gelijk te zetten.

## Hoogteaanpassing



1. Draai de schroef ① los.
2. Schuif de klem ② omhoog of omlaag naar de gewenste positie.
 

 Een pen aan de binnenkant van de klem past in de gaten van de stang ③.
3. Draai de schroeven weer vast.

 Inbussleutel 5 mm



### LET OP!

#### Schade aan het product

De klemmen ② kunnen ongelijkmatig zijn vastgezet waardoor de achterwielen tegen de armsteunen schrapen.

– Draai de schroeven om en om aan om de klemmen gelijk te zetten en te voorkomen dat de wielen schuin gaan hangen.

## Diepteanpassing



### WAARSCHUWING!

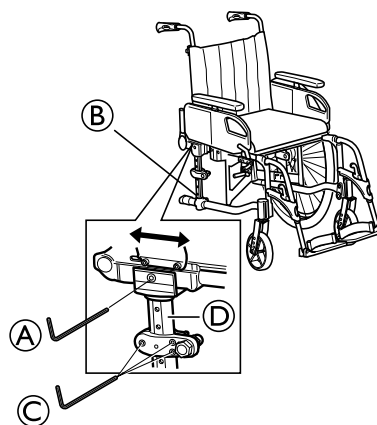
#### Risico op kantelen

– Plaats de achterwielen niet vóór de rugleuning, want hierdoor neemt het risico op kantelen sterk toe.





De achterwielstang kan in vier verschillende standen worden gezet om de wielbalans te wijzigen. Daarnaast kan het achterwiel ook vóór of achter de achterwielstang worden gezet.

## Voor- en achterpositie:



1. Maak schroef ① en ② los.
 

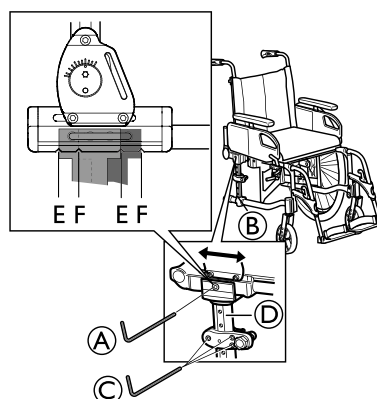
 De schroefkoppen moeten zichtbaar zijn voordat de achterwielstang wordt verplaatst.
2. Druk of trek achterwielstang ④ zo ver mogelijk naar voren of achteren.
3. Draai de bovenste schroef ① eerst aan en vervolgens de onderste schroef ②.
 

 De bovenste schroef ① kan alleen stevig worden vergrendeld wanneer deze volledig in het schroefgat zit.




Inbussleutel 5 mm


## Middenposities:




1. Maak schroef **A** en **B** los.

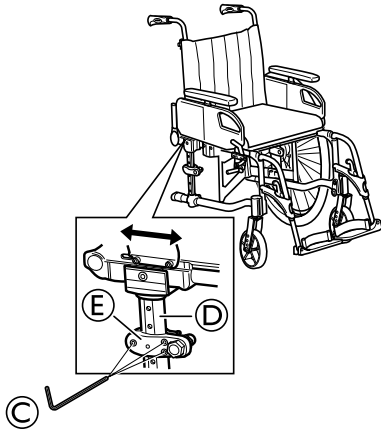
 De schroefkoppen moeten zichtbaar zijn voordat de achterwielstang wordt verplaatst.

2. Druk of trek achterwielstang **D** naar de positie tussen de markeringen **E** of **F** op de bevestiging.
3. Draai de bovenste schroef **A** eerst aan en vervolgens de onderste schroef **B**.


 De bovenste schroef **A** kan alleen stevig worden vergrendeld wanneer deze volledig in het schroefgat zit.


 Inbussleutel 5 mm

#### Locatie van het achterwiel:




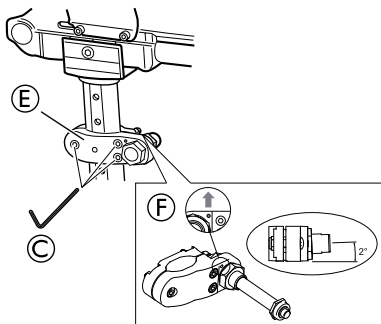
1. Draai de schroeven **C** los.
2. Draai de achterwielklemmen **E** rond om het achterwiel achter de achterwielstang **D** te zetten.
3. Draai de schroeven **C** weer vast.

 Inbussleutel 5 mm

 Als de achterwielen vóór achterwielstang **D** worden gezet, wordt de rolstoel instabieler. Als de achterwielen verder naar achteren worden gezet, neemt de stabiliteit toe.


#### Camber

 Afhankelijk van de achterwielbevestiging kan dit product een camber hebben van 0 of 2. Om een camber van 2 te verkrijgen, moet de achterwielbevestiging worden verwisseld.




1. Draai de schroeven **C** los.
2. Verwijder de klemmen van de achterwielbevestiging **E**.

3. Monteer de camberwielbevestiging **F**.

 Camberwielbevestiging 2 heeft een ronde markering op de buitenkant van de klem. Zorg dat deze markering omhoog wordt geplaatst om de juiste hoek te verkrijgen.

4. Draai de schroeven vast.

 Inbussleutel 5 mm

#### De voorwielen aanpassen



##### WAARSCHUWING!

##### Risico op kantelen

Het voorwiel kan losraken.

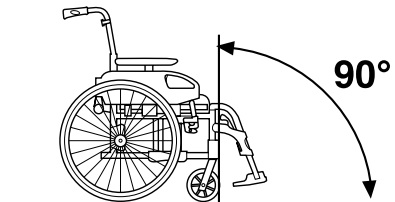
- Controleer na elke aanpassing of de voorwielen stevig vastzitten.



##### WAARSCHUWING!

##### Veiligheidsrisico

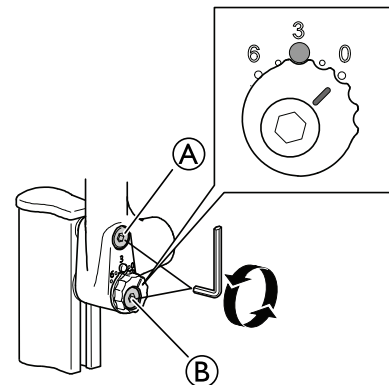
- Controleer na elke aanpassing of de voorwielbehuizing stevig vastzit.



Wanneer u de gewenste zithoogte en -diepte hebt bereikt, dient u te controleren of de hoek tussen de voorwielbevestiging en het oppervlak zo dicht mogelijk bij 90° ligt, aangezien deze van invloed kan zijn op de mogelijkheid tot voortbewegen van de rolstoel.

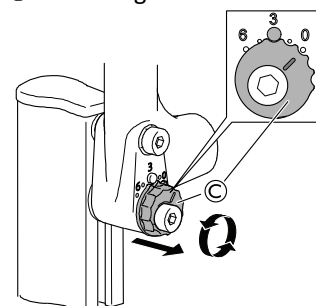
#### Voorwielhoek

- 1.



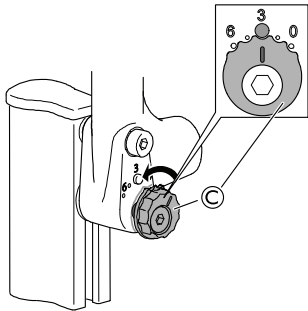
Draai schroef **A** los.

2. Draai schroef **B** twee slagen los.
- 3.



Trek stelschroef **C** naar buiten.

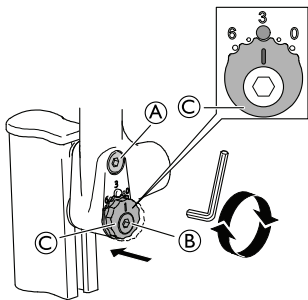
4.



Draai stelschroef © naar de gewenste hoekpositie.

**i** Het voorwiel kan in 5 verschillende posities worden gekanteld, van 0° tot 6°.

5.



Druk stelschroef © terug in positie nadat u de aanpassing hebt uitgevoerd.

6. Draai schroef A en B weer vast.

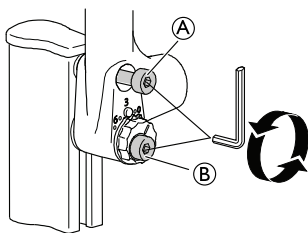
**i** De schroeven moeten worden vastgedraaid met een torsie van 20 +/- 2 Nm.

**i** Inbussleutel 5 mm

### Voorwielhoogte

**i** Houd er rekening mee dat alleen de hoogteversie (89,4 mm) van de voorwielbevestiging in hoogte verstelbaar is.

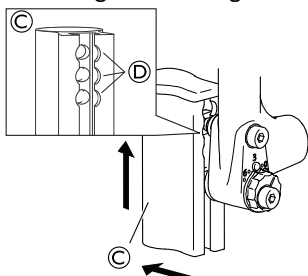
1.



Draai de schroef A ongeveer 7 slagen los.

2. Draai de schroef B ongeveer 2 slagen los.

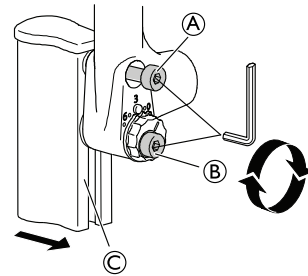
3.



Trek de voorwielbehuizing © naar buiten en pas deze op de gewenste hoogte aan.

**i** Er zijn drie mogelijke vaste hoogten D.

4.



Druk de voorwielbehuizing © terug in positie nadat u de aanpassing hebt uitgevoerd.

5. Draai schroef A en B weer vast.

**i** De schroeven moeten worden vastgedraaid met een torsie van 20 +/- 2 Nm.

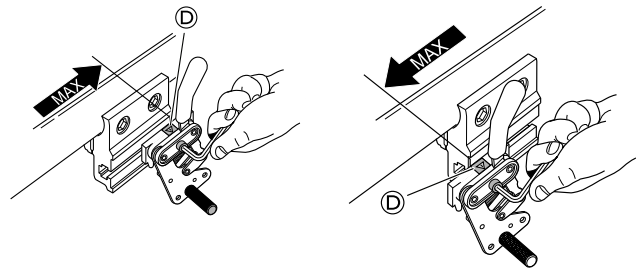
**i** Inbussleutel 5 mm

### De remmen aanpassen



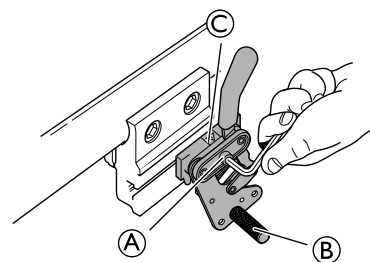
**WAARSCHUWING!**  
**Verminderd remeffect**

– Bij onjuiste aanpassingen van de rem kan de effectiviteit van de rem afnemen.



**WAARSCHUWING!**  
**Risico op verminderd remeffect**

– De remmen mogen niet verder naar voren of naar achteren worden gezet dan aangeduid op waarschuwingslabel D.



1. Controleer of de banden de juiste bandenspanning hebben.

**i** De informatie over de bandenspanning is te vinden op de band.

2. Draai de schroef A los.

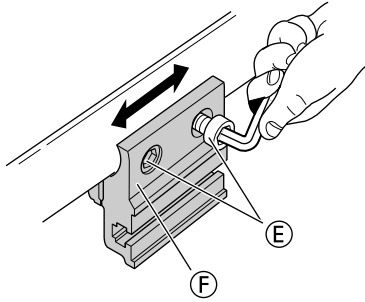
3. Schuif de rem © naar voren of achteren naar de gewenste positie.

4. Draai de schroef weer vast.


**i** De afstand tussen de remas B en de band moet ongeveer 15 mm zijn.

**Als verdere aanpassingen van de remmen nodig zijn, kan de rembevestiging ook naar voren of achteren worden aangepast:**

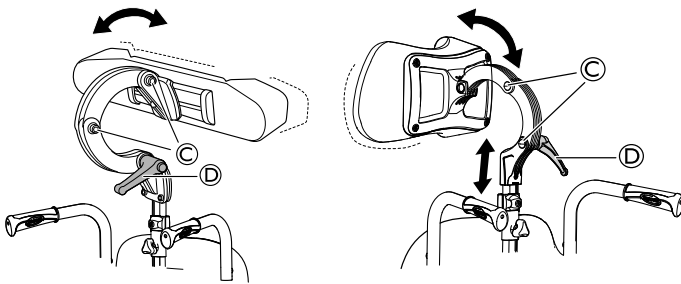




1. Maak de schroeven (E) op de rembevestiging (F) los.
2. Schuif de rembevestiging (F) naar voren of achteren naar de gewenste positie.
3. Draai de schroeven weer vast.


 Inbussleutel 5 mm

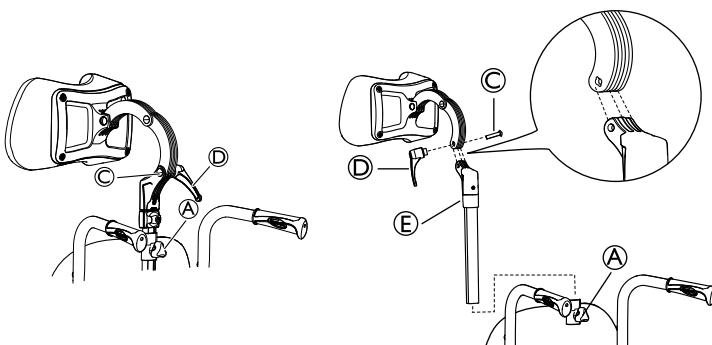
### Aanpassen diepte en hoek




1. Maak de hendel (D) los.
2. Draai de schroeven (C) los.
3. Stel de hoogte en hoek van de hoofdsteun in.
4. Zet de hendel en de schroeven weer vast.

### De hoofdsteun/neksteun naar voren plaatsen


 Met deze diepteanpassing zet u de hoofdsteun 7 cm naar voren.



 U kunt de hoek en diepte ook instellen door de bevestiging van de hoofdsteun/neksteun te draaien.

1. Draai het handwiel (A) los.
2. Verwijder de hoofdsteun/neksteun.
3. Maak de hendel (D) los.
4. Verwijder de schroef en de hendel.
5. Draai de bevestigingspaal voor de hoofdsteun/neksteun inclusief de bevestiging (E).

6. Plaats de hoofdsteun/neksteun weer in de bevestiging.

 Houd er rekening mee dat de schroef voor de bevestiging (C) van de hoofdsteun/neksteun en de hendel (D) aan de tegenoverliggende zijde moeten worden geplaatst, in verband met de groeven in het schroefgat.

7. Plaats de hoofdsteun/neksteun weer in de bevestiging op de rugleuning.
8. Draai de handgreep (D) en het handwiel (A) weer vast.

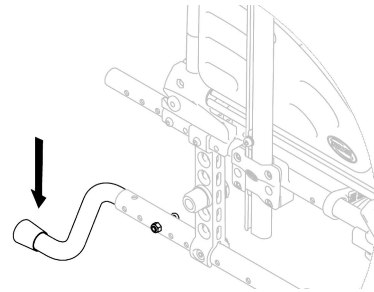
## 4.5 Trapdop

Met de trapdop kan een begeleider de rolstoel gemakkelijker kantelen, zodat bijvoorbeeld een opstapje kan worden genomen.



### WAARSCHUWING! Risico op kantelen

– Zorg ervoor dat de trapdop niet verder uitsteekt dan de buitendiameter van het achterwiel.



1. Houd de rolstoel vast bij de duwhandgrepen.
2. Duw de trapdop in met uw voet en houd de rolstoel in de gekantelde positie totdat u het obstakel hebt genomen.

## 4.6 Tafelblad



### WAARSCHUWING! Risico op vallen/letsel

– De tafel mag nooit worden gebruikt als vervanging van de bekkengordel.



### WAARSCHUWING! Risico op kantelen/letsel

– De maximale belasting van de tafel: 8 kg



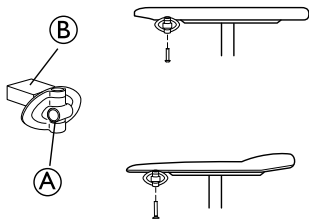
### LET OP! Risico op ongemak/lichte kneuzingen

– Tijdens het duwen van de rolstoel moeten de ellebogen van de gebruiker op de tafel rusten. Als de ellebogen tijdens het duwen van de rolstoel buiten de tafel uitsteken, kan de gebruiker ongemak ervaren of lichte kneuzingen oplopen.

Het tafelblad is zowel in diepte als in breedte te verstellen; in de volgende hoofdstukken worden de mogelijkheden beschreven.

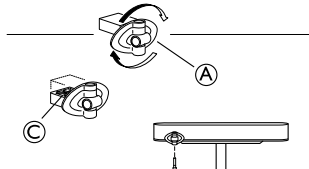
### 4.6.1 Het werkblad bevestigen

1.



Plaats de tafelbevestiging **A** met het bevestigingsonderdeel naar buiten gericht. De vlakke zijde **B** van de bevestiging moet naar boven zijn gericht wanneer de tafel op de smalle armsteunen wordt gemonteerd.

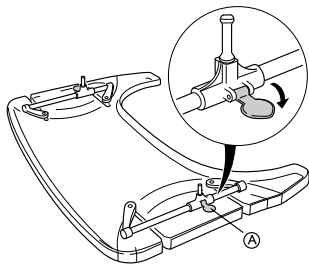
2.



Voor het bevestigen van de tafelbevestiging **A** aan de brede armsteun draait u de bevestiging met de bewerkte zijde **C** naar boven.

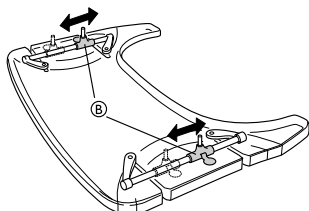
### 4.6.2 Diepteanpassing

1.



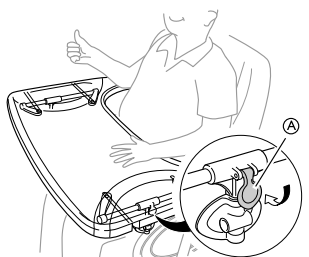
Ontgrendel de diepteanpassing **A**.

2.

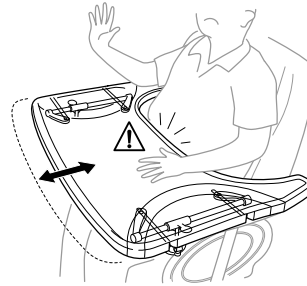


Verstel de tafelsteunen **B** naar voor of naar achter en stel ze af op de gewenste diepte.

3.



Sluit de tafelvergrendeling **A** af, zodat de tafel op die diepte wordt vergrendeld.



#### LET OP!

#### Risico op ongemak

– Zorg ervoor dat de tafel tijdens het aanpassen van de diepte niet tegen de buik van de gebruiker drukt.

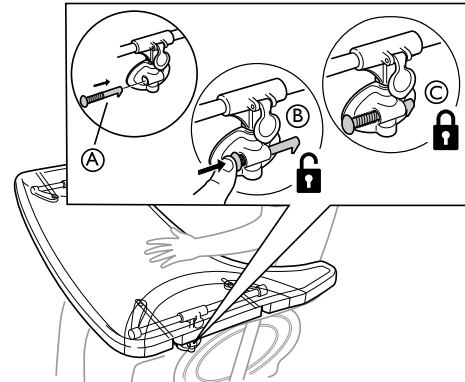
### 4.6.3 Het tafelblad vergrendelen



#### WAARSCHUWING!

#### Risico op lichamelijk letsel

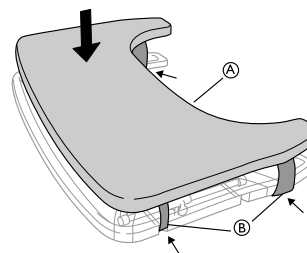
De gebruiker kan niet uit de rolstoel komen zonder de tafel te ontgrendelen.  
– De tafelvergrendeling mag alleen op voorschrift van een bevoegde deskundige worden gebruikt.



1. Steek de vergrendelingspin **A** in de tafelbevestiging.
2. Duw de vergrendelingspin **A** naar binnen om de tafel **B** te ontgrendelen.  
 i Houd de vergrendelingspin naar binnen gedrukt om te zorgen dat de tafel niet wordt vergrendeld.
3. Laat de vergrendelingspin **A** los om de tafel in die stand **C** te vergrendelen.

### 4.7 Werkbladkussen

Op het werkblad kan een kussen worden geplaatst zodat het oppervlak zachter aanvoelt voor de armen en ellebogen.



Plaats het werkbladkussen **A** op de tafel en plaats de bevestigingsbanden **B** om de tafel heen.



#### LET OP!

#### Risico op ongemakkelijk/onveilig gevoel

De tafel heeft meerdere standen.  
– Zorg ervoor dat de tafel na het aanpassen van de diepte terug is vergrendeld.

## 4.8 Antikantelsteun



### WAARSCHUWING!

#### Risico op kantelen

Antikantelsteunen die niet juist zijn ingesteld of niet meer werken, kunnen leiden tot het omvallen van de rolstoel.

- Controleer elke keer voordat u de rolstoel gebruikt de antikantelsteun en laat deze zo nodig instellen of opnieuw afstellen door een gekwalificeerde monteur.
- Bij sommige uitvoeringen kan de statische stabiliteit van de rolstoel minder zijn dan 10°; Invacare raadt sterk aan om de antikantelsteun te gebruiken (als accessoire verkrijgbaar).



### WAARSCHUWING!

#### Risico op kantelen

Op een ongelijke of zachte ondergrond kan de antikantelsteun in gaten of direct in de grond zakken, waardoor de veiligheidsfunctie wordt beperkt of helemaal niet meer werkt.

- Gebruik de antikantelsteun alleen als u op een gelijke en stevige ondergrond rijdt.



### LET OP!

#### Risico op beschadiging

- Ga nooit op de antikantelsteun staan en gebruik deze niet als kantelhulpmiddel.



### WAARSCHUWING!

#### Risico op kantelen

Een ingeschakelde antikantelsteun kan vast komen te zitten als u over een trede of stoeprand rijdt.

- Schakel de antikantelsteun altijd uit voordat u over een trede of stoeprand rijdt.



### WAARSCHUWING!

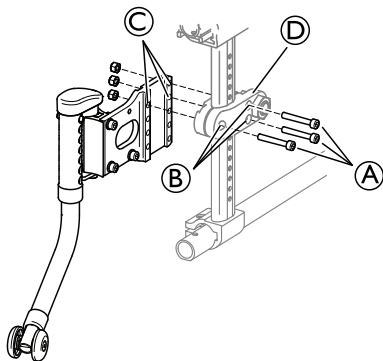
#### Risico op kantelen

- Waarschuw de gebruiker altijd als u de antikantelsteun uitschakelt.



Er bevindt zich een rood label op de behuizing van de antikantelsteun. Hierop kunt u zien wanneer de antikantelsteun is uitgeschakeld. Wanneer de antikantelsteun op de juiste manier is ingeschakeld, is het rode label verborgen.

### 4.8.1 Wegklapbaar antitipmechanisme monteren



1. Steek de drie schroeven ① in de gaten ② van de achterwielbevestiging ③.
2. Steek de schroeven in de gaten op de bevestiging van het antitipmechanisme ④.



Het antitipmechanisme kan op verschillende hoogtes worden gemonteerd, afhankelijk van de plaatsing van de schroeven.

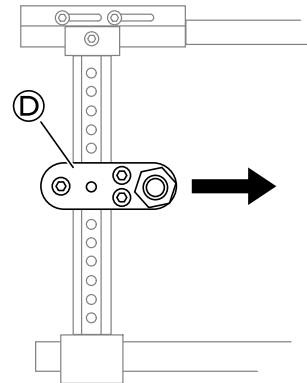
3. Draai de schroeven stevig vast.



De afstand tussen het wiel van het antitipmechanisme en het achterwiel moet ongeveer 50 mm zijn.



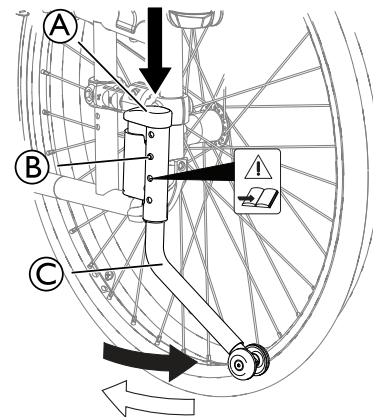
Inbussleutel 5 mm/steeksleutel 10 mm



De achterwielbevestiging ④ moet naar voren gericht worden gemonteerd om het antitipmechanisme op de juiste manier te laten functioneren.

### 4.8.2 Wegklapbare antikantelsteun

#### Hoogteaanpassing/inklappen:




1. Druk voor aanpassing van de hoogte op de twee knoppen ② aan beide kanten van de behuizing.
2. Stel de stang van de antikantelsteun ③ op de gewenste hoogte af.



Zorg dat de antikantelsteun correct is geplaatst. De twee knoppen ② moeten in positie worden vergrendeld.

3. U klapt de antikantelsteun in door de bovenkant van de behuizing ① omlaag te drukken.

4. Duw de antikantelsteun zijwaarts.

 Gebruik de knoppen ⑥ niet om de antikantelsteun in of uit te klappen.

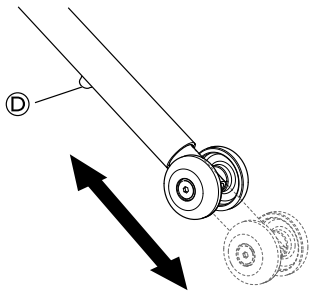


**LET OP!**  
**Beknellingsgevaar voor vingers**


– Klap de antikantelsteun met uw voet in. Anders loopt u het risico dat uw vingers bekneld raken tussen de behuizing en de buis van de antikantelsteun.


5. U schakelt de antikantelsteun in door deze terug te duwen in de oorspronkelijke positie. Hij wordt automatisch in die positie vergrendeld.

### Aanpassing diepte:



1. Druk op de knop ④.
2. Pas de binnenste wielbuis in de gewenste positie aan.

 Zorg dat de stang aan elke kant correct is geplaatst (indien van toepassing), de knop ④ moet in positie worden vergrendeld.

 Dit geldt voor zowel de positie en diameter van het achterwiel als voor de gebruiksvoorwaarden van de gebruiker en diens veiligheidsgrenzen.



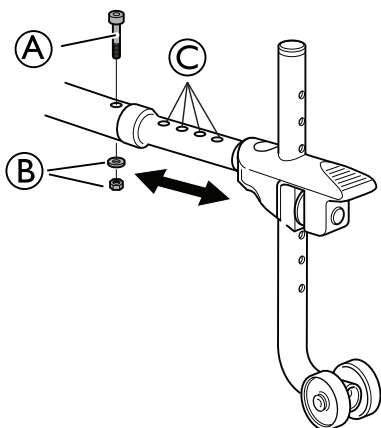
**WAARSCHUWING!**

**Risico op kantelen**

– Aanpassingen aan de antikantelsteunen moeten altijd worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.

### 4.8.3 Antitipmechanisme, standaard

#### Montage en diepteanpassing:

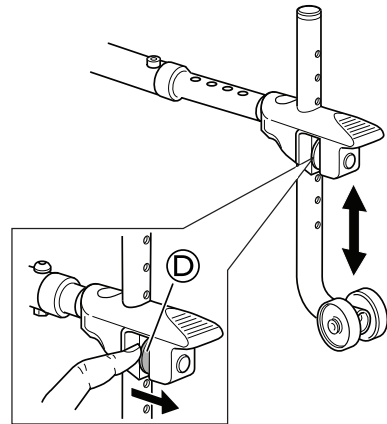


1. Vervang de plastic pluggen op de buis van het frame aan beide zijden door de dichte pluggen.
2. Monteer het antitipmechanisme op de chassisbuis
3. Bevestig het antitipmechanisme met de schroef ① en ring en moer ②.
4. Voor diepteanpassing draait u de schroef ① en moer ② los.
5. Pas de diepte aan en steek schroef ① in een van de gaten ③.
6. Draai de schroef weer vast.



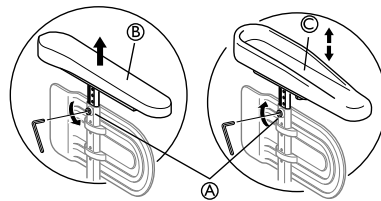
Inbussleutel 5 mm/steeksleutel 10 mm

### Hoogteaanpassing:

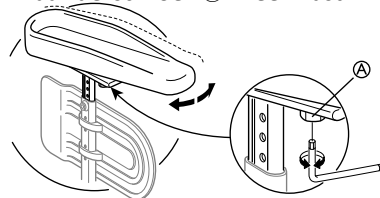


1. Maak veerknop ④ los.
2. Pas het antitipmechanisme op de vereiste hoogte aan.
3. Zorg dat het antitipmechanisme in de nieuwe positie wordt vergrendeld.

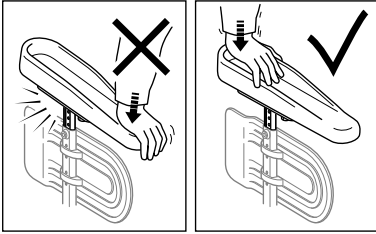
### 4.9 Armsteun voor hemiplegie



1. Draai de schroef ① los.
2. Verwijder de oorspronkelijke armsteun ②.
3. Bevestig de armsteun voor hemiplegie ③ in de armsteunstang.
4. Draai de schroef ① weer vast.



5. Deze armsteun kan in een hoek worden versteld. De weerstand kan worden verhoogd of verlaagd door de schroef ① te verstellen.

**WAARSCHUWING!****Risico op beschadiging.**

Beschadiging van de armsteun  
 – Zet geen druk op de voorkant van de armsteun aangezien dat de bevestiging van de armsteun kan beschadigen.

## 4.10 Zijsteunkussens (alleen voor bekleding van aanpasbare rugleuning)

**WAARSCHUWING!****Knellingsgevaar**

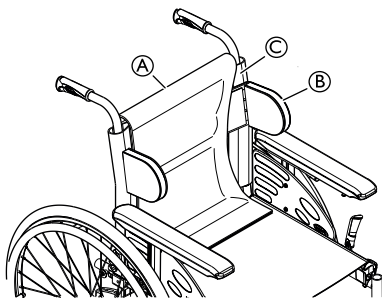
– Pas op dat uw romp niet klem komt te zitten tussen twee zijsteunkussens tijdens voor- en zijwaartse verplaatsingen; wanneer de gebruiker zich in de rolstoel verplaatst.

**LET OP!****Risico op ongemakkelijke houding**

Onvoldoende ruimte tussen de zijsteunkussens kan voor bepaalde gebruikers onprettig zijn.  
 – Deze aanpassing moet door een gekwalificeerde technicus worden uitgevoerd met instemming van een behandelende arts.  
 – Raadpleeg uw leverancier.

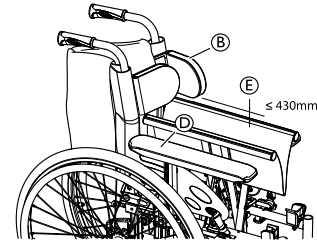


De zijsteunkussens kunnen in hoogte en zijwaarts worden aangepast.



1. Verwijder het rugkussen (A).
2. Pas de hoogte en zijwaartse stand van de zijsteunkussens (B) aan op de gewenste positie met de klittenband op de rugbekleding (C).

3. Zorg ervoor dat de twee klittenbanden (kussens en rugbekleding) op de juiste wijze vastzitten.
4. Zet het rugkussen (A) terug op zijn plaats.



De zijsteunkussens (B) moeten zich boven het armpad (D) bevinden om de rolstoel te kunnen inklappen.



Als de zitbreedte meer dan 430 mm (E) is, moeten de zijsteunkussens (B) worden verwijderd voordat u de rolstoel inklapt.

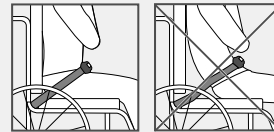
## 4.11 Lichaamsband

De rolstoel kan worden uitgerust met een lichaamsband. Deze voorkomt dat de gebruiker omlaag schuift in de rolstoel of uit de rolstoel valt. De lichaamsband is niet bedoeld als hulpmiddel bij de positionering.

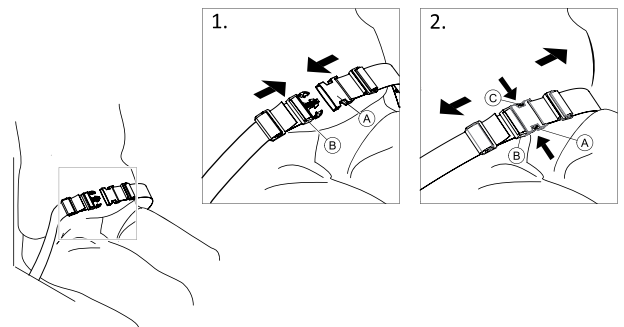
**WAARSCHUWING!****Kans op ernstig letsel/verstikking**

Wanneer de band loszit, zou de gebruiker omlaag kunnen glijden en met de hals achter de band bekneld kunnen raken.

- De lichaamsband moet door een gekwalificeerde technicus worden gemonteerd en door de verantwoordelijke medische adviseur verder worden afgesteld.
- Zorg er altijd voor dat de lichaamsband stevig, laag rond het bekken wordt aangebracht.
- Controleer elke keer of de lichaamsband goed is aangebracht. Door aanpassing van de zit- en/of rughoek, het kussen en zelfs uw kleding kan de pasvorm van de lichaamsband veranderen.



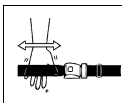
### De lichaamsband sluiten en openen



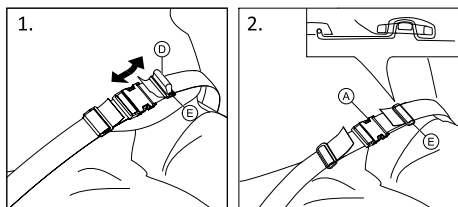
Se till att du sitter helt bakåt i sätet och att bäckenet är så upprätt och symmetriskt som möjligt.

1. Druk om te sluiten de vergrendeling (A) in de gesp (B).
2. Om te openen drukt u op de PRESS-knop (C) en trekt u de pal (A) uit de gesp (B).

## De lengte aanpassen



De lichaamsband heeft de goede lengte, wanneer er net voldoende ruimte is voor een vlakke hand tussen lichaam en band.



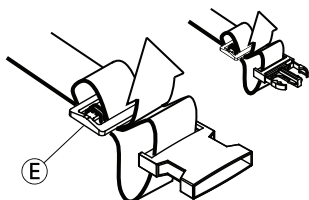
1. Verkort of verleng lus (D) naar wens.
2. Haal lus (D) door pal (A) en plastic gesp (E) totdat de lus plat is.
3. Zorg ervoor dat lus (D) perfect past in plastic gesp (E).
4. Zorg voor een veilige afstelling met het riemuiteinde in de gesp (E).



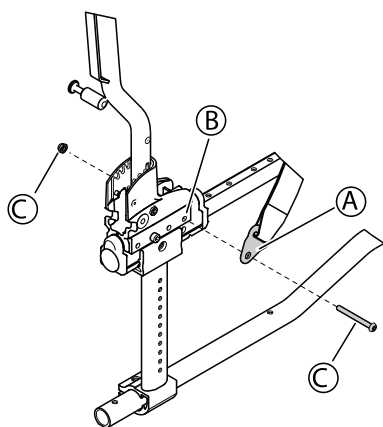
### WAARSCHUWING!

**Gevaar voor uitglijden en wurging / Gevaar voor vallen**

- Doe de aanpassingen aan beide kanten gelijk,
- zodat de gespsluiting in een centrale positie blijft.
- Zorg ervoor dat beide riemuiteinden twee keer in de gesp (E) worden geregen om te voorkomen dat de riem losraakt.
- Zorg ervoor dat de gordels niet tussen de spaken van een achterwiel komen te zitten.



### 4.11.1 Vastzetten van de lichaamsband



1. Bevestig de lichaamsband (A) aan het frame (B).
2. Bevestig de schroef en moer (C) en zet ze vast.

## 4.12 Luchtpomp

De luchtpomp is voorzien van een universele-ventielverbinding. Het gebruik van de juiste ventielverbinding hangt af van het soort ventiel in de binnenband.

1. Verwijder de dop van de ventielverbinding.
2. Druk de ventielverbinding op het open ventiel op het wiel en pomp het wiel op.



U kunt kiezen uit twee soorten pompen:

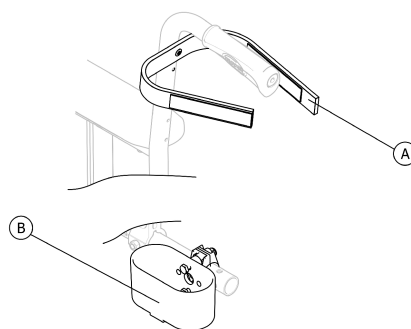
- Lage druk <6 bar
- Hoge druk >6 bar

De gebruiksaanwijzing staat op de verpakking.

## 4.13 Passieve verlichting

U kunt reflectoren op de achterwielen bevestigen.

## 4.14 Stokhouder



### WAARSCHUWING!

**Risico op kantelen**

- Zorg ervoor dat de stokhouder niet verder uitsteekt dan de buitendiameter van het achterwiel.

1. Plaats de stok in de houder (B).
2. Bevestig de bovenkant van de stok aan de rugleuning (A).

## 5 Montage

### 5.1 Veiligheidsinformatie



#### LET OP!

#### Kans op lichamelijk letsel

- Controleer vóór gebruik of de rolstoel in goede staat verkeert en of de belangrijkste functies werken: 8.2 Onderhoudsschema, pagina 43 .

Bij levering door een erkende leverancier is uw rolstoel klaar voor gebruik. Uw leverancier zal de belangrijkste functies toelichten en ervoor zorgen dat de rolstoel aan uw behoeften en eisen voldoet.

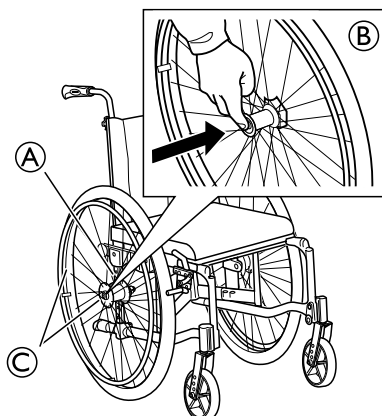
Aanpassingen aan de stand van de as en de zwenkwielsteunen moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.

Als uw rolstoel bij levering is ingeklapt, lees dan het gedeelte 5.4 De zitting bevestigen, pagina 31.

### 5.2 Controle bij levering

Meld eventuele transportschade onmiddellijk aan de vervoerder. Bewaar de verpakking totdat de vervoerder de goederen heeft gecontroleerd en u een regeling hebt getroffen.

### 5.3 De achterwielen monteren



1. Druk op de quick releaseknop **B** in het midden van de naaf en houd deze ingedrukt.
2. Zet het achterwiel en de achterwielas **C** in de achterwielbevestiging **A**.
3. Trek de wielen naar buiten om te controleren of het wiel stevig in positie is vergrendeld.

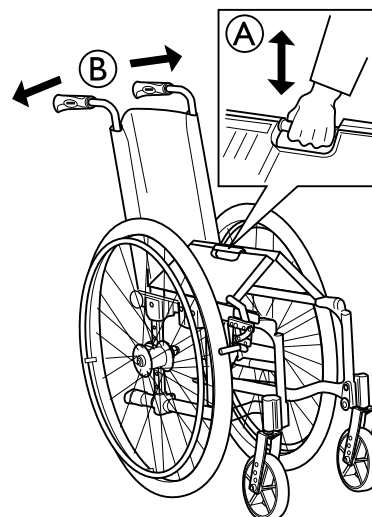


#### WAARSCHUWING!

#### Risico op letsel

- Controleer of het achterwiel stevig in positie is vergrendeld! Het mag niet mogelijk zijn om de wielen te verwijderen wanneer de quick releaseknop niet ingedrukt is.

### 5.4 De zitting bevestigen



Er zijn twee manieren om de zitting uit te klappen:

- Druk de handgreep in het midden van de zitplaat omlaag **A**.
- Til het achterwiel iets omhoog en druk de duwhandgrepen naar buiten **B**. Wanneer de zitplaat zich in de juiste positie bevindt, hoort u een “klik”.

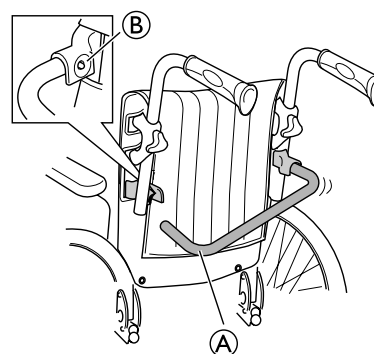


#### WAARSCHUWING!

#### Risico op knelling van de vingers

- Zorg dat uw vingers of hand niet gekneld raken wanneer de zitplaat in de juiste positie wordt geduwd.

### 5.5 De stabilisatiestang rugleuning monteren



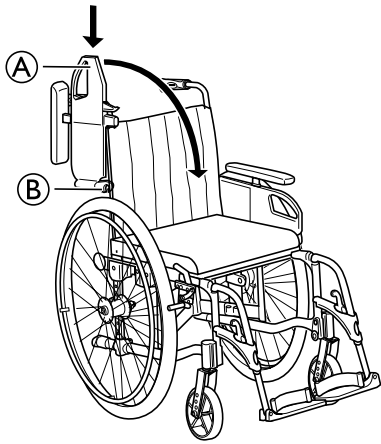
1. Vouw stabilisatiestang rugleuning **A** op.
2. Zet de stabilisatiestang rugleuning in de bevestiging vast met quick releaseknop **B**.



Controleer of quick releaseknop **B** stevig in positie is vergrendeld.

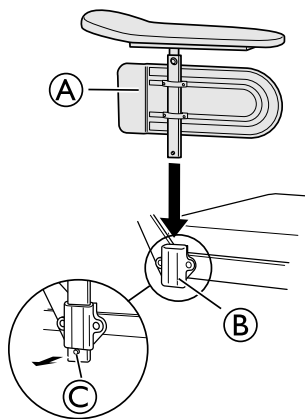
### 5.6 De armsteunen bevestigen

Opklapbare armsteunen:



1. Steek armsteun ① in bevestiging ② op het frame van de rugleuning.
2. Klap armsteun ① omlaag om deze in de juiste positie te zetten.

#### Afneembare armsteunen:



1. Plaats armsteun ① in armsteunbevestiging ②.
2. Zorg dat quick releaseknop ③ niet is ingedrukt.



#### WAARSCHUWING!

##### Risico op knelling van de vingers

- Leg uw vingers niet op het zitframe terwijl u de armsteunen in de bevestiging drukt.

## 5.7 De beensteunen bevestigen



De remhendel heeft een bepaalde mate aan speling. Zonder dat de rem wordt geactiveerd, wordt de hendel automatisch ingeklapt wanneer de beensteun naar buiten is geplaatst. U activeert de rem door de hendel naar voren te duwen.

### 5.7.1 Vaste beensteunen

Raadpleeg

→ 3.14.1 *Wegklapbare beensteunen*, pagina 17 voor informatie over het plaatsen of verwijderen van de wegklapbare, vaste beensteun.

### 5.7.2 Hoekverstelbare beensteunen

Raadpleeg

→ 3.14.2 *Wegklapbare, hoekverstelbare beensteunen*, pagina 17 voor informatie over het plaatsen of verwijderen van de wegklapbare, hoekverstelbare beensteun.



## 6 Rijden met de rolstoel

### 6.1 Safety information



#### WAARSCHUWING!

##### Risk of accidents

Uneven tyre pressure can have a huge effect on handling.

- Check the tyre pressure before each journey.



#### WAARSCHUWING!

##### Risk of falling out of the wheelchair

When using front wheels that are too small, the wheelchair could get stuck at curbs or in floor grooves.

- Make sure that the front wheels are suitable for the surface you're driving on.



#### LET OP!

##### Risk of crushing

There may be a very small gap between the rear wheel and the mudguard or armpad with the risk that you could trap your fingers.

- Ensure that you always propel your wheelchair using the handrims only.



#### LET OP!

##### Risk of crushing

There may be a very small gap between the rear wheel and the parking brake with the risk that you could trap your fingers.

- Ensure that you always propel your wheelchair using the handrims only.

### 6.2 Remmen tijdens gebruik

Als u rijdt, remt u door met uw handen kracht te zetten op de hoepel.



#### WAARSCHUWING!

##### Risico op kantelen

Als u de handremmen gebruikt terwijl u in uw rolstoel rijdt, kan de bewegingsrichting onbeheersbaar worden en de rolstoel abrupt stoppen, waardoor een botsing kan ontstaan of u uit de rolstoel kunt vallen.

- Rem dus nooit met de handremmen terwijl de rolstoel in beweging is.



#### WAARSCHUWING!

##### Kans op uit de rolstoel vallen

Als de rolstoel snel vaart vermindert doordat een begeleider aan de duwhandgrepen trekt, kan de gebruiker uit de rolstoel vallen.

- Gebruik de lichaamsband altijd als die er is.
- Zorg ervoor dat uw begeleider is gekwalificeerd voor het laten overstappen van rolstoelgebruikers.
- Gebruik de twee remmen gelijktijdig en ga geen heuvel op of af die meer dan 7° is, om ervoor te zorgen dat de rolstoel bestuurbaar blijft.
- Gebruik de parkeerremmen altijd om ervoor te zorgen dat de rolstoel tijdens korte of lange stops blijft staan.



#### LET OP!

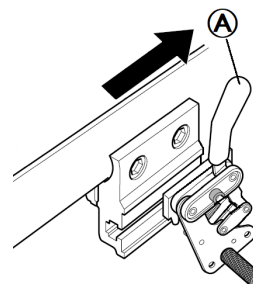
##### Risico op verbranding van uw handen

Als u langdurig remt, komt er veel wrijvingshitte vrij bij de hoepels (vooral die met antislip).

- Draag geschikte handschoenen.

1. Houd de hoepels met beide handen vast en oefen gelijkmatige druk uit totdat de rolstoel tot stilstand komt.

### Rem voor gebruiker



Controleer eerst of de banden de juiste bandenspanning hebben (deze staat op de zijkant van elke band).



De gebruikersrem is bedoeld om de stilstandende stoel op zijn plaats te houden en niet om af te remmen als de stoel beweegt.

1. Activeer de rem door de hendel **A** naar achteren, dus naar u toe te trekken.
2. Deactiveer de rem door de hendel **A** naar voren te duwen.



#### LET OP!

##### Beknellingsgevaar voor vingers

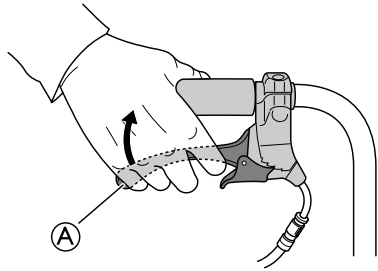
- Pas op dat uw vingers niet bekneld raken tussen de remschoen en het achterwiel.

### De rem met éénhandsbediening gebruiken

De rolstoel kan worden voorzien van een eenzijdige rem in plaats van de standaardgebruikersrem. De eenzijdige rem wordt op dezelfde wijze bediend als de standaardgebruikersrem. Het verschil is dat met de remhendel beide wielen tegelijkertijd worden geremd. De eenzijdige rem kan zowel aan de linker- als aan de rechterzijde van de rolstoel worden gemonteerd.

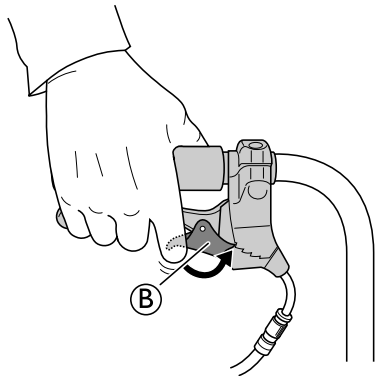
## Rem voor begeleider

1.




Trek beide remhendels omhoog om de rem te activeren.

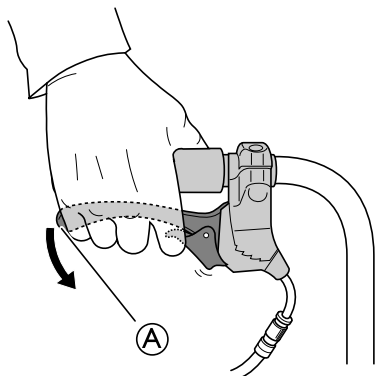
2.




Trek de remhendel omhoog en duw de remvergrendeling **B** omlaag om de rem te vergrendelen.

 Laat de remhendel los zodra de remvergrendeling is vastgezet.

3.



Beweeg de remhendel **A** om de rem uit de vergrendeling te halen.

 Zodra u de remhendel beweegt, wordt de rem automatisch uit de vergrendeling gehaald.

## 6.3 Overstappen naar of van de rolstoel



### WAARSCHUWING!

#### Risico op kantelen

Er bestaat een hoog risico op kantelen tijdens het overstappen.

- Ga alleen zitten en sta alleen op zonder begeleiding als u daar fysiek toe in staat bent.
- Ga bij het overstappen zo ver mogelijk naar achteren op de zitting van de rolstoel zitten. Dat voorkomt schade aan de bekleding en de kans dat de rolstoel voorover kantelt.
- Zorg ervoor dat beide zwenkwielen recht naar voren staan.



### WAARSCHUWING!

#### Risico op kantelen

De rolstoel kan voorover kantelen als u op de voetsteun gaat staan.  
– Ga nooit op de voetsteun staan als u gaat zitten of opstaat.



### LET OP!

Als u de remmen ontkoppelt of beschadigt, kan de rolstoel stuurloos worden.

- Gebruik de remmen niet als steun om te gaan zitten of op te staan.



### KENNISGEVING!

De spatborden en armsteunen kunnen beschadigd raken.

- Ga nooit op de spatborden of armsteunen zitten als u gaat zitten of opstaat.



1. Rijd de rolstoel tot zo dicht mogelijk bij de stoel waarnaar u wilt overstappen.
2. Zet de handremmen vast.
3. Verwijder de armsteunen of duw ze omhoog en uit de weg.
4. Maak de beensteunen los of draai ze naar buiten.
5. Zet uw voeten op de grond.
6. Houd de rolstoel vast en, indien nodig, ook een verankerd voorwerp in de buurt.
7. Verplaats de stoel langzaam.

## 6.4 De rolstoel besturen

U kunt de rolstoel via de hoepels besturen. Voordat u zonder begeleider gaat rijden, dient u het kantelpunt van de rolstoel te bepalen.



### WAARSCHUWING!

#### Risico op kantelen

Als de rolstoel niet is voorzien van een antikantelsteun kan de rolstoel achterover kantelen. Bij het bepalen van het kantelpunt moet er een begeleider direct achter de rolstoel staan die de rolstoel tegen kan houden als deze achterover kantelt.

- Plaats een antikantelsteun om te voorkomen dat de rolstoel achterover kantelt.



### WAARSCHUWING!

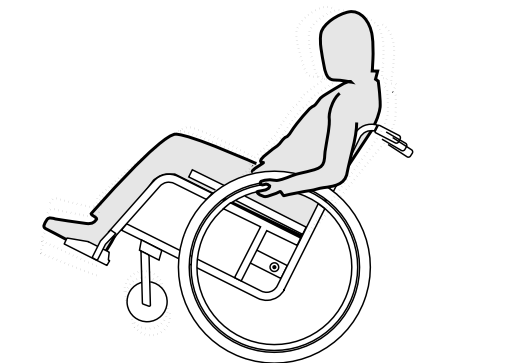
#### Risico op kantelen

De rolstoel kan voorover kantelen.

- Wanneer u uw rolstoel in orde maakt, moet u testen hoe gemakkelijk deze voorover kantelt en uw rijstijl dienovereenkomstig aanpassen.

**LET OP!**

Als er iets zwaars aan de rugleuning hangt, kan het zwaartepunt van de rolstoel veranderen.  
– Pas uw rijstijl hier op aan.

**Het kantelpunt bepalen**

1. Ontgrendel de rem.
2. Rol de rolstoel iets naar achteren, pak de beide hoepels stevig vast en duw ze met een lichte schok naar voren.
3. Doordat het gewicht wordt verplaatst en u de hoepels vervolgens tegenhoudt, kunt u het kantelpunt bepalen.

**6.5 Op en af rijden van treden en stoepranden****WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

Bij het op en af rijden van treden kunt u uw evenwicht verliezen en kan de rolstoel omvallen.  
– Nader treden en stoepranden altijd langzaam en voorzichtig.  
– Rijd geen treden op of af die hoger zijn dan 25 cm.

**LET OP!**

Met een ingeschakelde antikantelsteun wordt voorkomen dat de rolstoel achterover kantelt.  
– Schakel de antikantelsteun uit voordat u een trede of stoeprand op- of afrijdt.

**WAARSCHUWING!****Kans op letsel bij de begeleider en schade aan de rolstoel.**

Bij het kantelen van de stoel met een zware gebruiker erin kan de begeleider zijn/haar rug bezeren en kan de stoel beschadigd raken.  
– Zorg dat u de rolstoel met een zware gebruiker erin goed onder controle hebt voordat u er een kantelbeweging mee uitvoert.

**Met begeleider een stoep af gaan**

1. Rijd de rolstoel naar de stoeprand en houd de hoepels vast.
2. De begeleider moet beide duwhandgrepen vasthouden, een voet op de trapdop (indien geplaatst) zetten en de rolstoel achterover kantelen zodat de voorwielen van de grond komen.
3. De begeleider moet de rolstoel vervolgens in deze stand vasthouden en hem voorzichtig de stoep af duwen en hem daarna weer voorover kantelen totdat de voorwielen weer op de grond staan.

## Met begeleider een stoep op gaan



### WAARSCHUWING!

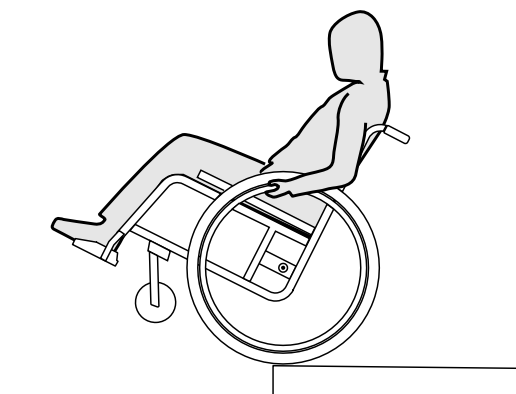
#### Kans op ernstige letsels

Vaak de stoep op en af rijden kan leiden tot een eerder dan verwachte breuk door metaalmoeheid van de rugleuning van de rolstoel. De gebruiker kan uit de rolstoel vallen.

– Gebruik altijd een trapdop wanneer u treden of stoepranden op- of afrijdt.

1. Rijd de rolstoel naar achteren tot de achterwielen de stoeprand raken.
2. De begeleider moet de rolstoel kantelen met behulp van beide duwhandgrepen zodat de voorwielen van de grond komen, de achterwielen vervolgens de stoep op trekken totdat de voorwielen de grond weer mogen raken.

## Een trede af gaan zonder begeleider



### WAARSCHUWING!

#### Risico op kantelen

Wanneer u een trede afgaat zonder een begeleider, kunt u achterover kantelen als u uw rolstoel niet onder controle hebt.

– Leer eerst hoe u met een begeleider een trede af moet.  
– Leer hoe u moet balanceren op de achterwielen, 6.4 De rolstoel besturen, pagina 34.

1. Rijd de rolstoel tot de stoeprand, hef de voorwielen en houd de rolstoel in balans.
2. Rol nu met beide achterwielen langzaam de stoeprand op. Terwijl u dit doet, moet u de hoepels stevig met beide handen vasthouden totdat de voorwielen weer op de grond staan.

## 6.6 Over trappen rijden

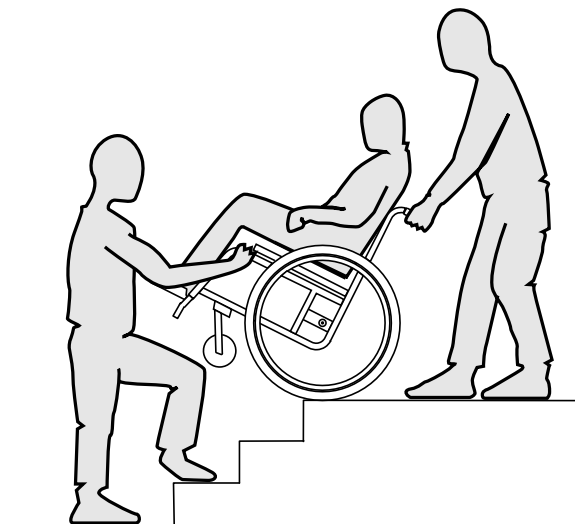


### WAARSCHUWING!

#### Valgevaar

Als u over trappen rijdt, kunt u uw evenwicht verliezen en met uw rolstoel vallen.

– Als u over trappen met meer dan één trede rijdt, dient u dat altijd met 2 begeleiders te doen.



1. Trappen kunnen worden overwonnen door de treden één voor één te nemen, zoals boven beschreven. De eerste begeleider staat hierbij achter de rolstoel en houdt de duwhandgrepen vast. De tweede begeleider houdt het stijve deel van het voorframe vast en houdt de rolstoel voor tegen.

## 6.7 Hellingen op en af rijden



### WAARSCHUWING!

#### Risico's als gevolg van een onbestuurbare rolstoel

Bij het op en afrijden van hellingen of heuvels kan uw rolstoel achterover, voorover of zijwaarts kantelen.

– Zorg dat er altijd een begeleider achter de rolstoel loopt voordat u hoge hellingen op moet.  
– Vermijd zijwaartse hellingen.  
– Vermijd hellingen van meer dan 7°.  
– Voorkom schokken als u van richting verandert op een helling.



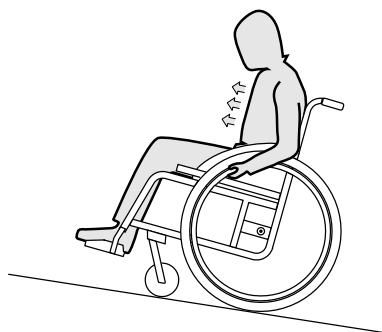
### LET OP!

Uw rolstoel kan zelfs op een licht hellend vlak stuurloos worden als u de hoepels niet goed gebruikt.

– Gebruik de parkeerremmen als uw rolstoel stilstaat op een hellend vlak.

### De helling op

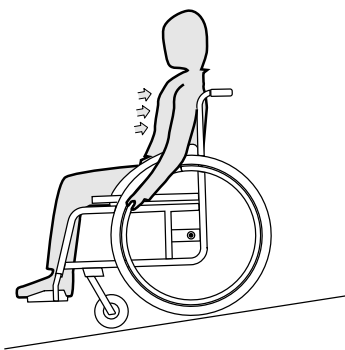
Om een helling op te gaan, moet u snelheid maken en houden, en tegelijkertijd de richting aansturen.



1. Buig met uw bovenlichaam voorover en drijf de rolstoel aan met snelle, krachtige bewegingen op beide hoepels.

## De helling af

Als u een helling afgaat, is het belangrijk dat u de richting aanhoudt en vooral uw snelheid in de gaten houdt.



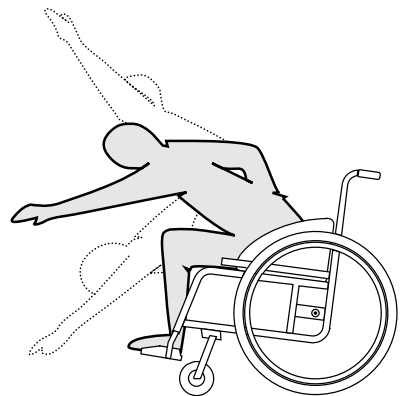
1. Leun achterover en laat de hoepels rustig langs uw handen glijden. U moet de rolstoel op elk gewenst moment kunnen stoppen door de hoepels beet te pakken.



### LET OP!

#### Risico op verbranding van uw handen.

Als u langdurig remt, komt er veel wrijvingshitte vrij bij de hoepels (vooral die met antislip).  
– Draag geschikte handschoenen.



1. Richt de voorwielen naar voren. (Beweeg de rolstoel hiervoor iets naar voren en weer terug.)
2. Trek beide parkeerremmen aan.
3. Wanneer u vooroverleunt moet u uw bovenlichaam boven de voorwielen houden.

## Achterover reiken



### WAARSCHUWING!

#### Kans om eruit te vallen

Als u te ver achteroverleunt, kunt u de rolstoel laten kantelen.  
– Leun niet verder achterover dan de rugleuning.  
– Gebruik een antikantelsteun.

## 6.8 Stabiliteit en balans in de rolstoel

Bij sommige dagelijkse activiteiten en handelingen moet u in de rolstoel voorover-, zijwaarts of achteroverleunen. Dat heeft enorme invloed op de stabiliteit van de rolstoel. Om altijd uw evenwicht te bewaren, doet u het volgende:

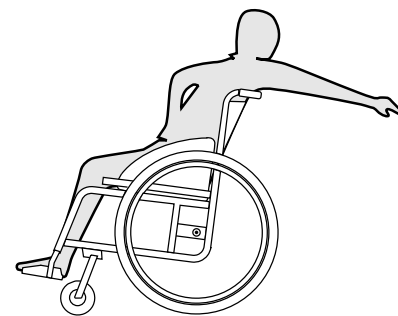
### Vooroverleunen



### WAARSCHUWING!

#### Risico op vallen

Als u in de rolstoel vooroverleunt, kunt u eruit vallen.  
– Leun nooit te ver voorover en schuif niet naar voren in uw rolstoel om een voorwerp op te pakken.  
– Leun niet voorover tussen uw knieën om iets van de grond op te pakken.



1. Richt de voorwielen naar voren. (Beweeg de rolstoel hiervoor iets naar voren en weer terug.)
2. Trek de parkeerremmen niet aan.
3. Wanneer u naar achteren reikt, reik dan niet zo ver dat u moet verzitten.

## 7 Transport

### 7.1 Veiligheidsinformatie



#### WAARSCHUWING!

Risico op letsel als de rolstoel niet juist is vastgezet.

Bij ongelukken, remmanoeuvres en dergelijke kunnen rondvliegende rolstoelonderdelen ernstig letsel veroorzaken.

- Verwijder altijd de achterwielen wanneer de rolstoel wordt vervoerd.
- Zet alle rolstoelonderdelen stevig vast in het vervoermiddel om te voorkomen dat ze losraken tijdens de rit.

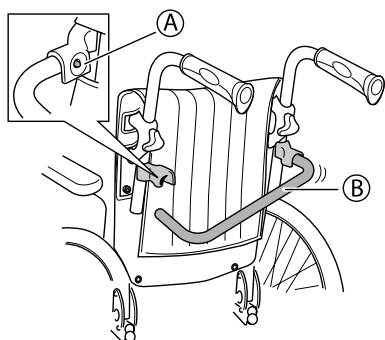


#### KENNISGEVING!

Overmatig gebruik en slijtage kunnen de sterkte van de dragende onderdelen aantasten.

- Trek uw rolstoel niet over schurende oppervlakken zonder dat de wielen zijn aangebracht (bijvoorbeeld het frame over asfalt trekken).

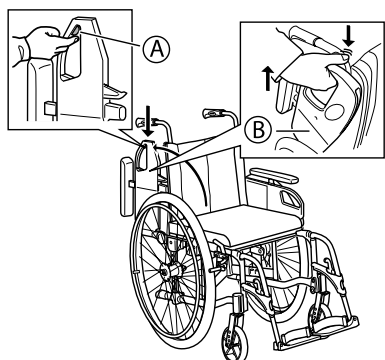
### 7.2 De stabilisatiestang van de rugleuning inklappen



1. Maak de veerknop ① los.
2. Klap de stabilisatiestang van de rugleuning ② omlaag.

### 7.3 De armsteunen verwijderen

#### Opklapbare armsteunen:



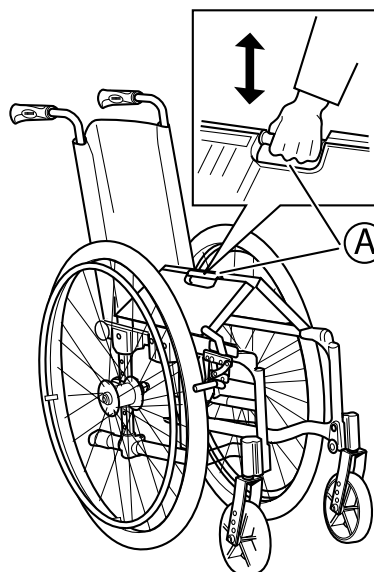
1. Druk op de knop ①.
2. Til de armsteun ② recht omhoog en haal deze van de rolstoel.

Laat de armsteun iets naar voren leunen om deze gemakkelijker te verwijderen.

#### Afneembare armsteunen:

Til de armsteunen recht omhoog en haal deze van de rolstoel.

### 7.4 De zitting inklappen



1. Trek de hendel op de zitting ① recht omhoog.
2. Klap de zitting in.



#### WAARSCHUWING!

Risico op knelling van de vingers

- Zorg dat uw vingers niet gekneld raken bij het inklappen van de zitting.

### 7.5 Vaste beensteunen

Raadpleeg

→ 3.14.1 *Wegklapbare beensteunen*, pagina 17 voor informatie over het plaatsen of verwijderen van de wegklapbare, vaste beensteun.

### 7.6 Hoekverstelbare beensteunen

Raadpleeg

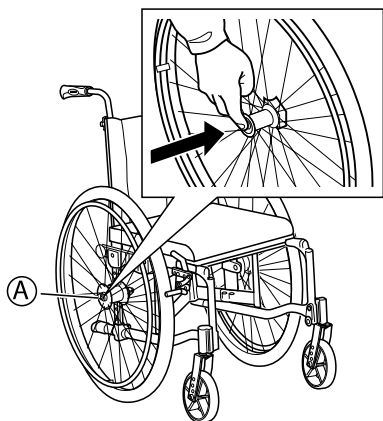
→ 3.14.2 *Wegklapbare, hoekverstelbare beensteunen*, pagina 17 voor informatie over het plaatsen of verwijderen van de wegklapbare, hoekverstelbare beensteun.

### 7.7 Remhendel



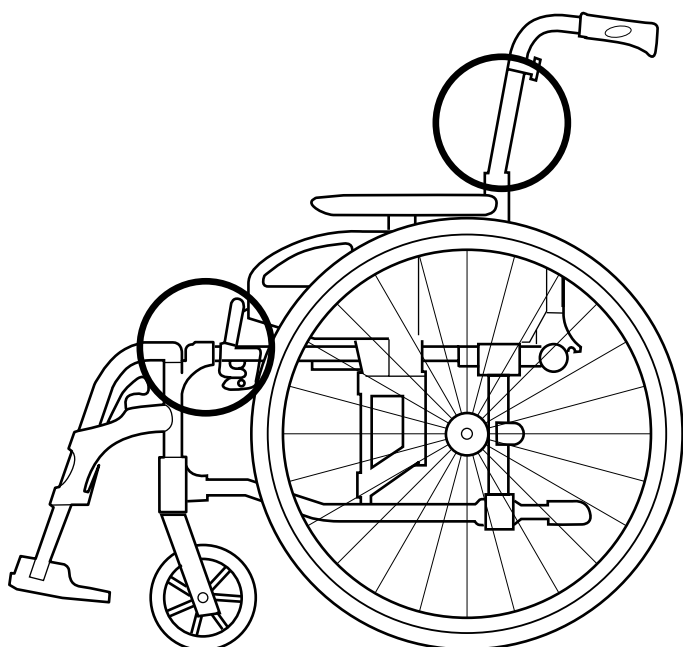
De remhendel heeft een bepaalde mate aan speling. Zonder dat de rem wordt geactiveerd, wordt de hendel automatisch ingeklapt wanneer de beensteun naar buiten is geplaatst. U activeert de rem door de hendel naar voren te duwen.

## 7.8 De achterwielen verwijderen




1. Druk op de quick releaseknop (A).
2. Trek het achterwiel recht naar buiten.
3. Verwijder het achterwiel.
4. Herhaal de procedure aan de andere kant.

## 7.9 De rolstoel optillen



- Til de rolstoel altijd op door het frame vast te houden op de punten die op de afbeelding worden weergegeven.
- Zorg dat de rugleuning en de duwhandgrepen stevig vastzitten.
- Lees het hoofdstuk over veiligheidsinstructies/voortbewegingstechnieken.

 Til de rolstoel nooit aan de stabilisatiestang van de rugleuning op.

## 7.10 Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker



### WAARSCHUWING!

**Risico op letsel als de rolstoel niet juist is vastgezet.**

Bij ongelukken, remmanoeuvres en dergelijke kunnen rondvliegende rolstoelonderdelen ernstig letsel veroorzaken.

- Zet alle rolstoelonderdelen stevig vast in het vervoermiddel om te voorkomen dat ze losraken tijdens de rit.



U kunt de achterwielen verwijderen wanneer de rolstoel wordt vervoerd.



### KENNISGEVING!

Overmatig gebruik en slijtage kunnen de sterkte van de dragende onderdelen aantasten.

- Trek uw rolstoel niet over schurende oppervlakken zonder dat de wielen zijn aangebracht (bijvoorbeeld het frame over asfalt trekken).



### LET OP!

**Kans op lichamelijk letsel**

- Als u het mobiliteitshulpmiddel niet zelf goed kunt vastzetten in een voertuig, raadt Invacare aan het mobiliteitshulpmiddel niet zelf te vervoeren.

Uw mobiliteitshulpmiddel kan zonder beperkingen worden vervoerd, over de weg, over het spoor of via de lucht. De afzonderlijke transportmaatschappijen hanteren echter richtlijnen die bepaalde transportprocedures mogelijk beperken of verbieden. Vraag elk apart geval na bij het transportbedrijf.

- Invacare raadt ten eerste aan om het mobiliteitshulpmiddel aan de vloer van het transportvoertuig vast te zetten.

## 7.11 De rolstoel met iemand erin in een voertuig vervoeren

Zelfs wanneer de rolstoel op de juiste manier is vastgezet en de volgende regels worden opgevolgd, kunnen passagiers letsel oplopen bij botsingen en bij plotseling stoppen. Invacare raadt daarom ten eerste aan om de rolstoelgebruiker over te brengen naar een voertuigstoel. Pas delen van de rolstoel (structuur, frame of onderdelen) niet aan en vervang deze niet zonder schriftelijke toestemming van Invacare Corporation. De rolstoel is getest volgens de vereisten van ISO 7176-19 (frontale impact).



### WAARSCHUWING!

**Kans op ernstig letsel of overlijden**

De rolstoel mag alleen als stoel in een voertuig worden gebruikt bij een minimale rughoogte van ten minste 400 mm.

Om de rolstoel en rolstoelgebruiker in een voertuig te vervoeren, moet er een vastzetsysteem in het voertuig zijn geïnstalleerd. Het systeem voor het vastleggen van de rolstoel en vastzetten van de inzittende (WTORS, Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint System) moet worden goedgekeurd volgens ISO 10542-1. Neem voor meer

informatie over het aanschaffen en installeren van een goedgekeurd en compatibel vastzetsysteem contact op met uw lokale erkende Invacare-leverancier.



#### WAARSCHUWING!

Als het om welke reden dan ook niet mogelijk is om de rolstoelgebruiker over te brengen naar een voertuigstoel, dan kan de rolstoel in het voertuig worden gebruikt als stoel, mits de volgende procedures en regels worden opgevolgd. Een transportkit (optioneel) moet voor een dergelijk doel op de stoel worden aangebracht.

- De rolstoel moet in het voertuig worden vastgezet door middel van een 4-punts vastzetsysteem voor rolstoelen.
- De rolstoelgebruiker moet een aan het voertuig bevestigd 3-punts vastzetsysteem voor passagiers gebruiken.
- Daarnaast moet de gebruiker met een lichaamsband worden vastgezet in de rolstoel.



#### WAARSCHUWING!

Vastzetsystemen mogen alleen worden gebruikt als het gewicht van de rolstoelgebruiker 22 kg of meer is (ISO-7176-19).

- Als het gebruikersgewicht minder is dan 22 kg, mag u de rolstoel niet als stoel in een voertuig gebruiken.



#### WAARSCHUWING!

– Neem vóór de rit contact op met de vervoerder en vraag of deze beschikt over de hieronder vermelde vereiste voorzieningen.

- Zorg voor voldoende vrije ruimte rondom de rolstoel en de gebruiker, zodat de gebruiker niet in aanraking komt met andere passagiers, niet-beklede onderdelen van het voertuig, rolstoelopties of verankeringspunten van het vastzetsysteem.



#### WAARSCHUWING!

- Controleer of de bevestigingspunten van de rolstoel niet zijn beschadigd en of de parkeerremmen goed functioneren.
- Het wordt aanbevolen om tijdens het vervoer massieve banden te gebruiken om

remproblemen te voorkomen als gevolg van verminderde banddruk.



#### WAARSCHUWING!

Bij een botsing of plotselinge stop kan er schade of letsel optreden als gevolg van losgeraakte rolstoelonderdelen of -opties.

- Zorg ervoor dat alle verwijderbare en afneembare onderdelen en opties van de rolstoel worden verwijderd en veilig in het voertuig worden opgeborgen.
- Koppel de handbediening (alleen bij een elektrische rolstoel) los van de bedieningsconsole en berg deze veilig op in het voertuig.
- Het is van groot belang dat u uw rolstoel na een ongeluk, botsing, enzovoort laat nakijken door een gekwalificeerde monteur.

#### Hellingen:



#### WAARSCHUWING!

##### Kans op lichamelijk letsel

De rolstoel kan plotseling onbestuurbaar naar voren/achteren rollen.

- Laat de rolstoelgebruiker nooit zonder toezicht achter bij het omhoog of omlaag rijden over hellingen.



Invacare raadt daarom ten zeerste aan om de rolstoelgebruiker alleen naar het voertuig over te brengen als de gebruiker vastzit met de bekkengordel.



#### KENNISGEVING!

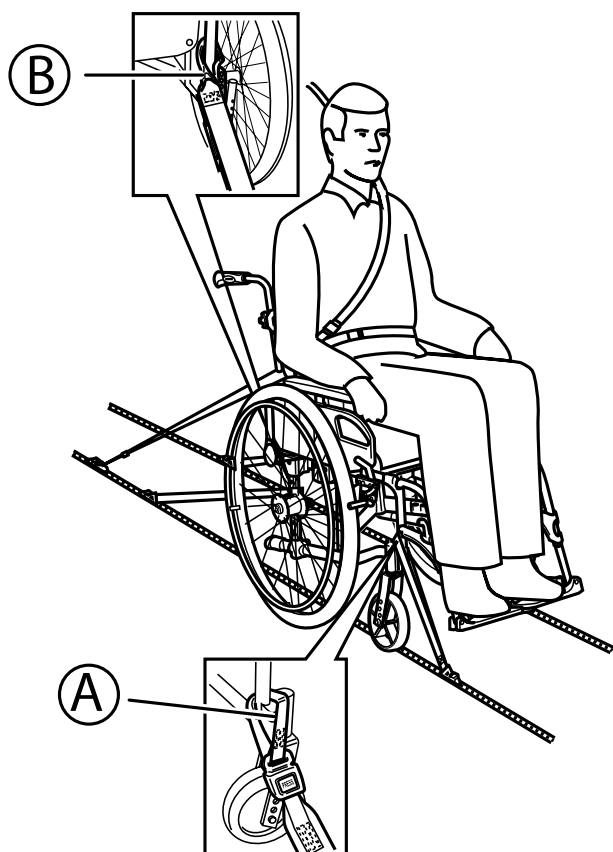
- Raadpleeg de bij het vastzetsysteem geleverde gebruiksaanwijzingen.
- De volgende illustraties komen, afhankelijk van de leverancier van het vastzetsysteem, mogelijk niet overeen met het werkelijke systeem.



Het gemak waarmee de rolstoel kan worden gemanoeuvreed en in een voertuig kan worden vervoerd, hangt af van de gekozen rolstoelconfiguraties (zitbreedte en -diepte, wielbasis).



## De rolstoel vastzetten met een 4-punts vastzetsysteem:



### WAARSCHUWING!

- Plaats de rolstoel en gebruiker met de voorkant in de rijrichting van het voertuig.
- Zet de handremmen van de rolstoel vast.
- Klap de antikantelsteunen uit (indien geïnstalleerd).

De bevestigingspunten waaraan de kabelbinders van het vastzetsysteem van de rolstoel moeten worden bevestigd, zijn gemarkeerd met karabijnhaaksymbolen (zie de volgende afbeeldingen en het hoofdstuk 2.3 *Typeplaatjes en symbolen op het product, pagina 7*).

1. Zet de rolstoel vast in de aan het voertuig bevestigde rails door middel van de spanbanden aan de voor- en achterzijde van het 4-punts vastzetsysteem. Raadpleeg hiervoor de bij het 4-punts vastzetsysteem geleverde gebruiksaanwijzing.

## Bevestigingspunten voor de karabijnhaken aan de voorzijde:



1. Bevestig de voorste banden boven de zwenkwielsteunen (A), zoals in bovenstaande afbeelding is weergegeven (zie de locatie van de bevestigingslabels).
2. Bevestig de voorste banden aan het railsysteem. Pas hierbij de instructies toe van de producent van de veiligheidsgordels.
3. Haal de rolstoel van de handrem en span de voorste banden aan door de rolstoel naar achteren te trekken.
4. Zet de handremmen weer vast.

## Bevestigingspunten voor de karabijnhaken aan de achterzijde:

1. Bevestig de karabijnhaken van de achterste spanbanden (B) aan het frame, net boven de achterwielbevestigingen, zoals aangegeven in de bovenstaande afbeelding (zie de locatie van de bevestigingslabels).
2. Bevestig de achterste spanbanden aan het railsysteem. Pas hierbij de instructies toe van de producent van de veiligheidsgordels.
3. Span de banden aan.



### KENNISGEVING!

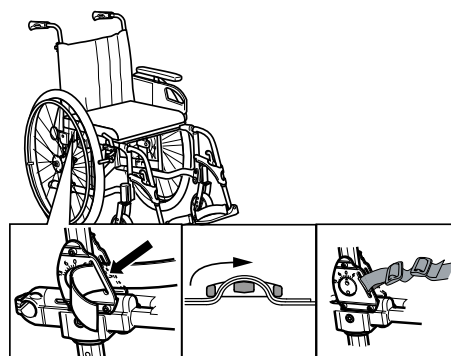
- Zorg ervoor dat de karabijnhaken bedekt zijn met een antisliplaag, zodat ze niet zijwaarts langs de as kunnen schuiven.

## Lichaamsband bevestigen



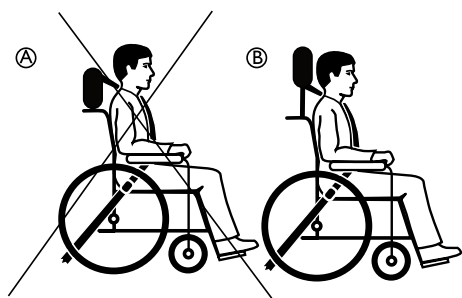
### WAARSCHUWING!

De bekkengordel kan als aanvulling op, maar nooit als vervanging voor, een goedgekeurd vastzetsysteem voor passagiers worden gebruikt (3-punts gordel).



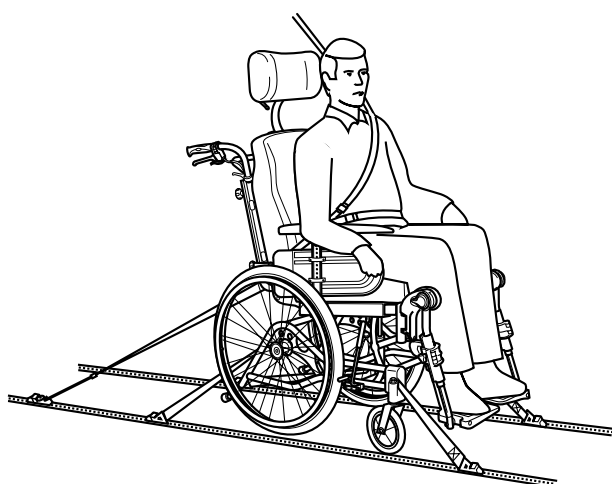
1. Verstel de bekkengordel zodat deze de rolstoelgebruiker past. Zie hoofdstuk 4.11 *Posture belt, pagina 29*.

## Pas de neksteun aan (indien geplaatst)



- (A) Onjuiste plaatsing van de neksteun  
 (B) Juiste plaatsing van de neksteun

## Het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers vastmaken



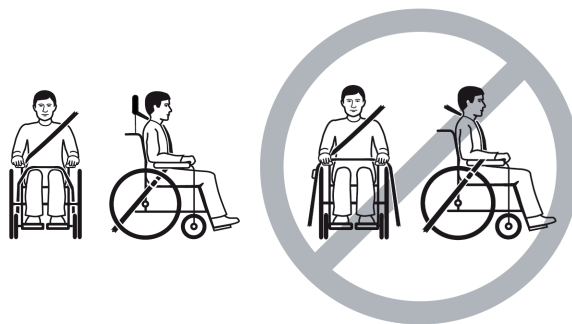
### ! KENNISGEVING!

Afhankelijk van de leverancier van de rolstoel en het vastzetsysteem, komt de bovenstaande afbeelding mogelijk niet overeen met de werkelijkheid.



### WAARSCHUWING!

- Zorg ervoor dat het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers zo strak mogelijk, maar comfortabel om het lichaam van de gebruiker past en let erop dat de gordel nergens verdraaid is.
- Zorg ervoor dat het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers nergens van het lichaam van de gebruiker wordt weggehouden door delen van de rolstoel, zoals armleuningen, wielen, enzovoort.
- Zorg dat het vastzetsysteem rechtstreeks van het verankeringspunt naar de gebruiker loopt, zonder dat er delen van het voertuig, de rolstoel, stoelen of accessoires tussenkomen.
- Zorg ervoor dat de schootgordel goed over het bekken van de gebruiker past en niet omhoog kruipt richting de buik.
- Zorg ervoor dat de gebruiker zelfstandig het ontgrendelingsmechanisme kan bereiken.

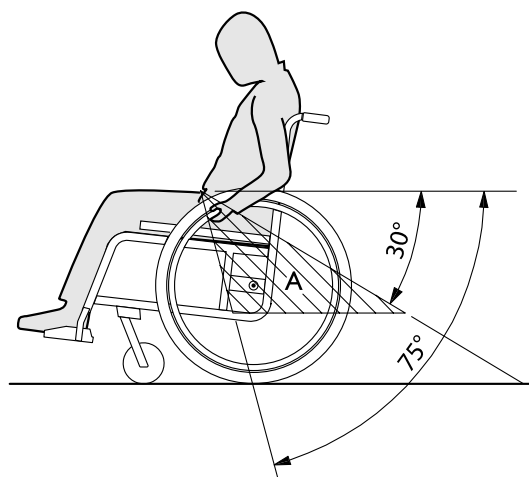


1. Bevestig het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers volgens de bij het systeem meegeleverde gebruiksaanwijzing.
2. De 3-punts veiligheidsgordel mag niet weggehouden worden van het lichaam door delen van de rolstoel, zoals armsteunen of wielen.



### KENNISGEVING!

– Bevestig de veiligheidsgordel van het 3-punts vastzetsysteem laag over het bekken, zodat de hoek van de veiligheidsgordel zich binnen de voorkeurszone (A) van 30° tot 75° ten opzichte van de horizontale gordel bevindt. Een steilere hoek verdient de voorkeur, maar de hoek mag nooit 75° overschrijden.



## 8 Onderhoud

### 8.1 Veiligheidsinformatie



#### WAARSCHUWING!

Sommige materialen vergaan van nature metertijd. Dat kan leiden tot schade aan de onderdelen van de rolstoel.

- Uw rolstoel moet minstens één keer per jaar of als hij langere tijd niet gebruikt is, worden nagekeken door een gekwalificeerde technicus.



Verpakken bij retourzending

De rolstoel moet in een geschikte verpakking naar de erkende leverancier worden verzonden om beschadiging tijdens het transport te voorkomen.

### 8.2 Onderhoudsschema

Als u de rolstoel op een veilige en betrouwbare manier wilt gebruiken, moet u de visuele inspecties en onderhoudsmaatregelen hieronder regelmatig uitvoeren of laten uitvoeren.

	wekelijks	maandelijks	jaarlijks
De bandenspanning controleren	x		
Juiste bevestiging van de achterbanden controleren	x		
Bekkingordel controleren	x		
Inklapmechanisme controleren		x	
De zwenkwieien en de bevestiging ervan controleren		x	
Bouten controleren		x	
Spaken controleren		x	
Parkeerremmen controleren		x	
Rolstoel laten controleren door een gekwalificeerde monteur			x

#### Algemene visuele inspectie

1. Controleer uw rolstoel op losse onderdelen, scheuren en andere defecten.
2. Als u iets aantreft, staak dan onmiddellijk het gebruik van uw rolstoel en neem contact op met een erkende leverancier.

#### De bandenspanning controleren

1. Controleer de bandendruk; zie het gedeelte "Banden" voor meer informatie.
2. Pomp de banden op tot de vereiste bandenspanning.

3. Controleer meteen het profiel van de band.
4. Verwissel indien nodig de banden.

#### Juiste bevestiging van de achterbanden controleren

1. Trek aan het achterwiel om te controleren of de afneembare as goed is bevestigd. De wielen dienen niet te kunnen losraken.
2. Als de achterwielen niet goed zijn vastgeklikt, verwijdert u vuil of aanslag. Als het probleem blijft aanhouden, laat u de afneembare assen er opnieuw opzetten door een gekwalificeerde monteur.

#### Bekkingordel controleren

1. Controleer of de bekkingordel juist is versteld.



#### KENNISGEVING!

- Losse bekkingordels moeten worden aangepast door een erkende leverancier.
- Beschadigde bekkingordels moeten worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.

#### Inklapmechanisme controleren

1. Controleer of het inklapmechanisme soepel werkt.

#### De zwenkwieien en de bevestiging ervan controleren

1. Controleer of de zwenkwieien vrij kunnen draaien.
2. Duwen en trekken in de 3 richtingen (voor en achter; links en Rechtsaf; op en neer) om te observeren dat er geen vrij spel is en beweging, controleer ook of er geen visuele schade is.

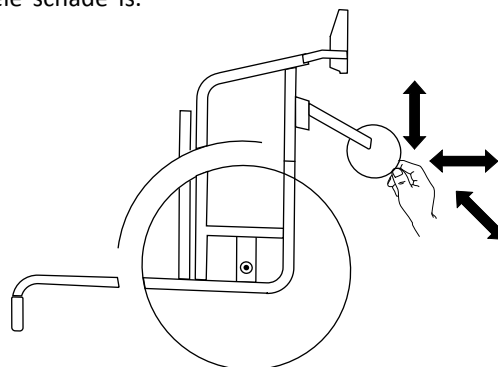


Fig. 8-1

3. Verwijder al het vuil of haar van de wiellagers.
4. Defecte of versleten zwenkwielbevestiging moet worden vervangen door een gekwalificeerde technicus.

#### Bouten controleren

Bouten kunnen losraken door constant gebruik.

1. Controleer of alle bouten (van voetsteun, zwenkwiel, zwenkwielbehuizing, zittinghoes, zijkanten, rugleuning, frame, zitting) nog goed vastzitten, zonder speling.
2. Draai alle losse bouten stevig vast met een geschikte momentsleutel.

**! KENNISGEVING!**

Zelfborgende schroeven/moeren of kleefstof voor schroefdraadborging worden gebruikt voor verschillende verbindingen. Als deze worden losgemaakt, moeten ze worden vervangen door nieuwe zelfborgende schroeven/moeren, of worden vastgezet met behulp van een nieuwe kleefstof voor schroefdraadborging.

- Zelfborgende schroeven/moeren moeten worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.

**Spanning van de spaken controleren**

De spaken dienen niet los of scheef te zitten.

1. Losse spaken moeten worden vastgezet door een gekwalificeerde monteur.
2. Kapotte spaken moeten worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.

**Parkeerremmen controleren**

1. Zorg ervoor dat de parkeerremmen zich in de correcte positie bevinden. De rem is goed afgesteld als de remschoen bij het remmen een paar millimeter in de band drukt.
2. Als u ziet dat de instelling niet juist is, laat de remmen dan goed afstellen door een gekwalificeerde monteur.

**! KENNISGEVING!**

De parkeerremmen moeten opnieuw worden ingesteld na het herplaatsen of het wijzigen van de stand van de achterwielen.

**Rolstoel controleren na een harde botsing of klap****! KENNISGEVING!**

De rolstoel kan na een harde botsing of klap onzichtbare schade hebben opgelopen.

- Het is van groot belang dat u uw rolstoel na een harde botsing of klap laat nakijken door een gekwalificeerde monteur.

**De binnenband repareren of wisselen**

1. Verwijder het achterwiel en laat lucht uit de binnenband lopen.
2. Til met een bandenlichter de buitenband van de velg. Gebruik geen scherpe voorwerpen, zoals een schroevendraaier, omdat die de binnenband kunnen beschadigen.
3. Trek de binnenband uit de buitenband.
4. Repareer de binnenband met een fietsreparatieset of vervang hem, indien nodig.
5. Pomp de binnenband een beetje op totdat deze opbolt.
6. Steek het ventiel in de ventielopening op de velg en leg de binnenband in de band (de binnenband moet zonder plooien in de band te komen liggen).
7. Trek de buitenband over de rand van de velg. Begin dichtbij het ventiel en gebruik een bandenlichter. Controleer voortdurend of de binnenband niet ergens vastzit tussen de band en de velg.
8. Pomp de band op tot de maximale gebruiksdruk. Controleer of er geen lucht uit de band ontsnapt.

**Reserve-onderdelen**

Alle reserve-onderdelen zijn verkrijgbaar bij een erkende Invacare-leverancier.

**8.3 Tichtening torques****KENNISGEVING!**

Draai het bevestigingsmateriaal niet te strak aan, dit kan schade aan het product veroorzaken.

Indien niet anders vermeld in de specifieke instructies zijn de volgende richtlijnen van toepassing:

Draad	Aanhaalmoment in Nm $\pm$ 10%
M4	3 Nm
M5	6 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	49 Nm
M12	80 Nm
M14	120 Nm
M16	180 Nm

## 8.4 Reiniging en desinfectie

### 8.4.1 Algemene veiligheidsinformatie



#### LET OP!

##### Besmettingsgevaar

- Tref voorzorgsmaatregelen voor uw eigen veiligheid en gebruik de juiste beschermingsuitrusting.



#### KENNISGEVING!

Het gebruik van de verkeerde vloeistoffen of methoden kan het product aantasten of beschadigen.

- Alle gebruikte reinigings- en desinfecteringsmiddelen moeten effectief zijn, met elkaar gecombineerd kunnen worden en de te reinigen materialen beschermen.
- Gebruik nooit bijtende vloeistoffen (zuren, basen enzovoort) of schurende reinigingsmiddelen. We raden u aan een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel zoals vaatwasmiddel te gebruiken, indien in de reinigingsinstructies geen ander middel wordt voorgeschreven.
- Gebruik nooit een oplosmiddel (thinner, aceton en dergelijke) waardoor de structuur van de kunststof kan veranderen of labels kunnen loslaten.
- Zorg altijd dat het product volledig droog is voordat u het weer in gebruik neemt.



Volg voor reiniging en desinfectie in klinische omgevingen of omgevingen voor langdurige zorg de intern ingestelde procedures.

### 8.4.2 Reinigingsintervallen



#### KENNISGEVING!

Regelmatig reinigen en desinfecteren zorgt voor een soepele werking, verhoogt de levensduur en voorkomt besmetting.

Reinig en desinfecteer dit product:

- regelmatig tijdens gebruik,
- voor en na onderhoudswerkzaamheden;
- als het in contact is gekomen met lichaamsvocht;
- voordat een nieuwe gebruiker er gebruik van maakt.

### 8.4.3 Reiniging



#### KENNISGEVING!

- Het product mag niet worden gereinigd in geautomatiseerde wasinrichtingen, met hogedrukreinigingsapparatuur of met stoom.



#### KENNISGEVING!

Vuil, zand en zeewater kunnen de lagers beschadigen. Als stalen onderdelen beschadigd raken, kunnen ze gaan roesten.

- Stel de rolstoel niet te lang bloot aan zand en zeewater, en maak de rolstoel schoon nadat u er mee naar het strand bent geweest.
- Eventueel vuil op de rolstoel dient u er zo snel mogelijk af te vegen met een vochtige doek. Droog de rolstoel daarna goed af.

1. Verwijder alle eventueel geïnstalleerde optionele uitrusting (alleen optionele uitrusting waarvoor geen gereedschap nodig is).
2. Neem de verschillende onderdelen af met een doek of zachte borstel, een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel (pH = 6-8) en warm water.
3. Spoel de onderdelen met warm water af.
4. Droog de onderdelen grondig af met een droge doek.



Versleten of mat geworden geverfde metalen oppervlakken kunt u weer glanzend maken met glansmiddel of boenwas voor auto's.

### Bekleding reinigen

Raadpleeg voor het reinigen van de bekleding de instructies op de labels van de zitting, het kussen en de rugbekleding.



Probeer (de klevende delen van) het klittenband tijdens het wassen netjes passend op elkaar te bevestigen. Zo voorkomt u dat er te veel pluïjsjes en draadjes aan het klittenband blijven hangen en hierdoor de bekleding wordt beschadigd.

### 8.4.4 Desinfectie

De rolstoel mag worden gedesinfecteerd door deze te besproeien of af te nemen met geteste, goedgekeurde ontsmettingsmiddelen.



Besproei met een zacht reinigend en desinfecterend product (bacterie- en schimmeldodend middel dat voldoet aan de EN1040-/ EN1276-/ EN1650-normen) en volg de instructies van de fabrikant.

1. Neem alle goed toegankelijke oppervlakken af met een gewoon huishoudelijk ontsmettingsmiddel op een zachte doek.
2. Laat het product aan de lucht drogen.

---

## 9 Problemen oplossen

---

### 9.1 Veiligheidsinformatie

Fouten kunnen optreden als gevolg van dagelijks gebruik, aanpassingen of noodzakelijke wijzigingen aan de rolstoel. De onderstaande tabel laat zien hoe u fouten kunt identificeren en herstellen.

Sommige acties moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur. Dit wordt aangegeven. Wij

raden aan *alle* aanpassingen te laten uitvoeren door een gekwalificeerde monteur.

**LET OP!**

- Als u een fout bij uw rolstoel opmerkt, zoals een duidelijke verandering in de bediening ervan, staak dan het gebruik van de rolstoel en neem direct contact op met uw leverancier.

## 9.2 Storingen identificeren en oplossen

Storing	Mogelijke oorzaak	Handeling
De rolstoel rolt niet in een rechte lijn	Onjuiste bandenspanning op één achterwiel	Juiste bandenspanning → 11.2 Banden, pagina 50
	Een of meerdere spaken zijn gebroken	Vervang kapotte spaak of spaken → gekwalificeerde monteur
	Spaken zijn niet gelijkmatig aangespannen	Losse spaken moeten worden vastgezet → gekwalificeerde monteur
	Lagers in de zwenkwielen zijn vuil of beschadigd	Reinig de lagers of vervang het zwenkwiel → gekwalificeerde monteur
De rolstoel kantelt te gemakkelijk achterover	Achterwielen zijn te ver naar voren gemonteerd	Monteer de achterwielen meer naar achteren → gekwalificeerde monteur
	Rughoek is te groot	Verklein de rughoek → gekwalificeerde monteur
	Zithoek is te groot	Monteer het zwenkwiel hoger op de voorvork → gekwalificeerde monteur Kies een kleinere voorvork → gekwalificeerde monteur
De remmen pakken niet goed of reageren asymmetrisch	Onjuiste bandenspanning in een of beide achterwielen	Juiste bandenspanning → 11.2 Banden, pagina 50
	Onjuiste remafstelling	Pas de remafstelling aan → qualified technician
Rolweerstand is bijzonder hoog	Bandenspanning in achterwielen is te laag	Juiste bandenspanning → 11.2 Banden, pagina 50
	Achterwielen zijn niet parallel	Controleer of de achterwielen parallel zijn → gekwalificeerde monteur
De zwenkwielen bewegen heen en weer bij snel rijden	Te weinig spanning op lagerblok van het zwenkwiel	Draai de moer op de as van het lagerblok iets vaster → gekwalificeerde monteur
	Zwenkwiel is versleten	Vervang het zwenkwiel → gekwalificeerde monteur
Het zwenkwiel is star of zit vast	Lagers zijn vuil of beschadigd	Reinig de lagers of vervang het zwenkwiel → gekwalificeerde monteur
De rolstoel is zeer moeilijk uit te klappen	Rugbekleding zit te vast	Maak het klittenband op de rugbekleding iets losser vast → 3.7 De vorm aanpassen: naspanbare rugleuning, pagina 12

## 10 Na gebruik

### 10.1 Opslag

- !** **KENNISGEVING!**
- Risico op beschadiging van het product
- Bewaar dit product niet in de buurt van warmtebronnen.
  - Plaats nooit andere voorwerpen boven op de rolstoel.
  - Sla de rolstoel binnenshuis op, in een droge omgeving.
  - Raadpleeg de minimale/maximale temperatuur in hoofdstuk 11 *Technische Specificaties, pagina 49*.

Als de rolstoel lang in opslag is geweest (meer dan vier maanden), moet de rolstoel worden geïnspecteerd, 8 *Onderhoud, pagina 43*.

### 10.2 Geschikt maken voor hergebruik

Dit product is geschikt voor hergebruik. Om het product voor een nieuwe gebruiker gebruiksklaar te maken, voert u de volgende handelingen uit:

- Inspectie
- Schoonmaken en desinfecteren
- Aanpassing aan de nieuwe gebruiker.

Zie voor meer informatie 8 *Onderhoud, pagina 43* en de servicehandleiding bij dit product.

Zorg ervoor dat de gebruikershandleiding samen met het product wordt overhandigd.

Hergebruik het product niet als er schade of afwijkingen zijn geconstateerd.

### 10.3 Afvoeren

Wij hopen dat u voldoende milieubewust bent om dit product na de levensduur naar een afvalverwerkingsstation te brengen.

Haal het product en de onderdelen ervan uit elkaar, zodat de verschillende materialen afzonderlijk kunnen worden gerecycled.

Gebruikte producten en verpakkingen moeten worden afgevoerd en gerecycled overeenkomstig de wet- en regelgeving voor afvalverwerking in het betreffende land. Neem contact op met uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf voor meer informatie.



## 11 Technische Specificaties

### 11.1 Afmetingen en gewichten

Alle specificaties voor afmetingen en gewicht hebben betrekking op diverse rolstoelen bij een standaardconfiguratie. Afmetingen en gewicht (op basis van ISO 7176-1/5/7) kunnen afwijken overeenkomstig de verschillende configuraties.

- ! KENNISGEVING!**
- Bij sommige configuraties overschrijden de totale afmetingen van de gebruiksklare rolstoel de wettelijke limieten, waardoor toegang tot nooduitgangen niet mogelijk is.
  - Bij sommige rolstoelconfiguraties worden de aanbevolen afmetingen voor het reizen per trein in de EU overschreden.

	<b>FOCUS</b>	<b>FOCUS 150</b>
Zitbreedte	380-505 mm	530-555 mm
Zitdiepte	Laag frame: 375-450 mm Hoog frame: 425-500 mm Transit: 425-500 mm	425-500 mm
Zithoogte	Laag frame: 365-490 mm Hoog frame: 415-540 mm Transit: 430-465 mm	440-540 mm
Rughoogte	380-780 mm	380-780 mm
Hoogte armsteunen	190-290 mm Transit: 210-385 mm	190-290 mm
Lengte beensteun (afstand voetsteun-tot-zitting)	355-465 mm in stappen van 10 mm	355-465 mm in stappen van 10 mm
Kantelbereik (hoek van de zitting)	0° – 6°	0° – 6°
Rughoek	- 6°-13° Schuine rugleuning: 0° – 30°	- 6°-13°
Breedte totaal	ZB + 220 mm	ZB + 220 mm
Totale hoogte	745-1320 mm	745-1320 mm
Totale lengte (totale lengte met beensteunen)	900-1195 mm Transit: 1080-1180 mm	900-1195 mm
Breedte ingeklapt	320 mm Transit: 310 mm	320 mm
Lengte ingeklapt	595-890 mm	595-890
Hoogte ingeklapt	893-930	893-930
Max. gebruikersgewicht	135 kg	150 kg
Transportgewicht	10 kg	10 kg
Totaalgewicht	16,2 kg	16,2 kg
Statische stabiliteit heuvelopwaarts	9° -14°	9° -14°
Statische stabiliteit heuvelafwaarts	12° -20°	12° -20°
Statische stabiliteit zijwaarts	19°	19°
Max. hellingspercentage met parkeerrem	7°	7°
Hoek benen t.o.v. grondoppervlak	96° -211°	96° -211°

Voorste gedeelte armsteun	320-505 mm	320-505 mm
Diameter hoepel	450-540 mm	450-540 mm
Horizontale locatie van as	25-85 mm	25-85 mm
Minimale draaicirkel	785 mm	785 mm

	515 mm (20")	560 mm (22")	600 mm (24 inch)	405 mm (16")
Breedte van de wielen	35 mm (1 3/8")	25 mm (1") - 35 mm (1 3/8")	25 mm (1") - 35 mm (1 3/8")	45 mm (1 3/4")
Hellingshoek wielen	0° +/- 1° (rolstoel zonder belasting)			

### 11.1.1 Maximaal gewicht van verwijderbare onderdelen

Maximaal gewicht van verwijderbare onderdelen	
Onderdeel:	Maximaal gewicht:
Hoekverstelbare beensteun met kuitkussen en voetsteun	3,2 kg
Armsteun	2,0 kg
Achterwiel 600 mm (24 inch) massief met hoepel en spaakbeschermer	2,5 kg
Hoofdsteun / neksteun / wangondersteuning	1,4 kg
Zijpelotten	0,8 kg
Rugkussen	2,0 kg
Zitkussen	1,9 kg
Tafelblad	3,9 kg




## 11.2 Banden

De ideale druk is afhankelijk van het bandtype:

De onderstaande tabel geeft alleen een indicatie. Als de druk in de band afwijkt van de onderstaande lijst, controleert u of de maximale drukwaarde op de zijkant van de band staat vermeld.

Band	Max. druk		
Pneumatische band met profiel: 515 mm (20"); 560 mm (22"); 610 mm (24")	4.5 bar	450 kPa	65 psi
Luchtband met laag profiel: 515 mm (20"); 560 mm (22"); 610 mm (24")	7.5 bar	750 kPa	110 psi
Massieve band: 560 mm (22"); 610 mm (24")	-	-	-

Band	Max. druk		
Massieve band: 125 mm (5"); 140 mm (5,5"); 150 mm (6"); 200 mm (8")	-	-	-
Luchtband: 150 mm (6"); 180 mm (7"); 200 mm (8")	2,5 bar	250 kPa	36 psi

-  De compatibiliteit van de bovenvermelde banden is afhankelijk van de configuratie en/of het model van uw rolstoel.
-  De maat van de band wordt weergegeven op de zijkant van de band. Banden moeten worden verwisseld door een gekwalificeerde monteur.
-  Als u een lekke band hebt, dient u deze door een deskundig persoon bij een werkplaats te laten vervangen (bijvoorbeeld een monteur van een fietsenwinkel).





#### LET OP!

- De bandenspanning moet in beide banden gelijk zijn om ongemak tijdens het rijden te voorkomen, voor efficiënt remmen en om de rolstoel gemakkelijk aan te drijven.

## 11.3 Materiaal


Frame, rugbuizen	Aluminium
Kunststof onderdelen zoals remhandgrepen, kledingbeschermers, voetplaten, armleuningen en onderdelen van de meeste accessoires	Thermoplastiek (bijv. PA, PP, ABS of PUR), volgens aanduidingen op de onderdelen
Bekleding (zitting en rugleuning)	PUR-schuim, nylon stof en polyester, Jemima en pluche stof en stof met een coating van multi-stretch polyurethaan (PU).
Tafelblad	Thermoplastiek (ABS), volgens aanduidingen op het onderdeel
Schroeven, sluitringen en moeren	Staal

 Alle gebruikte materialen zijn beschermd tegen roest. Wij maken uitsluitend gebruik van materialen en onderdelen die voldoen aan de REACH-richtlijnen.

 Antidiefstalsystemen en metaaldetectoren: in uitzonderlijke gevallen kunnen de materialen die voor de rolstoel zijn gebruikt, antidiefstalsystemen en metaaldetectoren activeren.

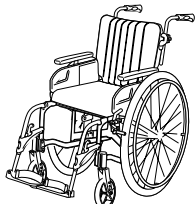
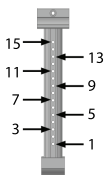
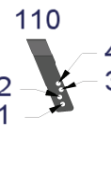

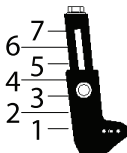
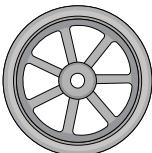
## 11.4 Voorwaarden voor de gebruiksomgeving

	Opslag en transport	Bediening
Temperatuur	-20 °C tot 40 °C	-5 °C tot 40 °C
Relatieve luchtvochtigheid	20% tot 90% bij 30 °C, niet-condenserend	
Atmosferische druk	800 hPa tot 1060 hPa	

 Als een rolstoel bij een lage temperatuur opgeslagen is geweest, moet deze eerst op basis van hoofdstuk8 *Onderhoud, pagina 43* worden ingesteld, voordat deze in gebruik wordt genomen.

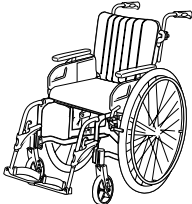
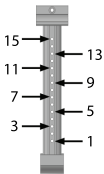
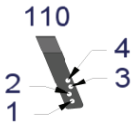
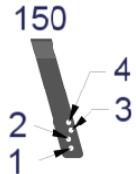
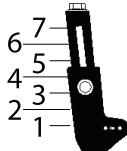
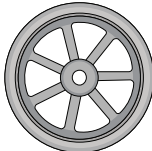
## 11.5 Zithoogtetabellen

### 11.5.1 Rea Focus High — 515 x 35 mm (20 x 1 3/8")

						
415	3°	9	4	N.v.t.	7	125
440	3°	7	2	N.v.t.	5	125
440	3°	7	3	N.v.t.	N.v.t.	140
440	3°	7	3	N.v.t.	6	150
465	3°	5	N.v.t.	3	3	125
465	3°	5	1	4	N.v.t.	140
465	3°	5	1	4	4	150
465	3°	5	2	N.v.t.	N.v.t.	180
490	3°	3	N.v.t.	1	1	125
490	3°	3	N.v.t.	2	N.v.t.	140
490	3°	3	N.v.t.	2	2	150
490	3°	3	N.v.t.	3	N.v.t.	180
490	3°	3	1	4	4	200

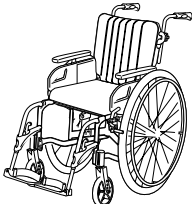
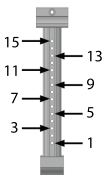
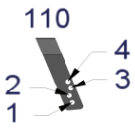
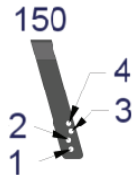

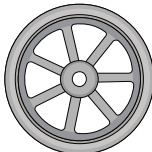
N.v.t. = niet van toepassing, \* = niet mogelijk in combinatie met beensteunen van 90°

### 11.5.2 Rea Focus High — 560 x 35 mm (22 x 1 3/8")

						
415	3°	11	4	N.v.t.	7	125
440	3°	9	2	N.v.t.	5	125
440	3°	9	3	N.v.t.	N.v.t.	140
440	3°	9	3	N.v.t.	6	150
465	3°	7	N.v.t.	3	3	125
465	3°	7	1	4	N.v.t.	140
465	3°	7	1	4	4	150
465	3°	7	2	N.v.t.	N.v.t.	180
490	3°	5	N.v.t.	1	1	125
490	3°	5	N.v.t.	2	N.v.t.	140
490	3°	5	N.v.t.	2	2	150
490	3°	5	N.v.t.	3	N.v.t.	180
490 *	3°	5	1	4	4	200
515	3°	3	N.v.t.	1	N.v.t.	140
515	3°	3	N.v.t.	1	1	150
515	3°	3	N.v.t.	2	N.v.t.	180
515 *	3°	3	N.v.t.	3	3	200
540 *	3°	1	N.v.t.	1	1	200

N.v.t. = niet van toepassing, \* = niet mogelijk in combinatie met beensteunen van 90°

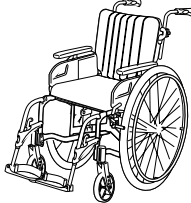
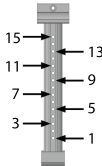
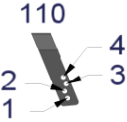

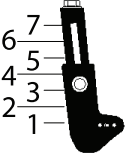
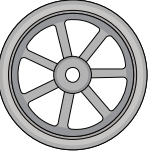
### 11.5.3 Rea Focus High — 560 x 25 mm (22 x 1")

						
415	3°	10	4	N.v.t.	7	125
440	3°	8	2	N.v.t.	5	125
440	3°	8	3	N.v.t.	N.v.t.	140
440	3°	8	3	N.v.t.	6	150
465	3°	6	N.v.t.	3	3	125
465	3°	6	1	4	N.v.t.	140
465	3°	6	1	4	4	150
465	3°	6	2	N.v.t.	N.v.t.	180
490	3°	4	N.v.t.	1	1	125
490	3°	4	N.v.t.	2	N.v.t.	140
490	3°	4	N.v.t.	2	2	150
490	3°	4	N.v.t.	3	N.v.t.	180

490 *	3°	4	1	4	4	200
515	3°	2	N.v.t.	1	N.v.t.	140
515	3°	2	N.v.t.	1	1	150
515	3°	2	N.v.t.	2	N.v.t.	180
515 *	3°	2	N.v.t.	3	3	200
540 *	3°	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	200

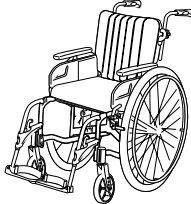
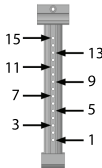
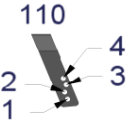


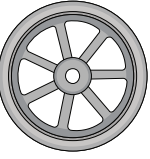
N.v.t. = niet van toepassing, \* = niet mogelijk in combinatie met beensteunen van 90°

### 11.5.4 Rea Focus High — 610 x 35 mm (24 x 1 3/8")

						
415	3°	13	4	N.v.t.	7	125
440	3°	11	2	N.v.t.	5	125
440	3°	11	3	N.v.t.	N.v.t.	140
440	3°	11	3	N.v.t.	6	150
465	3°	8	N.v.t.	3	3	125
465	3°	8	1	4	N.v.t.	140
465	3°	8	1	4	4	150
465	3°	8	2	N.v.t.	N.v.t.	180
490	3°	6	N.v.t.	1	1	125
490	3°	6	N.v.t.	2	N.v.t.	140
490	3°	6	N.v.t.	2	2	150
490	3°	6	N.v.t.	3	N.v.t.	180
490 *	3°	6	1	4	4	200
515	3°	5	N.v.t.	1	N.v.t.	140
515	3°	5	N.v.t.	1	1	150
515	3°	5	N.v.t.	2	N.v.t.	180
515 *	3°	5	N.v.t.	3	3	200
540 *	3°	3	N.v.t.	1	1	200

N.v.t. = niet van toepassing, \* = niet mogelijk in combinatie met beensteunen van 90°

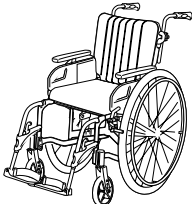
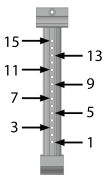
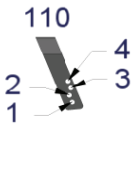
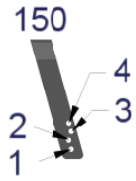
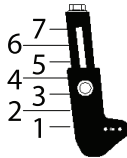
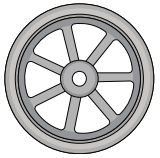
### 11.5.5 Rea Focus High — 610 x 25 mm (24 x 1")

						
415	3°	12	4	N.v.t.	7	125
440	3°	10	2	N.v.t.	5	125
440	3°	10	3	N.v.t.	N.v.t.	140
440	3°	10	3	N.v.t.	6	150

465	3°	8	N.v.t.	3	3	125
465	3°	8	1	4	N.v.t.	140
465	3°	8	1	4	4	150
465	3°	8	2	N.v.t.	N.v.t.	180
490	3°	5	N.v.t.	1	1	125
490	3°	5	N.v.t.	2	N.v.t.	140
490	3°	5	N.v.t.	2	2	150
490	3°	5	N.v.t.	3	N.v.t.	180
490 *	3°	5	1	4	4	200
515	3°	4	N.v.t.	1	N.v.t.	140
515	3°	4	N.v.t.	1	1	150
515	3°	4	N.v.t.	2	N.v.t.	180
515 *	3°	4	N.v.t.	3	3	200
540 *	3°	2	N.v.t.	1	1	200

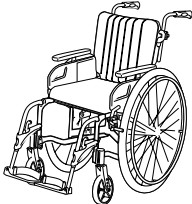
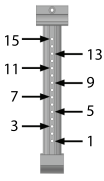
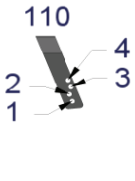
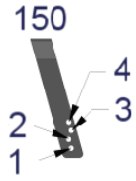

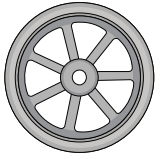
N.v.t. = niet van toepassing, \* = niet mogelijk in combinatie met beensteunen van 90°

### 11.5.6 Rea Focus Low — 515 x 35 mm (20 x 1 3/8")

						
365	3°	9	4	N.v.t.	7	125
390	3°	7	2	N.v.t.	5	125
390	3°	7	3	N.v.t.	N.v.t.	140
390	3°	7	3	N.v.t.	6	150
415	3°	5	N.v.t.	3	3	125
415	3°	5	1	4	N.v.t.	140
415	3°	5	1	4	4	150
440	3°	3	N.v.t.	1	1	125
440	3°	3	N.v.t.	2	N.v.t.	140
440	3°	3	N.v.t.	2	2	150
440	3°	3	N.v.t.	3	N.v.t.	180

N.v.t. = niet van toepassing, \* = niet mogelijk in combinatie met beensteunen van 90°

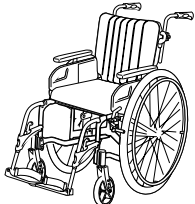
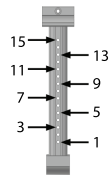
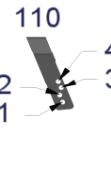
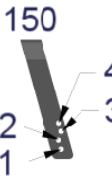

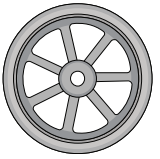
### 11.5.7 Rea Focus Low — 560 x 35 mm (22 x 1 3/8")

						
365	3°	11	4	N.v.t.	7	125
390	3°	9	2	N.v.t.	5	125
390	3°	9	3	N.v.t.	N.v.t.	140

390	3°	9	3	N.v.t.	6	150
415	3°	7	N.v.t.	3	3	125
415	3°	7	1	4	N.v.t.	140
415	3°	7	1	4	4	150
415	3°	7	2	N.v.t.	N.v.t.	180
440	3°	5	N.v.t.	1	1	125
440	3°	5	N.v.t.	2	N.v.t.	140
440	3°	5	N.v.t.	2	2	150
440	3°	5	N.v.t.	3	N.v.t.	180
440 *	3°	5	1	4	4	200
465	3°	3	N.v.t.	1	N.v.t.	140
465	3°	3	N.v.t.	1	1	150
465	3°	3	N.v.t.	2	N.v.t.	180
465 *	3°	3	N.v.t.	3	3	200
490 *	3°	1	N.v.t.	1	1	200

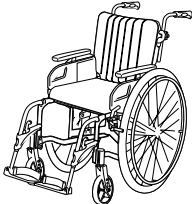
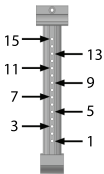
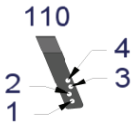
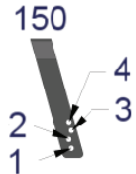
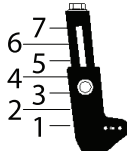
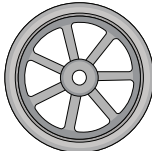
N.v.t. = niet van toepassing, \* = niet mogelijk in combinatie met beensteunen van 90°

### 11.5.8 Rea Focus Low — 560 x 25 mm (22 x 1")

						
365	3°	10	4	N.v.t.	7	125
390	3°	8	2	N.v.t.	5	125
390	3°	8	3	N.v.t.	N.v.t.	140
390	3°	8	3	N.v.t.	6	150
415	3°	6	N.v.t.	3	3	125
415	3°	6	1	4	N.v.t.	140
415	3°	6	1	4	4	150
415	3°	6	2	N.v.t.	N.v.t.	180
440	3°	4	N.v.t.	1	1	125
440	3°	4	N.v.t.	2	N.v.t.	140
440	3°	4	N.v.t.	2	2	150
440	3°	4	N.v.t.	3	N.v.t.	180
440 *	3°	4	1	4	4	200
465	3°	2	N.v.t.	1	N.v.t.	140
465	3°	2	N.v.t.	1	1	150
465	3°	2	N.v.t.	2	N.v.t.	180
465 *	3°	2	N.v.t.	3	3	200
490 *	3°	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	200

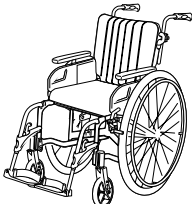
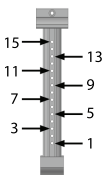
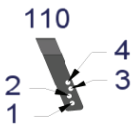
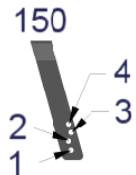
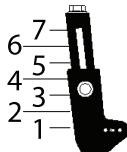
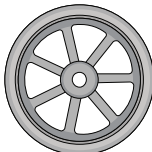
N.v.t. = niet van toepassing, \* = niet mogelijk in combinatie met beensteunen van 90°

### 11.5.9 Rea Focus Low — 610 x 35 mm (24 x 1 3/8")

						
390	3°	10	2	N.v.t.	5	125
390	3°	10	3	N.v.t.	N.v.t.	140
390	3°	10	3	N.v.t.	6	150
415	3°	8	N.v.t.	3	3	125
415	3°	8	1	4	N.v.t.	140
415	3°	8	1	4	4	150
415	3°	8	2	N.v.t.	N.v.t.	180
440	3°	6	N.v.t.	1	1	125
440	3°	6	N.v.t.	2	N.v.t.	140
440	3°	6	N.v.t.	2	2	150
440	3°	6	N.v.t.	3	N.v.t.	180
440 *	3°	6	1	4	4	200
465	3°	5	N.v.t.	1	N.v.t.	140
465	3°	5	N.v.t.	1	1	150
465	3°	5	N.v.t.	2	N.v.t.	180
465 *	3°	5	N.v.t.	3	3	200
490 *	3°	3	N.v.t.	1	1	200

N.v.t. = niet van toepassing, \* = niet mogelijk in combinatie met beensteunen van 90°

### 11.5.10 Rea Focus Low — 610 x 25 mm (24 x 1")

						
390	3°	9	2	N.v.t.	5	125
390	3°	9	3	N.v.t.	N.v.t.	140
390	3°	9	3	N.v.t.	6	150
415	3°	7	N.v.t.	3	3	125
415	3°	7	1	4	N.v.t.	140
415	3°	7	1	4	4	150
415	3°	7	2	N.v.t.	N.v.t.	180
440	3°	5	N.v.t.	1	1	125
440	3°	6	N.v.t.	2	N.v.t.	140
440	3°	5	N.v.t.	2	2	150
440	3°	5	N.v.t.	3	N.v.t.	180
440 *	3°	5	1	4	4	200
465	3°	4	N.v.t.	1	N.v.t.	140



465	3°	4	N.v.t.	1	1	150
465	3°	4	N.v.t.	2	N.v.t.	180
465 *	3°	4	N.v.t.	3	3	200
490 *	3°	2	N.v.t.	1	1	200

N.v.t. = niet van toepassing, \* = niet mogelijk in combinatie met beensteunen van 90°









**Nederland:**

Invacare BV Celsiusstraat  
46  
NL-6716 BZ Ede  
Tel: (31) (0)318 695 757  
Fax: (31) (0)318 695 758  
nederland@invacare.com  
www.invacare.nl

**Belgium & Luxemburg:**

Invacare nv  
Autobaan 22  
B-8210 Loppem  
Tel: (32) (0)50 83 10 10  
Fax: (32) (0)50 83 10 11  
belgium@invacare.com  
www.invacare.be

**Fabrikant:**

Invacare Rea AB  
Växjövägen 303  
S-343 75 Diö

1431584-D 2023-05-21



**Making Life's Experiences Possible®**

**rea**



**Yes, you can.**